



Universidad
Nacional
de Loja

Universidad Nacional de Loja

Facultad Jurídica Social y Administrativa

Carrera de Contabilidad y Auditoría

Análisis Financiero a la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes
Loja de la ciudad de Loja, período 2021-2022.

Trabajo de Integración Curricular previo a
obtención del título de Licenciado en
Contabilidad y Auditoría

AUTOR:

Jefferson Andrés Jiménez Largo

DIRECTOR:

Dr. Cristóbal Jaramillo Pedrera, Mg. Sc.

Loja-Ecuador

2023



unl

Universidad
Nacional
de Loja

Sistema de Información Académico
Administrativo y Financiero - SIAAF

CERTIFICADO DE CULMINACIÓN Y APROBACIÓN DEL TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR

Yo, **Jaramillo Pedrera Cristobal**, director del Trabajo de Integración Curricular denominado **ANALISIS FINANCIERO A LA ESTACION DE SERVICIOS DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA, DE LA CIUDAD DE LOJA PERIODOS 2021 - 2022**, perteneciente al estudiante **JEFFERSON ANDRES JIMENEZ LARGO**, con cédula de identidad N° **1105372104**.

Certifico:

Que luego de haber dirigido el **Trabajo de Integración Curricular**, habiendo realizado una revisión exhaustiva para prevenir y eliminar cualquier forma de plagio, garantizando la debida honestidad académica, se encuentra concluido, aprobado y está en condiciones para ser presentado ante las instancias correspondientes.

Es lo que puedo certificar en honor a la verdad, a fin de que, de así considerarlo pertinente, el/la señor/a docente de la asignatura de **Integración Curricular**, proceda al registro del mismo en el Sistema de Gestión Académico como parte de los requisitos de acreditación de la Unidad de Integración Curricular del mencionado estudiante.

Loja, 27 de Febrero de 2024



CRISTOBAL JARAMILLO
PEDRERA

F) _____
DIRECTOR DE TRABAJO DE INTEGRACIÓN
CURRICULAR



Certificado TIC/TT.: UNL-2024-000308

1/1
Educamos para Transformar

Autoría

Yo, Jefferson Andrés Jiménez Largo, declaro ser autor del Trabajo de Integración Curricular denominado “Análisis Financiero a la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja de la ciudad de Loja, período 2021-2022.” y eximo expresamente a la Universidad Nacional de Loja y a sus representantes jurídicos de posibles reclamos y acciones legales, por el contenido del mismo.

Adicionalmente acepto y autorizo a la Universidad Nacional de Loja, la publicación de mi trabajo de integración curricular en el Repositorio Institucional - Biblioteca Virtual.

Firma:

Cédula de identidad: 1105372104

Fecha: Loja 01 de julio de 2024

Correo electrónico: jefferson.jimenez@unl.edu.ec

Celular: 0959568132

Carta de autorización por parte del autor para consulta, reproducción parcial o total y publicación electrónica del texto completo, del Trabajo de Integración Curricular.

Yo, Jefferson Andrés Jiménez Largo, declaro ser el autor del Trabajo de Integración Curricular denominado: Análisis Financiero a la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja de la ciudad de Loja, período 2021-2022; como requisito para optar por el título de **Licenciado en Contabilidad y Auditoría**, autorizo al Sistema Bibliotecario de la Universidad Nacional de Loja para que, con fines académicos, muestre la producción intelectual de la Universidad, a través de la visibilidad de su contenido de la siguiente manera en el Repositorio Institucional.

Los usuarios pueden consultar el contenido de este trabajo en el Repositorio Institucional, en las redes de información del país y del exterior con las cuales tenga convenio la Universidad.

La Universidad Nacional de Loja, no se responsabiliza por el plagio o copia del Trabajo de Integración Curricular que realice un tercero.

Para constancia de esta autorización, en la ciudad de Loja, a los veinticinco días del mes de enero del dos mil veinticuatro.

Firma:

Autor: Jefferson Andrés Jiménez Largo

Cédula: 1105372104

Fecha: Loja 01 de julio de 2024

Correo electrónico: jefferson.jimenez@unl.edu.ec

Celular: 0959568132

DATOS COMPLEMENTARIOS

Director del Trabajo de Integración Curricular: Dr. Cristóbal Jaramillo Pedrera, Mg. Sc.

Dedicatoria

El presente Trabajo de Integración Curricular se lo dedico primeramente a Dios por mostrarme el camino y darme la fuerza para no desistir ante las dificultades que se atravesaron y así culminar con un logro más en mi vida.

A mis padres Vilma y Servio que son los pilares fundamentales, quienes han sido mi guía, mi apoyo e inspiración a lo largo de mi vida académica y social. A través de su sacrificio, trabajo arduo y amor incondicional, han forjado mi camino para que pueda perseguir mis metas académicas. Cada día, su ejemplo de dedicación y perseverancia me motiva a esforzarme por alcanzar lo mejor de mí.

A mis queridos hermanos Leo, Jessica, Paúl y Karina, que hemos compartido risas y momentos inolvidables a lo largo de los años. Su apoyo, compañía y palabras de aliento han hecho este viaje mucho más significativo y memorable.

A mis familiares y amigos que de alguna manera me brindaron su apoyo en los momentos difíciles, aconsejándome y poder vencer todos los obstáculos de mi camino

Jefferson Andrés Jiménez Largo

Agradecimiento

Quiero expresar mi gratitud a la Universidad Nacional de Loja, a la Facultad Jurídica, Social y Administrativa, a la Carrera de Contabilidad y Auditoría a las autoridades y personal docente, que con dedicación, responsabilidad y experiencia académica fueron conmigo de la mano en todo el proceso de mi formación profesional, impartiendo sus sabios consejos y enseñanzas.

De manera especial mi agradecimiento al Dr. Cristóbal Jaramillo Pedrera, Mg. Sc., mi director del trabajo de integración curricular, por haberme orientado con sus conocimientos para la realización y culminación del presente trabajo.

Al Sr. Darwin Vinicio Ochoa Tene Gerente general y a la Lic. Patricia Carrión contadora general de la Cooperativa de Transportes Loja., quiénes me facilitaron la información y me permitieron realizar todo el proceso investigativo y práctico dentro de su establecimiento.

Jefferson Andrés Jiménez Largo

Índice de Contenido

Portada.....	i
Certificación	ii
Autoría	iii
Carta de autorización	iv
Dedicatoria.....	v
Agradecimiento	vi
Índice de Contenido	1
Índice de Tablas	2
Índice de Figuras.....	5
Índice de Anexos	8
1. Título	9
2. Resumen.....	10
2.1. Abstract.....	11
3. Introducción	12
4. Marco Teórico	13
5. Metodología	38
5.1. Procedimiento y técnicas de investigación	39
6. Resultados.....	41
7. Discusión	134
8. Conclusiones	135
9. Recomendaciones	136
10. Bibliografía	137
11. Anexos	139

Índice de Tablas

Tabla 1 <i>Clasificación de las Cooperativas</i>	14
Tabla 2 <i>Clasificación de Empresa de Servicios</i>	15
Tabla 3 <i>Clasificación de las Estaciones de Servicios</i>	16
Tabla 4 <i>Componentes del Estado de Situación Financiera o Balance General</i>	18
Tabla 5 <i>Grupos del ámbito del análisis financiero</i>	29
Tabla 6 <i>Indicadores de la Superintendencia de Compañías</i>	30
Tabla 7 <i>Estructura</i>	36
Tabla 8 <i>Descomposición del Activo Corriente - 2021</i>	58
Tabla 9 <i>Descomposición del Activo No Corriente – 2021</i>	59
Tabla 10 <i>Descomposición del Pasivo Corriente – 2021</i>	59
Tabla 11 <i>Descomposición del Pasivo No Corriente – 2021</i>	60
Tabla 12 <i>Descomposición del Patrimonio – 2021</i>	61
Tabla 13 <i>Descomposición de ingresos por ventas – 2021</i>	66
Tabla 14 <i>Descomposición de ingresos administrativos y sociales – 2021</i>	66
Tabla 15 <i>Descomposición de otros ingresos – 2021</i>	67
Tabla 16 <i>Descomposición de costos de producción – 2021</i>	68
Tabla 17 <i>Descomposición de Costos de Venta – 2021</i>	69
Tabla 18 <i>Descomposición de Gastos de Administración y Ventas – 2021</i>	69
Tabla 19 <i>Descomposición de Otros Gastos – 2021</i>	70
Tabla 20 <i>Descomposición de Resultados – 2021</i>	71
Tabla 21 <i>Descomposición Activo Corriente – 2022</i>	76
Tabla 22 <i>Descomposición Activo No Corriente – 2022</i>	76
Tabla 23 <i>Descomposición Pasivo Corriente – 2022</i>	77
Tabla 24 <i>Descomposición Pasivo No Corriente – 2022</i>	78
Tabla 25 <i>Descomposición de Patrimonio – 2022</i>	79

Tabla 26 <i>Descomposición de Ingresos por Ventas – 2022</i>	84
Tabla 27 <i>Descomposición de Ingresos Administrativos y Sociales – 2022</i>	84
Tabla 28 <i>Descomposición de Otros Ingresos – 2022</i>	85
Tabla 29 <i>Descomposición de Costos de Venta – 2022</i>	86
Tabla 30 <i>Descomposición de Gastos de Administración y Ventas – 2022</i>	87
Tabla 31 <i>Descomposición de Otros Gastos – 2022</i>	87
Tabla 32 <i>Descomposición de Resultados – 2022</i>	88
Tabla 33 <i>Descomposición Comparativa del Activo Corriente 2021 - 2022</i>	94
Tabla 34 <i>Descomposición Comparativa del Activo No Corriente 2021 - 2022</i>	95
Tabla 35 <i>Descomposición Comparativa del Pasivo Corriente 2021 - 2022</i>	96
Tabla 36 <i>Descomposición Comparativa del Pasivo No Corriente 2021 - 2022</i>	96
Tabla 37 <i>Descomposición Comparativa Del Patrimonio 2021 - 2022</i>	97
Tabla 38 <i>Descomposición Comparativa de Ingresos por Ventas 2021 – 2022</i>	105
Tabla 39 <i>Descomposición Comparativa de Ingresos Administrativos y Sociales 2021 – 2022</i>	105
Tabla 40 <i>Descomposición Comparativa de Otros Ingresos 2021 – 2022</i>	106
Tabla 41 <i>Descomposición Comparativa de Costos de Producción 2021 – 2022</i>	107
Tabla 42 <i>Descomposición Comparativa de Costos de Venta 2021 – 2022</i>	107
Tabla 43 <i>Descomposición Comparativa de Gastos de Administración y Ventas 2021 – 2022</i>	108
Tabla 44 <i>Descomposición Comparativa de Otros Gastos 2021 – 2022</i>	109
Tabla 45 <i>Liquidez Corriente</i>	111
Tabla 46 <i>Prueba Ácida</i>	112
Tabla 47 <i>Prueba Super Ácida</i>	112
Tabla 48 <i>Capital de Trabajo</i>	113
Tabla 49 <i>Endeudamiento del Activo</i>	114
Tabla 50 <i>Endeudamiento Patrimonial</i>	115

Tabla 51 <i>Endeudamiento del Activo Fijo</i>	116
Tabla 52 <i>Apalancamiento</i>	117
Tabla 53 <i>Rotación del Activo Fijo</i>	118
Tabla 54 <i>Rotación de Ventas</i>	119
Tabla 55 <i>Impacto Gastos Administración y Ventas</i>	120
Tabla 56 <i>Impacto Carga Financiera</i>	121
Tabla 57 <i>Margen Bruto</i>	122
Tabla 58 <i>Margen Operacional</i>	122
Tabla 59 <i>Margen neto</i>	123
Tabla 60 <i>Rentabilidad operacional del patrimonio</i>	124
Tabla 61 <i>Resumen de Indicadores Financieros</i>	132

Índice de Figuras

Figura 1 <i>Modelo de Estado de Situación Financiera</i>	19
Figura 2 <i>Modelo de Estado de Resultados</i>	21
Figura 3 <i>Modelo de Estado de Flujo del Efectivo</i>	23
Figura 4 <i>Ubicación geográfica de la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja</i>	38
Figura 5 <i>Organigrama de la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja</i> 43	
Figura 6 <i>Estado de Situación Financiera 2021</i>	44
Figura 7 <i>Estado de Resultados 2021</i>	46
Figura 8 <i>Estado de Situación Financiera 2022</i>	49
Figura 9 <i>Estado de Resultados 2022</i>	52
Figura 10 <i>Análisis Vertical del Estado de Situación Financiera 2021</i>	55
Figura 11 <i>Descomposición del Activo Corriente – Periodo 2021</i>	58
Figura 12 <i>Descomposición del Activo No Corriente – 2021</i>	59
Figura 13 <i>Descomposición del Pasivo Corriente – 2021</i>	60
Figura 14 <i>Descomposición del Pasivo Corriente – 2021</i>	61
Figura 15 <i>Descomposición del Patrimonio– 2021</i>	62
Figura 16 <i>Análisis Vertical del Estado de Resultados 2021</i>	63
Figura 17 <i>Descomposición de ingresos por ventas – 2021</i>	66
Figura 18 <i>Descomposición de ingresos administrativos y sociales – 2021</i>	67
Figura 19 <i>Descomposición de otros ingresos – 2021</i>	67
Figura 20 <i>Descomposición de costos de producción – 2021</i>	68
Figura 21 <i>Descomposición de Costos de Venta – 2021</i>	69
Figura 22 <i>Descomposición de Gastos de Administración y Ventas – 2021</i>	70
Figura 23 <i>Descomposición de Otros Gastos – 2021</i>	71
Figura 24 <i>Descomposición de Resultados – 2021</i>	71
Figura 25 <i>Análisis vertical del Estado de Situación Financiera 2022</i>	73

Figura 26 <i>Descomposición de Activo Corriente – 2022</i>	76
Figura 27 <i>Descomposición de Activo No Corriente – 2022</i>	77
Figura 28 <i>Descomposición de Pasivo Corriente – 2022</i>	78
Figura 29 <i>Descomposición de Pasivo No Corriente – 2022</i>	78
Figura 30 <i>Descomposición de Patrimonio – 2022</i>	79
Figura 31 <i>Análisis vertical del Estado de Resultado – 2022</i>	80
Figura 32 <i>Descomposición de Ingresos por Ventas – 2022</i>	84
Figura 33 <i>Descomposición de Ingresos Administrativos y Sociales – 2022</i>	85
Figura 34 <i>Descomposición de Otros Ingresos – 2022</i>	85
Figura 35 <i>Descomposición de Costos de Venta – 2022</i>	86
Figura 36 <i>Descomposición de Gastos de Administración y Ventas – 2022</i>	87
Figura 37 <i>Descomposición de Otros Gastos – 2022</i>	88
Figura 38 <i>Descomposición de Resultados – 2022</i>	88
Figura 39 <i>Análisis horizontal del Estado de Situación Financiera período 2021 – 2022</i>	90
Figura 40 <i>Descomposición Comparativa del Activo Corriente 2021 - 2022</i>	94
Figura 41 <i>Descomposición Comparativa del Activo No Corriente 2021 - 2022</i>	95
Figura 42 <i>Descomposición Comparativa del Pasivo Corriente 2021 - 2022</i>	96
Figura 43 <i>Descomposición Comparativa del Pasivo No Corriente 2021 - 2022</i>	97
Figura 44 <i>Descomposición Comparativa del Patrimonio 2021 - 2022</i>	97
Figura 45 <i>Análisis horizontal del Estado de Resultados período 2021 – 2022</i>	99
Figura 46 <i>Descomposición Comparativa de Ingresos por Ventas 2021 – 2022</i>	105
Figura 47 <i>Descomposición Comparativa de Ingresos Administrativos y Sociales 2021 – 2022</i>	106
Figura 48 <i>Descomposición Comparativa de Otros Ingresos 2021 – 2022</i>	106
Figura 49 <i>Descomposición Comparativa de Costos de Producción 2021 – 2022</i>	107
Figura 50 <i>Descomposición Comparativa de Costos de Venta 2021 – 2022</i>	108

Figura 51 <i>Descomposición Comparativa de Gastos de Administración y Ventas 2021 – 2022</i>	109
Figura 52 <i>Descomposición Comparativa de Otros Gastos 2021 – 2022</i>	109
Figura 53 <i>Liquidez Corriente</i>	111
Figura 54 <i>Prueba Ácida</i>	112
Figura 55 <i>Prueba Super Ácida</i>	113
Figura 56 <i>Capital de Trabajo</i>	114
Figura 57 <i>Endeudamiento del Activo</i>	115
Figura 58 <i>Endeudamiento Patrimonial</i>	116
Figura 59 <i>Endeudamiento del Activo Fijo</i>	117
Figura 60 <i>Apalancamiento</i>	118
Figura 61 <i>Rotación del Activo Fijo</i>	119
Figura 62 <i>Rotación de Ventas</i>	120
Figura 63 <i>Impacto Gastos Administración y Ventas</i>	120
Figura 64 <i>Impacto carga financiera</i>	121
Figura 65 <i>Margen Bruto</i>	122
Figura 66 <i>Margen Operacional</i>	123
Figura 67 <i>Margen neto</i>	124
Figura 68 <i>Rentabilidad operacional del patrimonio</i>	125

Índice de Anexos

Anexo 1. Ruc de la Cooperativa de Transportes Loja	139
Anexo 2. Estados de Situación Financiera 2021 Legalizado	141
Anexo 3. Estados de Resultados 2021 Legalizado	144
Anexo 4. Estados de Situación Financiera 2022 Legalizado.....	148
Anexo 5. Estados de Resultados 2022 Legalizado	151
Anexo 6. Decreto Pertinencia	155
Anexo 7. Oficio de Estructura, pertinencia y coherencia	156
Anexo 8. Oficio de Estructura, pertinencia y coherencia	157

1. Título

Análisis Financiero a la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja de la ciudad de Loja, periodo 2021-2022

2. Resumen

El Trabajo de Integración Curricular titulado Análisis Financiero a la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja de la ciudad de Loja, periodo 2021-2022, se llevó a cabo con la finalidad de realizar un análisis para evaluar el desempeño, económico-financiero, empleando métodos de análisis e interpretación y aplicación de indicadores financieros que permitan determinar la Liquidez, Endeudamiento y Rentabilidad con el propósito de mejorar así la toma de decisiones para que sea más competitiva y tenga un mejor posicionamiento en el mercado. Para el proceso metodológico fue esencial la aplicación de métodos como el deductivo, analítico, matemático y estadístico que permiten el manejo de la información recopilada, y con ello presentar los resultados permitiendo emitir conclusiones y recomendaciones.

Se realizó el análisis vertical y horizontal de los estados financieros dando como resultado los porcentajes, cantidades y variaciones producidas en las cuentas de un período a otro y así mismo la estructura tanto financiero como económica; donde los activos corrientes representan el 82,88% y 69,67% en el 2021 y 2022 respectivamente, integrados por las cuentas por cobrar generado por las ventas a crédito que otorga la estación principalmente a sus socios y otros activos que son las sucursales por cobrar con las que cuenta la cooperativa, mientras que en el pasivo, grupo que más destaca es el pasivo corriente con el 39,93% y 8,10% respectivamente; con respecto a lo económico los costos de producción y de ventas equivalen al 91,51% y 93,02% del 2021 y 2022 lo que repercute en los bajos resultados obtenidos. Aplicados los indicadores financieros se determinó la liquidez, endeudamiento y rentabilidad de la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja demostrando que cuenta con liquidez para solventar sus obligaciones a corto plazo y poder invertir, no obstante, con respecto a rentabilidad en el año 2021 es bajo siendo el margen de utilidad neta del 0,25% debido a los elevados costos y gastos han ocasionado en la misma tenga una pérdida en el año 2022. Finalmente se realizó el informe de Análisis Financiero, en donde se muestra la realidad económica en la que se encuentra la gasolinera, además se presentan recomendaciones aplicables a los resultados relevantes, que sirven de apoyo para tomar decisiones.

Palabras clave: análisis, financiero, indicadores, liquidez, rentabilidad

2.1. Abstract

The Curricular Integration Work entitled Financial Analysis of Cooperativa de Transportes Loja's Service Station in the city of Loja, between 2021-2022, was carried out with the aim of finding a way to evaluate the economic-financial performance, using methods of analysis and interpretation and application of financial indicators to determine liquidity, debt and profitability in order to improve decision making to be more competitive and have a better position in the market. For the methodological process, it was essential to apply methods such as deductive, analytical, mathematical and statistical methods that allow the management of the information gathered, and thus present the results, enabling conclusions and recommendations to be drawn.

The vertical and horizontal analysis of the financial statements was carried out, resulting in the percentages, amounts and variations produced in the accounts from one period to another, as well as the financial and economic structure; where current assets represent 82.88% and 69.67% in 2021 and 2022 respectively, made up of receipts generated by sales on credit that the station grants mainly to its members and other assets, such as the branches that the cooperative has, while on the liabilities side, the group that stands out the most is current liabilities with 39.93% and 8.10% respectively. With regard to the economic aspects, the production and sales costs are equivalent to 91.51% and 93.02% in 2021 and 2022 respectively, which has an impact on the low results obtained. The financial indicators were applied to determine the liquidity, debt and profitability of the Cooperativa de Transportes Loja Service Station, demonstrating that it has the liquidity to meet its short-term obligations and to be able to invest. However, with respect to profitability in the year 2021, the net profit margin is low at 0.25% due to the high costs and expenses, which have caused it to make a loss in the year 2022. Finally, a financial analysis report was produced, which shows the economic reality of the gas station, as well as recommendations applicable to the relevant results, which serve as support for decision making.

Keywords: analysis, financial, indicators, liquidity, profitability

3. Introducción

El análisis financiero contiene varias técnicas y procedimientos como estados financieros, indicadores, tasas o tendencias que permiten la recopilación y evaluación de información financiera de una organización para tener una perspectiva objetiva y así poder emitir juicios en la toma de decisiones.

El presente trabajo de integración curricular denominado “Análisis Financiero a la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja de la ciudad de Loja, periodo 2021-2022”, proporcionará a los directivos de la Estación de Servicios una herramienta técnica que permita conocer la situación económica – financiera, a través de la evaluación de los movimientos de cada una de las cuentas que conforman los estados financieros, y con la aplicación de indicadores financieros de liquidez, solvencia, gestión y rentabilidad se puede conocer el estado en el que se encuentra la gasolinera; con la compilación de dichos resultados se elabora un informe que contenga conclusiones y recomendaciones, mismas que sirvan de apoyo para la toma de medidas correctivas con el fin de mejorar la utilidad. Al tratarse de un análisis empleado en cooperativas que se dedican a la prestación de servicios es de suma ayuda relacionar con más organizaciones del mismo sector para discernir el papel que cumple en el cambiante mercado en el cual operan, adicionalmente, se especifica que se trata de un análisis externo, encontrando limitaciones y por esta razón se centra en la información proporcionada de los estados financieros.

El trabajo de integración curricular está estructurado en base a lo dictaminado por el Reglamento de Régimen Académico, este contiene: **Título** que presenta el tema del trabajo; **Resumen** muestra una síntesis puntual del contenido en español y traducido al inglés; **Introducción** indica la importancia del tema, el aporte que brinda, la estructura del trabajo; **Marco Teórico** expone los conceptos y definiciones necesarios para la comprensión y posterior aplicación en la práctica; **Metodología** muestra todos los métodos y técnicas empleados en el cumplimiento de los objetivos; **Resultados** presenta el contexto empresarial, así como el desarrollo práctico aplicando análisis vertical y horizontal, indicadores financieros y elaboración del informe Financiero; **Discusión** refleja la situación real del objeto de estudio; **Conclusiones** se basan en los resultados obtenidos; **Recomendaciones** serán de ayuda para los directivos y socios en la toma de decisiones; **Bibliografía** describe las fuentes utilizadas para la fundamentación teórica, y finalmente **Anexos** son los documentos soporte que viabilizan el desarrollo del trabajo de integración curricular.

4. Marco Teórico

Cooperativismo

El cooperativismo se estableció “fundamentado en valores y principios, ahora universales, los mismos que han constituido sus cimientos bajo un sistema de gestión socialmente responsable, el cual trasciende en función de los intereses colectivos asentados en su identidad y acciones tendientes a satisfacer” (Barba, D. y Morales, A., 2019, p. 151) mediante una empresa de propiedad común, las necesidades de sus socios y a cooperar con ellos en el desarrollo económico y social del territorio.

En el Ecuador el cooperativismo comenzó “formalmente a inicios del siglo XX, con la creación de cooperativas de consumo, luego con la reforma agraria, se formaron cooperativas de producción y comercialización, luego con el neoliberalismo, las cooperativas sufrieron por la competencia feroz por ganar clientes” (Aldás, A. 2019, p. 20). La sociedad ecuatoriana se adaptaba con el mensaje cooperativo. Este llegó a través de los dirigentes laborales, intelectuales, políticos y líderes gremiales de varios sectores sociales. Sin embargo, lo importante es cómo este mensaje fue asimilado y familiarizado a la realidad nacional, transformándose en un movimiento cooperativista que perduraría a lo largo del siglo.

A pesar de los desafíos significativos en la difusión doctrinaria, la educación y la capacitación, la sociedad ecuatoriana logró adaptar el modelo cooperativo desde una perspectiva cultural. Esta apropiación se dio en el contexto de la complejidad regional, influenciada tanto por la cercanía como por la lejanía del centro europeo, donde se originaba la doctrina cooperativa

Sector Cooperativo

De acuerdo con la Ley de la Superintendencia de Economía Popular y Solidaria en el artículo 21 define como “el conjunto de cooperativas entendidas como sociedades de personas que se han unido en forma voluntaria para satisfacer sus necesidades económicas, sociales y culturales en común, con personalidad jurídica de derecho privado e interés social”

También pueden involucrarse en la innovación y el desarrollo de nuevos productos, así como en la búsqueda de eficiencias operativas para maximizar sus beneficios. Las cooperativas pueden variar en tamaño y estructura, desde pequeñas asociaciones hasta grandes cooperativas

Las cooperativas según la actividad principal que vayan a desarrollar, pertenecerán a uno solo de los siguientes grupos: producción, consumo, vivienda, ahorro y crédito y servicios., las mismas que se trataran en el siguiente apartado.

Tabla 1*Clasificación de las Cooperativas*

Cooperativas	
De Producción	Son aquellas en las que sus socios se dedican personalmente a actividades productivas lícitas, en una sociedad de propiedad colectiva y manejada en común, tales como: agropecuarias, huertos familiares, pesqueras, artesanales, industriales, textiles.
De Consumo	Son aquellas que tienen por objeto abastecer a sus socios de cualquier clase de bienes de libre comercialización; tales como: de consumo de artículos de primera necesidad, de abastecimiento de semillas, abonos y herramientas, de venta de materiales y productos de artesanía.
De Vivienda	Tendrán por objeto la adquisición de bienes inmuebles para la construcción o remodelación de viviendas u oficinas o la ejecución de obras de urbanización y más actividades vinculadas con éstas, en beneficio de sus socios. En estas cooperativas la adjudicación de los bienes inmuebles se efectuará previo sorteo en Asamblea General
De Ahorro y Crédito	Son organizaciones formadas por personas naturales o jurídicas que se unen voluntariamente con el objetivo de realizar actividades de intermediación financiera y de responsabilidad social con sus socios y, previa autorización de la Superintendencia de Economía Popular y Solidaria, con clientes o terceros, con sujeción a las regulaciones que emita la Junta de Política y Regulación Monetaria y Financiera
De Servicios	Son las que se organizan con el fin de satisfacer diversas necesidades comunes de los socios o de la colectividad, los mismos que podrán tener la calidad de trabajadores, tales como: trabajo asociado, transporte, vendedores autónomos, educación y salud.

De Transporte

Son las constituidas para prestar el servicio de transporte de personas o bienes, por vía aérea, terrestre, fluvial o marítima. No se podrán constituir sin el permiso de operación respectivo.

Nota. Información tomada de los artículos 23 al 28 de la Ley Orgánica de Economía Popular y Solidaria

Empresa de Servicios

Las empresas de servicios son aquellas que realizan un trabajo para satisfacer necesidades específicas. (Carabaño, T. 2022). Es decir, aquellas que su actividad se dedica a solventar una necesidad de los clientes con respecto a un servicio como el asesoramiento, consultoría, hospedaje, transporte, telecomunicaciones, turismo, entre otros, por lo cual las empresas necesitan de recursos tecnológicos, económicos y humano que sea formado y capacitado para cumplir con lo que requiere la sociedad.

Clasificación de Empresa de Servicios

Las empresas de servicios se pueden clasificar de diversas maneras según diferentes criterios, en la siguiente tabla se basada según los autores y los enfoques utilizados:

Tabla 2

Clasificación de Empresa de Servicios

Autor	Clasificación de Servicios
Lovelock y Wright (2007)	- Servicios de posesión física - Servicios de posesión digital - Servicios de propiedad de derechos - Servicios de información - Servicios de experiencia - Servicios de asesoramiento y orientación
Zeithaml et al. (2012)	- Servicios de búsqueda y experiencia - Servicios de experiencia y búsqueda - Servicios de experiencia, búsqueda y experiencia-búsqueda combinados
Grönroos (2000)	- Servicios de bienestar físico y psicológico - Servicios de estímulo de procesos mentales y físicos - Servicios de orientación y consejo - Servicios de mediación y control
Parasuraman et al. (1985)	- Servicios de mantenimiento y apoyo - Servicios de cuidado personal y atención directa - Servicios de mejoramiento de situaciones personales - Servicios de diversión, entretenimiento y educación

Nota. Tomado de Fundamentos de Gestión empresarial (Hernández, 2021)

Estación de Servicios

Una estación de servicio es “un punto de venta de combustible y lubricantes para vehículos de motor. Aunque en teoría pueden establecerse y comprar libremente, las estaciones de servicio normalmente se asocian con las grandes empresas distribuidoras, con contratos de exclusividad” (Lezcano, 2018)

Clasificación de las Estaciones de Servicios

Las Estaciones de servicios se dividen en varias maneras de acuerdo en el país donde se llevan a cabo las actividades, a continuación, se identifica su clasificación:

Tabla 3

Clasificación de las Estaciones de Servicios

Estaciones de Servicios	
Típicas	Poseen 3 o más bombas de servicio, además de servicios de llenado de neumáticos, y poseen la mayoría de los combustibles mayormente usados, poseen una estación de reabastecimiento de comida y baños.
Turísticas	Se encuentran en carreteras principales, de esta manera los viajeros pueden llenar el tanque antes de salir de una zona urbana. Poseen dos o más tanques.
Básicas	Se encuentran en zonas rurales, con poca población, pueden poseer uno o dos tanques, ya que, a la demanda de combustible es poca en la zona donde se ubican.
Mini – gasolineras	Estas se encuentran en zonas rurales o urbanas, su único servicio es el de llenado de combustible.
De autoconsumo	Son muy particulares y escasas, ya que poseen servicios automatizados para el abastecimiento de los diferentes combustibles.
Marinas	Están destinadas, a abastecer a embarcaciones marítimas, barcos, yates y lanchas.
Para Camiones	Son exclusivas para automóviles de cargas pesadas, por lo que solo abastecen combustible diésel.

Nota. Información tomada de Gamboa, I (2022)

Estados Financieros

Según Soto y Hernández (2018) señalan que

Son documentos que muestran el resumen del resultado de las operaciones de una empresa por un periodo y una fecha dados; dicho de otra manera, los estados financieros son una fotografía organizada o una representación estructurada de la situación financiera y del rendimiento financiero de una empresa o el resultado de su contabilidad. (párr. 18)

Los Estados Financieros son reportes al final de un período sobre el que se informa, cuyo propósito es proporcionar información sobre la situación económica y financiera de un proyecto

Características de los Estados Financieros

Espejo y Mercedes (2018) menciona que los estados financieros tienen las siguientes características:

- ✓ Imagen fiel y cumplimiento de las NIIF.
- ✓ Hipótesis de negocio en funcionamiento.
- ✓ Hipótesis contable de devengo.
- ✓ Materialidad o importancia relativa y agrupación de datos.
- ✓ Periodicidad de la información.
- ✓ Información comparativa
- ✓ Uniformidad en la presentación

Importancia

- ✓ Tomar decisiones de inversión y crédito.
- ✓ Evaluar la gestión gerencial, la solvencia, liquidez de la empresa y la capacidad de generar fondos.
- ✓ Conocer el origen y las características de los recursos, para estimar la capacidad financiera decrecimiento, de financiamiento y de inversión
- ✓ Formularse un juicio sobre los resultados financieros de la administración, en cuanto a la rentabilidad, solvencia, generación de fondos y capacidad de desarrollo empresarial (pp. 514-515)

Estado de Situación Financiera (o Balance General):

Para Agudelo (2021) “Es un documento compuesto por tres grandes grupos de cuentas (activo, pasivo y patrimonio), que presenta en cifras, de manera muy resumida lo que posee la empresa y la forma como se financia” (p. 148).

Elizalde y Montero (2020) señala que “es un documento en donde representa la situación financiera de una empresa al final de un periodo económico, en donde se puede presentar en forma horizontal o vertical los activos, pasivos y por último el patrimonio o capital” (pp.134- 135).

Es un estado financiero que revela en un tiempo específico la información financiera de una empresa, separadas en tres grupos: activos, pasivo y patrimonio neto.

Espejo y Mercedes (2018) Define a la ecuación contable como “una técnica básica de la contabilidad, que permite medirlos cambios en el activo, pasivo y patrimonio, a través de una ecuación matemática” (p. 62)

$$\text{Activo} = \text{Pasivo} + \text{Patrimonio}$$

De acuerdo con Macías (2020) el Balance General se divide en tres secciones principales:

Tabla 4

Componentes del Estado de Situación Financiera o Balance General

Activos	Los activos representan los recursos controlados por la empresa que tienen el potencial de generar beneficios económicos futuros. Los activos se dividen en dos categorías: activos corrientes y activos no corrientes. Los activos corrientes son aquellos que se espera que se conviertan en efectivo o se consuman dentro de un año, como efectivo, cuentas por cobrar e inventario. Los activos no corrientes son los activos que se mantienen a largo plazo, como propiedades, equipo y activos intangibles.
Pasivos	Los pasivos son las obligaciones financieras de la empresa hacia terceros, como proveedores y acreedores. Al igual que los activos, los pasivos se dividen en corrientes y no corrientes. Los pasivos corrientes son obligaciones que deben cumplirse dentro de un año, como cuentas por pagar y préstamos a corto plazo. Los pasivos no corrientes son obligaciones a largo plazo, como préstamos a largo plazo y bonos.
Patrimonio	El patrimonio neto representa la inversión neta de los propietarios en la empresa. Es la diferencia entre los activos y los pasivos y refleja el valor residual de la empresa una vez que se han cumplido todas las obligaciones.

Incluye elementos como el capital social, las utilidades retenidas y otros ajustes.

Nota. Elaboración propia a través de la información tomada de la investigación de Macías, (2020)

El Estado de Situación Financiera es un instrumento imprescindible para evaluar la salud financiera de una empresa, y así poder examinar su estabilidad y definir su capacidad para cumplir con sus obligaciones a corto y largo plazo.

Información que contiene el Estado de Situación Financiera: Las NIC (2006) establecen que deben presentar la siguiente información:

- ✓ Las partidas de propiedades, planta y equipo se desagregarán por clases.
- ✓ Las cuentas por cobrar se desagregarán en importes por cobrar, de clientes comerciales, de partes relacionadas, anticipos y otros importes.
- ✓ Las provisiones se desglosarán, de forma que se muestren por separado las que corresponden a provisiones por beneficios a empleados y el resto.
- ✓ El capital y las reservas se desagregarán en varias clases, tales como capital pagado, primas de emisión y reservas. (p. 14)

Figura 1

Modelo de Estado de Situación Financiera

COOP "XY"			
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA			
Del 01 de enero al 31 de diciembre de 2022			
Código	Cuenta	Subtotal	Total
1.	Activos		
1.1.	Activos Corrientes		xxx
1.1.1	Disponible		xxx
1.1.1.01	Caja		xxx
1.1.1.01.01	Caja Chica	xxx	
1.1.1.02	Instituciones Financieras		xxx
1.1.1.02.01	Bancos	xxx	
1.1.2	Cuentas y Documentos por Cobrar		xxx
1.1.2.01	Cuentas por Cobrar		xxx
1.1.2.02	Documentos por Cobrar		xxx
1.1.2.06	Provisión de Cuentas Incobrables		xxx
1.1.3	Inventarios		xxx
1.1.3	Otros Activos Corrientes		xxx
1.2	Activos No Corrientes		xxx
1.2.1	Propiedad Planta y Equipo		xxx

1.2.1.01	Terrenos	xxx	
1.2.1.02	Edificios	xxx	
1.2.1.03	Muebles y Enseres	xxx	
1.2.1.04	Vehículos	xxx	
1.2.1.05	Equipos de Oficina	xxx	
1.2.11	Depreciación Acumulada		xxx
1.2.11.01	(-) Depreciación Acum. Terrenos	xxx	
1.2.11.02	(-) Depreciación Acum. Edificios	xxx	
1.2.11.03	(-) Depreciación Acum. Muebles y Enseres	xxx	
1.2.11.04	(-) Depreciación Acum. Vehículos	xxx	
1.2.11.05	(-) Depreciación Acum. Oficina	xxx	
Total Activos			xxx
2.	Pasivos		
2.1	Pasivos Corrientes		xxx
2.1.1	Cuentas por pagar		xxx
2.1.1.01	Proveedores	xxx	
2.1.1.01.01	Proveedores de bienes	xxx	
2.1.1.01.02	Proveedores de servicios	xxx	
2.1.1.02	Obligaciones Patronales	xxx	
2.1.1.02.01	Sueldos y Salarios	xxx	
2.1.1.02.02	Prov. Décimo Tercer Sueldo	xxx	
2.1.1.02.03	Prov. Décimo Cuarto Sueldo	xxx	
2.1.1.09	Cuentas por Pagar Varios	xxx	
2.1.1.09.01	Otras Cuentas por Pagar Varios	xxx	
2.2	Pasivos No Corrientes		xxx
2.2.2	Obligaciones con Empleados		xxx
Total Pasivos			xxx
3.	Patrimonio		
3.1	Capital		xxx
3.1.1	Capital Social	xxx	
3.1.2	Reservas		xxx
3.1.3	Donaciones		xxx
3.1.4	Resultados		xxx
3.1.4.01	Pérdida o Ganancia del Ejercicio	xxx	
3.1.4.04	Resultados Acumulados	xxx	
Total Patrimonio			xxx
Total Pasivo + Patrimonio			xxx
	xxxx	xxxx	
	Gerente	Contador	

Nota. Tomado de la Superintendencia de Economía Popular y Solidaria de la RESOLUCION-SEPS-ISNF-IGJ-2019-070

Estado de Resultados (o Estado de Pérdidas y Ganancias)

“Este estado financiero permite evaluar el desempeño obtenido por la empresa como producto de la ejecución de su actividad principal. Las partidas significativas del estado de resultados, si son ingresos y gastos, se presentan como parte de un estado separado” (Macías, M. 2020)

En la opinión de Agudelo (2021) define a este Estado como aquel que:

Expone la información de la empresa, no a una fecha específica como el estado de situación financiera, sino dentro de un rango de fechas. Además, resume todos los resultados operativos y no operativos, entre ellos los ingresos por ventas o servicios prestados, sus costos y gastos, utilidad producida por la actividad principal de la empresa (p. 149).

El Estado de Resultados es donde se presentan los ingresos producto de las ventas de bienes y servicios en un período específico, de la misma expone los costos y gastos que se utilizaron para la operación y funcionamiento de la empresa

Información que contiene el Estado de Resultados: Las NIC (2006) señala que debe constar en el estado de resultados:

- ✓ Ingresos Ordinarios.
- ✓ Costos financieros.
- ✓ Participación en el resultado del período de las asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen según el método de la participación.
- ✓ Gasto por impuestos.
- ✓ Un importe único para el total de operaciones discontinuadas (p. 15).

Figura 2

Modelo de Estado de Resultados

COOP "XY"			
ESTADO DE RESULTADOS			
Del 01 de enero al 31 de diciembre de 2022			
Código	Cuenta	Subtotal	Total
4.	Ingresos		
4.1	Ingresos por Ventas		xxx
4.1.1	Ventas de Bienes		xxx
4.1.1.01	Ventas de Bienes con IVA	xxx	
4.1.2	Ventas de Servicios		xxx
4.1.2.01	Ventas de Servicios con IVA	xxx	
4.1.3	(-) Devolución en Ventas		xxx

4.1.3.01	(-) Devolución en Bienes	xxx	
4.2	Ingresos Administrativos y Sociales		
4.2.1	Ingresos Administrativos y Sociales		
4.2.1.01	Ingresos Varios	xxx	
Total Ingresos			
5.	Costo de Producción y Ventas		
5.1	Costos de Producción		xxx
5.1.1	Compras netas		xxx
5.1.1.04	Descuentos en Compras	xxx	
5.3	Costo de Ventas de Artículos Comercializados		xxx
Total Costos			
6.	Gastos		
6.1	Gastos de Administración y Venta		
6.1.1	Gastos del Personal		xxx
6.1.1.01	Remuneraciones	xxx	
6.1.1.02	Beneficios Sociales	xxx	
6.1.1.03	Gastos de Alimentación y Uniformes	xxx	
6.1.2	Gastos Generales y Servicios		
6.1.2.01	Mantenimientos y Reparaciones	xxx	
6.1.2.02	Materiales y Suministros	xxx	
6.1.2.08	Depreciaciones	xxx	
6.1.2.08.01	Depreciaciones Edificio	xxx	
6.1.2.08.02	Depreciaciones Muebles y Enseres	xxx	
6.1.2.08.03	Depreciaciones Vehículo	xxx	
6.1.2.08.04	Depreciaciones Equipos de Oficina	xxx	
6.1.2.10	Servicios Básicos	xxx	
6.3	Otros Gastos		xxx
6.3.1	Otros gastos		xxx
Total Gastos			
Resultados			
(=) Utilidad o Pérdida			xxx
	xxxx	xxxx	
	Gerente	Contador	

Nota. Tomado de la Superintendencia de Economía Popular y Solidaria de la RESOLUCION-SEPS-ISNF-IGJ-2019-070

Estado de Flujos de Efectivo

Es un estado financiero básico que “muestra el efectivo generado y utilizado en las actividades de operación, inversión y financiación. Para el efecto debe determinarse el cambio en las diferentes partidas del balance general que inciden en el efectivo” (Higuera y Valenzuela, 2018, pág. 3).

El Estado de Flujo de Efectivo es aquel que proporciona el nivel de liquidez que opera

la empresa en un tiempo particular, es decir ver las ingreso y egresos de efectivo, este estado emplea las actividades de operación, inversión y financiamiento

Información que contiene el Estado de Flujos de Efectivo: La NIC 7 (2006) señala que debe constar la siguiente información en el Estado de Flujos de Efectivo:

- ✓ Actividades de operación son las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos de la entidad, así como otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiación.
- ✓ Actividades de inversión son las de adquisición y disposición de activos a largo plazo, así como de otras inversiones no incluidas en los equivalentes al efectivo.
- ✓ Actividades de financiación son las actividades que producen cambios en el tamaño y composición de los capitales propios y de los préstamos tomados por la entidad (pp. 6-7).

Figura 3

Modelo de Estado de Flujo del Efectivo

COOP "XY"	
ESTADO DE FLUJO DEL EFECTIVO	
Al 31 de diciembre de 2022	
Flujos de Caja de Actividad de Operación	xxx
Recibo de Clientes (Por ventas y cobros)	xxx
Pagos a Proveedores y Empleados	xxx
Efectivo Neto utilizado en actividades de Operación	xxx
Flujos de Caja de Actividad de Inversión:	xxx
Compra de valores negociables	xxx
Adquisición de propiedad, planta y equipo	xxx
Efectivo Neto proveniente utilizado en actividades de Inversión	xxx
Flujos de Caja de Actividad de Financiamiento	xxx
Precio de venta de obligaciones a largo plazo	xxx
Dividendos Pagados	xxx
Efectivo Neto proveniente utilizado en actividades de Financiamiento	xxx
Caja y Equivalentes de Caja	xxx
Saldo Inicial de Caja	xxx
Saldo Final de Caja	xxx
xxxx	xxxx
Gerente	Contador

Nota. Ejemplo de un Estado de Flujo en Efectivo

Notas aclaratorias

En la NIC 1 emitida por la IFRS Foundation (2006) se indica que en las notas se muestra información adicional a la que se presenta en los estados financieros, están suministran descripciones narrativas o desagregaciones de partidas presentadas en los estados, e información sobre partidas que no cumplen las condiciones para ser reconocidas en ellos.

Usos de las notas aclaratorias

- ✓ Una declaración de cumplimiento con las NIIF.
- ✓ Un resumen de las políticas contables significativas aplicada.
- ✓ Información de apoyo para las partidas presentadas en el balance, en la cuenta de resultados, en el estado de cambios en el patrimonio neto y en el estado de flujos de efectivo, en el mismo orden en que figuren cada uno de los estados y cada una de las partidas que los componen (p. 19).

Limitaciones de los Estados Financieros

Con lo que respecta a las limitaciones Ortiz Anaya (2018) indica que los estados financieros tienen la apariencia de ser algo completo, definitivo y exacto; sin embargo, también presentan complejidades, restricciones y limitaciones, como las siguientes:

- ✓ En esencia son informes provisionales, ya que la ganancia o pérdida real de un negocio solo puede determinarse cuando se vende o se liquida. Por consiguiente, no pueden ser definitivos.
- ✓ Los estados financieros representan el trabajo de varias partes de la empresa, con diferentes intereses: la gerencia, el contador, la auditoría, etc. Además, incluyen una cierta dosis de criterio personal en la valuación y presentación de ciertos rubros.
- ✓ Los estados financieros se preparan para grupos muy diferentes entre sí. Esto implica necesariamente ciertas restricciones y ajustes en su presentación.
- ✓ Los estados financieros no muestran ciertos factores que, aunque afectan la situación financiera y los resultados de las operaciones, no pueden expresarse monetariamente como serían los compromisos de ventas, la eficiencia de los directivos o la lealtad de los empleados. (pág. 89)

Analista Financiero

Concepto

El trabajo del analista se fundamenta en estudiar y examinar el panorama y el comportamiento histórico de la empresa y así permitir precisar las causas y conclusiones con respecto de los múltiples escenarios posibles en un futuro. Ortiz, A. (2018) define al analista

financiero como:

Financista especializado que interpreta, analiza, obtiene conclusiones y presenta recomendaciones luego de haber determinado la situación financiera y los resultados de operación de una empresa con base en los estados financieros históricos; así mismo, establece las causas y determina las posibles consecuencias futuras que se derivan del comportamiento histórico analizado (p. 70).

El analista debe reunir las siguientes condiciones y cualidades (Ortiz, A. 2018):

- ✓ Una capacidad analítica sobresaliente, gran habilidad para la investigación y, también, algo de esa perspicacia que ayuda a descubrir cosas que no aparecen a primera vista
- ✓ Una buena dosis de mística, entusiasmo y persistencia, así como condiciones especiales para el trabajo en equipo
- ✓ Sólidos y amplios conocimientos de contabilidad general y de costos, porque no podría interpretar y analizar debidamente los estados financieros sin conocer las técnicas y procedimientos que se utilizan en su preparación
- ✓ Suficiente información cualitativa de la empresa que estudia, en especial en cuanto a su organización, administración, tecnología, aspectos laborales
- ✓ Conocimiento actualizado del sector al cual pertenece la empresa y sus perspectivas.
- ✓ Conocimiento amplio y actualizado de las situaciones y cambios en los campos económico, político, monetario y fiscal, tanto a nivel nacional como internacional (pp.53-54).

Usuarios del Análisis Financiero

- ✓ Administración de la empresa: El análisis proporciona a los administradores las herramientas necesarias para determinar la fortaleza o debilidad de las finanzas y operaciones, ya que son responsables directos de ellas
- ✓ Los inversionistas: Los propietarios del patrimonio estarán particularmente preocupados por la rentabilidad a largo plazo y la eficacia de la gestión empresarial, de modo que esto se refleje en un aumento del valor de la empresa
- ✓ Para los bancos, proveedores y acreedores en general: Los resultados son de importancia y prestarán especial atención a ciertos aspectos, dependiendo del tipo de obligación, especialmente en lo que respecta al plazo.
- ✓ Cámaras de Comercio: Estas instituciones actualizan regularmente la información financiera de sus miembros y calculan algunos indicadores para mantener ciertos registros y proporcionar información a los mismos.

- ✓ Las bolsas de valores: Las bolsas de valores analizan la situación financiera de las empresas y proporcionan información a los interesados en el mercado de valores
- ✓ La administración de impuestos: La administración de tributaria revisará y analizará la información financiera, siempre desde su perspectiva, para determinar si la empresa cumple adecuadamente con sus obligaciones fiscales (Ortiz Anaya, 2018, pág.58-59)

Análisis Financiero

El análisis financiero es una herramienta que “permite analizar el pasado y presente de una empresa a través de la aplicación de ratios sobre sus estados financieros y la realización de análisis porcentuales de los rubros que los componen y comparaciones porcentuales con años base” (Larretape, G.2020. p. 61).

De la misma manera es contemplado como pieza primordial para poder descubrir la situación, así como el desempeño económico y financiero que tiene toda entidad, a través del cual se podrán localizar las complicaciones y luego poder realizar las soluciones necesarias.

El análisis financiero tiene varios objetivos principales:

- ✓ Satisfacer aquellas necesidades que se dan por información que solicita la gerencia para poder tomar decisiones oportunas.
- ✓ Facilitar a los inversionistas y los acreedores información que sea útil lo cual les permitirá anunciar, evaluar y comparar los flujos de efectivo.
- ✓ Facilitar información de utilidad para poder valorar si la administración se encuentra capacitada y utilizar de forma eficaz el patrimonio que poseen y puedan alcanzar la meta.
- ✓ Facilitar el estado que se tiene de las finanzas.
- ✓ Facilitar un estado sobre la utilidad de cada periodo.
- ✓ Facilitar información de las transacciones y demás eventos que se dan en el negocio (Aguilar et al. 2021, p. 88-91).

El análisis financiero es una evaluación que realiza la empresa tomando en consideración los datos obtenidos de los estados financieros con datos históricos para la planeación a largo, mediano y corto, resulta útil para las empresas ya que permite saber sus puntos exánimes y de esta manera corregir desviaciones aprovechando de manera adecuada las fortalezas (Barreto, N., 2020, p. 130).

En resumen, el análisis financiero es una herramienta importante para razonar la situación financiera de una empresa, tomar decisiones informadas con las debidas estrategias, evaluar su salud y perspectivas tanto a corto y como a largo plazo.

Clasificación del análisis financiero

Ortiz Anaya (2018) clasifica con respecto a la ubicación del analista dentro o fuera de la empresa y de acuerdo a la facilidad de acceso a la información detallada y minuciosa de la compañía, se dice que el análisis financiero se clasifica en interno y externo (p. 61).

Análisis Interno

Cuando el analista tiene acceso a los libros y los registros detallados de la compañía y puede comprobar por sí mismo toda la información relativa al negocio en sus partes financieras y no financieras. Comúnmente suele ser solicitado por la administración de la empresa, por algunos inversionistas y por los organismos del gobierno con capacidad legal para exigir detalles y explicaciones sobre la información.

Análisis Externo

Es aquel en el cual no se tiene acceso a la totalidad de la información de la empresa y por consiguiente el analista depende de la poca información que se le suministre o encuentre publicada, a partir de la cual debe hacer la evaluación y extraer sus conclusiones. Se pueden encontrar a los bancos, los acreedores en general y algunos inversionistas.

Análisis Vertical

El análisis financiero vertical es una técnica utilizada para evaluar la composición de los estados financieros de una empresa mediante la comparación de cada partida con un valor base en el mismo estado financiero. Esta técnica ayuda a comprender la proporción de cada partida en relación con un total específico en los estados financieros, lo que facilita la identificación de patrones y tendencias en la estructura financiera de la empresa (Polanco, Santos y Cruz, 2020, pág. 92).

Además, se basa en porcentajes y se utiliza principalmente en el análisis del Estado de Resultados y el Balance General. Hay dos tipos principales de análisis financiero vertical:

Análisis Vertical del Estado de Resultados: En este análisis, cada partida del Estado de Resultados (ingresos, costos, gastos, etc.) se expresa como un porcentaje de los ingresos totales. Esto permite comprender cómo se distribuyen los costos y gastos en relación con los ingresos totales y cómo afectan la rentabilidad de la empresa.

Análisis Vertical del Balance General: En este análisis, cada partida del Balance General (activos, pasivos y patrimonio neto) se expresa como un porcentaje del total de activos. Esto ayuda a entender la composición de los activos y pasivos de la empresa y cómo se financia su operación y crecimiento.

El análisis financiero vertical es útil para:

- ✓ Identificar cambios significativos en la estructura financiera de la empresa a lo largo del tiempo.
- ✓ Comparar la distribución de partidas en diferentes períodos contables.
- ✓ Evaluar la eficiencia operativa y el control de costos.
- ✓ Identificar áreas de enfoque para mejorar la rentabilidad o la solidez financiera.

En resumen, el análisis financiero vertical es una herramienta poderosa para desglosar los estados financieros y obtener una comprensión más detallada de la composición y estructura financiera de una empresa

Fórmula:

$$\text{Análisis Vertical} = \frac{\text{Valor Parcial}}{\text{Valor Base}} \times 100$$

Análisis Horizontal

El análisis horizontal es conocido también como “análisis dinámico que confronta un período con otro y los cambios, estudiando los movimientos o comportamiento de las cuentas del Balance General y del Estado de Resultados” (Polanco, Santos, Cruz, 2020, pág. 131).

El análisis horizontal puede ser útil para:

- ✓ **Identificar Tendencias:** Ayuda a identificar tendencias y patrones a lo largo del tiempo en los estados financieros. Por ejemplo, si los ingresos están aumentando año tras año, el análisis horizontal puede ayudar a determinar la tasa de crecimiento y la consistencia de ese crecimiento.
- ✓ **Evaluar el Crecimiento y la Declinación:** Permite evaluar si la empresa está creciendo, manteniéndose estable o enfrentando dificultades financieras. Si ciertas partidas, como las ventas o las utilidades, están disminuyendo, el análisis horizontal puede ayudar a entender la magnitud de esa disminución.
- ✓ **Evaluar la Eficiencia Operativa:** Puede mostrar cambios en la eficiencia operativa. Por ejemplo, si los costos de producción están aumentando más rápido que los ingresos, podría indicar problemas de control de costos.
- ✓ **Tomar Decisiones Informadas:** Proporciona información valiosa para tomar decisiones estratégicas y tácticas en función de las tendencias y cambios observados en los estados financieros.
- ✓ **Comunicar con Partes Interesadas:** Ayuda a comunicar a los inversores, accionistas y otros interesados cómo la empresa ha evolucionado a lo largo del tiempo.

En resumen, el análisis horizontal es una herramienta esencial para comprender cómo las cifras financieras de una empresa han cambiado a lo largo del tiempo y para identificar tendencias que puedan afectar su rendimiento financiero futuro.

Fórmula:

- ✓ Variación absoluta:

$$\text{Variación absoluta} = \text{Periodo 2} - \text{Periodo 1}$$

- ✓ Variación relativa

$$\text{Variación Relativa} = \left(\frac{\text{Periodo 2}}{\text{Periodo 1}} - 1 \right) \times 100$$

El ámbito del Análisis Financiero

Ortiz Anaya (2018) clasifica al ámbito del análisis financiero en dos grupos bien definidos:

Tabla 5

Grupos del ámbito del análisis financiero

Aspectos externos de la empresa	
La situación económica mundial	Afecta en forma directa o indirecta al país y a sus empresas. Ese efecto no solo es palpable en el comercio internacional sino también en la estructura productiva de cada país y cada empresa.
La situación económica nacional y sus cambios permanentes	Deben ser motivo de permanente atención las políticas económicas generales del gobierno, las medidas monetarias, la actitud y los pronunciamientos de los gremios, la marcha de los planes de desarrollo nacional, etc.
La situación del sector	Comparar la situación de las diferentes empresas que pertenecen al mismo sector y reúnen características similares en sus mercados y líneas de producción.
La situación política y los aspectos legales	Es necesario tener en cuenta las frecuentes medidas de orden impositivo, la posición de los gobernantes respecto de la inversión extranjera, la protección a la industria nacional, la apertura de las importaciones, etc.
Aspectos internos de la empresa	
La administración tiene	La organización de la empresa debe ser funcional, esto es,

una influencia en la situación financiera de una empresa	acorde con su tamaño, sus necesidades y su objeto social. Se debe examinar el grado de capacidad, experiencia y conocimiento del negocio que tengan los directores y ejecutivos.
Las relaciones laborales de la empresa con sus trabajadores	Un sano ambiente laboral es un principio de garantía de que la empresa podrá cumplir con sus objetivos, y por consiguiente con sus compromisos financieros, por lo menos en un futuro inmediato.
El mercado	La existencia de un mercado potencial es la primera condición para que una empresa inicie operaciones dentro de cualquier sector de la economía.
La producción	Se debe tener en cuenta el examen de factores tales como la capacidad instalada, el proceso productivo, los turnos de trabajo, la consecución de las materias primas, las relaciones con los proveedores, etc,

Nota. Tomado de Análisis Financiero aplicado, bajo NIIF (Ortiz Anaya, 2018)

Indicadores Financieros o Ratios

De acuerdo con Imaicela et al. (2019) indican que los indicadores financieros

Son medidas que tratan de analizar el estado de la empresa desde un punto de vista individual, son utilizados para mostrar las relaciones que existen entre las diferentes cuentas de los estados financieros; y sirven para analizar su liquidez, solvencia, rentabilidad y eficiencia operativa de una entidad (p. 2).

Los indicadores se calculan aprovechando datos específicos de los estados financieros, como el de situación financiera y el estado de resultados. A continuación, algunos ejemplos de indicadores financieros:

Indicadores de la Superintendencia de Compañías. Valores y Seguros

Tabla 6

Indicadores de la Superintendencia de Compañías

Indicador de Liquidez	
Nombre de Indicador	Liquidez Corriente

Definición	<p>La liquidez corriente muestra la capacidad de las empresas para hacer frente a sus vencimientos de corto plazo, estando influenciada por la composición del activo circulante y las deudas a corto plazo, por lo que su análisis periódico permite prevenir situaciones de iliquidez y posteriores problemas de insolvencia en las empresas.</p> <p>Estándar: 1 a 2</p>
Fórmula	$\frac{\text{Activo Corriente}}{\text{Pasivo corriente}}$
Nombre de Indicador	Prueba Ácida
Definición	<p>Es un indicador más riguroso, el cual pretende verificar la capacidad de la empresa para cancelar sus obligaciones corrientes, pero sin depender de la venta de sus existencias; es decir, básicamente con sus saldos de efectivo, el de sus cuentas por cobrar, inversiones temporales y algún otro activo de fácil liquidación, diferente de los inventarios.</p> <p>Estándar: Acercarse a 1</p>
Fórmula	$\frac{\text{Activo Corriente} - \text{Inventarios}}{\text{Pasivo corriente}}$
Nombre de Indicador	Prueba Super Ácida
Definición	<p>Considera directamente solo aquellos activos de reconocida liquidez. Mide el número de unidades monetarias en activos efectivamente líquidos, por cada unidad monetaria de deuda a corto plazo.</p> <p>Estándar: Mayor a 0,5</p>
Fórmula	$\frac{\text{Efectivos}}{\text{Pasivo corriente}}$
Nombre de Indicador	Capital de Trabajo
Definición	<p>Identifica el activo corriente que disponen las organizaciones para cancelar sus obligaciones a corto plazo y continuar desarrollando</p>

actividades económicas.

Estándar: Mayor a 0

Fórmula

Activo Corriente – Pasivo Corriente

Indicadores de Solvencia

**Nombre de
Indicador**

Endeudamiento del Activo

Definición

Este índice permite determinar el nivel de autonomía financiera. Cuando el índice es elevado indica que la empresa depende mucho de sus acreedores y que dispone de una limitada capacidad de endeudamiento

Estándar: Menor al 0,5

Fórmula

$$\frac{\text{Pasivo Total}}{\text{Activo Total}}$$

**Nombre de
Indicador**

Endeudamiento Patrimonial

Definición

Mide el grado de compromiso del patrimonio para con los acreedores de la empresa.

Estándar: Menor a 0,5

Fórmula

$$\frac{\text{Pasivo Total}}{\text{Patrimonio}}$$

**Nombre de
Indicador**

Endeudamiento del Activo Fijo

Definición

El coeficiente resultante de esta relación indica la cantidad de unidades monetarias que se tiene de patrimonio por cada unidad invertida en activos fijos. Significa que la totalidad del activo fijo se pudo haber financiado con el patrimonio de la empresa, sin necesidad de préstamos de terceros.

Estándar: Igual o mayor a 1

Fórmula	$\frac{\text{Patrimonio}}{\text{Activo Fijo Neto}}$
Nombre de Indicador	Apalancamiento
Definición	Se interpreta como el número de unidades monetarias de activos que se han conseguido por cada unidad monetaria de patrimonio. Es decir, determina el grado de apoyo de los recursos internos de la empresa sobre recursos de terceros. Estándar: Mayor a 1
Fórmula	$\frac{\text{Activo Total}}{\text{Patrimonio}}$
Nombre de Indicador	Apalancamiento Financiero
Definición	El apalancamiento financiero indica las ventajas o desventajas del endeudamiento con terceros y como éste contribuye a la rentabilidad del negocio, dada la particular estructura financiera de la empresa. Su análisis es fundamental para comprender los efectos de los gastos financieros en las utilidades. Estándar: Mayor o igual a 1
Fórmula	$\frac{\frac{\text{Utilidad antes de Impuestos}}{\text{Patrimonio}}}{\frac{\text{Utilidad antes de Impuestos e Intereses}}{\text{Activos totales}}}$
Indicadores de Gestión	
Nombre de Indicador	Rotación del Activo Fijo
Definición	Indica la cantidad de unidades monetarias vendidas por cada unidad monetaria invertida en activos inmovilizados. Señala también una eventual insuficiencia en ventas; por ello, las ventas deben estar en proporción de lo invertido en la planta y en el equipo.

Estándar: Mayor posible

Fórmula
$$\frac{Ventas}{Activo Fijo Neto}$$

Nombre de Indicador **Rotación de Ventas**

Definición La eficiencia en la utilización del activo total se mide a través de esta relación que indica también el número de veces que, en un determinado nivel de ventas, se utilizan los activos.

Estándar: Mayor Posible

Fórmula
$$\frac{Ventas}{Activo Total}$$

Nombre de Indicador **Impacto de los Gastos de Administración y Ventas**

Definición Si bien una empresa puede presentar un margen bruto relativamente aceptable, este puede verse disminuido por la presencia de fuertes gastos operacionales (administrativos y de ventas) que determinarán un bajo margen operacional y la disminución de las utilidades netas de la empresa

Estándar: Menor a 0,1

Fórmula
$$\frac{Gastos Administrativos y de ventas}{Ventas}$$

Nombre de Indicador **Impacto de la Carga Financiera**

Definición Su resultado indica el porcentaje que representan los gastos financieros con respecto a las ventas o ingresos de operación del mismo período, es decir, permite establecer la incidencia que tienen los gastos financieros sobre los ingresos de la empresa.

Estándar: Menor a 0,1

Fórmula	$\frac{\text{Gastos Financieros}}{\text{Ventas}}$
Indicadores de Rentabilidad	
Nombre de Indicador	Margen Bruto
Definición	Permite conocer la rentabilidad de las ventas frente al costo de ventas y la capacidad de la empresa para cubrir los gastos operativos y generar utilidades antes de deducciones e impuestos. Estándar: Mayor a 0
Fórmula	$\frac{\text{Ventas Netas} - \text{Costo de Ventas}}{\text{Ventas}}$
Nombre de Indicador	Margen Operacional
Definición	El margen operacional tiene gran importancia dentro del estudio de la rentabilidad de una empresa, puesto que indica si el negocio es o no lucrativo, en sí mismo, independientemente de la forma como ha sido financiado. Estándar: Más alto
Fórmula	$\frac{\text{Utilidad Operacional}}{\text{Ventas}}$
Nombre de Indicador	Rentabilidad Operacional del Patrimonio
Definición	Permite identificar la rentabilidad que le ofrece a los socios o accionistas el capital que han invertido en la empresa, sin tomar en cuenta los gastos financieros ni de impuestos y participación de trabajadores
Fórmula	$\frac{\text{Utilidad Operacional}}{\text{Patrimonio}}$

Nota. Se indica la información sobre indicadores de la Superintendencia de Compañías

Informe de Análisis Financiero

Concepto

El informe financiero es un documento escrito u oral. Este se encarga de recoger una serie de información relacionada con la situación financiera que puede presentar una empresa, un organismo, así como cualquier organización (Coll, F. 2020, párr. 2)

El informe permite tener un fin informativo y/o resolutivo. En otros términos, permite ofrecer puntualizaciones sobre la situación financiera o emitir recomendaciones para aplicar correctivos necesarios.

Características

El informe de análisis financiero suele incluir los siguientes elementos:

Tabla 7

Estructura

Encabezado	Nombre de la empresa y los estados financieros que se van a analizar con su respectivo período, nombre del informe, fecha y lugar del análisis.
Resumen de los aspectos más relevantes de la empresa	Debe incluirse un pequeño resumen de las actividades que realiza la empresa, las características mercantiles y jurídicas, y sus principales objetivos
Objetivos del informe	Enumerar los propósitos que tiene el informe y el área de la empresa a la que se dirige
Fuentes de información	Son los documentos e informes que fueron utilizados para la elaboración del informe
Conclusiones y recomendaciones	Describir de forma clara y breve qué puede y debe hacer la compañía para solucionar los problemas que se están presentando. Además, se deben incluir unas breves conclusiones de la situación en la que se encuentra la organización.

Nota. Estructura del informe financiero es adaptado de (Morocho, A., 2020, p.68)

El informe de análisis financiero es una herramienta crucial para la toma de decisiones estratégicas y operativas dentro de una empresa. Proporciona una visión profunda y basada en datos sobre la situación financiera, lo que permite a las partes interesadas comprender mejor el rendimiento pasado, presente y futuro de la empresa.

Procedimiento del informe

- ✓ Como primer paso tenemos que se debe de recolectar todos los registros financieros referentes a las obligaciones que mantiene la empresa, así como sus cuentas a percibir y demás activos necesarios para el capital de trabajo y sus correspondientes soportes;
- ✓ El segundo paso a seguir es el de ordenar la información de acuerdo a los requerimientos por el cual se elaboró el informe financiero, el siguiente paso a seguir es la sistematización de los datos referentes a los activos, pasivos, patrimonio, ingresos y gastos, en el último paso se debe analizar los resultados obtenidos y presentar conjuntamente las razones financieras de liquidez, endeudamiento, gestión y rentabilidad.

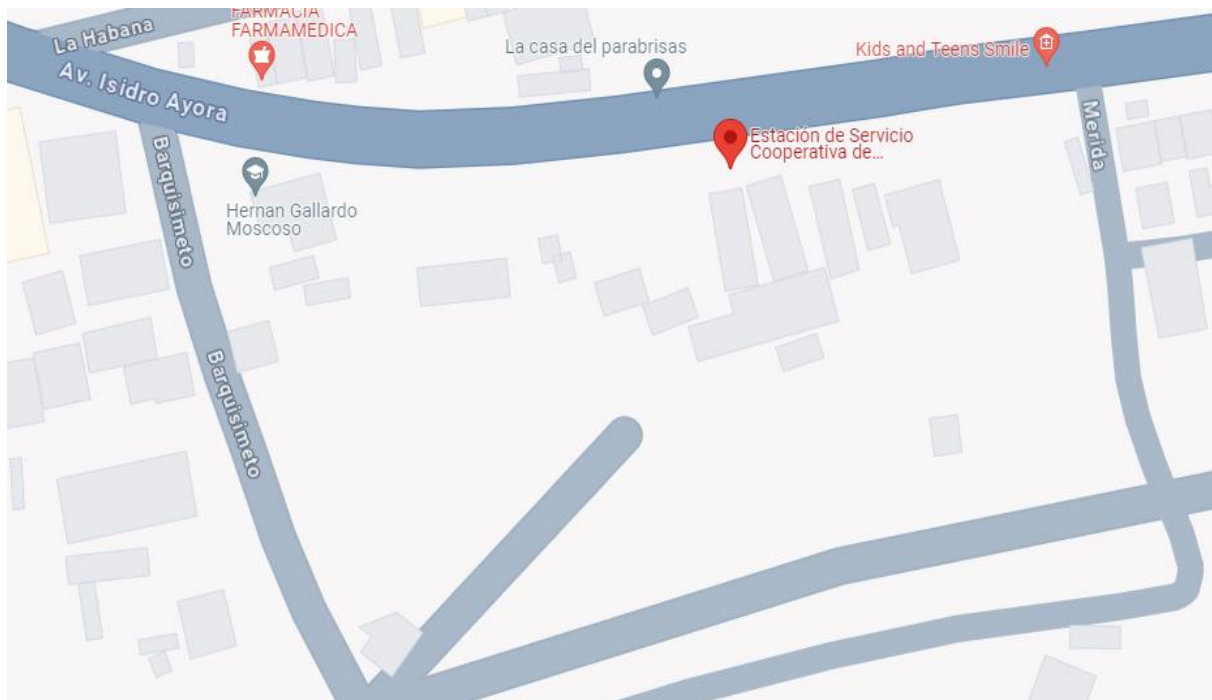
5. Metodología

Área de Estudio

El presente Trabajo de Integración Curricular se desarrolló en la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja, ubicada en la provincia de Loja, cantón Loja, en el Km 1 vía Loja-Catamayo al lado del taller de parabrisas. La Estación está registrada con número de RUC 1190006820001, donde el representante legal es el Sr. Darwin Vinicio Ochoa Tene.

Figura 4

Ubicación geográfica de la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja



Nota. Croquis tomado de Google Maps. Año 2024

Enfoque de la Investigación

El presente Trabajo de Integración Curricular se llevó a cabo con un enfoque mixto, debido a que combina una investigación cualitativa y cuantitativa en una misma, permitiendo utilizar las ventajas de ambos enfoques. El enfoque cualitativo ayuda a comprender mejor los factores subyacentes y las dinámicas que influyen en los resultados financieros de la empresa; además, complementa la información al proporcionar un panorama más diverso sobre el contexto y las causas detrás de los números. Por otra parte, con respecto al punto de vista cuantitativo se lo empleó para obtener resultados numéricos exactos y medibles que permitan evaluar la situación financiera y el rendimiento de la estación de servicios. El enfoque cuantitativo se basa en datos matemáticos y estadísticos, lo que produce una estructura sólida para el análisis y facilita la comparación de resultados con métricas financieras establecidas y

estándares de la cooperativa.

Es una investigación de tipo exploratoria-descriptiva porque primeramente se indagó y se encontró información representativa con respecto al problema de estudio y cómo afecta a la situación financiera lo cual condujo al planteamiento de las interrogantes de investigación para interpretar los datos. Después, se realizó un análisis exhaustivo de los Estados Financieros e indicadores financieros, empleando métodos cuantitativos para describir la salud financiera. De tal manera, se estableció una perspectiva completa de la condición financiera, reconociendo las áreas que pueden mejorar. A partir de estos hallazgos, se tomaron decisiones significativas para incrementar la rentabilidad y mejorar la gestión financiera de la gasolinera.

El diseño de la investigación es no correlacional, ya que se revisó que la información de los Estados Financieros estaba completa y sin signos de alteración de parte del analista. Posteriormente, se desarrolló el análisis de los datos obtenidos de la cooperativa, con el objetivo de obtener una percepción clara de su situación financiera y generar resultados que ayuden a la continua mejora de la estación.

5.1. Procedimiento y técnicas de investigación

Para el desarrollo del Trabajo de Integración Curricular se emplearon los siguientes métodos y técnicas:

Métodos

Científico

Este método fue utilizado para la recopilación de la información teórica referente a los conceptos, importancia, clasificación, métodos, indicadores financieros y demás aspectos elementales que se relacionaron directamente con el Análisis Financiero, con la finalidad de sustentar la parte teórica con la práctica.

Deductivo

Se empleó para comprender los aspectos generales del análisis financiero con el fin de aplicar el Análisis Vertical, Análisis Horizontal e Indicadores Financieros que permitieron conocer la situación económica-financiera de la empresa que finalmente sirvió para redactar las conclusiones y recomendaciones que aportaron a la toma de decisiones.

Inductivo

Su aplicación permitió analizar las cuentas que conforman los Estados Financieros con la finalidad de obtener un conocimiento amplio sobre la estructura de los mismos y así poder establecer criterios cuyos resultados fueron reflejados en las conclusiones y recomendaciones.

Analítico

Se empleó para tener noción de la realidad financiera de la empresa; con la identificación de lo reflejado en los estados financieros y posteriormente en los indicadores financieros, se recuperaron los causales y los efectos de estos, así mismo se determinó el nivel de liquidez, rentabilidad, actividad y endeudamiento.

Sintético

Con la utilización del método sintético se pudo elaborar el informe de análisis financiero, estructurándolo de manera clara, sencilla y razonable; a la vez, se presentó la situación de la empresa, recomendaciones y conclusiones, todo esto mediante la utilización de los resultados obtenidos en el análisis.

Matemático

La aplicación de este método permitió el cálculo de porcentajes obtenidos en el desarrollo de la aplicación práctica del Análisis Financiero.

Estadístico

Con la utilización del método estadístico se pudo representar gráficamente la información cuantitativa como resultado del Análisis Vertical y Horizontal y de la aplicación los Indicadores Financieros, para comparar los resultados y emitir las respectivas interpretaciones.

Técnicas

Observación

Permitió compilar la información sobre los sucesos que se vinculan con los datos económicos-financieros presentados en los Estados Financieros de los periodos analizados; además, resultó útil para corroborar datos con la información de la gasolinera.

Revisión bibliográfica

Se aplicó para la recopilación de información proveniente de fuentes de información secundaria, mismas que permitieron organizar la parte teórica y sustentar el desarrollo práctico, teniendo como principales fuentes bibliográficas a los libros, revistas, sitios web y demás.

6. Resultados

Contexto empresarial

Reseña Histórica

El 12 de febrero de 1.961, 38 socios conformaron la COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA, en honor a la ciudad y provincia y con el ferviente deseo que se exhiba orgulloso el nombre LOJA, se efectivizó con la ayuda del Dr. Manuel Agustín Rodríguez Ruiz, quien fue el promotor para que el transporte de pasajeros trabaje de manera organizada, se iniciaron las siguientes frecuencias: Loja-Cariamanga- Loja-Celica, Loja-Macará.

La Cooperativa fue constituida jurídicamente mediante acuerdo ministerial Nro. 1525, e inscrita en el registro General de Cooperativas, con el Nro. de Orden 617 de fecha 13 de abril del año 1.961, reinscrita mediante acuerdo ministerial 3015 del 18 de noviembre del año 1.971.

En el año 2002, empezó un proyecto de renovación constante de unidades vehiculares que actualmente sigue fortaleciéndose cada día con unidades nuevas, únicas en el Ecuador, el modelo de buses SCANIA, ratificando con esto el compromiso de renovación y actualización acorde a las exigencias de sus clientes y se ha continuado con la renovación automática con un nuevo proyecto de Scania 2012, 2015, 2016, 2018, 32 nuevas unidades con tecnología de punta.

La Cooperativa de Transporte Loja está registrada con RUC:1190006820001, el cual el representante legal es el Sr. Darwin Vinicio Ochoa Tene, está ubicado en las en la calle Lauro Guerrero y 10 de agosto.

En el año 1994 se creó la estación de servicios con la finalidad de asegurar y garantizar la confiabilidad en la calidad de combustible a los vehículos, esta unidad de producción es abierta al público, está ubicada en el Km 1 vía Loja-Catamayo, es la estación de servicios de mayor confiabilidad y que ha tenido las mayores ventas en el sur del Ecuador, cumple las exigencias y certificaciones de calidad de los respectivos entes reguladores y de control, esto garantiza la calidad y precio justo en todos los combustibles que expende lo que constituye en la mejor estación de servicios de la ciudad.

La misión y visión son tomadas del plan estratégico 2022-2025 de la Cooperativa de Transportes Loja

Misión

Transportar de manera segura, cómoda y eficiente a nuestros clientes, con sentido de responsabilidad social y ambiental

Visión

Ser el referente del transporte ecuatoriano y generar rentabilidad social y económica, en base a la constante innovación

Objetivos

- ✓ Garantizar y maximizar la rentabilidad y la excelencia financiera de la Cooperativa.
- ✓ Impulsar proyectos que garanticen la sostenibilidad y liderazgo de la Cooperativa en el mercado.
- ✓ Integración tecnológica total de la Cooperativa de Transportes Loja.
- ✓ Implementar un enfoque moderno y de mejores prácticas para la gestión del capital humano.

Base Legal

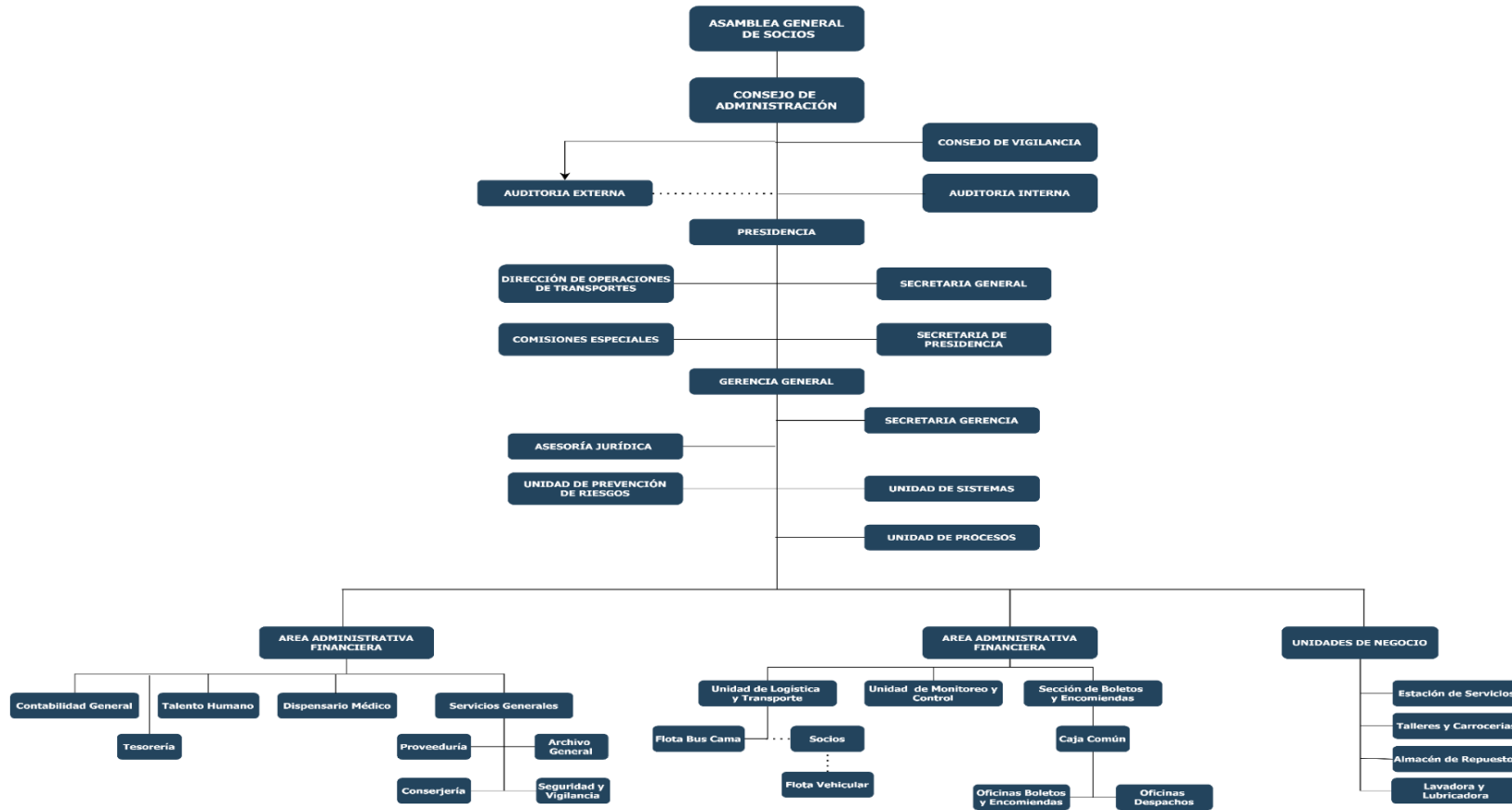
Las actividades las desarrollan en base de las disposiciones de la siguiente legislación:

- ✓ Constitución de la República del Ecuador
- ✓ Ley de Prevención y Control de la Contaminación Ambiental
- ✓ Ley Orgánica de Régimen Tributario Interno.
- ✓ Ley Orgánica de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial
- ✓ Ley Orgánica de Economía Popular y Solidaria
- ✓ Código de Trabajo
- ✓ Reglamento a la ley Orgánica de Economía Popular y Solidaria
- ✓ Reglamento Interno de la Cooperativa de Transporte “Loja”.
- ✓ Estatuto de la Cooperativa de Transporte “Loja” aprobada por el Ministerio de Bienestar Social, Dirección Nacional de Cooperativas.
- ✓ Ordenanzas Municipales Vigentes.

Organigrama Estructural

Figura 5

Organigrama de la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja



Nota. Tomado del Plan Estratégico de la Cooperativa de Transportes Loja

Estados Financieros Obtenidos de la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja

Figura 6

Estado de Situación Financiera 2021

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA			
UNIDAD DE NEGOCIO: ESTACION DE SERVICIOS			
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA REESTRUCTURADO			
Al 31 de Diciembre del 2021			
CÓDIGO	CUENTA	SUBTOTAL	TOTALES
1.	Activos		
1.1	<u>Disponible</u>		666.545,35
1.1.1	Efectivo y Equivalentes		69.126,91
1.1.1.01	Caja		15.586,82
1.1.1.01.01	Efectivo	15.026,82	
1.1.1.01.02	Caja Chica	500,00	
1.1.1.01.03	Fondo a Rendir Cuentas	60,00	
1.1.1.03	Bancos y Otras Instituciones Financieras		53.540,09
1.1.1.03.01	Bancos	53.540,09	
1.1.2	Cuentas y Documentos Por Cobrar A Corto Plazo		214.624,60
1.1.2.01	Cuentas por Cobrar		214.728,06
1.1.2.01.01	Clientes	124.881,02	
1.1.2.01.02	Socios/Asociados	89.847,04	
1.1.2.02	Documentos por Cobrar		3.101,66
1.1.2.02.01	Documentos por Cobrar Clientes	3.101,66	
1.1.2.05	Anticipo a Proveedores		1.493,80
1.1.2.05.01	Anticipos a Proveedores de Bienes	1.493,80	
1.1.2.06	(-) Provision Incobrables de Cuentas y Documentos por Cobrar		-4.698,92
1.1.2.06.02	(-) Provision Cuentas Incobrables Clientes	-4.698,92	
1.1.3	Inventarios		82.379,39
1.1.3.04	Mercaderia en Almacen Adquiridos		82.379,39
1.1.3.04.01	Productos Terminados y Mercaderia en Almacén Adquiridos	82.379,39	
1.1.4	Otros Activos Corrientes		300.414,45
1.1.4.04	Otros Activos		300.414,45
1.1.4.04.01	Otros Activos	300.414,45	
1.2	<u>No Corrientes</u>		137.650,49
1.2.1	Propiedad Planta y Equipo		137.650,49
1.2.1.01	Terrenos	115.900,00	
1.2.1.02	Edificios y Locales	260.912,97	
1.2.1.04	Muebles y Enseres	12.958,84	
1.2.1.06	Equipos de Oficina	5.531,25	
1.2.1.06	Equipos Especializados	146.664,84	
1.2.1.08	Equipos de Computacion	17.097,15	
1.2.1.09	Vehículos	132.651,32	

1.2.1.11	Depreciacion Acumulada	-554.065,88	
1.2.1.11.01	(-) Depreciacion Acum. Edificios y Locales	-247.976,87	
1.2.1.11.02	(-) Depreciacion Acum. Muebles y Enseres	-11.286,54	
1.2.1.11.04	(-) Depreciacion Acum. Equipo de Oficina	-4.342,29	
1.2.1.11.05	(-) Depreciacion Acum de Equipos Especializados	-140.711,60	
1.2.1.11.06	(-) Depreciacion Acum. Equipo de Computación	-17.097,26	
1.2.1.11.07	(-) Depreciacion Acum. Vehiculos	-132.651,32	
1.2.2.04	Programas de Computacion		26.785,72
1.2.2.05	(-) Amortizacion Acumulada de Gastos Diferidos		-26.785,72
Total Activos:			804.195,84
2	Pasivos		
2.1	<u>Corrientes</u>		321.107,80
2.1.1	Cuentas por Pagar		321.107,80
2.1.1.01	Proveedores		197.046,83
2.1.1.01.01	Cuentas por Pagar Proveedor de Bienes	194.570,22	
2.1.1.01.02	Cuentas por Pagar Proveedor de Servicios	2.476,61	
2.1.1.02	Obligaciones Patronales		7.369,21
2.1.1.02.01	Sueldos y Salarios	5.344,98	
2.1.1.02.02	Prov. Decimo Tercer Sueldo	491,05	
2.1.1.02.03	Prov. Decimo Cuarto Sueldo	1.533,18	
2.1.1.09	Cuentas por Pagar Varios		116.691,76
2.1.1.09.01	Provisiones por Pagar	116.691,76	
2.2	<u>No Corrientes</u>		8.835,22
2.2.2	Obligaciones con Empleados		8.835,22
2.2.2.02	Jubilacion Patronal		8.835,22
2.2.2.02.01	Prov. por Desahucio	2.137,88	
2.2.2.02.02	Jubilacion Patronal	6.697,34	
TOTAL PASIVOS:			329.943,02
3	Patrimonio		
3.1	<u>Capital</u>		474.252,82
3.1.1	Capital Social		60.403,82
3.1.1.02	Certificados de Aportacion	60.403,82	
3.1.2	Reservas		298.749,55
3.1.2.01	Legales	298.749,55	
3.1.3	Donaciones		655,97
3.1.3.01	Donaciones	655,97	
3.1.4	Resultados		115.755,42
3.1.4.01	Resultados		115.755,42
3.1.4.01.02	Utilidad del Ejercicio	14.409,61	
3.1.4.01.04	Resultados Acumulados	101.345,81	
Total Patrimonio:			474.252,82
Total Pasivo + Patrimonio:			804.195,84

Nota. Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja. Periodo 2021

Figura 7*Estado de Resultados 2021*

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA
UNIDAD DE NEGOCIO: ESTACION DE SERVICIOS
ESTADO DE RESULTADOS REESTRUCTURADO

Al 31 de Diciembre del 2021

CÓDIGO	CUENTA	SUBTOTAL	TOTALES
4	Ingresos		
4.1	<u>Ingresos por Ventas</u>		5.783.577,40
4.1.1	Venta de Bienes		5.820.319,69
4.1.1.01	Venta de Bienes Grabados con Iva	5.820.319,69	
4.1.1.01.01	Venta de Bienes Grabados con Iva	5.820.319,69	
4.1.3	(-) Devoluciones en Ventas		-36.742,29
4.1.3.01	(-) Devoluciones en Bienes	-36.742,29	
4.1.3.01.01	(-) Devoluciones en Ventas	-36.742,29	
4.2	<u>Ingresos Administrativos y Sociales</u>		9.890,31
4.2.1	Ingresos Administrativos y Sociales		9.890,31
4.2.1.05	Ingresos Varios	9.890,31	
4.2.1.05.08	Otros Ingresos Varios	9.890,31	
4.3	<u>Otros Ingresos</u>		2.209,23
4.3.1	Otros Ingresos		2.209,23
4.3.1.02	En Inversiones de Renta Variable	137,82	
4.3.1.08	Arrendamientos	2.071,41	
Total de Ingresos			5.795.676,94
5	Costos de Producción y Ventas		
5.1	<u>Costos de Producción</u>		-576,68
5.1.1	Compras Netas		-576,68
5.1.1.03	(-) Devolucion en Compras	-77,68	
5.1.1.04	Descuento en Compras	-499,00	
5.3	<u>Costo de Ventas de Artículos Comercializados</u>		5.304.011,25
5.3.1	Costo de Ventas de Artículos Comercializados		5.304.011,25
5.3.1.01	Costo de Ventas de Artículos Comercializados	5.304.011,25	
5.3.1.01.02	Costo de Ventas de Combustibles	5.299.505,12	
5.3.1.01.03	Costo de Ventas de Lubricantes	4.506,13	
Total de Costos			5.303.434,57
6	Gastos		
6.1	<u>Gastos De Administracion y Venta</u>		194.944,13
6.1.1	Gastos del Personal		95.850,87
6.1.1.01	Remuneraciones	66.158,38	
6.1.1.01.01	Sueldos y Salarios	56.360,77	
6.1.1.01.02	Horas Extras	6.211,52	
6.1.1.01.03	Eventuales y Reemplazos	3.586,09	

6.1.1.02	Beneficios Sociales	13.212,55	
6.1.1.02.01	Decimotercera Remuneración	5.234,47	
6.1.1.02.02	Decimocuarta Remuneración	4.237,64	
6.1.1.02.04	Vacaciones	737,99	
6.1.1.02.05	Alimentacion Personal	3.002,45	
6.1.1.03	Gastos de Alimentacion, Movilizacion y Uniformes	1.698,03	
6.1.1.03.01	Alimentación	257,88	
6.1.1.03.03	Refrigerios	1.413,36	
6.1.1.03.04	Uniformes y Prendas de Vestir	26,79	
6.1.1.04	Aportes al Iess	12.186,14	
6.1.1.04.01	Aporte Patronal	7.603,29	
6.1.1.04.02	Fondos de Reserva	4.525,74	
6.1.1.04.04	Multas e Intereses	57,11	
6.1.1.06	Otros Gastos del Personal	2.595,77	
6.1.1.06.04	Pensiones de Jubilación por el Empleador	1.395,39	
6.1.1.06.05	Desahucio	1.200,38	
6.1.2	Gastos Generales y Servicios		99.093,26
6.1.2.01	Gastos Generales y Servicios	19.604,07	
6.1.2.01.02	Servicios Bancarios	4.388,98	
6.1.2.01.04	Servicios de Seguros	2.534,47	
6.1.2.01.07	Comunicacion Publicidad y Propaganda	7.505,26	
6.1.2.01.09	Servicios de Transporte	5.175,36	
6.1.2.02	Mantenimiento y Reparaciones	36.122,67	
6.1.2.02.01	Mantenimiento y Reparaciones Edificios y Locales	8.183,32	
6.1.2.02.03	Mantenimiento de Maquinaria y Herramientas	1.401,48	
6.1.2.02.05	Mantenimiento Equipo Especializado	13.698,53	
6.1.2.02.06	Mantenimiento Equipo de Computacion	895,01	
6.1.2.02.07	Mantenimiento Vehiculos	11.944,33	
6.1.2.03	Materiales y Suministros	16.890,08	
6.1.2.03.01	Utiles y Suministros de Oficina	1.410,26	
6.1.2.03.02	Suministros de Limpieza	1.012,38	
6.1.2.03.04	Combustibles y Lubricantes	14.467,44	
6.1.2.04	Sistemas Tecnológicos	679,68	
6.1.2.04.05	Gasto en Telecomunicaciones e Internet	679,68	
6.1.2.06	Impuestos, Contribuciones y Multas	3.409,08	
6.1.2.06.01	Impuestos Fiscales	1.893,96	
6.1.2.06.02	Impuestos Municipales	1.389,79	
6.1.2.06.05	Interes de Mora	125,33	
6.1.2.07	Servicios Varios	4.740,00	
6.1.2.07.04	Honorarios por Servicio	4.740,00	
6.1.2.08	Depreciaciones	1.777,46	
6.1.2.08.01	Depreciacion Edificios y Locales	725,40	
6.1.2.08.02	Depreciacion Muebles y Enseres	183,73	

6.1.2.08.04	Depreciación Equipo de Oficina	270,11	
6.1.2.08.05	Depreciacion Equipos Especializados	338,68	
6.1.2.08.06	Depreciacion Equipo de Computación	259,54	
6.1.2.09	Amortizaciones	6.897,25	
6.1.2.09.05	Otras Amortizaciones	6.897,25	
6.1.2.10	Servicios Básicos	7.697,56	
6.1.2.10.01	Energia Electrica	5.147,00	
6.1.2.10.02	Servicios Telefonico	350,54	
6.1.2.10.03	Servicio de Agua Potable	2.200,02	
6.1.2.11	Cuentas Incobrables	1.163,30	
6.1.2.11.01	Gasto Provision Cuentas Incobrables	1.163,30	
6.1.2.12	Otros Gastos	112,11	
6.1.2.12.01	Gastos Generales por Donaciones	112,11	
6.3	<u>Otros Gastos</u>		282.888,63
6.3.1	Otros Gastos		282.888,63
6.3.1.01	Reembolso de Gastos	90,34	
6.3.1.01.01	Gasto por Retenciones Asumidas	5,50	
6.3.1.01.02	Diferencias por Contabilizaciones en Calculos a 2 Decimales	84,84	
6.3.1.04	Otros Gastos	282.798,29	
6.3.1.04.01	Otros Gastos	13.404,66	
6.3.1.04.02	Otros Gastos no Deducibles	676,47	
6.3.1.04.03	Aportes Gastos Administrativos Matriz	268.717,16	
Total de Gastos			77.832,76
Total de Costos y Gastos			5.781.267,33
Ganancia o Utilidad			14.409,61

Nota. Estado de Resultados de la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja.

Periodo 2021

Figura 8*Estado de Situación Financiera 2022*

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA
UNIDAD DE NEGOCIO: ESTACION DE SERVICIOS
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA REESTRUCTURADO

Al 31 de Diciembre del 2022

CÓDIGO	CUENTA	SUBTOTAL	TOTALES
1.	Activos		
1.1	<u>Corrientes</u>		327.177,14
1.1.1	Disponible		-115.439,47
1.1.1.01	Caja		38.901,52
1.1.1.01.01	Efectivo	38.341,52	
1.1.1.01.02	Caja Chica	500,00	
1.1.1.01.03	Fondo a Rendir Cuentas	60,00	
1.1.1.03	Bancos y Otras Instituciones Financieras		-154.340,99
1.1.1.03.01	Bancos	-154.340,99	
1.1.2	Cuentas y Documentos por Cobrar a Corto Plazo		337.892,79
1.1.2.01	Cuentas por Cobrar		333.075,61
1.1.2.01.01	Clientes	245.686,42	
1.1.2.01.02	Socios/Asociados	87.039,19	
1.1.2.01.03	Empleados	350,00	
1.1.2.02	Documentos por Cobrar		11.078,40
1.1.2.02.01	Documentos por Cobrar Clientes	10.753,40	
1.1.2.02.02	Documentos por Cobrar Socios	325,00	
1.1.2.06	(-) Provision Incobrables de Cuentas y Documentos por Cobrar		-6.261,22
1.1.2.06.02	(-) Provision Cuentas Incobrables Clientes	-6.261,22	
1.1.3	Inventarios		54.738,04
1.1.3.04	Mercaderia en Almacen Adquiridos		54.738,04
1.1.3.04.01	Productos Terminados y Mercaderia en Almacén Adquiridos	54.738,04	
1.1.4	Otros Activos Corrientes		49.985,78
1.1.4.04	Otros Activos		49.985,78
1.1.4.04.01	Otros Activos	49.985,78	
1.2	<u>No Corrientes</u>		142.450,90
1.2.1	Propiedad Planta y Equipo		142.400,90
1.2.1.01	Terrenos	115.900,00	
1.2.1.02	Edificios y Locales	260.912,97	
1.2.1.04	Muebles y Enseres	14.532,13	
1.2.1.06	Equipos de Oficina	5.531,25	
1.2.1.06	Equipos Especializados	151.053,15	
1.2.1.08	Equipos de Computacion	18.137,86	

1.2.1.09	Vehículos	132.651,32	
1.2.1.11	Depreciacion Acumulada	-556.317,78	
1.2.1.11.01	(-) Depreciacion Acum. Edificios y Locales	-248.702,27	
1.2.1.11.02	(-) Depreciacion Acum. Muebles y Enseres	-11.635,90	
1.2.1.11.04	(-) Depreciacion Acum. Equipo de Oficina	-4.594,77	
1.2.1.11.05	(-) Depreciacion Acum de Equipos Especializados	-141.496,40	
1.2.1.11.06	(-) Depreciacion Acum. Equipo de Computación	-17.237,12	
1.2.1.11.07	(-) Depreciacion Acum. Vehiculos	-132.651,32	
1.2.2	Gastos Diferidos		50,00
1.2.2.04	Programas de Computacion	26.835,72	
1.2.2.05	(-) Amortizacion Acumulada de Gastos Diferidos	-26.785,72	
Total Activos:			469.628,04
2	Pasivos		
2.1	<u>Corrientes</u>		41.323,35
2.1.1	Cuentas por Pagar		41.323,35
2.1.1.01	Proveedores		5.284,38
2.1.1.01.01	Cuentas por Pagar Proveedor de Bienes	5.102,03	
2.1.1.01.02	Cuentas por Pagar Proveedor de Servicios	182,35	
2.1.1.02	Obligaciones Patronales		4.292,95
2.1.1.02.02	Prov. Decimo Tercer Sueldo	503,95	
2.1.1.02.03	Prov. Decimo Cuarto Sueldo	1.700,18	
2.1.1.02.04	Provision Vacaciones	2.088,82	
2.1.1.08	Anticipos de Clientes		572,92
2.1.1.08.01	Anticipo de Clientes Bienes	572,92	
2.1.1.09	Cuentas por Pagar Varios		31.173,10
2.1.1.09.01	Provisiones por Pagar	31.173,10	
2.2	<u>No Corrientes</u>		9.572,65
2.2.2	Obligaciones con Empleados		9.572,65
2.2.2.02	Jubilacion Patronal		9.572,65
2.2.2.02.01	Prov. por Desahucio	2.130,52	
2.2.2.02.02	Jubilacion Patronal	7.442,13	
Total Pasivos:			50.896,00
3	Patrimonio		
3.1	<u>Capital</u>		418.732,04
3.1.1	Capital Social		60.403,82
3.1.1.02	Certificados de Aportacion	60.403,82	
3.1.2	Reservas		298.749,55
3.1.2.01	Legales	298.749,55	
3.1.3	Donaciones		1.575,39
3.1.3.01	Donaciones	1.575,39	
3.1.4	Resultados		58.003,28
3.1.4.01	Resultados		58.003,28
3.1.4.01.03	Perdida del Ejercicio	-57.752,14	
3.1.4.01.04	Resultados Acumulados	115.755,42	

Total Patrimonio: 418.732,04

Total Pasivo + Patrimonio: 469.628,04

Nota. Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja. Periodo 2022

Figura 9*Estado de Resultados 2022*

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA
UNIDAD DE NEGOCIO: ESTACION DE SERVICIOS
ESTADO DE RESULTADOS REESTRUCTURADO

Al 31 de Diciembre del 2022

CÓDIGO	CUENTA	SUBTOTAL	TOTALES
4	Ingresos		
4.1	<u>Ingresos por Ventas</u>		6.842.197,57
4.1.1	Venta de Bienes		6.900.217,79
4.1.1.01	Venta de Bienes Grabados con Iva	6.900.217,79	
4.1.1.01.01	Venta de Bienes Grabados con Iva	6.900.217,79	
4.1.3	(-) Devoluciones en Ventas		-58.020,22
4.1.3.01	(-) Devoluciones en Bienes	-58.020,22	
4.1.3.01.01	(-) Devoluciones en Ventas	-58.020,22	
4.2	<u>Ingresos Administrativos y Sociales</u>		23.609,03
4.2.1	Ingresos Administrativos y Sociales		23.609,03
4.2.1.05	Ingresos Varios	3.609,03	
4.2.1.05.08	Otros Ingresos Varios	7.781,85	
4.2.1.05.13	Aporte Administrativo	2.038,43	
4.2.1.05.14	Otros Ingresos Varios E/-S	8.462,50	
4.2.1.05.16	Ingresos por Impuestos Diferidos	5.326,25	
4.3	<u>Otros Ingresos</u>		1.947,85
4.3.1	Otros Ingresos		1.947,85
4.3.1.02	En Inversiones de Renta Variable	162,15	
4.3.1.08	Arrendamientos	1.785,70	
Total de Ingresos			6.867.754,45
5	Costos de Producción y Ventas		
5.3	<u>Costo de Ventas de Artículos Comercializados</u>		6.388.685,73
5.3.1	Costo de Ventas de Artículos Comercializados		6.388.685,73
5.3.1.01	Costo de Ventas de Artículos Comercializados	6.388.685,73	
5.3.1.01.02	Costo de Ventas de Combustibles	6.384.622,39	
5.3.1.01.03	Costo de Ventas de Lubricantes	4.063,34	
Total de Costos			6.388.685,73
6	Gastos		
6.1	<u>Gastos de Administracion y Venta</u>		254.228,64
6.1.1	Gastos del Personal		125.987,07
6.1.1.01	Remuneraciones	83.560,52	
6.1.1.01.01	Sueldos y Salarios	70.791,92	
6.1.1.01.02	Horas Extras	11.652,36	
6.1.1.01.03	Eventuales y Reemplazos	1.116,24	
6.1.1.02	Beneficios Sociales	18.859,28	
6.1.1.02.01	Decimotercera Remuneración	6.894,58	

6.1.1.02.02	Decimocuarta Remuneración	5.469,70	
6.1.1.02.04	Vacaciones	4.011,27	
6.1.1.02.05	Alimentacion Personal	2.483,73	
6.1.1.03	Gastos de Alimentacion, Movilizacion y Uniformes	3.180,17	
6.1.1.03.01	Alimentación	942,43	
6.1.1.03.03	Refrigerios	1.597,08	
6.1.1.03.04	Uniformes y Prendas de Vestir	640,66	
6.1.1.04	Aportes al Iess	15.143,65	
6.1.1.04.01	Aporte Patronal	10.040,16	
6.1.1.04.02	Fondos de Reserva	5.103,49	
6.1.1.06	Otros Gastos del Personal	5.243,45	
6.1.1.06.04	Pensiones de Jubilación por el Empleador	2.720,94	
6.1.1.06.05	Desahucio	2.522,51	
6.1.2	Gastos Generales y Servicios		128.241,57
6.1.2.01	Gastos Generales y Servicios	23.637,06	
6.1.2.01.02	Servicios Bancarios	5.240,33	
6.1.2.01.03	Servicios de Seguridad	5.555,00	
6.1.2.01.04	Servicios de Seguros	2.767,66	
6.1.2.01.07	Comunicacion Publicidad y Propaganda	3.402,50	
6.1.2.01.09	Servicios de Transporte	5.318,00	
6.1.2.01.10	Servicios de Refrigerio	1.353,57	
6.1.2.02	Mantenimiento y Reparaciones	49.150,45	
6.1.2.02.01	Mantenimiento y Reparaciones Edificios y Locales	32.427,49	
6.1.2.02.02	Mantenimiento de Muebles y Enseres	2,50	
6.1.2.02.03	Mantenimiento de Maquinaria y Herramientas	1.817,46	
6.1.2.02.05	Mantenimiento Equipo Especializado	7.739,75	
6.1.2.02.06	Mantenimiento Equipo de Computacion	726,36	
6.1.2.02.07	Mantenimiento Vehiculos	6.436,89	
6.1.2.03	Materiales y Suministros	18.995,36	
6.1.2.03.01	Utiles y Suministros de Oficina	2.727,07	
6.1.2.03.02	Suministros de Limpieza	1.094,26	
6.1.2.03.04	Combustibles y Lubricantes	15.174,03	
6.1.2.04	Sistemas Tecnológicos	1.010,96	
6.1.2.04.05	Gasto en Telecomunicaciones e Internet	1.010,96	
6.1.2.05	Servicios Cooperativos	413,80	
6.1.2.05.03	Educación y Capacitación	413,80	
6.1.2.06	Impuestos, Contribuciones y Multas	8.188,13	
6.1.2.06.01	Impuestos Fiscales	2.335,32	
6.1.2.06.02	Impuestos Municipales	5.835,30	
6.1.2.06.05	Interes de Mora	17,51	
6.1.2.07	Servicios Varios	14.200,79	
6.1.2.07.03	Pagos Judiciales y Notariales	22,06	
6.1.2.07.04	Honorarios por Servicio	13.458,73	

6.1.2.07.07	Aporte a Organismos de Integración	720,00	
6.1.2.08	Depreciaciones	2.251,90	
6.1.2.08.01	Depreciacion Edificios y Locales	725,40	
6.1.2.08.02	Depreciacion Muebles y Enseres	349,36	
6.1.2.08.04	Depreciación Equipo de Oficina	252,48	
6.1.2.08.05	Depreciacion Equipos Especializados	784,80	
6.1.2.08.06	Depreciacion Equipo de Computación	139,86	
6.1.2.10	Servicios Básicos	8.830,22	
6.1.2.10.01	Energia Electrica	5.599,05	
6.1.2.10.02	Servicios Telefonico	288,34	
6.1.2.10.03	Servicio de Agua Potable	2.942,83	
6.1.2.11	Cuentas Incobrables	1.562,30	
6.1.2.11.01	Gasto Provision Cuentas Incobrables	1.562,30	
6.1.2.12	Otros Gastos	0,60	
6.1.2.12.05	Especies Valoradas por Contabilizaciones en Calculos a 2 Decimales	0,60	
6.3	Otros Gastos		282.592,22
6.3.1	Otros Gastos		282.592,22
6.3.1.01	Reembolso de Gastos	44,77	
6.3.1.01.02	Diferencias por Contabilizaciones en Calculos a 2 Decimales	44,77	
6.3.1.04	Otros Gastos	282.547,45	
6.3.1.04.01	Otros Gastos	11.889,27	
6.3.1.04.02	Otros Gastos No Deducibles	3.058,18	
6.3.1.04.03	Aportes Gastos Administrativos Matriz	267.600,00	
	Total de Gastos		536.820,86
	Total de Costos y Gastos		6.925.506,59
	Pérdida		-57.752,14

Nota. Estado de Resultados de la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja.

Periodo 2022

Análisis Vertical a los Estados Financieros de la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes de Loja

Figura 10

Análisis Vertical del Estado de Situación Financiera 2021

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA				
UNIDAD DE NEGOCIO: ESTACION DE SERVICIOS				
ANÁLISIS VERTICAL				
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA				
Al 31 de Diciembre del 2021				
CÓDIGO	CUENTA	VALOR	RUBRO	GRUPO
1.	ACTIVOS			
1.1	<u>CORRIENTES</u>			
1.1.1	DISPONIBLE	69.126,91	10,37%	8,60%
1.1.1.01	CAJA	15.586,82	2,34%	
1.1.1.01.01	EFFECTIVO	15.026,82	2,25%	
1.1.1.01.02	CAJA CHICA	500,00	0,08%	
1.1.1.01.03	FONDO A RENDIR CUENTAS	60,00	0,01%	
1.1.1.03	BANCOS Y OTRAS INSTITUCIONES FINANCIERAS	53.540,09	8,03%	
1.1.1.03.01	BANCOS	53.540,09	8,03%	
1.1.2	CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR A CORTO PLAZO	214.624,60	32,20%	26,69%
1.1.2.01	CUENTAS POR COBRAR	214.728,06	32,22%	
1.1.2.01.01	CLIENTES	124.881,02	18,74%	
1.1.2.01.02	SOCIOS/ASOCIADOS	89.847,04	13,48%	
1.1.2.02	DOCUMENTOS POR COBRAR	3.101,66	0,47%	
1.1.2.02.01	DOCUMENTOS POR COBRAR CLIENTES	3.101,66	0,47%	
1.1.2.05	ANTICIPO A PROVEEDORES	1.493,80	0,22%	
1.1.2.05.01	ANTICIPOS A PROVEEDORES DE BIENES	1.493,80	0,22%	
1.1.2.06	(-) PROVISION INCOBRABLES DE CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR	-4.698,92	-0,70%	
1.1.2.06.02	(-) PROVISION CUENTAS INCOBRABLES CLIENTES	-4.698,92	-0,70%	
1.1.3	INVENTARIOS	82.379,39	12,36%	10,24%
1.1.3.04	MERCADERIA EN ALMACEN ADQUIRIDOS	82.379,39	12,36%	
1.1.3.04.01	PRODUCTOS TERMINADOS Y MERCADERIA EN ALMACÉN ADQUIRIDOS	82.379,39	12,36%	
1.1.4	OTROS ACTIVOS CORRIENTES	300.414,45	45,07%	37,36%
1.1.4.04	OTROS ACTIVOS	300.414,45	45,07%	
1.1.4.04.01	OTROS ACTIVOS	300.414,45	45,07%	
	TOTAL ACTIVO CORRIENTE	666.545,35	100,00%	82,88%
1.2	<u>NO CORRIENTES</u>			
1.2.1	PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO	137.650,49	100,00%	17,12%
1.2.1.01	TERRENOS	115.900,00	84,20%	
1.2.1.02	EDIFICIOS Y LOCALES	260.912,97	189,55%	
1.2.1.04	MUEBLES Y ENSERES	12.958,84	9,41%	

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA
UNIDAD DE NEGOCIO: ESTACION DE SERVICIOS
ANÁLISIS VERTICAL
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

Al 31 de Diciembre del 2021

CÓDIGO	CUENTA	VALOR	RUBRO	GRUPO
1.2.1.06	EQUIPOS DE OFICINA	5.531,25	4,02%	
1.2.1.06	EQUIPOS ESPECIALIZADOS	146.664,84	106,55%	
1.2.1.08	EQUIPOS DE COMPUTACION	17.097,15	12,42%	
1.2.1.09	VEHÍCULOS	132.651,32	96,37%	
1.2.1.11	DEPRECIACION ACUMULADA	-554.065,88	-402,52%	
1.2.1.11.01	(-) DEPRECIACION ACUM. EDIFICIOS Y LOCALES	-247.976,87	-180,15%	
1.2.1.11.02	(-) DEPRECIACION ACUM. MUEBLES Y ENSERES	-11.286,54	-8,20%	
1.2.1.11.04	(-) DEPRECIACION ACUM. EQUIPO DE OFICINA	-4.342,29	-3,15%	
1.2.1.11.05	(-) DEPRECIACION ACUM DE EQUIPOS ESPECIALIZADOS	-140.711,60	-102,22%	
1.2.1.11.06	(-) DEPRECIACION ACUM. EQUIPO DE COMPUTACIÓN	-17.097,26	-12,42%	
1.2.1.11.07	(-) DEPRECIACION ACUM. VEHICULOS	-132.651,32	-96,37%	
1.2.2.04	PROGRAMAS DE COMPUTACION	26.785,72	19,46%	
1.2.2.05	(-) AMORTIZACION ACUMULADA DE GASTOS DIFERIDOS	-26.785,72	-19,46%	
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE		137.650,49	100,00%	17,12%
TOTAL ACTIVOS		804.195,84		100,00%
2	PASIVOS			
2.1	<u>CORRIENTES</u>			
2.1.1	CUENTAS POR PAGAR	321.107,80	100,00%	39,93%
2.1.1.01	PROVEEDORES	197.046,83	61,36%	
2.1.1.01.01	CUENTAS POR PAGAR PROVEEDOR DE BIENES	194.570,22	60,59%	
2.1.1.01.02	CUENTAS POR PAGAR PROVEEDOR DE SERVICIOS	2.476,61	0,77%	
2.1.1.02	OBLIGACIONES PATRONALES	7.369,21	2,29%	
2.1.1.02.01	SUELDOS Y SALARIOS	5.344,98	1,66%	
2.1.1.02.02	PROV. DECIMO TERCER SUELDO	491,05	0,15%	
2.1.1.02.03	PROV. DECIMO CUARTO SUELDO	1.533,18	0,48%	
2.1.1.09	CUENTAS POR PAGAR VARIOS	116.691,76	36,34%	
2.1.1.09.01	PROVISIONES POR PAGAR	116.691,76	36,34%	
TOTAL PASIVO CORRIENTE		321.107,80	100,00%	39,93%
2.2	<u>NO CORRIENTES</u>			
2.2.2	OBLIGACIONES CON EMPLEADOS	8.835,22	100,00%	1,10%
2.2.2.02	JUBILACION PATRONAL	8.835,22	100,00%	
2.2.2.02.01	PROV. POR DESAHUCIO	2.137,88	24,20%	
2.2.2.02.02	JUBILACION PATRONAL	6.697,34	75,80%	
TOTAL PASIVO NO CORRIENTE		8.835,22	100,00%	1,10%
TOTAL PASIVOS		329.943,02		
3	PATRIMONIO			
3.1	<u>CAPITAL</u>			

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA
UNIDAD DE NEGOCIO: ESTACION DE SERVICIOS
ANÁLISIS VERTICAL
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

Al 31 de Diciembre del 2021

CÓDIGO	CUENTA	VALOR	RUBRO	GRUPO
3.1.1	CAPITAL SOCIAL	60.403,82	12,74%	7,51%
3.1.1.02	CERTIFICADOS DE APORTACION	60.403,82	12,74%	
3.1.2	RESERVAS	298.749,55	62,99%	37,15%
3.1.2.01	LEGALES	298.749,55	62,99%	
3.1.3	DONACIONES	655,97	0,14%	0,08%
3.1.3.01	DONACIONES	655,97	0,14%	
3.1.4	RESULTADOS	115.755,42	24,41%	14,39%
3.1.4.01	RESULTADOS	115.755,42	24,41%	
3.1.4.01.02	UTILIDAD DEL EJERCICIO	14.409,61	3,04%	
3.1.4.01.04	RESULTADOS ACUMULADOS	101.345,81	21,37%	
	TOTAL PATRIMONIO	474.252,82	100%	58,97%
	TOTAL PASIVO + PATRIMONIO	804.195,84		100,00%

Nota. Adaptado del Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja, año 2021

Activo

Tabla 8

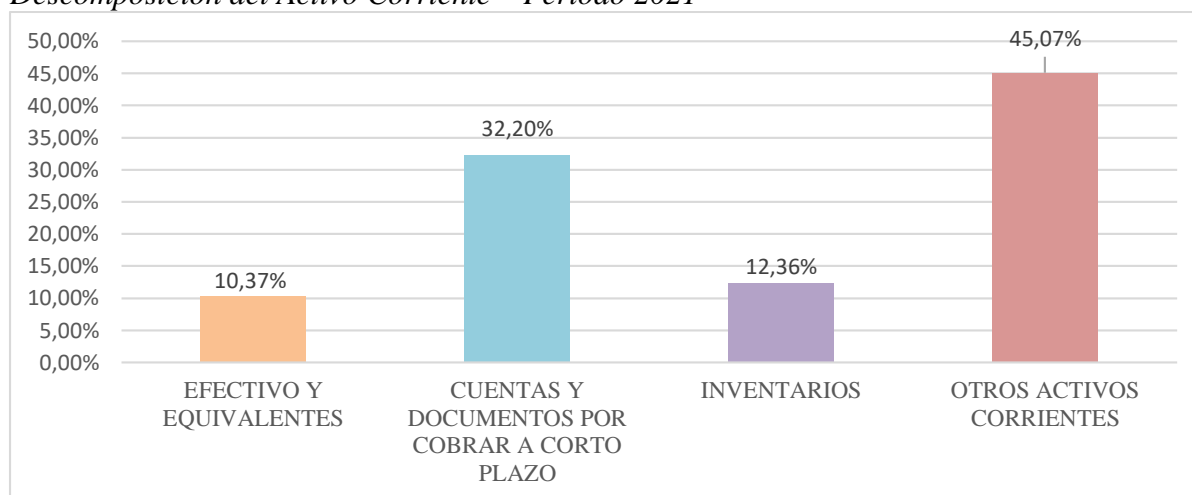
Descomposición del Activo Corriente - 2021

ACTIVO CORRIENTE	VALOR	RUBRO	GRUPO
DISPONIBLE	69.126,91	10,37%	
CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR A CORTO PLAZO	214.624,60	32,20%	
INVENTARIOS	82.379,39	12,36%	
OTROS ACTIVOS CORRIENTES	300.414,45	45,07%	
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	666.545,35	100,00%	82,88%

Nota. Análisis vertical al Estado de Situación Financiera. Año 2021.

Figura 11

Descomposición del Activo Corriente – Periodo 2021



Nota. Análisis vertical al Estado de Situación Financiera. Año 2021.

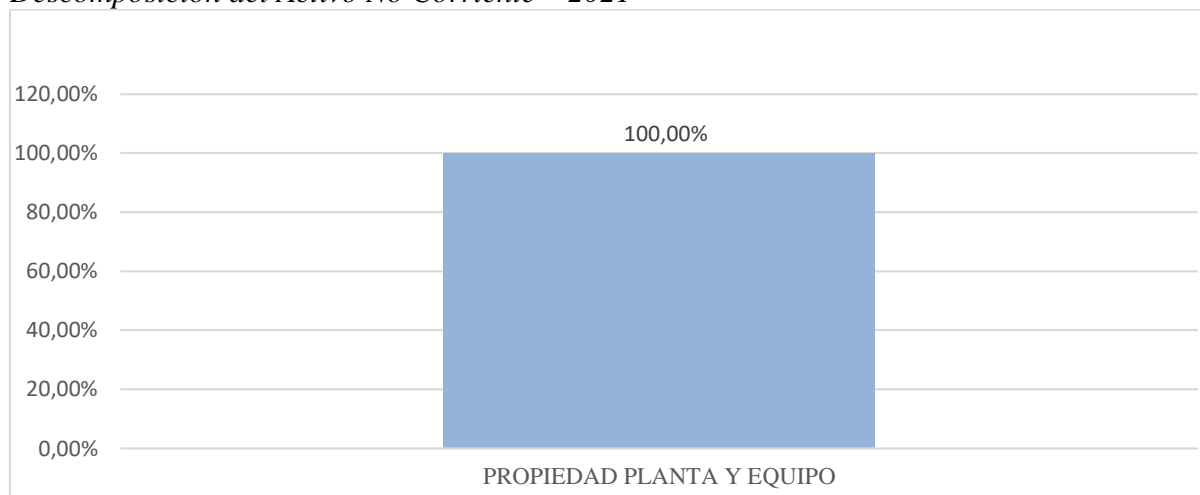
Interpretación

La estructura financiera de la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja en el año 2021 tiene en Activo Corriente un valor de \$666.545,35 correspondiente al 82,88% del total de activos; siendo los otros activos el rubro más significativo con un valor porcentual de 45,07% mismo que representa \$300.414,45 debido que la Estación comparte los activos con: sucursal por cobrar administrativo y sucursal por cobrar casa matriz pertenecientes a la cooperativa; mientras que las cuentas y documentos por cobrar a corto plazo con \$214.624,60 representando el 32,20% del total del activo corriente, es decir que tiene una liquidez adecuada para solventar obligaciones a corto plazo con sus acreedores por lo cual se recomienda mejorar continuamente el control en sus políticas de crédito a los socios.

Tabla 9*Descomposición del Activo No Corriente – 2021*

ACTIVO NO CORRIENTE	VALOR	RUBRO	GRUPO
PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO	137.650,49	100,00%	
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	137.650,49	100,00%	17,12%

Nota. Análisis vertical al Estado de Situación Financiera. Año 2021

Figura 12*Descomposición del Activo No Corriente – 2021*

Nota. Análisis vertical al Estado de Situación Financiera. Año 2021

Interpretación

El activo no corriente tiene un valor de \$137.650,49 lo que corresponde al 17,12% del total de activos. El subgrupo que equipara a todo este grupo es propiedad, planta y equipo, dado que la estación cuenta con terreno, edificio, muebles y equipos que ayudan al desarrollo de actividades operacionales y de gestión para el libre funcionamiento de la estación de servicios donde se ofertan y venden a los socios de la Cooperativa de Transportes.

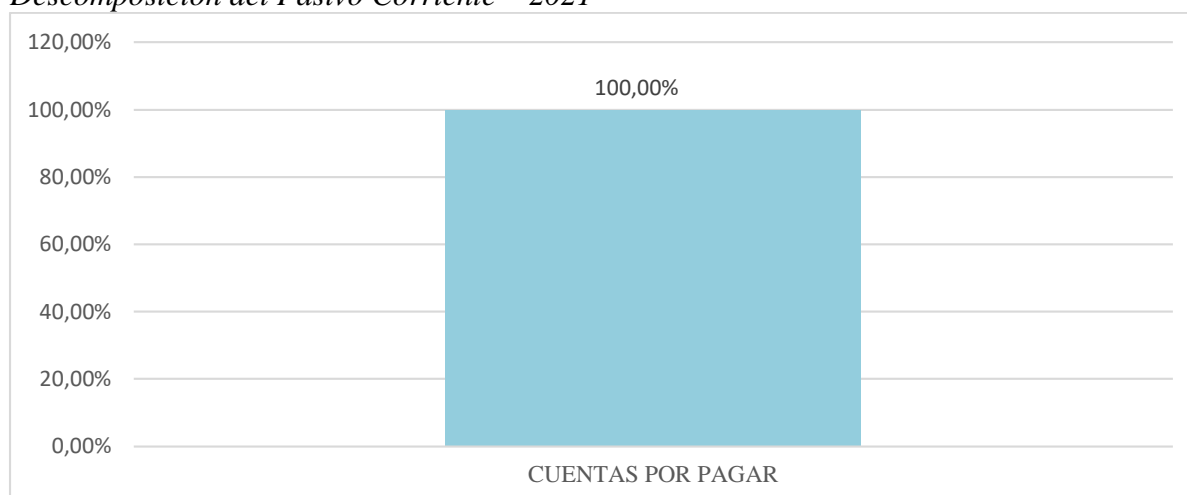
Pasivo**Tabla 10***Descomposición del Pasivo Corriente – 2021*

PASIVO CORRIENTE	VALOR	RUBRO	GRUPO
CUENTAS POR PAGAR	321.107,80	100,00%	
TOTAL PASIVO CORRIENTE	321.107,80	100,00%	39,93%

Nota. Análisis vertical al Estado de Situación Financiera. Año 2021

Figura 13

Descomposición del Pasivo Corriente – 2021



Nota. Análisis vertical al Estado de Situación Financiera. Año 2021

Interpretación

Los pasivos corrientes son los más representativos dentro de los pasivos con un valor de \$321.107,80 mismo que representa el 39,93% del financiamiento de la estación; este se encuentra representado en su totalidad por cuentas por pagar con el 100% y un valor de \$321.107,80 mismas que pertenecen a los compromisos pendientes con proveedores tanto de bienes como de servicios; obligaciones con el IESS y beneficios de empleados y pagos compartidos con administrativos y las sucursales de la estación de servicios.

Tabla 11

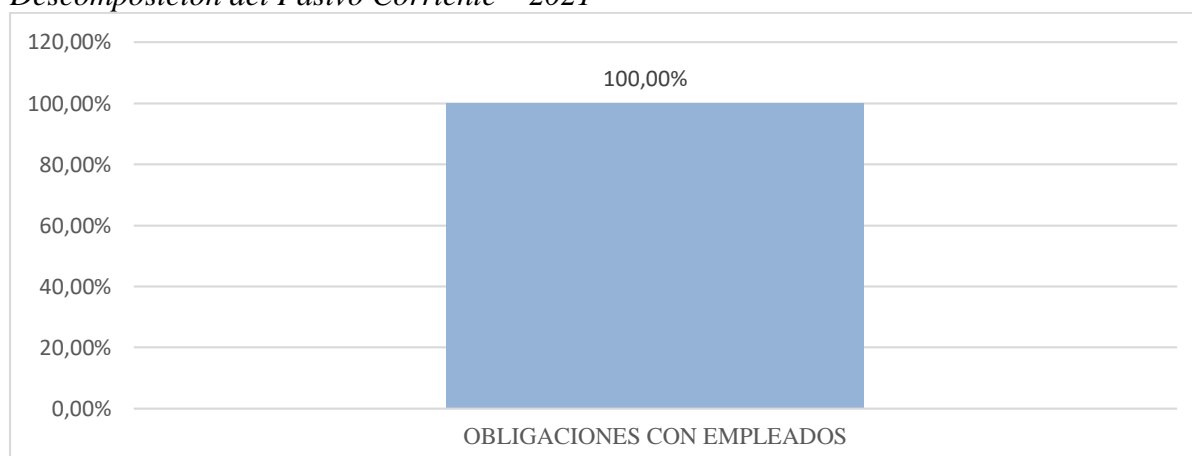
Descomposición del Pasivo No Corriente – 2021

PASIVO CORRIENTE	VALOR	RUBRO	GRUPO
OBLIGACIONES CON EMPLEADOS	8.835,22	100,00%	
TOTAL PASIVO CORRIENTE	8.835,22	100,00%	1,10%

Nota. Análisis vertical al Estado de Situación Financiera. Año 2021

Figura 14

Descomposición del Pasivo Corriente – 2021



Nota. Análisis vertical al Estado de Situación Financiera. Año 2021

Interpretación

Los pasivos no corrientes tienen un valor de \$8.835,22 mismo que representa el 1,10% del total del pasivos y patrimonio; esto refleja que la cooperativa tiene provisiones pendientes de pago por desahucios y jubilaciones patronales, siendo esta última cuenta la más representativa dentro de este subgrupo con un 75,80%.

Patrimonio

Tabla 12

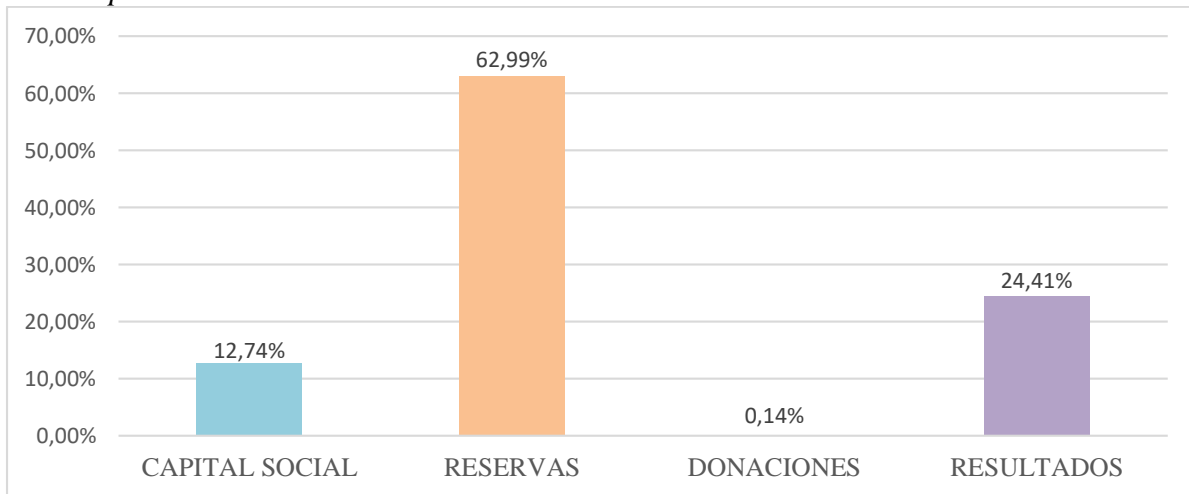
Descomposición del Patrimonio – 2021

PATRIMONIO	VALOR	RUBRO	GRUPO
CAPITAL SOCIAL	60.403,82	12,74%	
RESERVAS	298.749,55	62,99%	
DONACIONES	655,97	0,14%	
RESULTADOS	115.755,42	24,41%	
TOTAL PATRIMONIO	74.252,82	100,00%	58,97%

Nota. Análisis vertical al Estado de Situación Financiera. Año 2021

Figura 15

Descomposición del Patrimonio– 2021



Nota. Análisis vertical al Estado de Situación Financiera. Año 2021

Interpretación

En el patrimonio equivale al 58,97% del total de pasivos más patrimonio con un valor de \$474.252,82, la estación cuenta con reservas legales con un valor de \$298.749,55 representando el 62,99% del patrimonio, mismo que es el respaldo de la estación ante cualquier situación que pudiera presentarse; siendo los resultados la segunda cuenta con mayor importancia con el 24,41% con \$115.755,42, debido a los resultados acumulados del año anterior y la utilidad generada en el período contable, la cooperativa debe aumentar sus ingresos y al mismo tiempo procurar reducir algunos costos y gastos con el fin de obtener mayor rentabilidad dentro de la estación.

Figura 16

Análisis Vertical del Estado de Resultados 2021

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA				
UNIDAD DE NEGOCIO: ESTACION DE SERVICIOS				
ANÁLISIS VERTICAL				
ESTADO DE RESULTADOS				
Al 31 de Diciembre del 2021				
Código	Cuenta	VALOR	RUBRO	GRUPO
4	INGRESOS			
4.1	INGRESOS POR VENTAS			
4.1.1	VENTA DE BIENES	5.820.319,69	100,64%	100,43%
4.1.1.01	VENTA DE BIENES GRABADOS CON IVA	5.820.319,69	100,64%	
4.1.1.01.01	VENTA DE BIENES GRABADOS CON IVA	5.820.319,69	100,64%	
4.1.3	(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS	-36.742,29	-0,64%	-0,63%
4.1.3.01	(-) DEVOLUCIONES EN BIENES	-36.742,29	-0,64%	
4.1.3.01.01	(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS	-36.742,29	-0,64%	
	TOTAL INGRESOS POR VENTAS	5.783.577,40	100,00%	99,79%
4.2	INGRESOS ADMINISTRATIVOS Y SOCIALES			
4.2.1	INGRESOS ADMINISTRATIVOS Y SOCIALES	9.890,31	100,00%	0,17%
4.2.1.05	INGRESOS VARIOS	9.890,31	100,00%	
4.2.1.05.08	OTROS INGRESOS VARIOS	9.890,31	100,00%	
	TOTAL INGRESOS ADMINISTRATIVOS Y SOCIALES	9.890,31	100,00%	0,17%
4.3	OTROS INGRESOS			
4.3.1	OTROS INGRESOS	2.209,23	100,00%	0,04%
4.3.1.02	EN INVERSIONES DE RENTA VARIABLE	137,82	6,24%	
4.3.1.08	ARRENDAMIENTOS	2.071,41	93,76%	
	TOTAL OTROS INGRESOS	2.209,23	100,00%	0,04%
	TOTAL DE INGRESOS	5.795.676,94		100,00%
5	COSTOS DE PRODUCCIÓN Y VENTAS			
5.1	COSTOS DE PRODUCCIÓN			
5.1.1	COMPRAS NETAS	-576,68	100,00%	-0,01%
5.1.1.03	(-) DEVOLUCION EN COMPRAS	-77,68	13,47%	
5.1.1.04	DESCUENTO EN COMPRAS	-499,00	86,53%	
	TOTAL COSTOS DE PRODUCCIÓN Y VENTAS	-576,68	100,00%	-0,01%
5.3	COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS			
5.3.1	COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS	5.304.011,25	100,00%	91,52%
5.3.1.01	COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS	5.304.011,25	100,00%	
5.3.1.01.02	COSTO DE VENTAS DE COMBUSTIBLES	5.299.505,12	99,92%	
5.3.1.01.03	COSTO DE VENTAS DE LUBRICANTES	4.506,13	0,08%	
	TOTAL COSTOS DE VENTAS ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS	5.304.011,25	100,00%	91,52%
	TOTAL DE COSTOS	5.303.434,57		91,51%
6	GASTOS			
6.1	GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTA			
6.1.1	GASTOS DEL PERSONAL	95.850,87	49,17%	1,65%

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA
UNIDAD DE NEGOCIO: ESTACION DE SERVICIOS
ANÁLISIS VERTICAL
ESTADO DE RESULTADOS

Al 31 de Diciembre del 2021

Código	Cuenta	VALOR	RUBRO	GRUPO
6.1.1.01	REMUNERACIONES	66.158,38	33,94%	
6.1.1.01.01	SUELDOS Y SALARIOS	56.360,77	28,91%	
6.1.1.01.02	HORAS EXTRAS	6.211,52	3,19%	
6.1.1.01.03	EVENTUALES Y REEMPLAZOS	3.586,09	1,84%	
6.1.1.02	BENEFICIOS SOCIALES	13.212,55	6,78%	
6.1.1.02.01	DECIMOTERCERA REMUNERACIÓN	5.234,47	2,69%	
6.1.1.02.02	DECIMOCUARTA REMUNERACIÓN	4.237,64	2,17%	
6.1.1.02.04	VACACIONES	737,99	0,38%	
6.1.1.02.05	ALIMENTACION PERSONAL	3.002,45	1,54%	
6.1.1.03	GASTOS DE ALIMENTACION, MOVILIZACION Y UNIFORMES	1.698,03	0,87%	
6.1.1.03.01	ALIMENTACIÓN	257,88	0,13%	
6.1.1.03.03	REFRIGERIOS	1.413,36	0,73%	
6.1.1.03.04	UNIFORMES Y PRENDAS DE VESTIR	26,79	0,01%	
6.1.1.04	APORTES AL IESS	12.186,14	6,25%	
6.1.1.04.01	APORTE PATRONAL	7.603,29	3,90%	
6.1.1.04.02	FONDOS DE RESERVA	4.525,74	2,32%	
6.1.1.04.04	MULTAS E INTERESES	57,11	0,03%	
6.1.1.06	OTROS GASTOS DEL PERSONAL	2.595,77	1,33%	
6.1.1.06.04	PENSIONES DE JUBILACIÓN POR EL EMPLEADOR	1.395,39	0,72%	
6.1.1.06.05	DESAHUCIO	1.200,38	0,62%	
6.1.2	GASTOS GENERALES Y SERVICIOS	99.093,26	50,83%	1,71%
6.1.2.01	GASTOS GENERALES Y SERVICIOS	19.604,07	10,06%	
6.1.2.01.02	SERVICIOS BANCARIOS	4.388,98	2,25%	
6.1.2.01.04	SERVICIOS DE SEGUROS	2.534,47	1,30%	
6.1.2.01.07	COMUNICACION PUBLICIDAD Y PROPAGANDA	7.505,26	3,85%	
6.1.2.01.09	SERVICIOS DE TRANSPORTE	5.175,36	2,65%	
6.1.2.02	MANTENIMIENTO Y REPARACIONES	36.122,67	18,53%	
6.1.2.02.01	MANTENIMIENTO Y REPARACIONES EDIFICIOS Y LOCALES	8.183,32	4,20%	
6.1.2.02.03	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS	1.401,48	0,72%	
6.1.2.02.05	MANTENIMIENTO EQUIPO ESPECIALIZADO	13.698,53	7,03%	
6.1.2.02.06	MANTENIMIENTO EQUIPO DE COMPUTACION	895,01	0,46%	
6.1.2.02.07	MANTENIMIENTO VEHICULOS	11.944,33	6,13%	
6.1.2.03	MATERIALES Y SUMINISTROS	16.890,08	8,66%	
6.1.2.03.01	UTILES Y SUMINISTROS DE OFICINA	1.410,26	0,72%	
6.1.2.03.02	SUMINISTROS DE LIMPIEZA	1.012,38	0,52%	
6.1.2.03.04	COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	14.467,44	7,42%	
6.1.2.04	SISTEMAS TECNOLÓGICOS	679,68	0,35%	

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA
UNIDAD DE NEGOCIO: ESTACION DE SERVICIOS
ANÁLISIS VERTICAL
ESTADO DE RESULTADOS

Al 31 de Diciembre del 2021

Código	Cuenta	VALOR	RUBRO	GRUPO
6.1.2.04.05	GASTO EN TELECOMUNICACIONES E INTERNET	679,68	0,35%	
6.1.2.06	IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES Y MULTAS	3.409,08	1,75%	
6.1.2.06.01	IMPUESTOS FISCALES	1.893,96	0,97%	
6.1.2.06.02	IMPUESTOS MUNICIPALES	1.389,79	0,71%	
6.1.2.06.05	INTERES DE MORA	125,33	0,06%	
6.1.2.07	SERVICIOS VARIOS	4.740,00	2,43%	
6.1.2.07.04	HONORARIOS POR SERVICIO	4.740,00	2,43%	
6.1.2.08	DEPRECIACIONES	1.777,46	0,91%	
6.1.2.08.01	DEPRECIACION EDIFICIOS Y LOCALES	725,40	0,37%	
6.1.2.08.02	DEPRECIACION MUEBLES Y ENSERES	183,73	0,09%	
6.1.2.08.04	DEPRECIACIÓN EQUIPO DE OFICINA	270,11	0,14%	
6.1.2.08.05	DEPRECIACION EQUIPOS ESPECIALIZADOS	338,68	0,17%	
6.1.2.08.06	DEPRECIACION EQUIPO DE COMPUTACIÓN	259,54	0,13%	
6.1.2.09	AMORTIZACIONES	6.897,25	3,54%	
6.1.2.09.05	OTRAS AMORTIZACIONES	6.897,25	3,54%	
6.1.2.10	SERVICIOS BÁSICOS	7.697,56	3,95%	
6.1.2.10.01	ENERGIA ELECTRICA	5.147,00	2,64%	
6.1.2.10.02	SERVICIOS TELEFONICO	350,54	0,18%	
6.1.2.10.03	SERVICIO DE AGUA POTABLE	2.200,02	1,13%	
6.1.2.11	CUENTAS INCOBRABLES	1.163,30	0,60%	
6.1.2.11.01	GASTO PROVISION CUENTAS INCOBRABLES	1.163,30	0,60%	
6.1.2.12	OTROS GASTOS	112,11	0,06%	
6.1.2.12.01	GASTOS GENERALES POR DONACIONES	112,11	0,06%	
TOTAL DE GASTOS DE ADMINISTRACIÓN Y VENTA		194.944,13	100,00%	3,36%
6.3	OTROS GASTOS			
6.3.1	OTROS GASTOS	282.888,63	100,00%	4,88%
6.3.1.01	REEMBOLSO DE GASTOS	90,34	0,03%	
6.3.1.01.01	GASTO POR RETENCIONES ASUMIDAS	5,50	0,002%	
6.3.1.01.02	DIFERENCIAS POR CONTABILIZACIONES EN CALCULOS A 2 DECIMALES	84,84	0,03%	
6.3.1.04	OTROS GASTOS	282.798,29	99,97%	
6.3.1.04.01	OTROS GASTOS	13.404,66	4,74%	
6.3.1.04.02	OTROS GASTOS NO DEDUCIBLES	676,47	0,24%	
6.3.1.04.03	APORTES GASTOS ADMINISTRATIVOS MATRIZ	268.717,16	94,99%	
TOTAL OTROS GASTOS		282.888,63	100,00%	4,88%
TOTAL DE GASTOS		477.832,76		8,24%
TOTAL DE COSTOS Y GASTOS		5.781.267,33		99,75%
GANANCIA O UTILIDAD		14.409,61		0,25%

Nota. Estado de Resultados de la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja, año 2021

Ingresos

Tabla 13

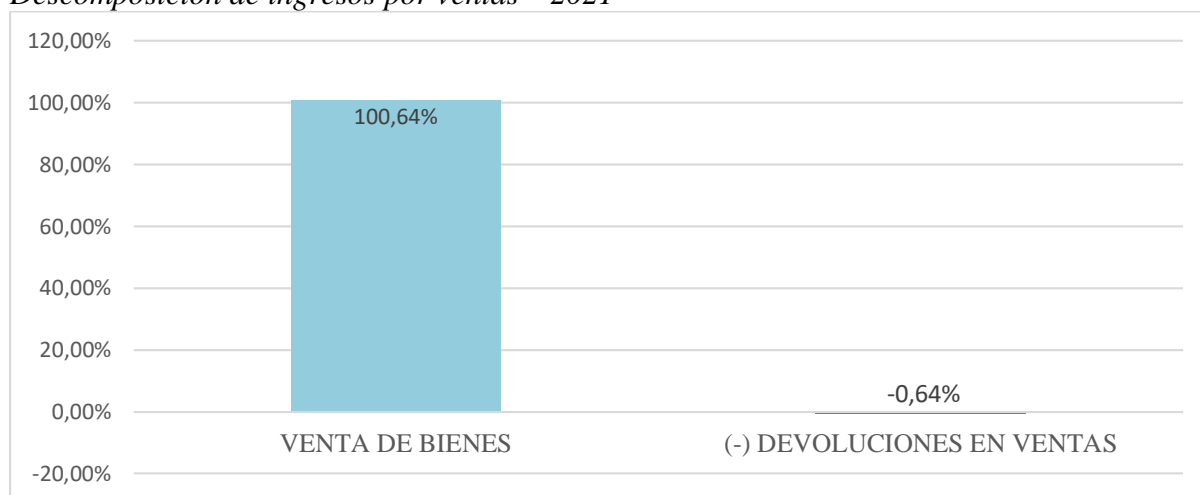
Descomposición de ingresos por ventas – 2021

INGRESOS POR VENTAS	VALOR	RUBRO	GRUPO
VENTA DE BIENES	5.820.319,69	100,64%	
(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS	-36.742,29	-0,64%	
TOTAL INGRESOS POR VENTAS	5.783.577,40	100,00%	99,79%

Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2021

Figura 17

Descomposición de ingresos por ventas – 2021



Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2021

Interpretación

La estación de servicios como ingresos principales tiene a los de operación los cuales representan el 99,79% del total de ingresos con un valor de \$5.783.577,40, siendo la venta de bienes el rubro más significativo con \$5.820.319,69 generado por la venta de combustibles y lubricantes, se debe tener en cuenta que se debe restar las devoluciones en ventas que se han generado por una cantidad de \$36.742,29,

Tabla 14

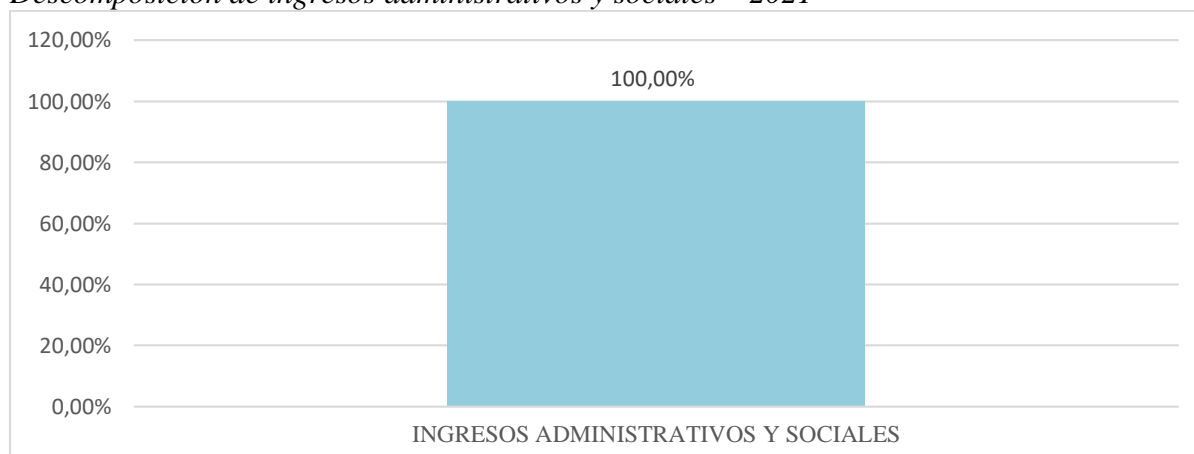
Descomposición de ingresos administrativos y sociales – 2021

INGRESOS ADMINISTRATIVOS Y SOCIALES	VALOR	RUBRO	GRUPO
INGRESOS ADMINISTRATIVOS Y SOCIALES	9.890,31	100,00%	
TOTAL INGRESOS ADMINISTRATIVOS Y SOCIALES	9.890,31	100,00%	0,17%

Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2021

Figura 18

Descomposición de ingresos administrativos y sociales – 2021



Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2021

Interpretación

Los ingresos administrativos y sociales representan el 0,17% del total de ingresos del año 2021; el rubro que destaca es el de otros ingresos varios cuyo valor es de \$9.890,31 con el 100% de este subgrupo por motivo de cuotas mensuales establecidas en las sesiones de socios de la estación de la Cooperativa de Transporte.

Tabla 15

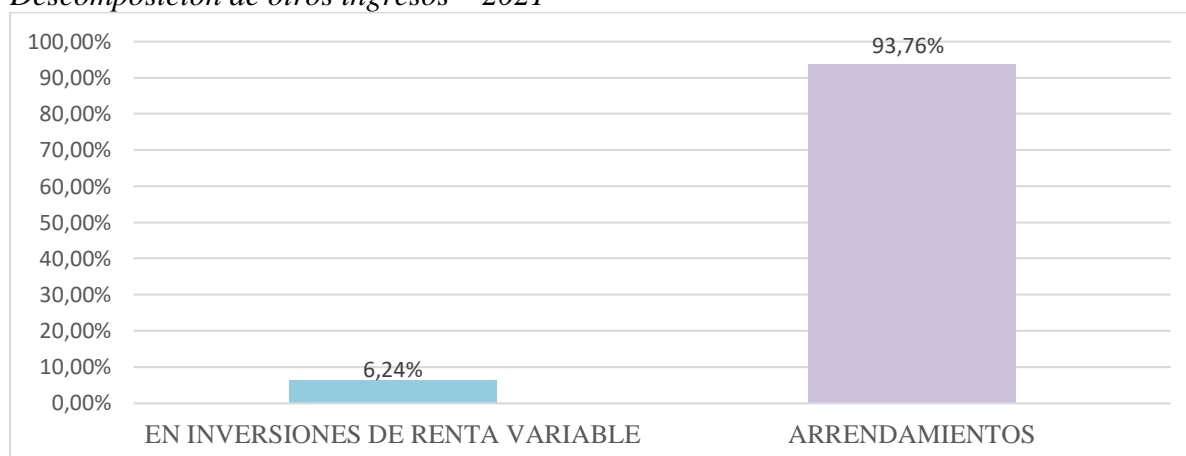
Descomposición de otros ingresos – 2021

OTROS INGRESOS	VALOR	RUBRO	GRUPO
EN INVERSIONES DE RENTA VARIABLE	137,82	6,24%	
ARRENDAMIENTOS	2.071,41	93,76%	
TOTAL OTROS INGRESOS	2.209,23	100,00%	0,04%

Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2021

Figura 19

Descomposición de otros ingresos – 2021



Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2021

Interpretación

El subgrupo de otros ingresos representa el 0,04% del total de ingresos del año 2021 con un valor de \$2.209,23; el rubro más considerable es el de arrendamientos con \$2.071,41 lo que equivale al 93,76%, mismo que está representado por inversiones provenientes de arriendos prestados por la Cooperativa, mientras que el 6,24% restante hace referencia a inversiones en renta variable con un valor de \$137,82.

Costos y Gastos

Tabla 16

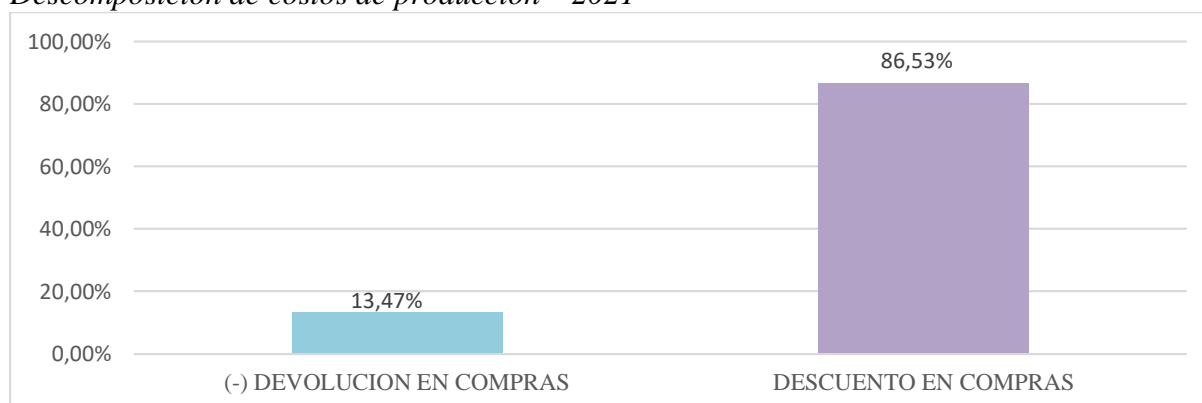
Descomposición de costos de producción – 2021

COSTOS DE PRODUCCIÓN	VALOR	RUBRO	GRUPO
(-) DEVOLUCION EN COMPRAS	-77,68	13,47%	
DESCUENTO EN COMPRAS	-499,00	86,53%	
TOTAL COSTOS DE PRODUCCIÓN	-576,68	100,00%	-0,01%

Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2021

Figura 20

Descomposición de costos de producción – 2021



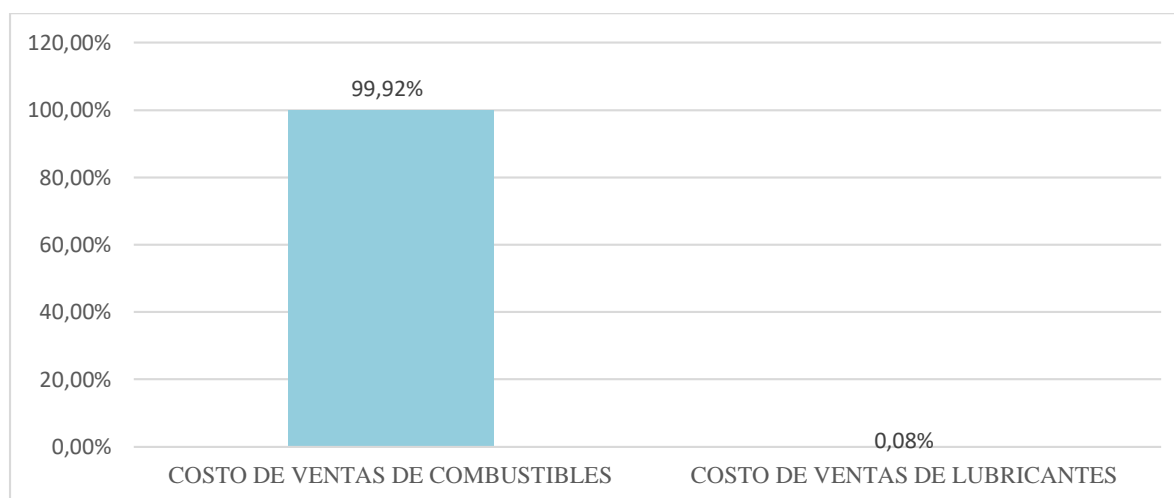
Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2021

Interpretación

El subgrupo de costos de producción tiene el -0,01% del total de costos y gastos con un valor de \$575.68, así mismo, el rubro más representativo es el descuento en compras con \$499,00 que equivale al 86,53%, esto se da a los descuentos que han dado a los socios a los momentos de adquirir el combustible o lubricantes; por otro lado, está el rubro de devolución en compras con 13,47% que tiene el valor de \$77,68.

Tabla 17*Descomposición de Costos de Venta – 2021*

COSTOS DE VENTA DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS	VALOR	RUBRO	GRUPO
COSTO DE VENTAS DE COMBUSTIBLES	5.299.505,12	99,92%	
COSTO DE VENTAS DE LUBRICANTES	4.506,13	0,08%	
TOTAL COSTOS DE VENTA DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS	5.304.011,25	100,00%	91,52%

Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2021**Figura 21***Descomposición de Costos de Venta – 2021**Nota.* Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2021**Interpretación**

Los costos de ventas de artículos comercializados representan el 91,52% de costos y gastos con un valor de \$5.304.011,25, este subgrupo está compuesto por costo de ventas de combustible con un porcentaje de 99,92% que equivale al \$5.299.505,12 esto se da por los valores del combustible que se mantiene para la venta; por otro lado, el costo de ventas de lubricantes que tiene el 0,08% lo que corresponde a \$4.506,13. Se recomienda que la empresa debe de reducir los costos que se puedan originar en la adquisición de mercaderías para generar un mayor margen de utilidad.

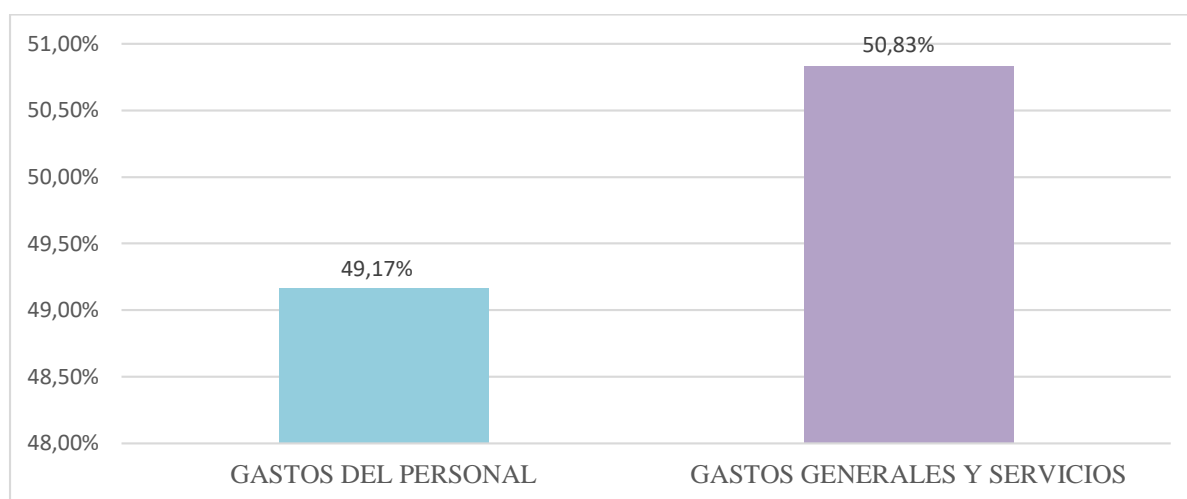
Tabla 18*Descomposición de Gastos de Administración y Ventas – 2021*

GASTOS DE ADMINISTRACIÓN Y VENTAS	VALOR	RUBRO	GRUPO
GASTOS DEL PERSONAL	95.850,87	49,17%	
GASTOS GENERALES Y SERVICIOS	99.093,26	50,83%	
TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACIÓN Y VENTAS	194.944,13	100,00%	3,36%

Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2021

Figura 22

Descomposición de Gastos de Administración y Ventas – 2021



Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2021

Interpretación

Los gastos de administración y venta tienen un valor de \$194.944,13 equivalente al 3,36% del total de costos y gastos; donde los gastos generales y servicios representan el 50,83% con un valor de \$99.093,26 mismos que se producen por mantenimiento, reparaciones, materiales, suministros servicios básicos y bancarios, todos estos son necesarios para el correcto funcionamiento de la estación en sus actividades; mientras que los gastos del personal poseen un valor de \$95.850,87 con un valor porcentual de 49,17% y están representados por sueldos, salarios, beneficios sociales, aporte a la seguridad social, seguros y reaseguros, gastos de viaje, transporte.

Tabla 19

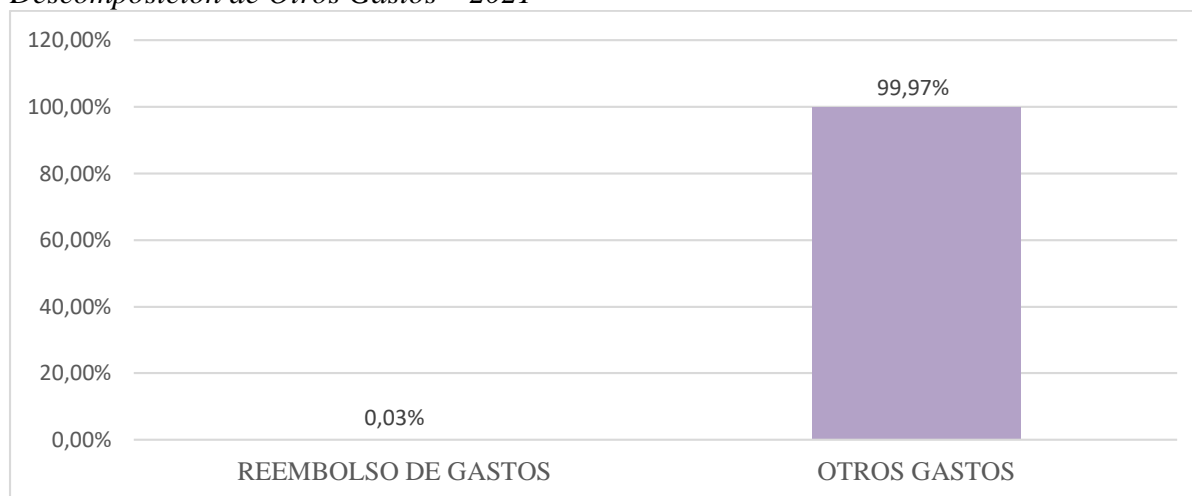
Descomposición de Otros Gastos – 2021

OTROS GASTOS	VALOR	RUBRO	GRUPO
REEMBOLSO DE GASTOS	90,34	0,03%	
OTROS GASTOS	282.798,29	99,97%	
TOTAL OTROS GASTOS	282.888,63	100,00%	4,88%

Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2021

Figura 23

Descomposición de Otros Gastos – 2021



Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2021

Interpretación

Los otros gastos tienen un valor de \$282.888,63 equivalente al 4,88% del total de costos y gastos; donde los otros gastos representan el 99,97% con \$282.798,29 mismo que se produce por comisiones por servicios, pérdidas en venta y aportes de gastos administrativos a la matriz de la Cooperativa, en cambio el reembolso de gastos equivale al 0,03% con \$90,34.

Tabla 20

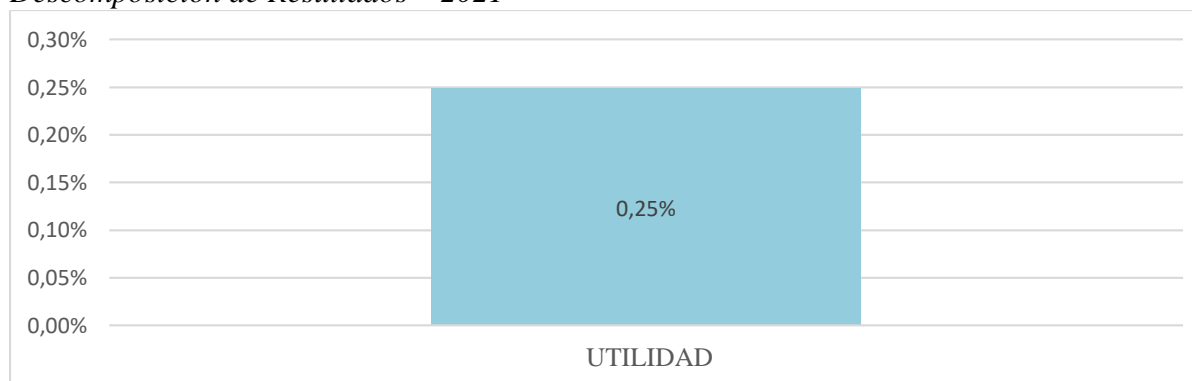
Descomposición de Resultados – 2021

RESULTADOS	VALOR	GRUPO
UTILIDAD	14.409,61	0,25%
TOTAL RESULTADOS	14.409,61	0,25%

Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2021

Figura 24

Descomposición de Resultados – 2021



Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2021

Interpretación

Por último, los resultados del periodo económico presentan una ganancia de un valor de \$14.409,61 que representa el 0,25% debido a que las ventas han superado a los costos y gastos incurridos, sin embargo, la estación de servicios debe esmerarse en aumentar los ingresos, y tener un control adecuado de los costos y gastos empleados, debido a que la utilidad obtenida es mínima.

Figura 25*Análisis vertical del Estado de Situación Financiera 2022*

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA
UNIDAD DE NEGOCIO: ESTACION DE SERVICIOS

ANÁLISIS VERTICAL**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**

Al 31 de Diciembre del 2022

CÓDIGO	CUENTA	VALOR	RUBRO	GRUPO
1.	ACTIVOS			
1.1	<u>CORRIENTES</u>			
1.1.1	DISPONIBLE	-115.439,47	-35,28%	-24,58%
1.1.1.01	CAJA	38.901,52	11,89%	
1.1.1.01.01	EFFECTIVO	38.341,52	11,72%	
1.1.1.01.02	CAJA CHICA	500,00	0,15%	
1.1.1.01.03	FONDO A RENDIR CUENTAS	60,00	0,02%	
1.1.1.03	BANCOS Y OTRAS INSTITUCIONES FINANCIERAS	-154.340,99	-47,17%	
1.1.1.03.01	BANCOS	-154.340,99	-47,17%	
1.1.2	CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR A CORTO PLAZO	337.892,79	103,28%	71,95%
1.1.2.01	CUENTAS POR COBRAR	333.075,61	101,80%	
1.1.2.01.01	CLIENTES	245.686,42	75,09%	
1.1.2.01.02	SOCIOS/ASOCIADOS	87.039,19	26,60%	
1.1.2.01.03	EMPLEADOS	350,00	0,11%	
1.1.2.02	DOCUMENTOS POR COBRAR	11.078,40	3,39%	
1.1.2.02.01	DOCUMENTOS POR COBRAR CLIENTES	10.753,40	3,29%	
1.1.2.02.02	DOCUMENTOS POR COBRAR SOCIOS	325,00	0,10%	
1.1.2.06	(-) PROVISION INCOBRABLES DE CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR	-6.261,22	-1,91%	
1.1.2.06.02	(-) PROVISION CUENTAS INCOBRABLES CLIENTES	-6.261,22	-1,91%	
1.1.3	INVENTARIOS	54.738,04	16,73%	11,66%
1.1.3.04	MERCADERIA EN ALMACEN ADQUIRIDOS	54.738,04	16,73%	
1.1.3.04.01	PRODUCTOS TERMINADOS Y MERCADERIA EN ALMACÉN ADQUIRIDOS	54.738,04	16,73%	
1.1.4	OTROS ACTIVOS CORRIENTES	49.985,78	15,28%	10,64%
1.1.4.04	OTROS ACTIVOS	49.985,78	15,28%	
1.1.4.04.01	OTROS ACTIVOS	49.985,78	15,28%	
	TOTAL ACTIVO CORRIENTE	327.177,14	100,00%	69,67%
1.2	<u>NO CORRIENTES</u>			
1.2.1	PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO	142.400,90	99,96%	30,32%
1.2.1.01	TERRENOS	115.900,00	81,36%	
1.2.1.02	EDIFICIOS Y LOCALES	260.912,97	183,16%	
1.2.1.04	MUEBLES Y ENSERES	14.532,13	10,20%	
1.2.1.06	EQUIPOS DE OFICINA	5.531,25	3,88%	
1.2.1.06	EQUIPOS ESPECIALIZADOS	151.053,15	106,04%	

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA
UNIDAD DE NEGOCIO: ESTACION DE SERVICIOS
ANÁLISIS VERTICAL
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

Al 31 de Diciembre del 2022

CÓDIGO	CUENTA	VALOR	RUBRO	GRUPO
1.2.1.08	EQUIPOS DE COMPUTACION	18.137,86	12,73%	
1.2.1.09	VEHÍCULOS	132.651,32	93,12%	
1.2.1.11	DEPRECIACION ACUMULADA	-556.317,78	390,53%	
1.2.1.11.01	(-) DEPRECIACION ACUM. EDIFICIOS Y LOCALES	-248.702,27	174,59%	
1.2.1.11.02	(-) DEPRECIACION ACUM. MUEBLES Y ENSERES	-11.635,90	-8,17%	
1.2.1.11.04	(-) DEPRECIACION ACUM. EQUIPO DE OFICINA	-4.594,77	-3,23%	
1.2.1.11.05	(-) DEPRECIACION ACUM DE EQUIPOS ESPECIALIZADOS	-141.496,40	-99,33%	
1.2.1.11.06	(-) DEPRECIACION ACUM. EQUIPO DE COMPUTACIÓN	-17.237,12	-12,10%	
1.2.1.11.07	(-) DEPRECIACION ACUM. VEHICULOS	-132.651,32	-93,12%	
1.2.2	GASTOS DIFERIDOS	50,00	0,04%	0,01%
1.2.2.04	PROGRAMAS DE COMPUTACION	26.835,72	18,84%	
1.2.2.05	(-) AMORTIZACION ACUMULADA DE GASTOS DIFERIDOS	-26.785,72	-18,80%	
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE		142.450,90	100,00%	30,33%
TOTAL ACTIVOS		469.628,04		100,00%
2	PASIVOS			
2.1	<u>CORRIENTES</u>			
2.1.1	CUENTAS POR PAGAR	41.323,35	100,00%	8,80%
2.1.1.01	PROVEEDORES	5.284,38	12,79%	
2.1.1.01.01	CUENTAS POR PAGAR PROVEEDOR DE BIENES	5.102,03	12,35%	
2.1.1.01.02	CUENTAS POR PAGAR PROVEEDOR DE SERVICIOS	182,35	0,44%	
2.1.1.02	OBLIGACIONES PATRONALES	4.292,95	10,39%	
2.1.1.02.02	PROV. DECIMO TERCER SUELDO	503,95	1,22%	
2.1.1.02.03	PROV. DECIMO CUARTO SUELDO	1.700,18	4,11%	
2.1.1.02.04	PROVISION VACACIONES	2.088,82	5,05%	
2.1.1.08	ANTICIPOS DE CLIENTES	572,92	1,39%	
2.1.1.08.01	ANTICIPO DE CLIENTES BIENES	572,92	1,39%	
2.1.1.09	CUENTAS POR PAGAR VARIOS	31.173,10	75,44%	
2.1.1.09.01	PROVISIONES POR PAGAR	31.173,10	75,44%	
TOTAL PASIVO CORRIENTE		41.323,35	100,00%	8,80%
2.2	<u>NO CORRIENTES</u>			
2.2.2	OBLIGACIONES CON EMPLEADOS	9.572,65	100,00%	2,04%
2.2.2.02	JUBILACION PATRONAL	9.572,65	100,00%	
2.2.2.02.01	PROV. POR DESAHUCIO	2.130,52	22,26%	
2.2.2.02.02	JUBILACION PATRONAL	7.442,13	77,74%	
TOTAL PASIVO NO CORRIENTE		9.572,65	100,00%	2,04%
TOTAL PASIVOS		50.896,00		10,84%
3	PATRIMONIO			
3.1	<u>CAPITAL</u>			

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA
UNIDAD DE NEGOCIO: ESTACION DE SERVICIOS
ANÁLISIS VERTICAL
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

Al 31 de Diciembre del 2022

CÓDIGO	CUENTA	VALOR	RUBRO	GRUPO
3.1.1	CAPITAL SOCIAL	60.403,82	14,43%	12,86%
3.1.1.02	CERTIFICADOS DE APORTACION	60.403,82	14,43%	
3.1.2	RESERVAS	298.749,55	71,35%	63,61%
3.1.2.01	LEGALES	298.749,55	71,35%	
3.1.3	DONACIONES	1.575,39	0,38%	0,34%
3.1.3.01	DONACIONES	1.575,39	0,38%	
3.1.4	RESULTADOS	58.003,28	13,85%	12,35%
3.1.4.01	RESULTADOS	58.003,28	13,85%	
3.1.4.01.03	PÉRDIDA DEL EJERCICIO	-57.752,14	-13,79%	
3.1.4.01.04	RESULTADOS ACUMULADOS	115.755,42	27,64%	
TOTAL PATRIMONIO		418.732,04	100,00%	89,16%
TOTAL PASIVO + PATRIMONIO		469.628,04		100,00%

Nota. Análisis vertical al Estado de Situación Financiera año 2022

Activo

Tabla 21

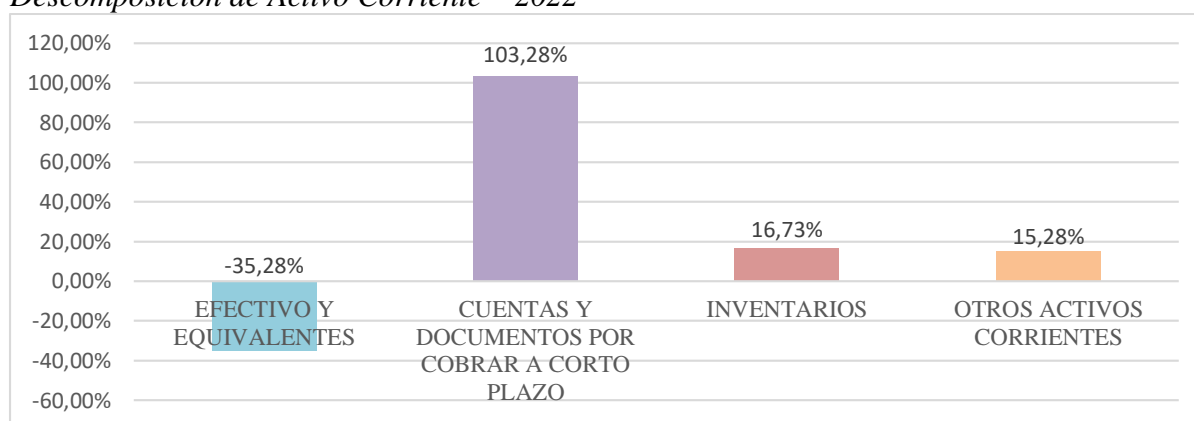
Descomposición Activo Corriente – 2022

ACTIVO CORRIENTE TOTAL	VALOR	RUBRO	GRUPO
DISPONIBLE	-115.439,47	-35,28%	
CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR A CORTO PLAZO	337.892,79	103,28%	
INVENTARIOS	54.738,04	16,73%	
OTROS ACTIVOS CORRIENTES	49.985,78	15,28%	
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	327.177,14	100,00%	69,67%

Nota. Análisis vertical al Estado de Situación Financiera. Año 2022.

Figura 26

Descomposición de Activo Corriente – 2022



Nota. Análisis vertical al Estado de Situación Financiera. Año 2022.

Interpretación

La estructura financiera de la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja en el año 2022 tiene en Activo Corriente un valor de \$327.177,14 correspondiente al 69,67% del total de activos; siendo las cuentas y documentos por cobrar a corto plazo el rubro más significativo con un valor de \$337.892,79 generado por las ventas a crédito que otorga la estación principalmente a sus socios, subsecuente en mayor cantidad está efectivo y equivalentes con un valor de -115.439,47 lo que pertenece al -34,28% posterior se encuentra inventarios dado que existen mercadería de combustible y lubricantes en almacén.

Tabla 22

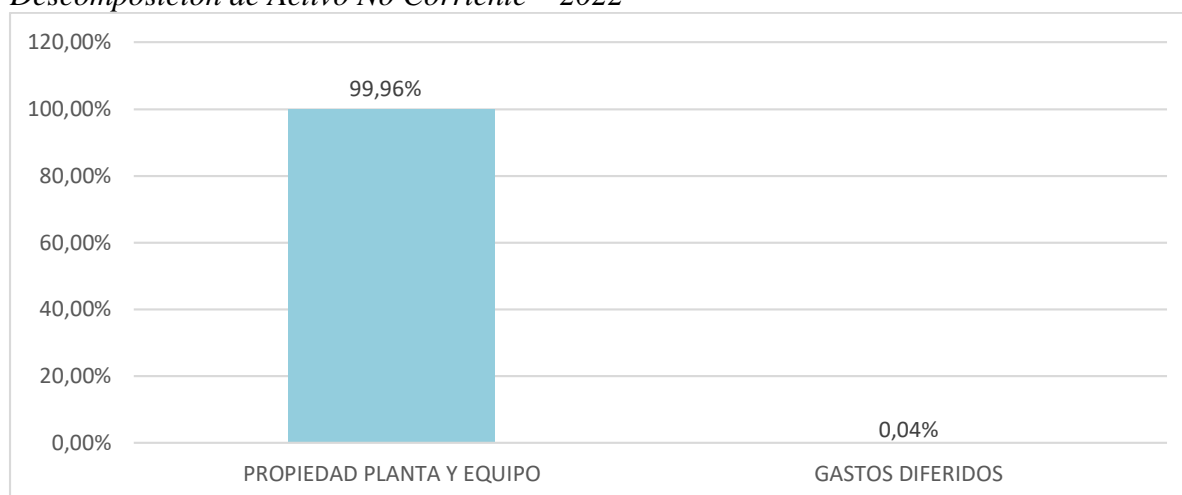
Descomposición Activo No Corriente – 2022

ACTIVO NO CORRIENTE TOTAL	VALOR	RUBRO	GRUPO
PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO	142.400,90	99,96%	
GASTOS DIFERIDOS	50,00	0,04%	
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	142.450,90	100,00%	30,33%

Nota. Análisis vertical al Estado de Situación Financiera. Año 2022.

Figura 27

Descomposición de Activo No Corriente – 2022



Nota. Análisis vertical al Estado de Situación Financiera. Año 2022.

Interpretación

Dentro de los activos no corrientes tenemos a propiedad planta y equipo que representa al 30,32% del total de activos con 142,400.90, siendo la cuanta más representativa de este edificios y locales con un valor de \$260.912,97 que son los bienes inmuebles en donde se ubica la bodega de los productos a comercializar y donde está también las instalaciones para prestar el servicio a los socios y clientes de la localidad, por otra parte, están los gastos diferidos con un valor mínimo de \$50 que corresponde al 0,01% del total de activos esto se da por los programas de computación que tiene la estación para poder llevar a cabo la contabilidad y poder administrar correctamente.

Tabla 23

Descomposición Pasivo Corriente – 2022

ACTIVO NO CORRIENTE TOTAL	VALOR	RUBRO	GRUPO
CUENTAS POR PAGAR	41.323,35	100,00%	
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	41.373,35	100,00%	8,80%

Nota. Análisis vertical al Estado de Situación Financiera. Año 2022.

Figura 28

Descomposición de Pasivo Corriente – 2022



Nota. Análisis vertical al Estado de Situación Financiera. Año 2022.

Interpretación

Los pasivos corrientes son los más representativos dentro de los pasivos con un valor de \$41.323,35 mismo que representa el 8,80% del financiamiento de la estación; este se encuentra representado en su totalidad por cuentas por pagar con el 100% y un valor de \$41.323,35 mismas que pertenecen a los compromisos pendientes con proveedores tanto de bienes como de servicios; obligaciones con el IESS y beneficios de empleados y pagos compartidos con administrativos y las sucursales de la estación.

Tabla 24

Descomposición Pasivo No Corriente – 2022

ACTIVO NO CORRIENTE TOTAL	VALOR	RUBRO	GRUPO
OBLIGACIONES CON EMPLEADOS	9.572,65	100,00%	
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	9.572,65	100,00%	2,04%

Nota. Análisis vertical al Estado de Situación Financiera. Año 2022.

Figura 29

Descomposición de Pasivo No Corriente – 2022



Nota. Análisis vertical al Estado de Situación Financiera. Año 2022.

Interpretación

Los pasivos no corrientes tienen un valor de \$9.572,65 mismo que representa el 2,04% del total del pasivos y patrimonio; esto refleja que la gasolinera tiene provisiones pendientes de pago por desahucios y jubilaciones patronales, siendo esta última el rubro la más representativo dentro de este subgrupo con un 77,74% y su valor es de \$7.442,13.

Tabla 25

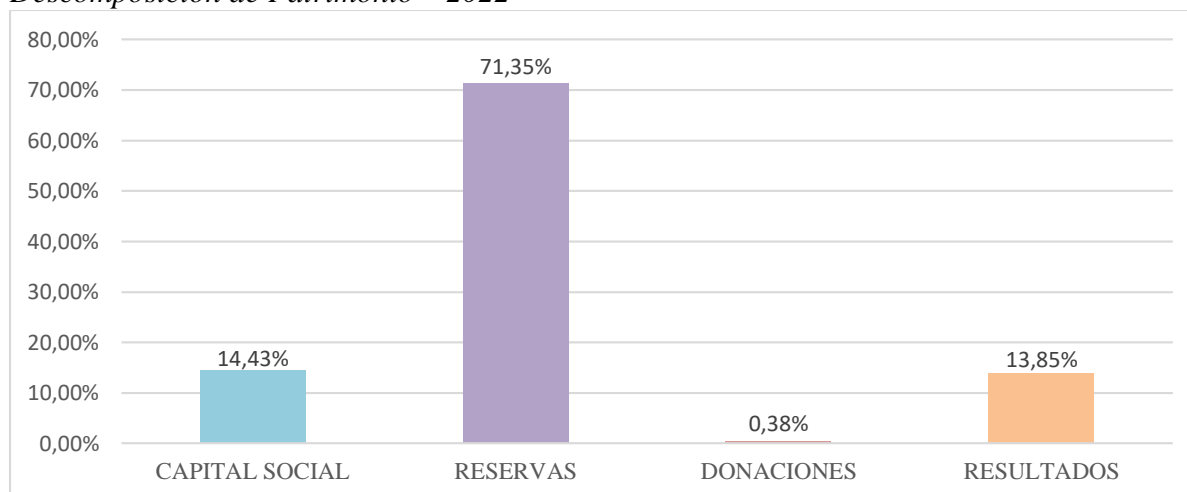
Descomposición de Patrimonio – 2022

ACTIVO NO CORRIENTE TOTAL	VALOR	RUBRO	GRUPO
CAPITAL SOCIAL	60.403,82	14,43%	
RESERVAS	298.749,55	71,35%	
DONACIONES	1.575,39	0,38%	
RESULTADOS	58.003,28	13,85%	
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	418.732,04	100,00%	89,16%

Nota. Análisis vertical al Estado de Situación Financiera. Año 2022.

Figura 30

Descomposición de Patrimonio – 2022



Nota. Análisis vertical al Estado de Situación Financiera. Año 2022.

Interpretación

En el patrimonio equivale al 89,16% del total de pasivos más patrimonio con un valor de \$418.732,04, la estación cuenta con reservas legales con un valor de \$298.749,55 representando el 71,35% del patrimonio, mismo que permite cubrir obligaciones que pudieran presentarse; siendo el capital social el segundo rubro con mayor importancia con el 14,43% con \$60.403,82 lo cual determina que la empresa está financiada casi en su mayoría por el capital o fondo propio de la empresa lo cual es un aspecto muy positivo para evitar contraer deudas con terceros.

Figura 31*Análisis vertical del Estado de Resultado – 2022*

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA				
UNIDAD DE NEGOCIO: ESTACION DE SERVICIOS				
ANÁLISIS VERTICAL				
ESTADO DE RESULTADOS				
Al 31 de Diciembre del 2022				
Código	Cuenta	VALOR	RUBRO	GRUPO
4	INGRESOS			
4.1	<u>INGRESOS POR VENTAS</u>			
4.1.1	VENTA DE BIENES	6.900.217,79	100,85%	100,47%
4.1.1.01	VENTA DE BIENES GRABADOS CON IVA	6.900.217,79	100,85%	
4.1.1.01.01	VENTA DE BIENES GRABADOS CON IVA	6.900.217,79	100,85%	
4.1.3	(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS	-58.020,22	-0,85%	-0,84%
4.1.3.01	(-) DEVOLUCIONES EN BIENES	-58.020,22	-0,85%	
4.1.3.01.01	(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS	-58.020,22	-0,85%	
TOTAL INGRESOS POR VENTAS		6.842.197,57	100,00%	99,63%
4.2	<u>INGRESOS ADMINISTRATIVOS Y SOCIALES</u>			
4.2.1	INGRESOS ADMINISTRATIVOS Y SOCIALES	23.609,03	100,00%	0,34%
4.2.1.05	INGRESOS VARIOS	23.609,03	100,00%	
4.2.1.05.08	OTROS INGRESOS VARIOS	7.781,85	32,96%	
4.2.1.05.13	APORTE ADMINISTRATIVO	2.038,43	8,63%	
4.2.1.05.14	OTROS INGRESOS VARIOS E/-S	8.462,50	35,84%	
4.2.1.05.16	INGRESOS POR IMPUESTOS DIFERIDOS	5.326,25	22,56%	
TOTAL INGRESOS ADMINISTRATIVOS Y SOCIALES		23.609,03	100,00%	0,34%
4.3	<u>OTROS INGRESOS</u>			
4.3.1	OTROS INGRESOS	1.947,85	100,00%	0,03%
4.3.1.02	EN INVERSIONES DE RENTA VARIABLE	162,15	8,32%	
4.3.1.08	ARRENDAMIENTOS	1.785,70	91,68%	
TOTAL OTROS INGRESOS		1.947,85	100,00%	0,03%
TOTAL DE INGRESOS		6.867.754,45		100,00%
5	COSTOS DE PRODUCCIÓN Y VENTAS			
5.3	<u>COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS</u>			
5.3.1	COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS	6.388.685,73	93,02%	93,02%
5.3.1.01	COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS	6.388.685,73	93,02%	
5.3.1.01.02	COSTO DE VENTAS DE COMBUSTIBLES	6.384.622,39	92,97%	
5.3.1.01.03	COSTO DE VENTAS DE LUBRICANTES	4.063,34	0,06%	
TOTAL COSTOS DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS		6.388.685,73	93,02%	93,02%
TOTAL DE COSTOS		6.388.685,73	93,02%	93,02%
6	GASTOS			
6.1	<u>GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTA</u>			
6.1.1	GASTOS DEL PERSONAL	125.987,07	49,56%	1,83%

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA
UNIDAD DE NEGOCIO: ESTACION DE SERVICIOS

ANÁLISIS VERTICAL

ESTADO DE RESULTADOS

Al 31 de Diciembre del 2022

Código	Cuenta	VALOR	RUBRO	GRUPO
6.1.1.01	REMUNERACIONES	83.560,52	32,87%	
6.1.1.01.01	SUELDOS Y SALARIOS	70.791,92	27,85%	
6.1.1.01.02	HORAS EXTRAS	11.652,36	4,58%	
6.1.1.01.03	EVENTUALES Y REEMPLAZOS	1.116,24	0,44%	
6.1.1.02	BENEFICIOS SOCIALES	18.859,28	7,42%	
6.1.1.02.01	DECIMOTERCERA REMUNERACIÓN	6.894,58	2,71%	
6.1.1.02.02	DECIMOCUARTA REMUNERACIÓN	5.469,70	2,15%	
6.1.1.02.04	VACACIONES	4.011,27	1,58%	
6.1.1.02.05	ALIMENTACION PERSONAL	2.483,73	0,98%	
6.1.1.03	GASTOS DE ALIMENTACION, MOVILIZACION Y UNIFORMES	3.180,17	1,25%	
6.1.1.03.01	ALIMENTACIÓN	942,43	0,37%	
6.1.1.03.03	REFRIGERIOS	1.597,08	0,63%	
6.1.1.03.04	UNIFORMES Y PRENDAS DE VESTIR	640,66	0,25%	
6.1.1.04	APORTES AL IESS	15.143,65	5,96%	
6.1.1.04.01	APORTE PATRONAL	10.040,16	3,95%	
6.1.1.04.02	FONDOS DE RESERVA	5.103,49	2,01%	
6.1.1.06	OTROS GASTOS DEL PERSONAL	5.243,45	2,06%	
6.1.1.06.04	PENSIONES DE JUBILACIÓN POR EL EMPLEADOR	2.720,94	1,07%	
6.1.1.06.05	DESAHUCIO	2.522,51	0,99%	
6.1.2	GASTOS GENERALES Y SERVICIOS	128.241,57	50,44%	1,87%
6.1.2.01	GASTOS GENERALES Y SERVICIOS	23.637,06	9,30%	
6.1.2.01.02	SERVICIOS BANCARIOS	5.240,33	2,06%	
6.1.2.01.03	SERVICIOS DE SEGURIDAD	5.555,00	2,19%	
6.1.2.01.04	SERVICIOS DE SEGUROS	2.767,66	1,09%	
6.1.2.01.07	COMUNICACION PUBLICIDAD Y PROPAGANDA	3.402,50	1,34%	
6.1.2.01.09	SERVICIOS DE TRANSPORTE	5.318,00	2,09%	
6.1.2.01.10	SERVICIOS DE REFRIGERIO	1.353,57	0,53%	
6.1.2.02	MANTENIMIENTO Y REPARACIONES	49.150,45	19,33%	
6.1.2.02.01	MANTENIMIENTO Y REPARACIONES EDIFICIOS Y LOCALES	32.427,49	12,76%	
6.1.2.02.02	MANTENIMIENTO DE MUEBLES Y ENSERES	2,50	0,00098%	
6.1.2.02.03	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS	1.817,46	0,71%	
6.1.2.02.05	MANTENIMIENTO EQUIPO ESPECIALIZADO	7.739,75	3,04%	

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA
UNIDAD DE NEGOCIO: ESTACION DE SERVICIOS

ANÁLISIS VERTICAL

ESTADO DE RESULTADOS

Al 31 de Diciembre del 2022

Código	Cuenta	VALOR	RUBRO	GRUPO
6.1.2.02.06	MANTENIMIENTO EQUIPO DE COMPUTACION	726,36	0,29%	
6.1.2.02.07	MANTENIMIENTO VEHICULOS	6.436,89	2,53%	
6.1.2.03	MATERIALES Y SUMINISTROS	18.995,36	7,47%	
6.1.2.03.01	UTILES Y SUMINISTROS DE OFICINA	2.727,07	1,07%	
6.1.2.03.02	SUMINISTROS DE LIMPIEZA	1.094,26	0,43%	
6.1.2.03.04	COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	15.174,03	5,97%	
6.1.2.04	SISTEMAS TECNOLÓGICOS	1.010,96	0,40%	
6.1.2.04.05	GASTO EN TELECOMUNICACIONES E INTERNET	1.010,96	0,40%	
6.1.2.05	SERVICIOS COOPERATIVOS	413,80	0,16%	
6.1.2.05.03	EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN	413,80	0,16%	
6.1.2.06	IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES Y MULTAS	8.188,13	3,22%	
6.1.2.06.01	IMPUESTOS FISCALES	2.335,32	0,92%	
6.1.2.06.02	IMPUESTOS MUNICIPALES	5.835,30	2,30%	
6.1.2.06.05	INTERES DE MORA	17,51	0,01%	
6.1.2.07	SERVICIOS VARIOS	14.200,79	5,59%	
6.1.2.07.03	PAGOS JUDICIALES Y NOTARIALES	22,06	0,01%	
6.1.2.07.04	HONORARIOS POR SERVICIO	13.458,73	5,29%	
6.1.2.07.07	APORTE A ORGANISMOS DE INTEGRACIÓN	720,00	0,28%	
6.1.2.08	DEPRECIACIONES	2.251,90	0,89%	
6.1.2.08.01	DEPRECIACION EDIFICIOS Y LOCALES	725,40	0,29%	
6.1.2.08.02	DEPRECIACION MUEBLES Y ENSERES	349,36	0,14%	
6.1.2.08.04	DEPRECIACIÓN EQUIPO DE OFICINA	252,48	0,10%	
6.1.2.08.05	DEPRECIACION EQUIPOS ESPECIALIZADOS	784,80	0,31%	
6.1.2.08.06	DEPRECIACION EQUIPO DE COMPUTACIÓN	139,86	0,06%	
6.1.2.10	SERVICIOS BÁSICOS	8.830,22	3,47%	
6.1.2.10.01	ENERGIA ELECTRICA	5.599,05	2,20%	
6.1.2.10.02	SERVICIOS TELEFONICO	288,34	0,11%	
6.1.2.10.03	SERVICIO DE AGUA POTABLE	2.942,83	1,16%	
6.1.2.11	CUENTAS INCOBRABLES	1.562,30	0,61%	
6.1.2.11.01	GASTO PROVISION CUENTAS INCOBRABLES	1.562,30	0,61%	
6.1.2.12	OTROS GASTOS	0,60	0,00024%	
6.1.2.12.05	ESPECIES VALORADAS POR CONTABILIZACIONES EN CALCULOS A 2 DECIMALES	0,60	0,00024%	
TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACIÓN Y VENTA		254.228,64	100,00%	3,70%
6.3	<u>OTROS GASTOS</u>			

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA
UNIDAD DE NEGOCIO: ESTACION DE SERVICIOS

ANÁLISIS VERTICAL

ESTADO DE RESULTADOS

Al 31 de Diciembre del 2022

Código	Cuenta	VALOR	RUBRO	GRUPO
6.3.1	OTROS GASTOS	282.592,22	100,00%	4,11%
6.3.1.01	REEMBOLSO DE GASTOS	44,77	0,02%	
6.3.1.01.02	DIFERENCIAS POR CONTABILIZACIONES EN CALCULOS A 2 DECIMALES	44,77	0,02%	
6.3.1.04	OTROS GASTOS	282.547,45	99,98%	
6.3.1.04.01	OTROS GASTOS	11.889,27	4,21%	
6.3.1.04.02	OTROS GASTOS NO DEDUCIBLES	3.058,18	1,08%	
6.3.1.04.03	APORTES GASTOS ADMINISTRATIVOS MATRIZ	267.600,00	94,69%	
	TOTAL OTROS GASTOS	282.592,22	100,00%	4,11%
	TOTAL DE GASTOS	536.820,86		7,82%
	TOTAL DE COSTOS Y GASTOS	6.925.506,59		100,84%
RESULTADOS				
	PÉRDIDA DEL EJERCICIO	-57.752,14		-0,84%

Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados año 2022

Ingresos

Tabla 26

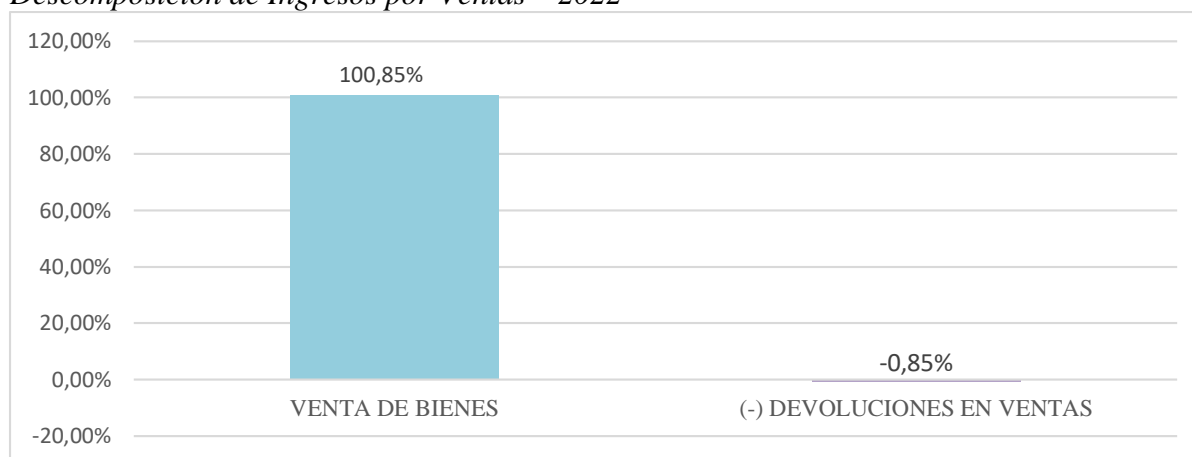
Descomposición de Ingresos por Ventas – 2022

INGRESOS POR VENTAS	VALOR	RUBRO	GRUPO
VENTA DE BIENES	6.900.217,79	100,85%	
(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS	-58.020,22	-0,85%	
TOTAL INGRESOS POR VENTAS	6.842.197,57	100,00%	99,63%

Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2022

Figura 32

Descomposición de Ingresos por Ventas – 2022



Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2022

Interpretación

La estación de servicios como ingresos principales tiene a los de operación los cuales representan el 99,63% del total de ingresos con un valor de \$6.842.197,57, siendo la venta de bienes el rubro más significativo con \$6.900.217,79 generado por la venta de combustibles y lubricantes, se debe tener en cuenta que se debe restar las devoluciones en ventas que se han generado por una cantidad de \$58.020,22 lo que corresponde al -0,85%.

Tabla 27

Descomposición de Ingresos Administrativos y Sociales – 2022

INGRESOS ADMINISTRATIVOS Y SOCIALES	VALOR	RUBRO	GRUPO
INGRESOS ADMINISTRATIVOS Y SOCIALES	23.609,03	100,00%	
TOTAL INGRESOS ADMINISTRATIVOS Y SOCIALES	23.609,03	100,00%	0,34%

Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2022

Figura 33

Descomposición de Ingresos Administrativos y Sociales – 2022



Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2022

Interpretación

Los ingresos administrativos y sociales representan el 0,34% del total de ingresos del año 2021; el rubro que destaca es ingresos varios cuyo valor es de \$23.609,03 con el 100% de este subgrupo por motivo de cuotas de administración, cuotas de ingreso y multas establecidas en las sesiones de socios de la Cooperativa de Transporte,

Tabla 28

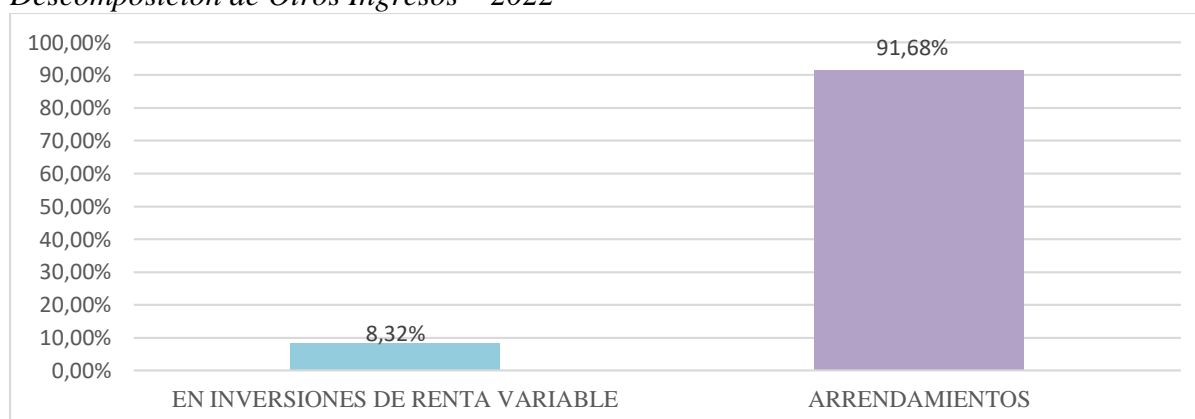
Descomposición de Otros Ingresos – 2022

OTROS INGRESOS	VALOR	RUBRO	GRUPO
EN INVERSIONES DE RENTA VARIABLE	162,15	8,32%	
ARRENDAMIENTOS	1.785,70	91,68%	
TOTAL OTROS INGRESOS	1.947,85	100,00%	0,03%

Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2022

Figura 34

Descomposición de Otros Ingresos – 2022



Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2022

Interpretación

El subgrupo de otros ingresos representa el 0,03% del total de ingresos del año 2022 con un valor de \$1.947,85; el rubro más considerable es el de arrendamientos con \$1.785,70 lo que equivale al 91,68%, mismo que está representado por inversiones provenientes de arriendos prestados por la estación, mientras que el 6,24% restante hace referencia a inversiones en renta variable con un valor de \$137,82.

Costos y Gastos

Tabla 29

Descomposición de Costos de Venta – 2022

COSTOS DE VENTA DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS	VALOR	RUBRO	GRUPO
COSTO DE VENTAS DE COMBUSTIBLES	6.384.622,39	92,97%	
COSTO DE VENTAS DE LUBRICANTES	4.063,34	0,06%	
TOTAL COSTOS DE VENTA DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS	6.388.685,73	93,02%	93,02%

Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2022

Figura 35

Descomposición de Costos de Venta – 2022



Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2022

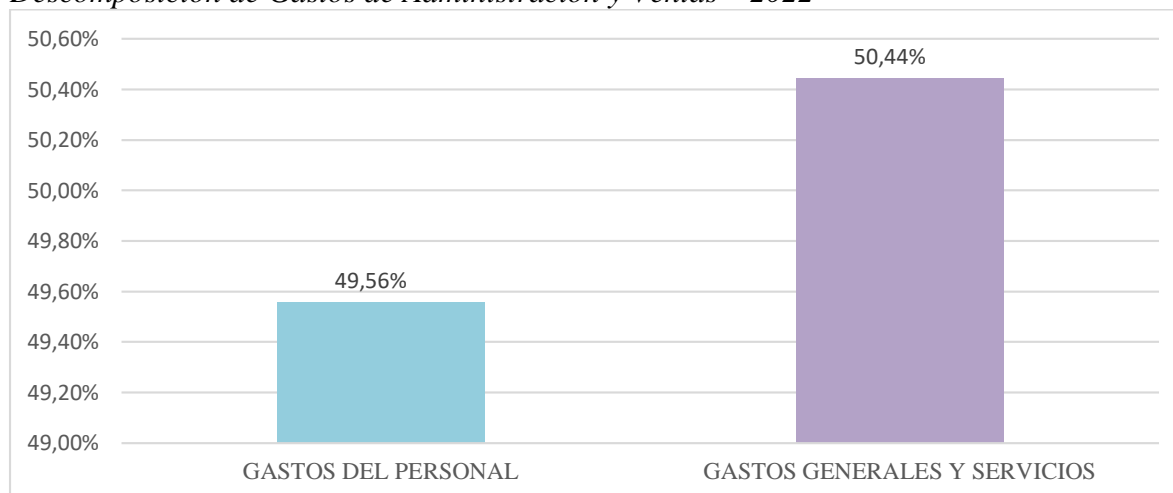
Interpretación

Los costos de ventas de artículos comercializados representan el 93,02% de costos y gastos con un valor de \$6.388.685,73, este subgrupo está compuesto por costo de ventas de combustible con un porcentaje de 99,97% que equivale al \$6.384.622,39 esto se da por los valores del combustible que se mantiene para la venta; por otro lado, el costo de ventas de lubricantes que tiene el 0,06% lo que corresponde a \$4.063,34. Se recomienda que la empresa debe de reducir los costos que se puedan originar en la adquisición de mercaderías para generar un mayor margen de utilidad.

Tabla 30*Descomposición de Gastos de Administración y Ventas – 2022*

GASTOS DE ADMINISTRACIÓN Y VENTAS	VALOR	RUBRO	GRUPO
GASTOS DEL PERSONAL	125.987,07	49,56%	
GASTOS GENERALES Y SERVICIOS	128.241,57	50,44%	
TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACIÓN Y VENTAS	254.228,64	100,00%	3,70%

Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2022

Figura 36*Descomposición de Gastos de Administración y Ventas – 2022*

Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2022

Interpretación

Los gastos de administración y venta tienen un valor de \$254.228,64 equivalente al 3,70% del total de costos y gastos; donde los gastos generales y servicios representan el 50,44% con un valor de \$128.241,57 mismos que se producen por mantenimiento, reparaciones, materiales, suministros servicios básicos y bancarios, todos estos son necesarios para el correcto funcionamiento de la estación en sus actividades; mientras que los gastos del personal poseen un valor de \$125.987,07 con un valor porcentual de 49,56% y están representados por sueldos, salarios, beneficios sociales, aporte a la seguridad social, seguros y reaseguros, gastos de viaje, transporte.

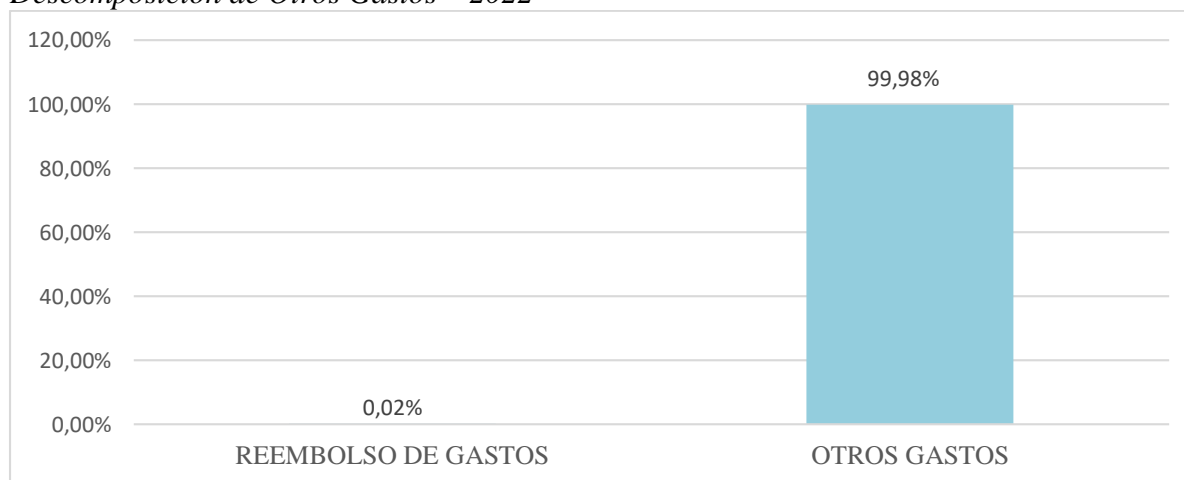
Tabla 31*Descomposición de Otros Gastos – 2022*

OTROS GASTOS	VALOR	RUBRO	GRUPO
REEMBOLSO DE GASTOS	44,77	0,02%	
OTROS GASTOS	282.547,45	99,98%	
TOTAL OTROS GASTOS	282.592,22	100,00%	4,11%

Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2022

Figura 37

Descomposición de Otros Gastos – 2022



Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2022

Interpretación

Los otros gastos tienen un valor de \$282.592,22 equivalente al 4,11% del total de costos y gastos; donde los otros gastos representan el 99,98% con \$282.547,45 mismo que se produce por comisiones por servicios, pérdidas en venta y aportes de gastos administrativos a la matriz de la Cooperativa, en cambio el reembolso de gastos equivale al 0,02% con \$44,77.

Tabla 32

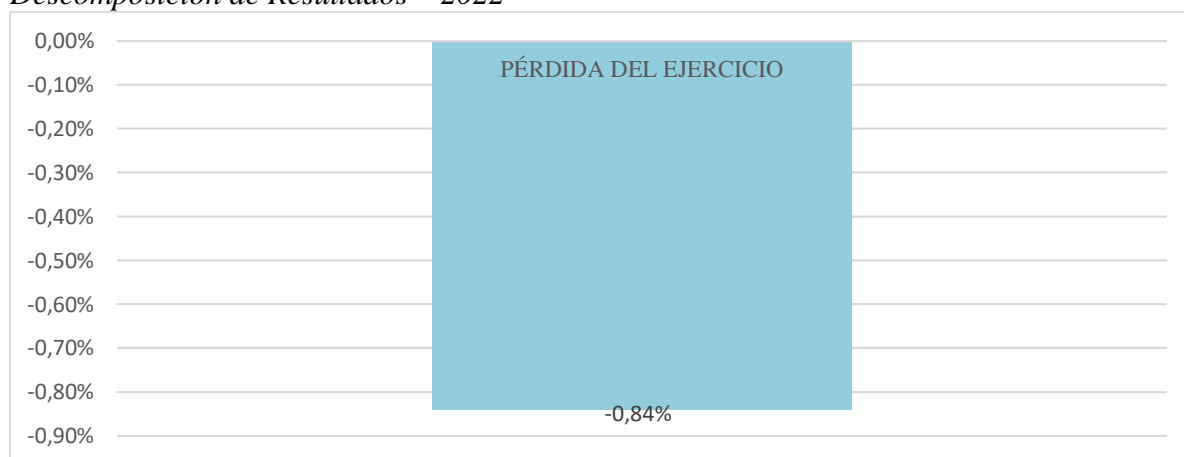
Descomposición de Resultados – 2022

RESULTADOS	VALOR	GRUPO
PÉRDIDA DEL EJERCICIO	-57.752,14	-0,84%
TOTAL RESULTADOS	-57.752,14	-0,84%

Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2022

Figura 38

Descomposición de Resultados – 2022



Nota. Análisis vertical al Estado de Resultados. Año 2022

Interpretación

Finalmente, los resultados del periodo económico presentan una pérdida de un valor de \$57.752,14 que representa el - 0,84% debido a que los costos y gastos incurridos han superado a las ventas, como recomendación se debe reducir los costos de venta de artículos comercializados que es el subgrupo más significativo que impide tener ganancias; así como también los gastos de servicios y aportes administrativos a la matriz

Figura 39

Análisis horizontal del Estado de Situación Financiera período 2021 – 2022

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA						
UNIDAD DE NEGOCIO: ESTACION DE SERVICIOS						
ANÁLISIS HORIZONTAL DEL ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA						
PERIODO 2021-2022						
CÓDIGO	CUENTA	2022	2021	V. ABSOL.	V. RELAT.	RAZÓN
1.	ACTIVOS					
1.1	<u>CORRIENTES</u>					
1.1.1	DISPONIBLE	-115.439,47	69.126,91	-184.566,38	-267,00%	-1,67
1.1.1.01	CAJA	38.901,52	15.586,82	23.314,70	149,58%	2,50
1.1.1.01.01	EFFECTIVO	38.341,52	15.026,82	23.314,70	155,15%	2,55
1.1.1.01.02	CAJA CHICA	500,00	500,00	0,00	0,00%	0,00
1.1.1.01.03	FONDO A RENDIR CUENTAS	60,00	60,00	0,00	0,00%	0,00
1.1.1.03	BANCOS Y OTRAS INSTITUCIONES FINANCIERAS	-154.340,99	53.540,09	-207.881,08	-388,27%	-2,88
1.1.1.03.01	BANCOS	-154.340,99	53.540,09	-207.881,08	-388,27%	-2,88
1.1.2	CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR A CORTO PLAZO	337.892,79	214.624,60	123.268,19	57,43%	1,57
1.1.2.01	CUENTAS POR COBRAR	333.075,61	214.728,06	118.347,55	55,12%	1,55
1.1.2.01.01	CLIENTES	245.686,42	124.881,02	120.805,40	96,74%	1,97
1.1.2.01.02	SOCIOS/ASOCIADOS	87.039,19	89.847,04	-2.807,85	-3,13%	0,97
1.1.2.01.03	EMPLEADOS	350,00	0,00	350,00	0,00%	0,00
1.1.2.02	DOCUMENTOS POR COBRAR	11.078,40	3.101,66	7.976,74	257,18%	3,57
1.1.2.02.01	DOCUMENTOS POR COBRAR CLIENTES	10.753,40	3.101,66	7.651,74	246,70%	3,47
1.1.2.02.02	DOCUMENTOS POR COBRAR SOCIOS	325,00	0,00	325,00	0,00%	0,00
1.1.2.05	ANTICIPO A PROVEEDORES	0,00	1.493,80	-1.493,80	-100,00%	0,00
1.1.2.05.01	ANTICIPOS A PROVEEDORES DE BIENES	0,00	1.493,80	-1.493,80	-100,00%	0,00
1.1.2.06	(-) PROVISION INCOBRABLES DE CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR	-6.261,22	-4.698,92	-1.562,30	33,25%	1,33

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA
UNIDAD DE NEGOCIO: ESTACION DE SERVICIOS
ANÁLISIS HORIZONTAL DEL ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
PERIODO 2021-2022

CÓDIGO	CUENTA	2022	2021	V. ABSOL.	V. RELAT.	RAZÓN
1.1.2.06.02	(-) PROVISION CUENTAS INCOBRABLES CLIENTES	-6.261,22	-4.698,92	-1.562,30	33,25%	1,33
1.1.3	INVENTARIOS	54.738,04	82.379,39	-27.641,35	-33,55%	0,66
1.1.3.04	MERCADERIA EN ALMACEN ADQUIRIDOS	54.738,04	82.379,39	-27.641,35	-33,55%	0,66
1.1.3.04.01	PRODUCTOS TERMINADOS Y MERCADERIA EN ALMACÉN ADQUIRIDOS	54.738,04	82.379,39	-27.641,35	-33,55%	0,66
1.1.4	OTROS ACTIVOS CORRIENTES	49.985,78	300.414,45	-250.428,67	-83,36%	0,17
1.1.4.04	OTROS ACTIVOS	49.985,78	300.414,45	-250.428,67	-83,36%	0,17
1.1.4.04.01	OTROS ACTIVOS	49.985,78	300.414,45	-250.428,67	-83,36%	0,17
TOTAL ACTIVO CORRIENTE		327.177,14	666.545,35	-339.368,21	-50,91%	0,49
1.2	<u>NO CORRIENTES</u>					
1.2.1	PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO	142.400,90	137.650,49	4.750,41	3,45%	1,03
1.2.1.01	TERRENOS	115.900,00	115.900,00	-	0,00%	0,00
1.2.1.02	EDIFICIOS Y LOCALES	260.912,97	260.912,97	-	0,00%	0,00
1.2.1.04	MUEBLES Y ENSERES	14.532,13	12.958,84	1.573,29	12,14%	1,12
1.2.1.06	EQUIPOS DE OFICINA	5.531,25	5.531,25	-	0,00%	0,00
1.2.1.06	EQUIPOS ESPECIALIZADOS	151.053,15	146.664,84	4.388,31	2,99%	1,03
1.2.1.08	EQUIPOS DE COMPUTACION	18.137,86	17.097,15	1.040,71	6,09%	1,06
1.2.1.09	VEHÍCULOS	132.651,32	132.651,32	0,00	0,00%	0,00
1.2.1.11	DEPRECIACION ACUMULADA	-556.317,78	-554.065,88	-2.251,90	0,41%	1,00
1.2.1.11.01	(-) DEPRECIACION ACUM. EDIFICIOS Y LOCALES	-248.702,27	-247.976,87	-725,40	0,29%	1,00
1.2.1.11.02	(-) DEPRECIACION ACUM. MUEBLES Y ENSERES	-11.635,90	-11.286,54	-349,36	3,10%	1,03
1.2.1.11.04	(-) DEPRECIACION ACUM. EQUIPO DE OFICINA	-4.594,77	-4.342,29	-252,48	5,81%	1,06
1.2.1.11.05	(-) DEPRECIACION ACUM DE EQUIPOS ESPECIALIZADOS	-141.496,40	-140.711,60	-784,80	0,56%	1,01
1.2.1.11.06	(-) DEPRECIACION ACUM. EQUIPO DE COMPUTACIÓN	-17.237,12	-17.097,26	-139,86	0,82%	1,01

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA
UNIDAD DE NEGOCIO: ESTACION DE SERVICIOS
ANÁLISIS HORIZONTAL DEL ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
PERIODO 2021-2022

CÓDIGO	CUENTA	2022	2021	V. ABSOL.	V. RELAT.	RAZÓN
1.2.1.11.07	(-) DEPRECIACION ACUM. VEHICULOS	-132.651,32	-132.651,32	0,00	0,00%	0,00
1.2.2	GASTOS DIFERIDOS	50,00	0,00	50,00	0,00%	0,00
1.2.2.04	PROGRAMAS DE COMPUTACION	26.835,72	26.785,72	50,00	0,19%	1,00
1.2.2.05	(-) AMORTIZACION ACUMULADA DE GASTOS DIFERIDOS	-26.785,72	-26.785,72	0,00	0,00%	0,00
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE		142.450,90	137.650,49	4.800,41	3,49%	1,03
TOTAL ACTIVOS		469.628,04	804.195,84	-334.567,80	-41,60%	0,58
2	PASIVOS					
2.1	<u>CORRIENTES</u>					
2.1.1	CUENTAS POR PAGAR	41.323,35	321.107,80	-279.784,45	-87,13%	0,13
2.1.1.01	PROVEEDORES	5.284,38	197.046,83	-191.762,45	-97,32%	0,03
2.1.1.01.01	CUENTAS POR PAGAR PROVEEDOR DE BIENES	5.102,03	194.570,22	-189.468,19	-97,38%	0,03
2.1.1.01.02	CUENTAS POR PAGAR PROVEEDOR DE SERVICIOS	182,35	2.476,61	-2.294,26	-92,64%	0,07
2.1.1.02	OBLIGACIONES PATRONALES	4.292,95	7.369,21	-3.076,26	-41,74%	0,58
2.1.1.02.01	SUELDOS Y SALARIOS	0,00	5.344,98	-5.344,98	-100,00%	0,00
2.1.1.02.02	PROV. DECIMO TERCER SUELDO	503,95	491,05	12,90	2,63%	1,03
2.1.1.02.03	PROV. DECIMO CUARTO SUELDO	1.700,18	1.533,18	167,00	10,89%	1,11
2.1.1.02.04	PROVISION VACACIONES	2.088,82	0,00	2.088,82	0,00%	0,00
2.1.1.08	ANTICIPOS DE CLIENTES	572,92	0,00	572,92	0,00%	0,00
2.1.1.08.01	ANTICIPO DE CLIENTES BIENES	572,92	0,00	572,92	0,00%	0,00
2.1.1.09	CUENTAS POR PAGAR VARIOS	31.173,10	116.691,76	-85.518,66	-73,29%	0,27
2.1.1.09.01	PROVISIONES POR PAGAR	31.173,10	116.691,76	-85.518,66	-73,29%	0,27
TOTAL PASIVO CORRIENTE		41.323,35	321.107,80	-279.784,45	-87,13%	0,13
2.2	<u>NO CORRIENTES</u>					

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA
UNIDAD DE NEGOCIO: ESTACION DE SERVICIOS
ANÁLISIS HORIZONTAL DEL ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
PERIODO 2021-2022

CÓDIGO	CUENTA	2022	2021	V. ABSOL.	V. RELAT.	RAZÓN
2.2.2	OBLIGACIONES CON EMPLEADOS	9.572,65	8.835,22	737,43	8,35%	1,08
2.2.2.02	JUBILACION PATRONAL	9.572,65	8.835,22	737,43	8,35%	1,08
2.2.2.02.01	PROV. POR DESAHUCIO	2.130,52	2.137,88	-7,36	-0,34%	1,00
2.2.2.02.02	JUBILACION PATRONAL	7.442,13	6.697,34	744,79	11,12%	1,11
TOTAL PASIVO NO CORRIENTE		9.572,65	8.835,22	737,43	8,35%	1,08
TOTAL PASIVO		50.896,00	329.943,02	-279.047,02	-84,57%	0,15
3	PATRIMONIO					
3.1	CAPITAL	418.732,04	474.252,82	-55.520,78	-11,71%	0,88
3.1.1	CAPITAL SOCIAL	60.403,82	60.403,82	0,00	0,00%	0,00
3.1.1.02	CERTIFICADOS DE APORTACION	60.403,82	60.403,82	0,00	0,00%	0,00
3.1.2	RESERVAS	298.749,55	298.749,55	0,00	0,00%	0,00
3.1.2.01	LEGALES	298.749,55	298.749,55	0,00	0,00%	0,00
3.1.3	DONACIONES	1.575,39	655,97	919,42	140,16%	2,40
3.1.3.01	DONACIONES	1.575,39	655,97	919,42	140,16%	2,40
3.1.4	RESULTADOS	58.003,28	115.755,42	-57.752,14	-49,89%	0,50
3.1.4.01	RESULTADOS	58.003,28	115.755,42	-57.752,14	-49,89%	0,50
3.1.4.01.02	PÉRDIDA DEL EJERCICIO	-57.752,14	14.409,61	-72.161,75	-500,79%	-4,01
3.1.4.01.04	RESULTADOS ACUMULADOS	115.755,42	101.345,81	14.409,61	14,22%	1,14
TOTAL PATRIMONIO		418.732,04	474.252,82	-55.520,78	-11,71%	0,88
TOTAL PASIVO + PATRIMONIO		469.628,04	804.195,84	-334.567,80	-41,60%	0,58

Nota. Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja, año 2021 – 2022.

Activo

Tabla 33

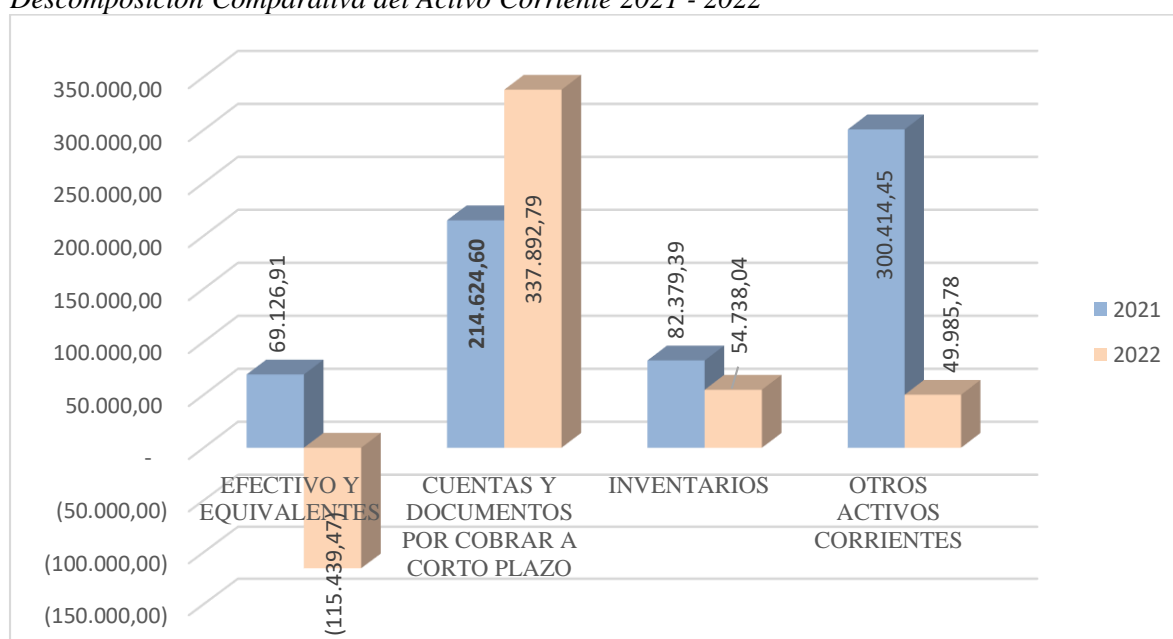
Descomposición Comparativa del Activo Corriente 2021 - 2022

ACTIVO CORRIENTE TOTAL	AÑO 2021	AÑO 2022
DISPONIBLE	69.126,91	-115.439,47
CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR A CORTO PLAZO	214.624,60	337.892,79
INVENTARIOS	82.379,39	54.738,04
OTROS ACTIVOS CORRIENTES	300.414,45	49.985,78
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	666.545,35	327.177,14

Nota. Análisis horizontal al Estado de Situación Financiera. Período 2021 – 2022.

Figura 40

Descomposición Comparativa del Activo Corriente 2021 - 2022



Nota. Análisis horizontal al Estado de situación Financiera. Período 2021 – 2022.

Interpretación

Al analizar los estados de situación financiera de la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja correspondientes a los períodos 2021 - 2022, se encuentra los siguientes cambios:

En el Activo Corriente se determina una disminución de \$339.368,21 que corresponde al -50,91% del año 2022 respecto al 2021 con una razón de 0,49; lo cual se da por: el disponible tiene un decrecimiento de \$-184.566,38 con porcentaje de -267% lo que indica una razón de -1,67 las actividades mejoran debido a que quitan las restricciones de movilidad, lo que genera mejores ventas y con ellos mayor uso de efectivo en caja, pero en bancos especialmente en la cuenta del banco de Loja se puede evidenciar una gran disminución en el período 2022; con

respecto a las cuentas y documentos por cobrar ha ocurrido un aumento de \$123.268,19 lo que representa el 57,43% con una razón de 1,57, esto se debe a que se incrementó las ventas de bienes tanto a clientes como a socios; en cambio los niveles de inventarios han disminuido con un \$-27.641,35 con un porcentaje de -33,35% y razón de 0,66 se puede corroborar que se han disminuido por las ventas a crédito a socios.

Tabla 34

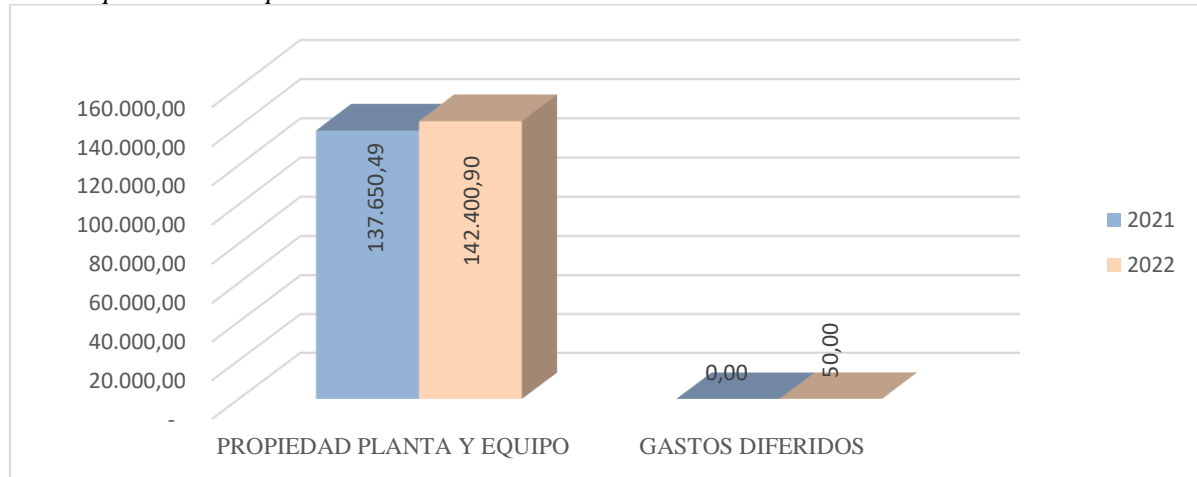
Descomposición Comparativa del Activo No Corriente 2021 - 2022

ACTIVO NO CORRIENTE	AÑO 2021	AÑO 2022
PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO	137.650,49	142.400,90
GASTOS DIFERIDOS	0,00	50,00
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	137.650,49	142.450,90

Nota. Análisis horizontal al Estado de Situación Financiera. Período 2021 – 2022.

Figura 41

Descomposición Comparativa del Activo No Corriente 2021 - 2022



Nota. Análisis horizontal al Estado de situación Financiera. Período 2021 – 2022.

Interpretación

El activo no corriente durante los períodos 2021 – 2022 se puede evidenciar que en el rubro de propiedad, planta y equipo tuvo un aumento de \$4.800,41 equivalente a 3,49% con una razón de 1,03 veces esto se debe a que la estación ha adquirido nuevos muebles y enseres y equipos de computación debido a que sufren desgaste por el constante uso para el desarrollo de las actividades propias de la estación.

Pasivos

Tabla 35

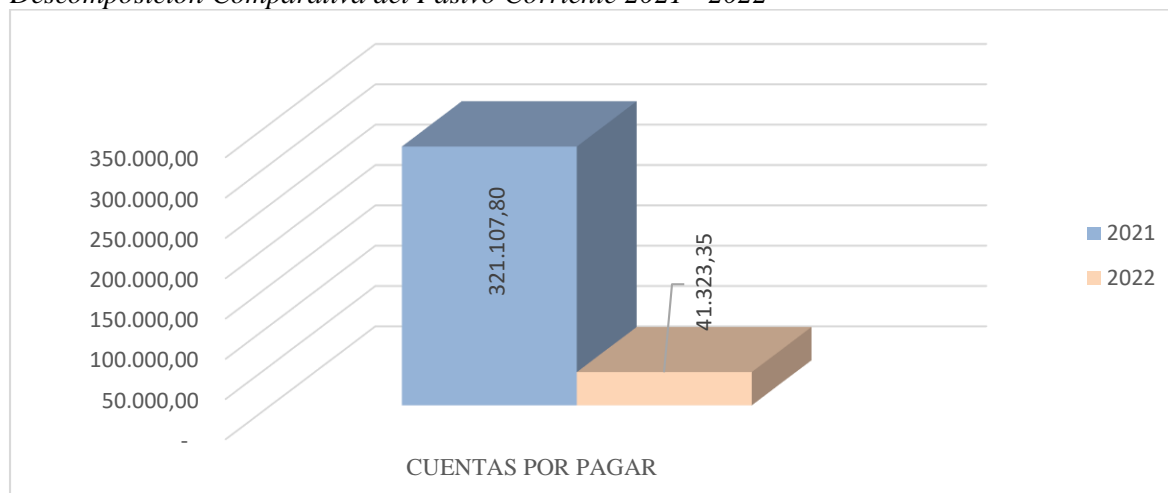
Descomposición Comparativa del Pasivo Corriente 2021 - 2022

PASIVO CORRIENTE	AÑO 2021	AÑO 2022
CUENTAS POR PAGAR	321.107,80	41.323,35
TOTAL PASIVO CORRIENTE	321.107,80	41.323,35

Nota. Análisis horizontal al Estado de Situación Financiera. Período 2021 – 2022.

Figura 42

Descomposición Comparativa del Pasivo Corriente 2021 - 2022



Nota. Análisis horizontal al Estado de situación Financiera. Período 2021 – 2022.

Interpretación

Al analizar los estados de situación financiera de los períodos 2021 – 2022 se observa que:

El pasivo corriente ha tenido una disminución de \$279.784,45 correspondiente a - 87,13% con una razón de 0,13 veces, esto ha sido provocado porque se ha cancelado el 97,39% de las deudas con proveedores de bienes y servicios. Se sugiere que la empresa siga estableciendo políticas de cobro a los créditos concedidos a los socios por la adquisición de lubricantes y sus derivados.

Tabla 36

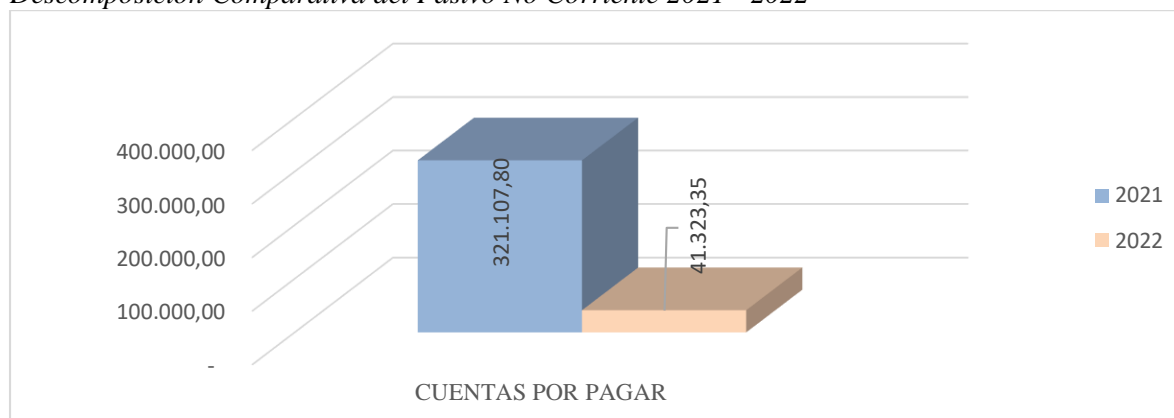
Descomposición Comparativa del Pasivo No Corriente 2021 - 2022

PASIVO NO CORRIENTE	AÑO 2021	AÑO 2022
CUENTAS POR PAGAR	321.107,80	41.323,35
TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	321.107,80	41.323,35

Nota. Análisis horizontal al Estado de Situación Financiera. Período 2021 – 2022.

Figura 43

Descomposición Comparativa del Pasivo No Corriente 2021 - 2022



Nota. Análisis horizontal al Estado de situación Financiera. Período 2021 – 2022.

Interpretación

Con lo que respecta al pasivo no corriente presenta una variación de \$737,43 con un porcentaje de 8,35% y una razón de 1,08 veces, el rubro más significativo es el de jubilación patronal lo que se deduce por el pago de las obligaciones sociales a largo plazo que no ha cancelado en años anteriores.

Tabla 37

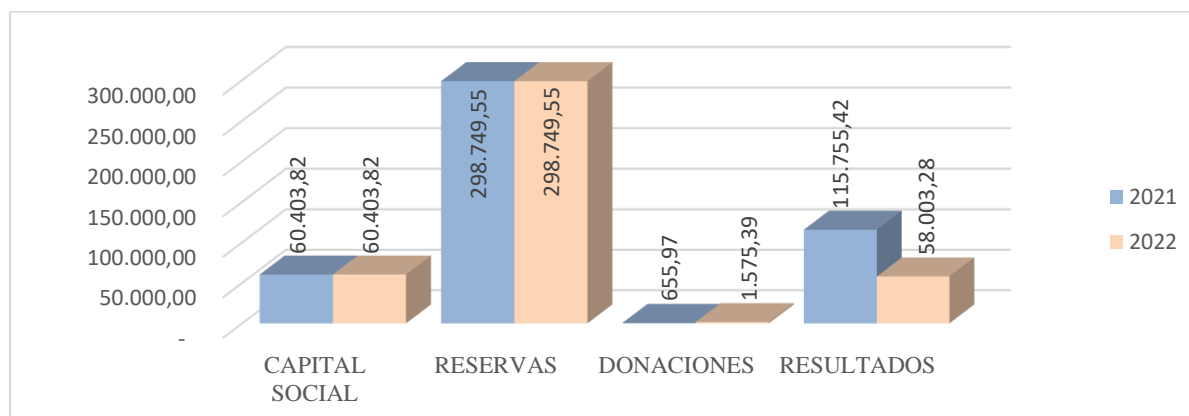
Descomposición Comparativa del Patrimonio 2021 - 2022

PATRIMONIO	AÑO 2021	AÑO 2022
CAPITAL SOCIAL	60.403,82	60.403,82
RESERVAS	298.749,55	298.749,55
DONACIONES	655,97	1.575,39
RESULTADOS	115.755,42	58.003,28
TOTAL PATRIMONIO	474.252,82	418.732,04

Nota. Análisis horizontal al Estado de Situación Financiera. Período 2021 – 2022.

Figura 44

Descomposición Comparativa del Patrimonio 2021 - 2022



Nota. Análisis horizontal al Estado de situación Financiera. Período 2021 – 2022.

Interpretación

Respecto al patrimonio tuvo una disminución de \$55.520,78 con un valor porcentual del -11,71% y una razón de 0,88. El rubro más relevante en cuanto a variación es el de resultados del ejercicio pues que en el año 2022 refleja una pérdida lo que genera una diferencia de \$-72.161,75 con el -500,79% y una razón de -4,01 lo que significa que la estación ha generado pérdida por lo que se recomienda que se reduzcan los costos y gastos para poder obtener una mayor utilidad.

Figura 45

Análisis horizontal del Estado de Resultados período 2021 – 2022

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA						
UNIDAD DE NEGOCIO: ESTACION DE SERVICIOS						
ANÁLISIS HORIZONTAL DEL ESTADO DE RESULTADOS						
PERIODO 2021-2022						
CÓDIGO	CUENTA	2022	2021	V. ABSOL.	V. RELAT.	RAZÓN
4	INGRESOS					
4.1	<u>INGRESOS POR VENTAS</u>					
4.1.1	VENTA DE BIENES	6.900.217,79	5.820.319,69	1.079.898,10	18,55%	1,19
4.1.1.01	VENTA DE BIENES GRABADOS CON IVA	6.900.217,79	5.820.319,69	1.079.898,10	18,55%	1,19
4.1.1.01.01	VENTA DE BIENES GRABADOS CON IVA	6.900.217,79	5.820.319,69	1.079.898,10	18,55%	1,19
4.1.3	(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS	-58.020,22	-36.742,29	-21.277,93	57,91%	1,58
4.1.3.01	(-) DEVOLUCIONES EN BIENES	-58.020,22	-36.742,29	-21.277,93	57,91%	1,58
4.1.3.01.01	(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS	-58.020,22	-36.742,29	-21.277,93	57,91%	1,58
TOTAL INGRESOS POR VENTAS		6.842.197,57	5.783.577,40	1.058.620,17	18,30%	1,18
4.2	<u>INGRESOS ADMINISTRATIVOS Y SOCIALES</u>					
4.2.1	INGRESOS ADMINISTRATIVOS Y SOCIALES	23.609,03	9.890,31	13.718,72	138,71%	2,39
4.2.1.05	INGRESOS VARIOS	23.609,03	9.890,31	13.718,72	138,71%	2,39
4.2.1.05.08	OTROS INGRESOS VARIOS	7.781,85	9.890,31	-2.108,46	-21,32%	0,79
4.2.1.05.13	APORTE ADMINISTRATIVO	2.038,43	0,00	2.038,43	0,00%	0,00
4.2.1.05.14	OTROS INGRESOS VARIOS E/-S	8.462,50	0,00	8.462,50	0,00%	0,00
4.2.1.05.16	INGRESOS POR IMPUESTOS DIFERIDOS	5.326,25	0,00	5.326,25	0,00%	0,00
TOTAL INGRESOS ADMINISTRATIVOS Y SOCIALES		23.609,03	9.890,31	13.718,72	138,71%	2,39
4.3	<u>OTROS INGRESOS</u>					
4.3.1	OTROS INGRESOS	1.947,85	2.209,23	-261,38	-11,83%	0,88
4.3.1.02	EN INVERSIONES DE RENTA VARIABLE	162,15	137,82	24,33	17,65%	1,18
4.3.1.08	ARRENDAMIENTOS	1.785,70	2.071,41	-285,71	-13,79%	0,86

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA
UNIDAD DE NEGOCIO: ESTACION DE SERVICIOS
ANÁLISIS HORIZONTAL DEL ESTADO DE RESULTADOS
PERIODO 2021-2022

CÓDIGO	CUENTA	2022	2021	V. ABSOL.	V. RELAT.	RAZÓN
	TOTAL OTROS INGRESOS	1.947,85	2.209,23	-261,38	-11,83%	0,88
	TOTAL DE INGRESOS	6.867.754,45	5.795.676,94	1.072.077,51	18,50%	1,18
5	COSTOS DE PRODUCCIÓN Y VENTAS			-		
5.1	<u>COSTOS DE PRODUCCIÓN</u>			-		
5.1.1	COMPRAS NETAS	0,00	-576,68	576,68	-100,00%	-
5.1.1.03	(-) DEVOLUCION EN COMPRAS	0,00	-77,68	77,68	-100,00%	-
5.1.1.04	DESCUENTO EN COMPRAS	0,00	-499,00	499,00	-100,00%	-
	TOTAL COSTOS DE PRODUCCIÓN Y VENTAS	0,00	-576,68	576,68	-100,00%	-
5.3	<u>COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS</u>					
5.3.1	COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS	6.388.685,73	5.304.011,25	1.084.674,48	20,45%	1,20
5.3.1.01	COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS	6.388.685,73	5.304.011,25	1.084.674,48	20,45%	1,20
5.3.1.01.02	COSTO DE VENTAS DE COMBUSTIBLES	6.384.622,39	5.299.505,12	1.085.117,27	20,48%	1,20
5.3.1.01.03	COSTO DE VENTAS DE LUBRICANTES	4.063,34	4.506,13	-442,79	-9,83%	0,90
	TOTAL COSTOS DE VENTAS ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS	6.388.685,73	5.304.011,25	1.084.674,48	20,45%	1,20
	TOTAL DE COSTOS	6.388.685,73	5.303.434,57	1.085.251,16	20,46%	1,20
6	GASTOS					
6.1	<u>GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTA</u>					
6.1.1	GASTOS DEL PERSONAL	125.987,07	95.850,87	30.136,20	31,44%	1,31
6.1.1.01	REMUNERACIONES	83.560,52	66.158,38	17.402,14	26,30%	1,26
6.1.1.01.01	SUELDOS Y SALARIOS	70.791,92	56.360,77	14.431,15	25,60%	1,26
6.1.1.01.02	HORAS EXTRAS	11.652,36	6.211,52	5.440,84	87,59%	1,88
6.1.1.01.03	EVENTUALES Y REEMPLAZOS	1.116,24	3.586,09	-2.469,85	-68,87%	0,31
6.1.1.02	BENEFICIOS SOCIALES	18.859,28	13.212,55	5.646,73	42,74%	1,43

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA
UNIDAD DE NEGOCIO: ESTACION DE SERVICIOS
ANÁLISIS HORIZONTAL DEL ESTADO DE RESULTADOS
PERIODO 2021-2022

CÓDIGO	CUENTA	2022	2021	V. ABSOL.	V. RELAT.	RAZÓN
6.1.1.02.01	DECIMOTERCERA REMUNERACIÓN	6.894,58	5.234,47	1.660,11	31,71%	1,32
6.1.1.02.02	DECIMOCUARTA REMUNERACIÓN	5.469,70	4.237,64	1.232,06	29,07%	1,29
6.1.1.02.04	VACACIONES	4.011,27	737,99	3.273,28	443,54%	5,44
6.1.1.02.05	ALIMENTACION PERSONAL	2.483,73	3.002,45	-518,72	-17,28%	0,83
6.1.1.03	GASTOS DE ALIMENTACION, MOVILIZACION Y UNIFORMES	3.180,17	1.698,03	1.482,14	87,29%	1,87
6.1.1.03.01	ALIMENTACIÓN	942,43	257,88	684,55	265,45%	3,65
6.1.1.03.03	REFRIGERIOS	1.597,08	1.413,36	183,72	13,00%	1,13
6.1.1.03.04	UNIFORMES Y PRENDAS DE VESTIR	640,66	26,79	613,87	2291,41%	23,91
6.1.1.04	APORTES AL IESS	15.143,65	12.186,14	2.957,51	24,27%	1,24
6.1.1.04.01	APORTE PATRONAL	10.040,16	7.603,29	2.436,87	32,05%	1,32
6.1.1.04.02	FONDOS DE RESERVA	5.103,49	4.525,74	577,75	12,77%	1,13
6.1.1.04.04	MULTAS E INTERESES	0,00	57,11	-57,11	-100,00%	0,00
6.1.1.06	OTROS GASTOS DEL PERSONAL	5.243,45	2.595,77	2.647,68	102,00%	2,02
6.1.1.06.04	PENSIONES DE JUBILACIÓN POR EL EMPLEADOR	2.720,94	1.395,39	1.325,55	94,99%	1,95
6.1.1.06.05	DESAHUCIO	2.522,51	1.200,38	1.322,13	110,14%	2,10
6.1.2	GASTOS GENERALES Y SERVICIOS	128.241,57	99.093,26	29.148,31	29,42%	1,29
6.1.2.01	GASTOS GENERALES Y SERVICIOS	23.637,06	19.604,07	4.032,99	20,57%	1,21
6.1.2.01.02	SERVICIOS BANCARIOS	5.240,33	4.388,98	851,35	19,40%	1,19
6.1.2.01.03	SERVICIOS DE SEGURIDAD	5.555,00	0,00	5.555,00	0,00%	0,00
6.1.2.01.04	SERVICIOS DE SEGUROS	2.767,66	2.534,47	233,19	9,20%	1,09
6.1.2.01.07	COMUNICACION PUBLICIDAD Y PROPAGANDA	3.402,50	7.505,26	-4.102,76	-54,67%	0,45
6.1.2.01.09	SERVICIOS DE TRANSPORTE	5.318,00	5.175,36	142,64	2,76%	1,03
6.1.2.01.10	SERVICIOS DE REFRIGERIO	1.353,57	0,00	1.353,57	0,00%	0,00

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA
UNIDAD DE NEGOCIO: ESTACION DE SERVICIOS
ANÁLISIS HORIZONTAL DEL ESTADO DE RESULTADOS
PERIODO 2021-2022

CÓDIGO	CUENTA	2022	2021	V. ABSOL.	V. RELAT.	RAZÓN
6.1.2.02	MANTENIMIENTO Y REPARACIONES	49.150,45	36.122,67	13.027,78	36,07%	1,36
6.1.2.02.01	MANTENIMIENTO Y REPARACIONES EDIFICIOS Y LOCALES	32.427,49	8.183,32	24.244,17	296,26%	3,96
6.1.2.02.02	MANTENIMIENTO DE MUEBLES Y ENSERES	2,50	0,00	2,50	0,00%	0,00
6.1.2.02.03	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS	1.817,46	1.401,48	415,98	29,68%	1,30
6.1.2.02.05	MANTENIMIENTO EQUIPO ESPECIALIZADO	7.739,75	13.698,53	-5.958,78	-43,50%	0,57
6.1.2.02.06	MANTENIMIENTO EQUIPO DE COMPUTACION	726,36	895,01	-168,65	-18,84%	0,81
6.1.2.02.07	MANTENIMIENTO VEHICULOS	6.436,89	11.944,33	-5.507,44	-46,11%	0,54
6.1.2.03	MATERIALES Y SUMINISTROS	18.995,36	16.890,08	2.105,28	12,46%	1,12
6.1.2.03.01	UTILES Y SUMINISTROS DE OFICINA	2.727,07	1.410,26	1.316,81	93,37%	1,93
6.1.2.03.02	SUMINISTROS DE LIMPIEZA	1.094,26	1.012,38	81,88	8,09%	1,08
6.1.2.03.04	COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	15.174,03	14.467,44	706,59	4,88%	1,05
6.1.2.04	SISTEMAS TECNOLÓGICOS	1.010,96	679,68	331,28	48,74%	1,49
6.1.2.04.05	GASTO EN TELECOMUNICACIONES E INTERNET	1.010,96	679,68	331,28	48,74%	1,49
6.1.2.05	SERVICIOS COOPERATIVOS	413,80	0,00	413,80	0,00%	0,00
6.1.2.05.03	EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN	413,80	0,00	413,80	0,00%	0,00
6.1.2.06	IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES Y MULTAS	8.188,13	3.409,08	4.779,05	140,19%	2,40
6.1.2.06.01	IMPUESTOS FISCALES	2.335,32	1.893,96	441,36	23,30%	1,23
6.1.2.06.02	IMPUESTOS MUNICIPALES	5.835,30	1.389,79	4.445,51	319,87%	4,20
6.1.2.06.05	INTERES DE MORA	17,51	125,33	-107,82	-86,03%	0,14
6.1.2.07	SERVICIOS VARIOS	14.200,79	4.740,00	9.460,79	199,59%	3,00
6.1.2.07.03	PAGOS JUDICIALES Y NOTARIALES	22,06	0,00	22,06	0,00%	0,00
6.1.2.07.04	HONORARIOS POR SERVICIO	13.458,73	4.740,00	8.718,73	183,94%	2,84
6.1.2.07.07	APORTE A ORGANISMOS DE INTEGRACIÓN	720,00	0,00	720,00	0,00%	0,00

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA
UNIDAD DE NEGOCIO: ESTACION DE SERVICIOS
ANÁLISIS HORIZONTAL DEL ESTADO DE RESULTADOS
PERIODO 2021-2022

CÓDIGO	CUENTA	2022	2021	V. ABSOL.	V. RELAT.	RAZÓN
6.1.2.08	DEPRECIACIONES	2.251,90	1.777,46	474,44	26,69%	1,27
6.1.2.08.01	DEPRECIACION EDIFICIOS Y LOCALES	725,40	725,40	0,00	0,00%	0,00
6.1.2.08.02	DEPRECIACION MUEBLES Y ENSERES	349,36	183,73	165,63	90,15%	1,90
6.1.2.08.04	DEPRECIACIÓN EQUIPO DE OFICINA	252,48	270,11	-17,63	-6,53%	0,93
6.1.2.08.05	DEPRECIACION EQUIPOS ESPECIALIZADOS	784,80	338,68	446,12	131,72%	2,32
6.1.2.08.06	DEPRECIACION EQUIPO DE COMPUTACIÓN	139,86	259,54	-119,68	-46,11%	0,54
6.1.2.09	AMORTIZACIONES	0,00	6.897,25	-6.897,25	-100,00%	0,00
6.1.2.09.05	OTRAS AMORTIZACIONES	0,00	6.897,25	-6.897,25	-100,00%	0,00
6.1.2.10	SERVICIOS BÁSICOS	8.830,22	7.697,56	1.132,66	14,71%	1,15
6.1.2.10.01	ENERGIA ELECTRICA	5.599,05	5.147,00	452,05	8,78%	1,09
6.1.2.10.02	SERVICIOS TELEFONICO	288,34	350,54	-62,20	-17,74%	0,82
6.1.2.10.03	SERVICIO DE AGUA POTABLE	2.942,83	2.200,02	742,81	33,76%	1,34
6.1.2.11	CUENTAS INCOBRABLES	1.562,30	1.163,30	399,00	34,30%	1,34
6.1.2.11.01	GASTO PROVISION CUENTAS INCOBRABLES	1.562,30	1.163,30	399,00	34,30%	1,34
6.1.2.12	OTROS GASTOS	0,60	112,11	-111,51	-99,46%	0,01
6.1.2.12.01	GASTOS GENERALES POR DONACIONES	0,00	112,11	-112,11	-100,00%	0,00
6.1.2.12.05	ESPECIES VALORADAS POR CONTABILIZACIONES EN CALCULOS A 2 DECIMALES	0,60	0,00	0,60	0,00%	0,00
TOTAL DE GASTOS DE ADMINISTRACIÓN Y VENTA		254.228,64	194.944,13	59.284,51	30,41%	1,30
6.3	OTROS GASTOS					
6.3.1	OTROS GASTOS	282.592,22	282.888,63	-296,41	-0,10%	1,00
6.3.1.01	REEMBOLSO DE GASTOS	44,77	90,34	-45,57	-50,44%	0,50
6.3.1.01.01	GASTO POR RETENCIONES ASUMIDAS	0,00	5,50	-5,50	-100,00%	0,00
6.3.1.01.02	DIFERENCIAS POR CONTABILIZACIONES EN CALCULOS A 2 DECIMALES	44,77	84,84	-40,07	-47,23%	0,53

6.3.1.04	OTROS GASTOS	282.547,45	282.798,29	-250,84	-0,09%	1,00
6.3.1.04.01	OTROS GASTOS	11.889,27	13.404,66	-1.515,39	-11,30%	0,89
6.3.1.04.02	OTROS GASTOS NO DEDUCIBLES	3.058,18	676,47	2.381,71	352,08%	4,52
6.3.1.04.03	APORTES GASTOS ADMINISTRATIVOS MATRIZ	267.600,00	268.717,16	-1.117,16	-0,42%	1,00
	TOTAL OTROS GASTOS	282.592,22	282.888,63	-296,41	-0,10%	1,00
	TOTAL DE GASTOS	536.820,86	477.832,76	58.988,10	12,34%	1,12
	TOTAL DE COSTOS Y GASTOS	6.925.506,59	5.781.267,33	1.144.239,26	19,79%	1,20
	UTILIDAD DEL EJERCICIO	-57.752,14	14.409,61	-72.161,75	-500,79%	-4,01

Nota. Estado de Resultados de la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja, año 2021 – 2022.

Ingresos

Tabla 38

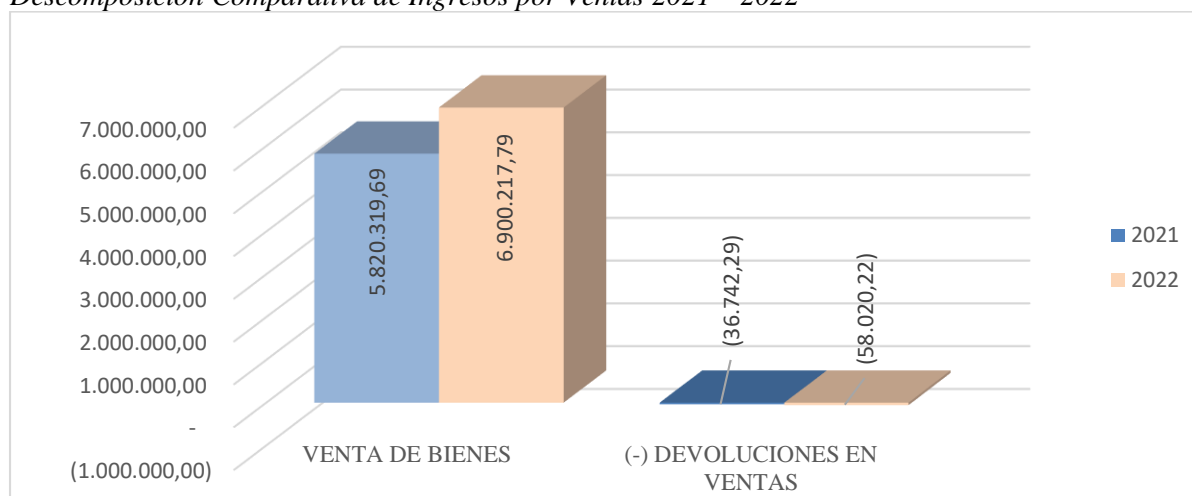
Descomposición Comparativa de Ingresos por Ventas 2021 – 2022

INGRESOS POR VENTAS	AÑO 2021	AÑO 2022
VENTA DE BIENES	5.820.319,69	6.900.217,79
(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS	-36.742,29	-58.020,22
TOTAL INGRESOS POR VENTAS	5.783.577,40	6.842.197,57

Nota. Análisis horizontal al Estado de Resultados. Período 2021 – 2022.

Figura 46

Descomposición Comparativa de Ingresos por Ventas 2021 – 2022



Nota. Análisis horizontal al Estado de Resultados. Período 2021 – 2022.

Interpretación

Realizado el análisis horizontal a los Estados de Resultados de la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja de los periodos 2021 – 2022 se señala los siguientes cambios:

Los ingresos por ventas han logrado un aumento de \$1.058.620,17 que equivale al 18,30% con una razón de 1,18 veces, se da porque la venta de combustible y lubricantes se normalizó por el cese de restricciones de movilidad.

Tabla 39

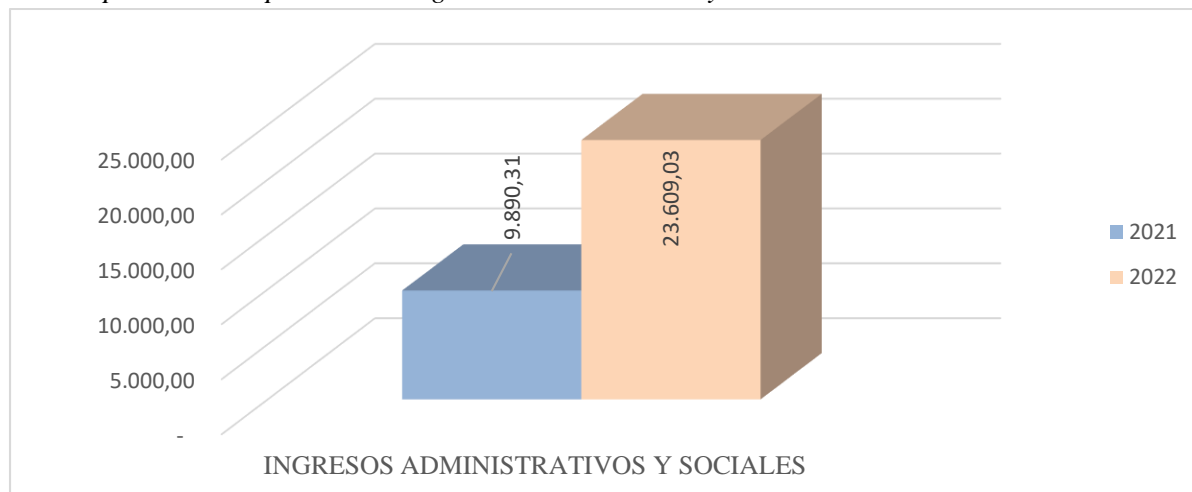
Descomposición Comparativa de Ingresos Administrativos y Sociales 2021 – 2022

INGRESOS ADMINISTRATIVOS Y SOCIALES	AÑO 2021	AÑO 2022
INGRESOS ADMINISTRATIVOS Y SOCIALES	9.890,31	23.609,03
TOTAL INGRESOS ADMINISTRATIVOS Y SOCIALES	9.890,31	23.609,03

Nota. Análisis horizontal al Estado de Resultados. Período 2021 – 2022.

Figura 47

Descomposición Comparativa de Ingresos Administrativos y Sociales 2021 – 2022



Nota. Análisis horizontal al Estado de Resultados. Período 2021 – 2022.

Interpretación

Los ingresos administrativos y sociales demuestran un aumento de 13.718.72 con un porcentaje de 138,71% con una razón 2,39 veces puesto que han aumentado los aportes administrativos como cuotas de ingreso y multas establecidas en las sesiones de socios de la cooperativa y sobre impuestos diferidos.

Tabla 40

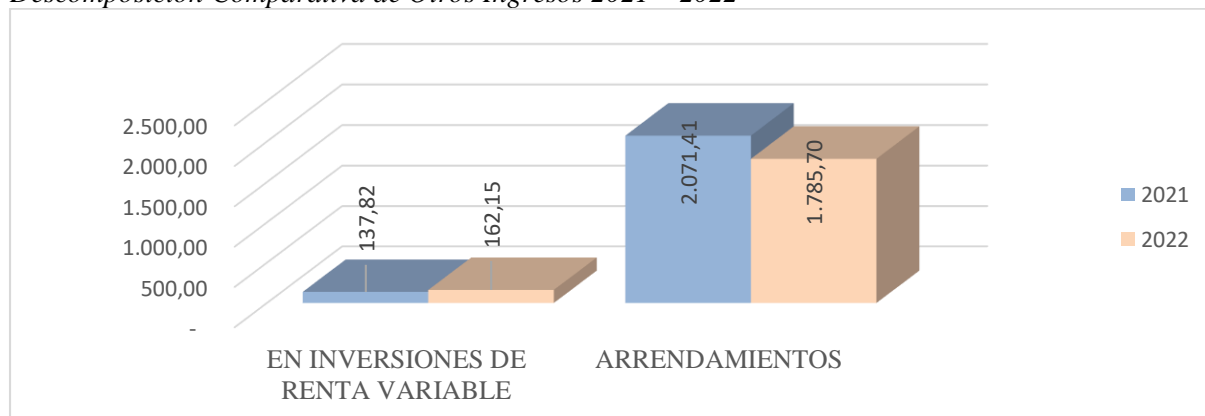
Descomposición Comparativa de Otros Ingresos 2021 – 2022

OTROS INGRESOS	AÑO 2021	AÑO 2022
EN INVERSIONES DE RENTA VARIABLE	137,82	162,15
ARRENDAMIENTOS	2.071,41	1.785,70
TOTAL OTROS INGRESOS	2.209,23	1.947,85

Nota. Análisis horizontal al Estado de Resultados. Período 2021 – 2022.

Figura 48

Descomposición Comparativa de Otros Ingresos 2021 – 2022



Nota. Análisis horizontal al Estado de Resultados. Período 2021 – 2022.

Interpretación

Con respecto a otros ingresos se puede evidenciar un decrecimiento de \$-261,38 lo que corresponde a -11,83% y la razón de 0,88 veces debido a que se han reducido las inversiones provenientes de arriendos prestados por la cooperativa y también en la renta variable.

Costos y gastos

Tabla 41

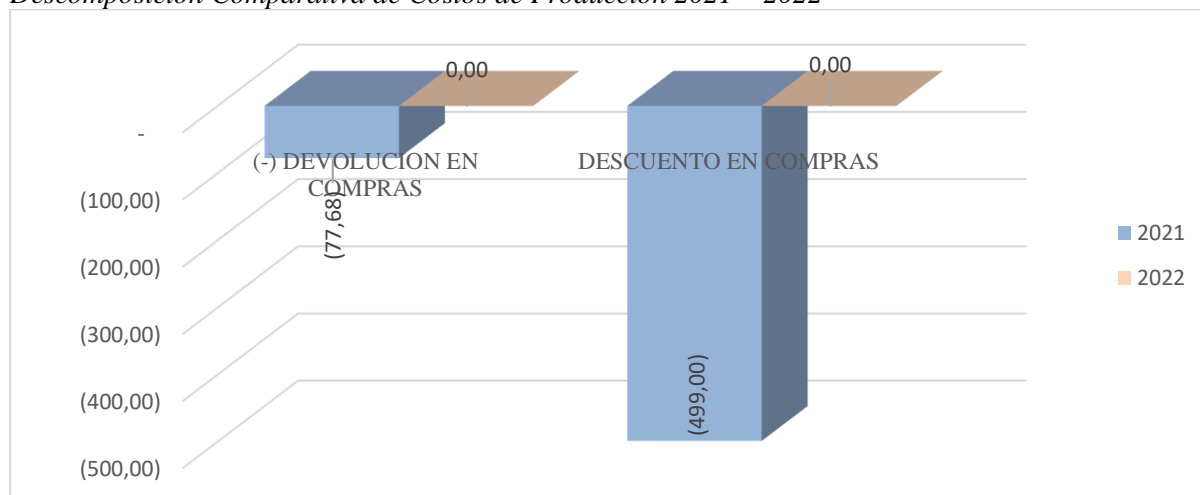
Descomposición Comparativa de Costos de Producción 2021 – 2022

COSTOS DE PRODUCCIÓN	AÑO 2021	AÑO 2022
(-) DEVOLUCION EN COMPRAS	-77,68	0,00
DESCUENTO EN COMPRAS	-499,00	0,00
TOTAL COSTOS DE PRODUCCIÓN	-576,68	0,00

Nota. Análisis horizontal al Estado de Resultados. Período 2021 – 2022.

Figura 49

Descomposición Comparativa de Costos de Producción 2021 – 2022



Nota. Análisis horizontal al Estado de Resultados. Período 2021 – 2022.

Interpretación

Sobre los costos de producción en el año 2021 existieron costos en compras netas con un valor de \$-576,68 y un porcentaje de -100% mientras tanto en 2022 no se realizaron estos costos debido a que no hubo ninguna devolución en compras o descuentos en compras.

Tabla 42

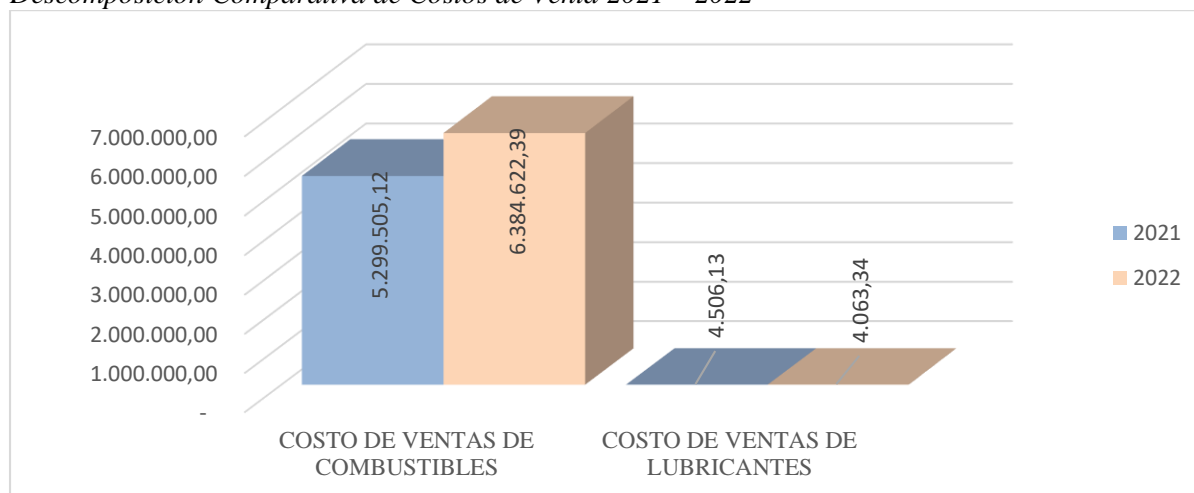
Descomposición Comparativa de Costos de Venta 2021 – 2022

COSTOS DE VENTA DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS	AÑO 2021	AÑO 2022
COSTO DE VENTAS DE COMBUSTIBLES	5.299.505,12	6.384.622,39
COSTO DE VENTAS DE LUBRICANTES	4.506,13	4.063,34
TOTAL COSTOS DE VENTA DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS	5.304.011,25	6.388.685,73

Nota. Análisis horizontal al Estado de Resultados. Período 2021 – 2022.

Figura 50

Descomposición Comparativa de Costos de Venta 2021 – 2022



Nota. Análisis horizontal al Estado de Resultados. Período 2021 – 2022.

Interpretación

El análisis de costos de venta se puede denotar un crecimiento de \$1.084.674,48 equivalente al 20,45% con una razón de 1,20 veces, debido a que las actividades se desarrollan de manera más consecutiva y se muestra un aumento en ventas por lo que también varían los costos como es en el caso de costo de ventas de combustible existe un alza de \$1.085.117,27 lo que corresponde a 20,48% y la razón de 1,20; en cambio el costo de ventas de lubricantes disminuyó con un valor de \$-442,79 que equivale a -9,83% y razón de 0,90 dado que se compró menos lubricante que el año anterior.

Tabla 43

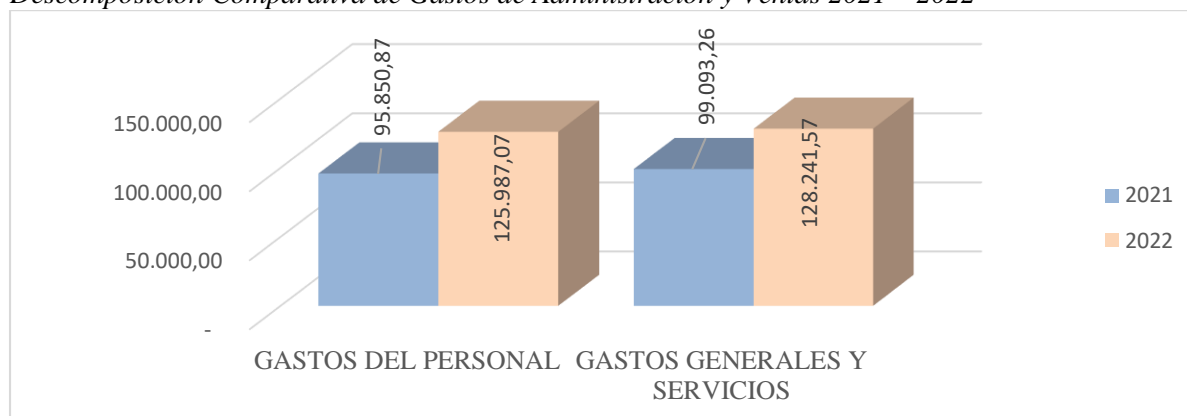
Descomposición Comparativa de Gastos de Administración y Ventas 2021 – 2022

GASTOS DE ADMINISTRACIÓN Y VENTAS	AÑO 2021	AÑO 2022
GASTOS DEL PERSONAL	95.850,87	125.987,07
GASTOS GENERALES Y SERVICIOS	99.093,26	128.241,57
TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACIÓN Y VENTAS	194.944,13	254.228,64

Nota. Análisis horizontal al Estado de Resultados. Período 2021 – 2022.

Figura 51

Descomposición Comparativa de Gastos de Administración y Ventas 2021 – 2022



Nota. Análisis horizontal al Estado de Resultados. Período 2021 – 2022.

Interpretación

Con lo que respecta a gastos de administración y ventas se tiene un aumento de \$59.284.51 lo que equivale al 30,41% y una razón de 1,30 más que el año 2021, esto se debe a que los gastos del personal crecen por alimentación, uniformes y aportes al IESS con \$30.136,20 y un porcentaje de 31,44% y la razón de 1,31; mientras que gastos de servicios se amplían por servicios de seguridad, refrigerio y mantenimiento de los equipos.

Tabla 44

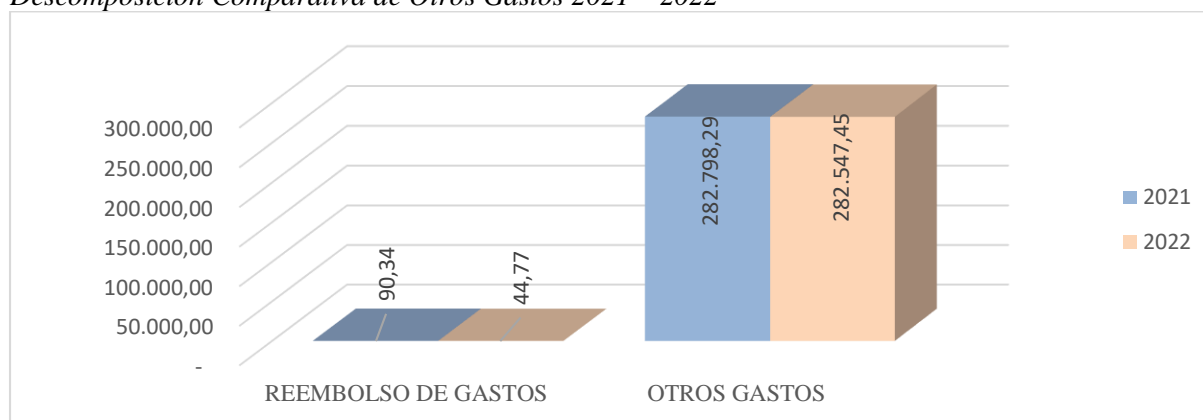
Descomposición Comparativa de Otros Gastos 2021 – 2022

OTROS GASTOS	AÑO 2021	AÑO 2022
REEMBOLSO DE GASTOS	90,34	44,77
OTROS GASTOS	282.798,29	282.547,45
TOTAL OTROS GASTOS	282.888,63	282.592,22

Nota. Análisis horizontal al Estado de Resultados. Período 2021 – 2022.

Figura 52

Descomposición Comparativa de Otros Gastos 2021 – 2022



Nota. Análisis horizontal al Estado de Resultados. Período 2021 – 2022.

Interpretación

En base al análisis de otros gastos se puede señalar que existe un descenso de otros gastos con la cantidad de \$-296,41 con el porcentaje de -0,10% y una razón de 1; a causa de que se han solventado gastos como reembolsos, aportes de gastos administrativos y por comisiones por servicios.

Aplicación de los indicadores financieros

Indicadores de Liquidez

Tabla 45

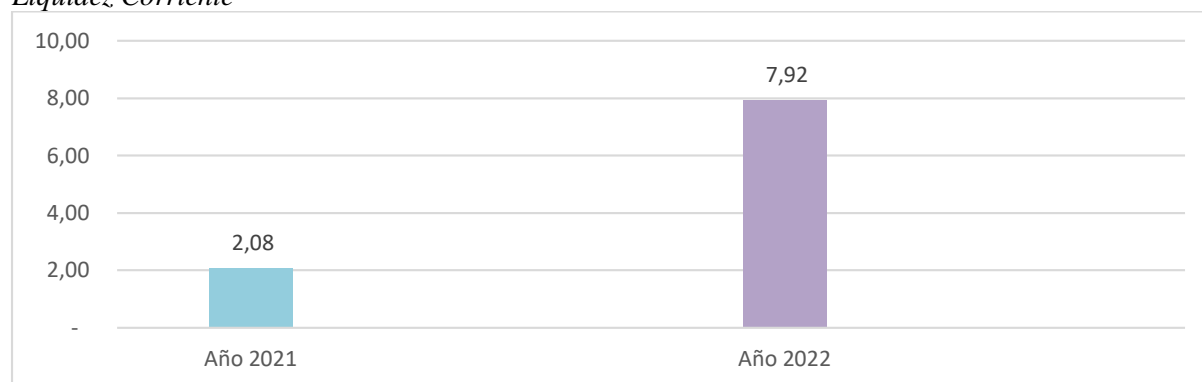
Liquidez Corriente

Liquidez Corriente = $\frac{\text{Activo corriente}}{\text{Pasivo corriente}}$	
Estándar: 1 - 2	
Año 2021	Año 2022
Liquidez Corriente = $\frac{666.545,35}{321.107,80}$	Liquidez Corriente = $\frac{327.177,14}{41.323,35}$
2,08	7,92

Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

Figura 53

Liquidez Corriente



Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

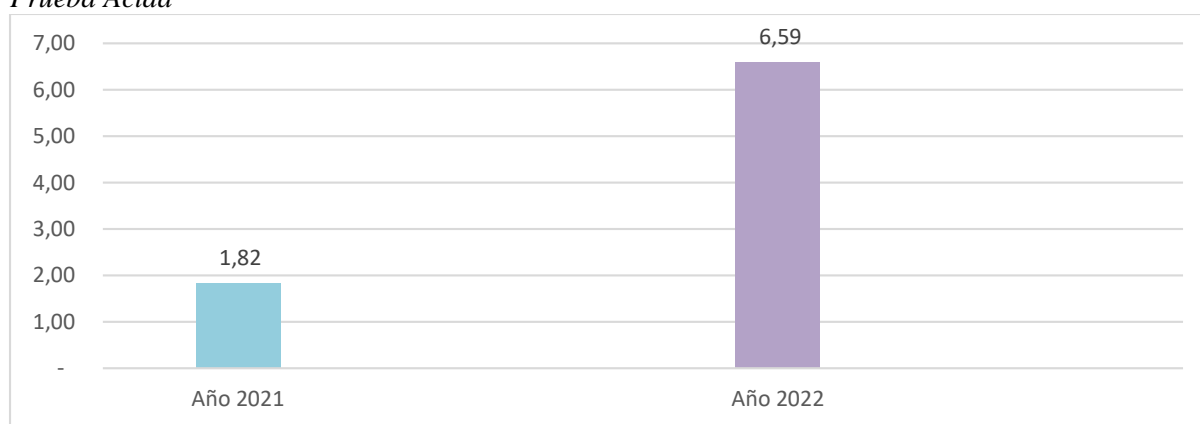
Interpretación

La liquidez corriente permite ver la capacidad para hacer frente a sus pagos a corto plazo es por ello la Estación de Servicios de la Cooperativa de transportes Loja presentó, al año 2021 una razón corriente de \$2,08 y para el año 2022 de \$7,92, que considerando el estándar el cual se indica entre \$1,00 a \$2,00 se verifica que en ambos años están dentro del rango adecuado, debido a que en 2022 se disminuyen las deudas a corto plazo

Tabla 46*Prueba Ácida*

Prueba ácida = $\frac{\text{Activo corriente} - \text{Inventarios}}{\text{Pasivo corriente}}$	
Estándar: 0,5 – 1	
Año 2021	Año 2022
Prueba ácida = $\frac{584.165,96}{321.107,80}$	Prueba ácida = $\frac{272.439,10}{41.323,35}$
1,82	6,59

Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

Figura 54*Prueba Ácida*

Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

Interpretación

La prueba ácida facilita medir si la estación puede solventar a sus obligaciones sin depender de sus inventarios, el resultado de este indicador para el año 2021 es de \$ 1,82 y para el año 2022 es de \$6,59, siendo su estándar referencial entre \$0,50 a \$1,00, por lo que indica que por cada dólar de obligaciones de carácter inmediato genera \$1,82 y \$6,59 lo que se evidencia que en cualquier momento de emergencia puede atender sus obligaciones sin ningún inconveniente.

Tabla 47*Prueba Super Ácida*

Prueba super ácida = $\frac{\text{Disponible}}{\text{Pasivo corriente}}$	
Observación: Disponible es igual a la suma de caja más bancos y otras instituciones financieras.	
Estándar: > 0,50	
Año 2021	Año 2022
Prueba super ácida = $\frac{69.126,91}{321.107,80}$	Prueba super ácida = $\frac{-115.439,47}{41.323,35}$

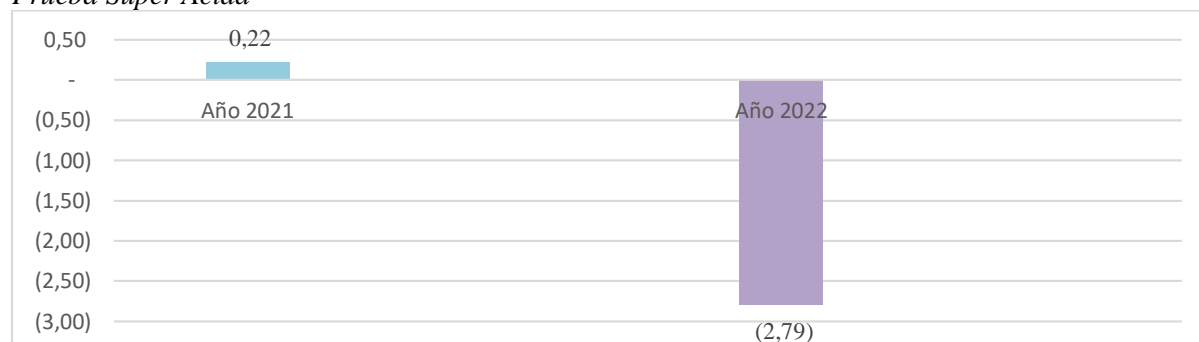
0,22

-2,79

Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

Figura 55

Prueba Super Ácida



Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

Interpretación

Permite medir la capacidad que puede solventar a sus obligaciones a corto plazo sin tomar en cuenta sus flujos de venta, para el año 2021 se obtuvo una prueba super ácida de \$ 0,22 y para el año 2022 de -\$ 2,79 en donde el estándar está establecido a mayor a 0,50 por lo cual se demuestra que en ambos años no se alcanzó al estándar lo que demuestra que no tiene la capacidad de operar en el corto plazo con sus activos disponibles debido a que dentro de sus políticas de la empresa todas entradas de efectivo deben de depositarse para no tener mucho dinero en caja y evitar pérdidas por diferentes motivos y que para el año 2021 la entidad otorga mucho crédito en las ventas a los socios por lo cual el dinero no tiene disponible en caja ni en la cuenta corriente esto hace que la empresa se pueda encontrar en peligro en caso de que las obligaciones a corto plazo se hagan efectivas de forma repentina y no disponga del dinero en efectivo para su pago mientras que para el año 2022, la estación está con un déficit lo que produce un peligro en su liquidez.

Tabla 48

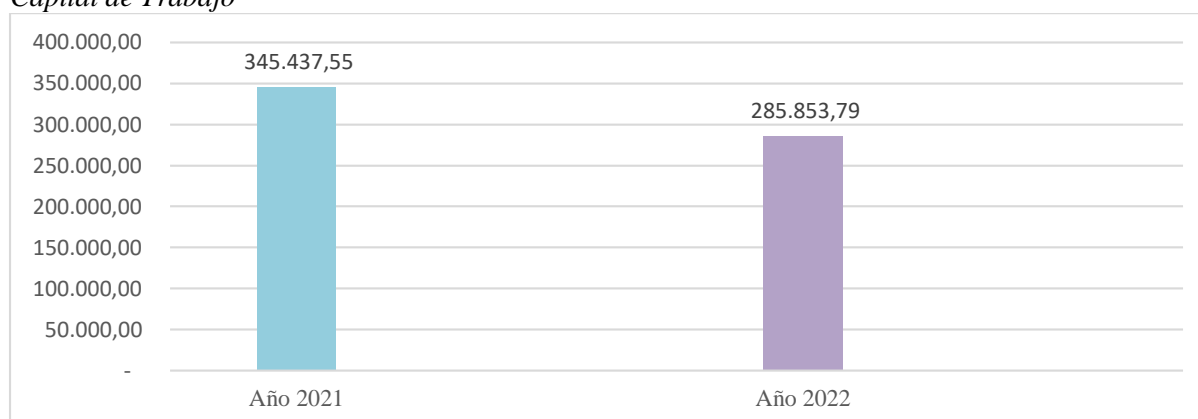
Capital de Trabajo

$$\text{Capital de trabajo} = \text{Activo corriente} - \text{Pasivo corriente}$$

Estándar: > \$0,00

Año 2021	Año 2022
$C. Trabajo = 666.545,35 - 321.107,80$	$C. Trabajo = 327.177,14 - 41.323,35$
345.437,55	285.853,79

Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

Figura 56*Capital de Trabajo*

Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

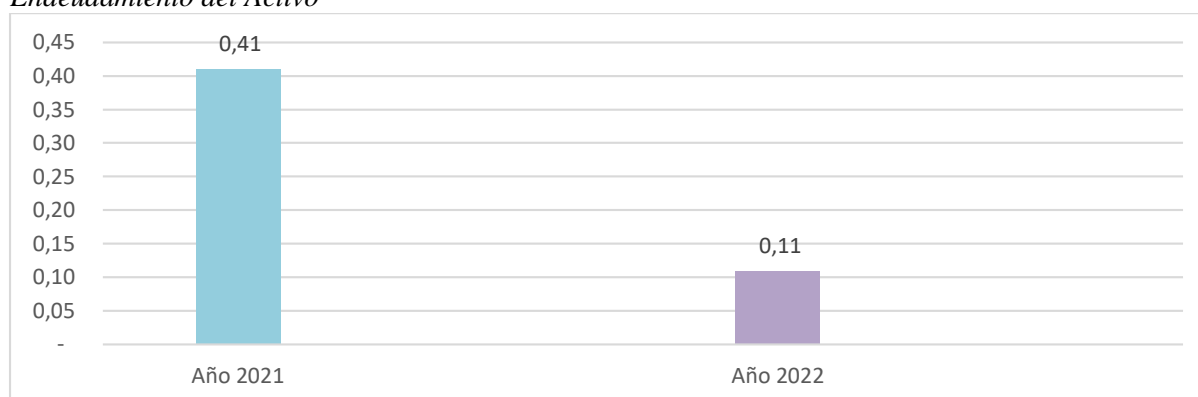
Interpretación

Mediante la aplicación del indicador del capital de trabajo que para el año 2021 dio un valor de \$ 345.437,55 mientras para el año 2022 dio un valor de \$285.835,79 y el estándar adecuado debe de ser mayor a \$0,00 por lo que se visualiza que en ambos periodos la estación está administrando de forma eficiente sus activos y pasivos a corto plazo, en otras palabras le permite tener un respaldo total de sus ventas, esto se debe a que la estación de servicios mantiene valores en sus inventarios disponibles para la venta; cuentas y documentos por cobrar los cuales son necesarios para que sus a sus socios y clientes en general puedan acceder a comprar las mercaderías al no tener todo el efectivo disponible, se sugiere a la empresa mantener las políticas de cuentas por pagar para que la estación no corra riesgo de liquidez en un futuro.

Tabla 49*Endeudamiento del Activo*

$Endeudamiento\ del\ activo = \frac{Activo\ Total}{Pasivo\ Total}$	
Estándar: < 50%	
Año 2021	Año 2022
$Endeudamiento\ del\ activo = \frac{329.943,02}{804.195,84}$	$Endeudamiento\ del\ activo = \frac{50.896,00}{469.628,04}$
41%	11%

Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

Figura 57*Endeudamiento del Activo*

Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

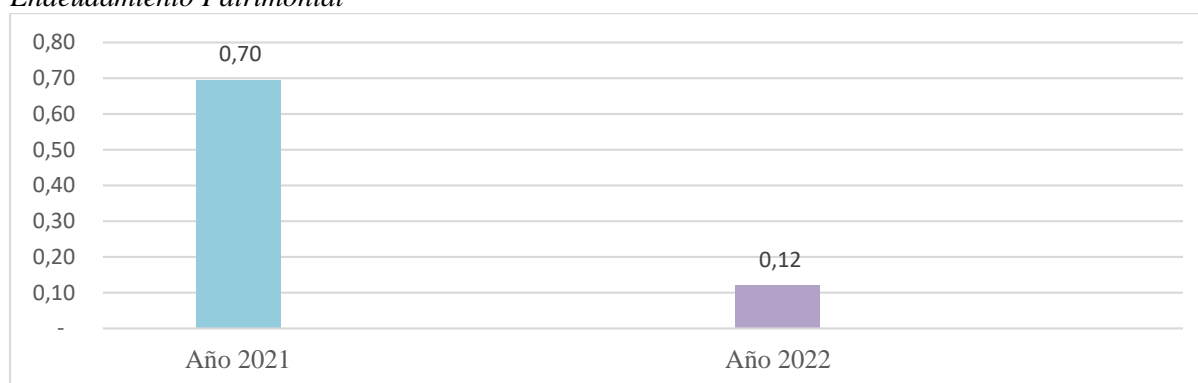
Interpretación

Este indicador permite que parte de los activos de la estación de servicios se financia mediante deuda, en el año 2021 se dio una razón de endeudamiento de \$ 0,41 y en el año 2022 de \$ 0,11, resultado que comparado con el estándar referencial, el cual es menor a 0,50, está dentro del estándar en ambos periodos, lo que demuestra que el nivel de endeudamiento es bajo con terceros y casi no presente algún riesgo, pues apenas una parte de sus activos son financiados con deuda a terceras personas que son los proveedores en la estación de servicios.

Tabla 50*Endeudamiento Patrimonial*

<i>Endeudamiento patrimonial = $\frac{\text{Pasivo Total}}{\text{Patrimonio}}$</i>	
Estándar: < 0,5	
Año 2021	Año 2022
<i>Endeudamiento patrimonial = $\frac{329.943,02}{474.252,82}$</i>	<i>Endeudamiento patrimonial = $\frac{50.896,00}{418.732,04}$</i>
0,70	0,12

Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

Figura 58*Endeudamiento Patrimonial*

Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

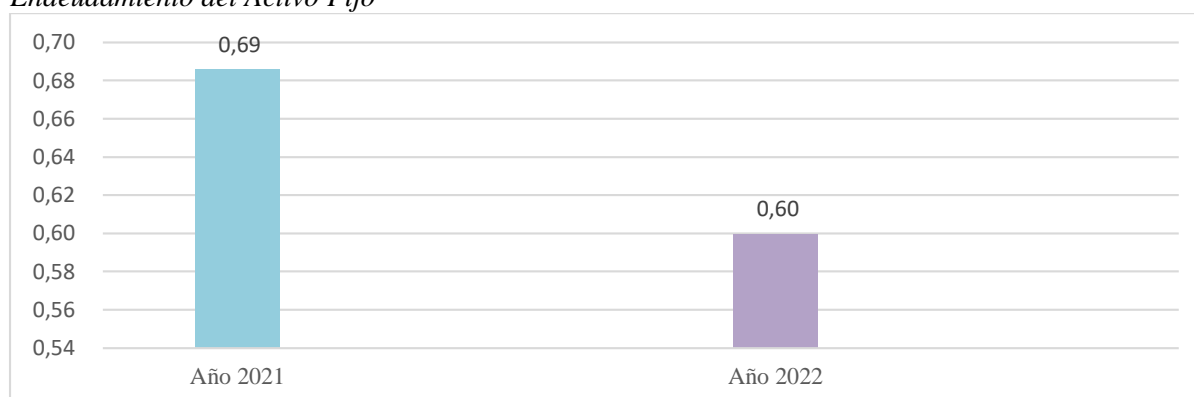
Interpretación

Este indicador ayuda a verificar que tan alto se encuentra endeudado la estación de servicios para el año 2021 se dio un valor de \$0,70 lo que se puede interpretar como desfavorable ya que es mayor a \$0,50 para la compañía dado que su nivel de endeudamiento es elevado con acreedores por lo que se recomienda realizar inversiones adecuadas y no asumir deudas ni obligaciones que no se puedan cubrir para de esta manera impulsar la cancelación de las deudas que se posee. Mientras que para el año 2022 un valor de \$0,12 el cual está dentro del estándar referencia lo que demuestra que no está mayormente comprometido el patrimonio de la estación de servicios con las deudas que mantiene con sus acreedores además se ha observado que hay una considerable disminución en los pasivos de un periodo a otro, principalmente en las deudas con los proveedores a corto plazo motivados por el incremento de crédito para adquirir mercaderías para la venta, pero que no conlleva un mayor riesgo para la empresa.

Tabla 51*Endeudamiento del Activo Fijo*

<i>Endeudamiento del activo fijo = $\frac{\text{Patrimonio}}{\text{Activo fijo neto}}$</i>	
Estándar: ≥ 1	
Año 2021	Año 2022
<i>Endeudamiento del activo fijo = $\frac{474.252,82}{691.716,37}$</i>	<i>Endeudamiento del activo fijo = $\frac{418.732,04}{698.718,68}$</i>
0,69	0,60

Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

Figura 59*Endeudamiento del Activo Fijo*

Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

Interpretación

Este indicador mide el nivel de endeudamiento, es decir, si la empresa posee más deuda que sus activos fijos, es por ello que en la estación se evidenció que para ambos periodos están por debajo del estándar referencial que es mayor o igual a uno, puesto que para el año 2021 de 0,69, mientras que para el año 2022 de 0,60; reflejando un bajo nivel de administración financiera, lo que indica que la compañía ha financiado los activos con recursos propios en un menor porcentaje, implicando un mayor riesgo en la solvencia y una menor capacidad de negociación con los acreedores.

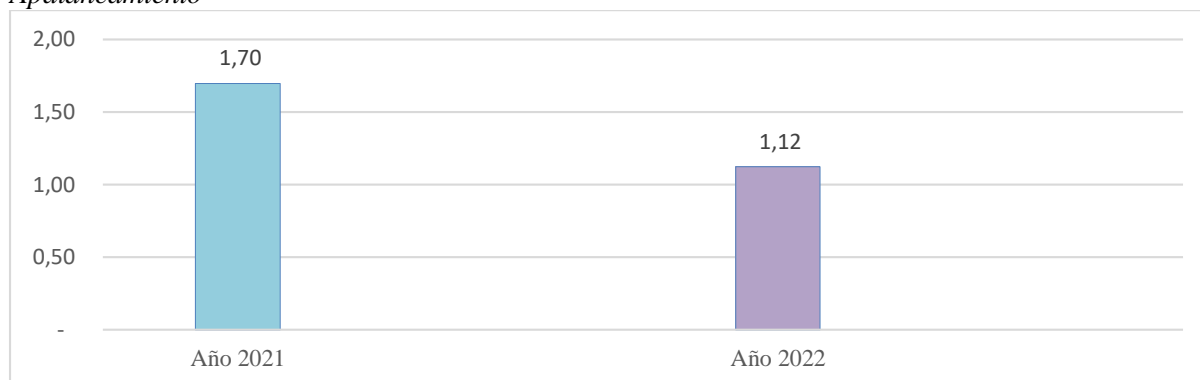
Tabla 52*Apalancamiento*

$Apalancamiento = \frac{Activo\ total}{Patrimonio}$	
Estándar: > 1	
Año 2021	Año 2022
$Apalancamiento = \frac{804.195,84}{474.252,82}$	$Apalancamiento = \frac{469.628,04}{418.732,04}$
1,70	1,12

Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

Figura 60

Apalancamiento



Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

Interpretación

El nivel de apalancamiento determina que por cada dólar que se tiene en los activos se consiguió por la inversión realizada por los socios de la estación de servicios al año 2021 es de 1,70 y para el año 2022 es de 1,12, por lo que está dentro del parámetro del estándar referencial, el cual señala que debe ser mayor a 1; lo cual indica que la estación genera más activos cada año más de lo que tiene invertido por el capital propio de los socios de la Cooperativa de Transportes Loja, por lo que la administración está haciendo un uso eficiente en sus recursos.

Indicadores de gestión

Tabla 53

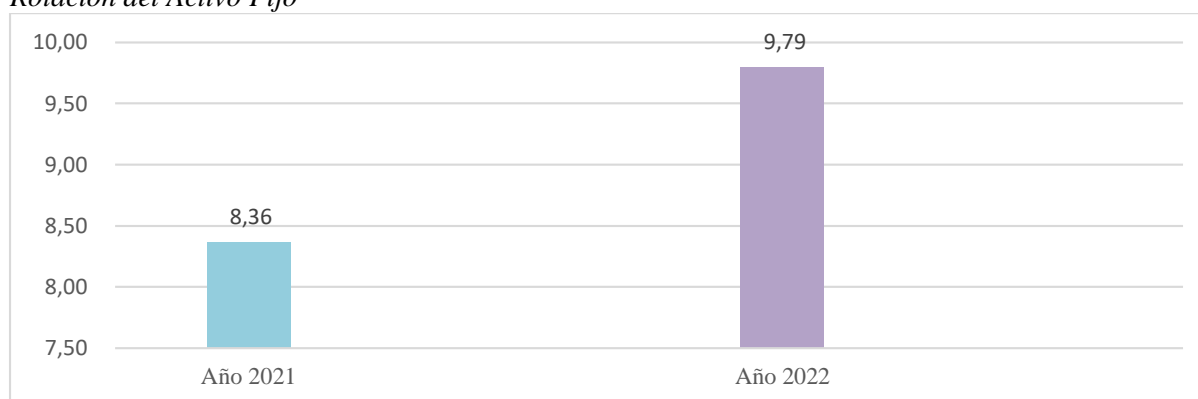
Rotación del Activo Fijo

$\text{Rotación del activo fijo} = \frac{\text{Ventas}}{\text{Activo fijo neto}}$	
Estándar: > 1	
Año 2021	Año 2022
$\text{Rotación del activo fijo} = \frac{5.783.577,40}{691.716,37}$	$\text{Rotación del activo fijo} = \frac{6.842.197,57}{698.718,68}$
8,36	9,79

Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

Figura 61

Rotación del Activo Fijo



Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

Interpretación

Una vez aplicado el indicador de rotación del activo fijo en la entidad de estudio para el año 2021 se dio rotación de 8,36 y para el año 2022 de 9,79, lo cual, comparado con el estándar, el cual establece una razón mayor a 1, se evidencia que en ambos períodos se cumple, puesto que por cada dólar que se tiene en activos fijos se generó \$ 8.36 al año 2021 y para el año 2022 se generó un incremento de \$9,79, demostrando que la estación que a medida que las actividades de los negocios se iban reanudando acorde a lo establecido por el COE el aprovechamiento del activo fijo fue en aumentado dejando un buen nivel de productividad.

Tabla 54

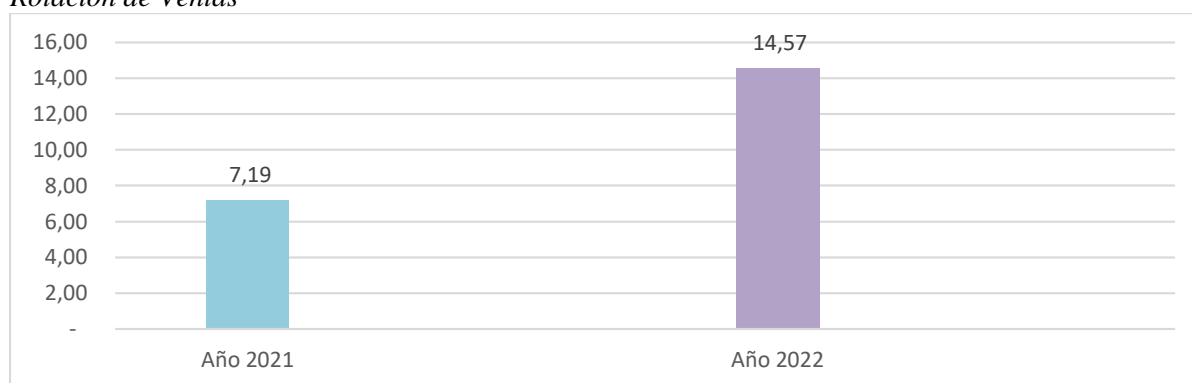
Rotación de Ventas

$\text{Rotación de ventas} = \frac{\text{Ventas}}{\text{Activo total}}$	
Año 2021	Año 2022
$\text{Rotación de ventas} = \frac{5.783.577,40}{804.195,84}$	$\text{Rotación de ventas} = \frac{6.842.197,57}{469.628,04}$
7,19	14,57

Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

Figura 62

Rotación de Ventas



Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

Interpretación

Se mide el número de veces que, en un nivel determinado de ventas se utilizan los activos, en el año 2021 la estación ha generado 7,19 veces de ingresos que el valor del activo total y en el año 2022 ha producido 14,57 veces del total del activo lo que demuestra que están funcionando correctamente los recursos con los que cuenta la estación de servicios

Tabla 55

Impacto Gastos Administración y Ventas

$$\text{Impacto gastos administración y ventas} = \frac{\text{Gastos administrativos y de ventas}}{\text{Ventas}}$$

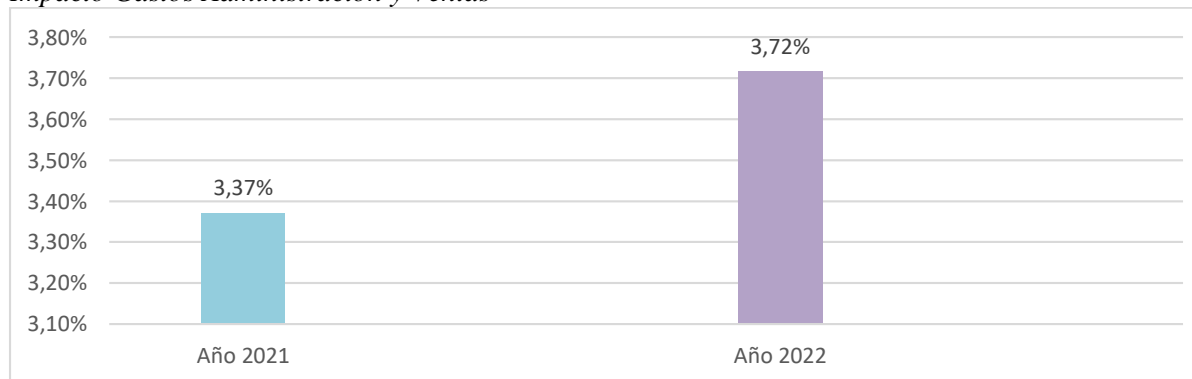
Estándar: < 10%

Año 2021	Año 2022
$\text{Impacto GAV} = \frac{194.944,13}{5.783.577,40}$	$\text{Impacto GAV} = \frac{254.228,64}{6.842.197,57}$
3,37%	3,72%

Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

Figura 63

Impacto Gastos Administración y Ventas



Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

Interpretación

Permite visualizar ver qué porcentaje representa los gastos administrativos y venta en las ventas generadas por lo que, después de la aplicación del indicador dio como resultado al año 2021 un valor de 3,37% y el año 2022 un total de 3,72% que comparado con el estándar referencial el cual debe ser menor al 10% cumple en ambos periodos debido al volumen alto en las ventas gravadas con IVA.

Tabla 56

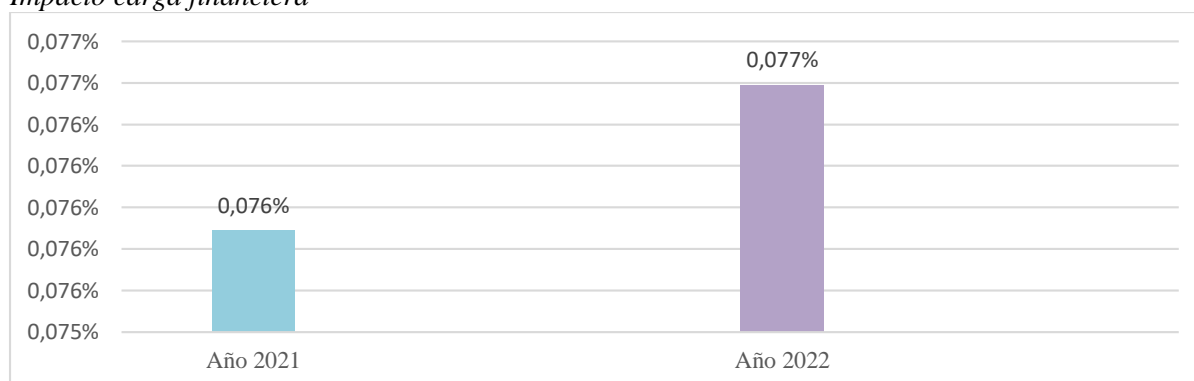
Impacto Carga Financiera

$\text{Impacto carga financiera} = \frac{\text{Gastos Financieros}}{\text{Ventas}}$	
Estándar: < 10%	
Año 2021	Año 2022
$\text{Impacto carga financiera} = \frac{4.388,98}{5.783.577,40}$	$\text{Impacto carga financiera} = \frac{5.240,33}{6.842.197,57}$
0,076%	0,077%

Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

Figura 64

Impacto carga financiera



Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

Interpretación

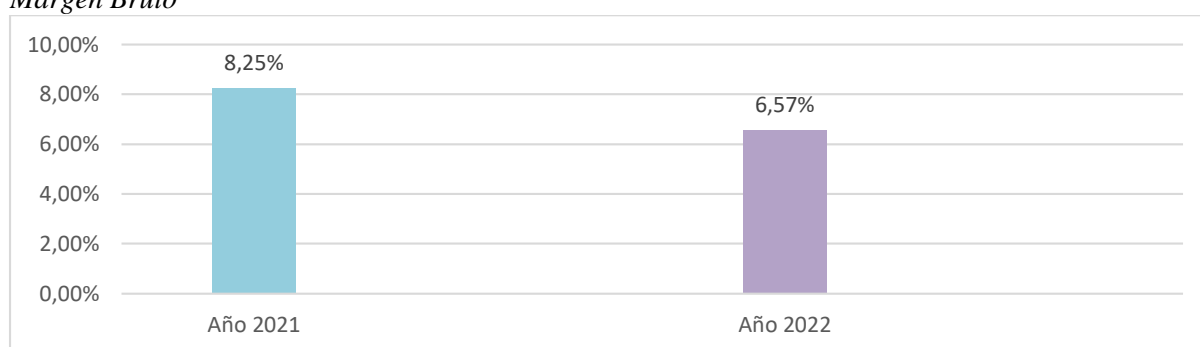
La aplicación del indicador ayuda a conocer la influencia que tienen los gastos financieros sobre las ventas generadas; se determinó que en la estación los gastos financieros representan el 0,076% en el año 2021; mientras que el año 2022 tuvo un porcentual de 0,077% lo que indica que por cada dólar de ventas se destina 0,076 ctvs y 0,077 ctvos. respectivamente para cubrir los gastos financieros que se originan por el uso del sistema financiero, los valores mencionados son favorables para el desarrollo de la estación de servicios ya que no representan peligro y se ubica dentro del estándar establecido.

Tabla 57*Margen Bruto*

$$\text{Margen bruto} = \frac{\text{Ventas} - \text{Costo de ventas}}{\text{Ventas}}$$

Año 2021	Año 2022
$\text{Margen bruto} = \frac{480.142,83}{5.820.319,69}$	$\text{Margen bruto} = \frac{453.511,84}{6.900.217,79}$
8,25%	6,57%

Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

Figura 65*Margen Bruto*

Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

Interpretación

Permite visualizar el porcentaje de utilidad que se manejó luego de un año por lo que después de aplicar en la estación de servicios refleja un resultado de 8,25% en el año 2021 y en 2022 un valor de 6,57%, lo cual significa que por cada dólar de venta se obtuvo una utilidad bruta 0,08 y 0,06 centavos respectivamente, esto es causado porque la empresa maneja ese porcentaje de utilidad bruta para todas las ventas de bienes y servicios, esto se refleja a que ambos períodos tienen diferentes valores, pero el porcentaje ha sufrido una mínima variación. Es recomendable que la empresa incremente su margen de utilidad bruta al 20% para poder obtener una mayor ganancia o rentabilidad y hacer frente a los posibles gastos que puedan surgir de forma inesperada.

Tabla 58*Margen Operacional*

$$\text{Margen operacional} = \frac{\text{Utilidad operacional}}{\text{Ventas}}$$

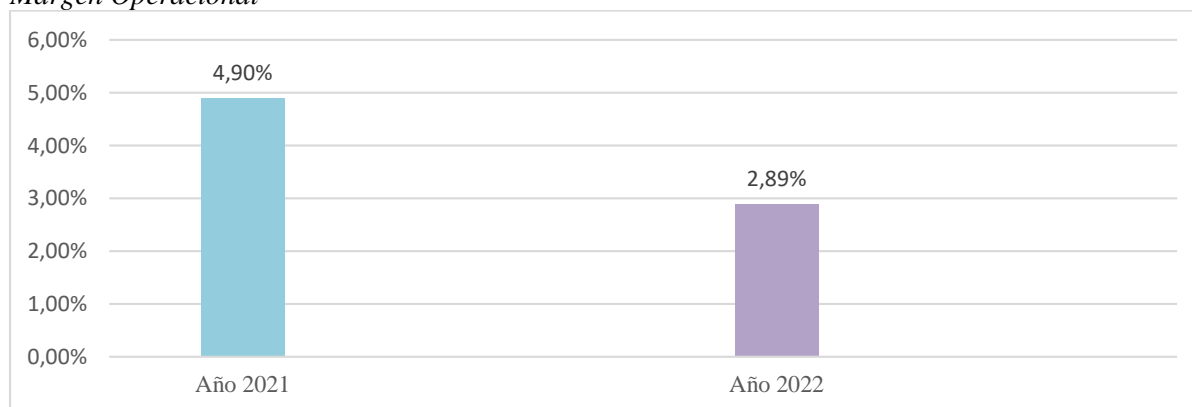
Año 2021	Año 2022
----------	----------

$\text{Margen operacional} = \frac{285.198,70}{5.820.319,69}$	$\text{Margen operacional} = \frac{199.283,20}{6.900.217,79}$
4,90%	2,89%

Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

Figura 66

Margen Operacional



Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

Interpretación

Una vez aplicado el indicador de Margen de utilidad operacional podemos saber si el negocio genera utilidades a partir de las operaciones, en la estación de servicios este resultado es para el año 2021 de 4,90% mientras que para el año 2022 es de 2,89% y para el 2022 esto indica que se genera una utilidad operativa mínima por lo que se recomienda revisar los gastos que se utilizan para el desarrollo de la operación de la entidad y que se disminuyan para poder obtener más utilidad.

Tabla 59

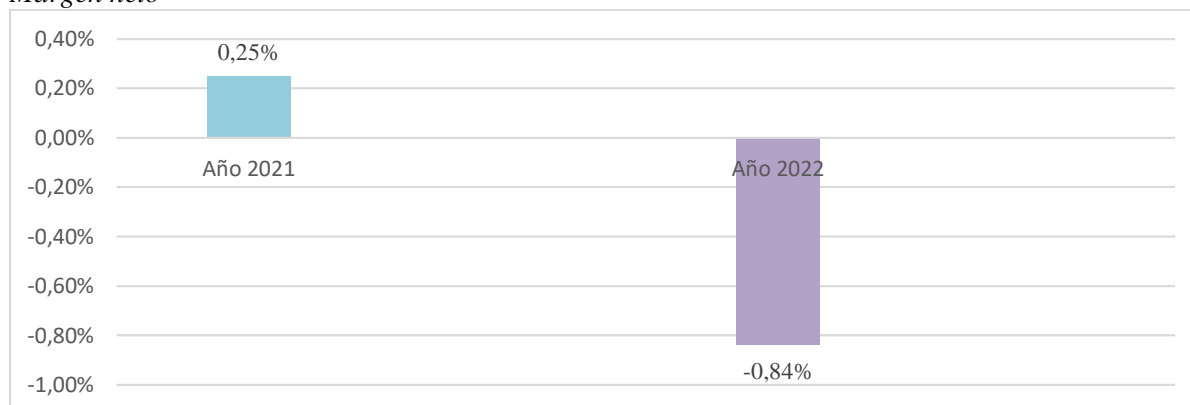
Margen neto

$\text{Margen neto} = \frac{\text{Utilidad neta}}{\text{Ventas}}$	
Año 2021	Año 2022
$\text{Margen neto} = \frac{540,36}{5.820.319,69}$	$\text{Margen neto} = \frac{-57.752,14}{6.900.217,79}$
0,25%	-0,84%

Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

Figura 67

Margen neto



Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

Interpretación

Permite conocer el porcentaje que se generó por las ventas luego de haber deducido todos los gastos y costos incurridos, Al aplicar el indicador en la estación dio como resultado al 2021 de 0,25%, es decir que, por cada dólar de ventas se obtuvo una rentabilidad en ventas de 0,25 centavos, el cual fue causado por el volumen alto en gastos de administración y venta. Para el año 2022 dio un valor de -0,84% debido a que se obtuvo una pérdida y no hubo una rentabilidad; además, en este periodo se dio un incremento en la cuenta otros gastos que son gastos que fueron suscitados de forma inesperada, se sugiere a la empresa observar que gastos que no son parte de las actividades ordinarias, se pueden reducir o eliminar según sea el caso.

Tabla 60

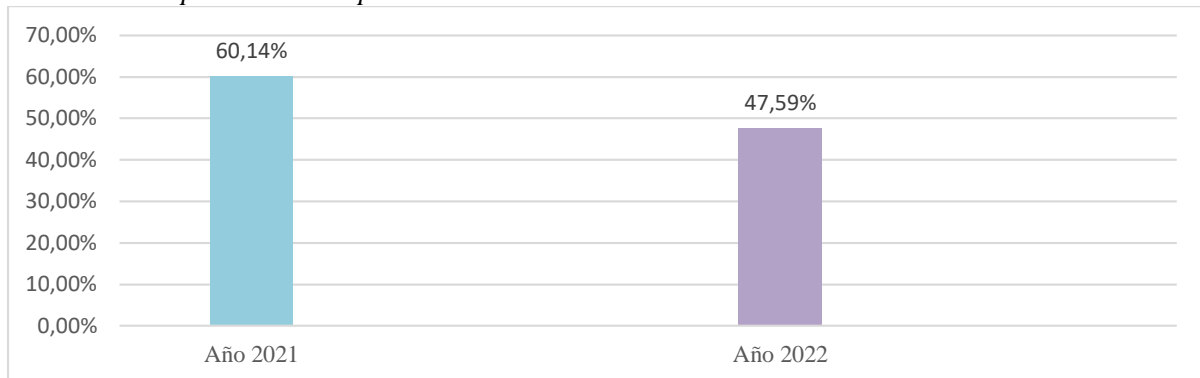
Rentabilidad operacional del patrimonio

$Rentabilidad\ operacional\ del\ patrimonio = \frac{Utilidad\ operacional}{Patrimonio}$	
Año 2021	Año 2022
$R,\ operacional\ del\ patrimonio = \frac{285.198,70}{474.252,82}$	$R,\ operacional\ del\ patrimonio = \frac{199.283,20}{418.732,04}$
60,14%	47,59%

Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

Figura 68

Rentabilidad operacional del patrimonio



Nota. Estados Financieros. Períodos 2021 – 2022.

Interpretación

La aplicación de este indicador permite conocer la rentabilidad que le ofrece a los socios el capital que han invertido; en la estación de servicios de la Cooperativa de Transportes Loja dicha rentabilidad para el año 2021 es de 60,14%, y para el año 2022 del 47,59%; sin embargo, no se consideran los gastos financieros, ni los impuestos, ni las participaciones a trabajadores, es por ello que presenta una diferencia considerable con la rentabilidad financiera.



COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA

ESTACIÓN DE SERVICIOS



INFORME DE ANÁLISIS FINANCIERO

ESTADOS FINANCIEROS ANALIZADOS

- Estado de Situación Financiera
- Estado de Resultados

PERÍODO ANALIZADO

2021 - 2022

ANALISTA

Jefferson Andrés Jiménez Largo



Loja, 23 de febrero de 2024

Sr. Darwin Vinicio Ochoa Tene

GERENTE GENERAL DE COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA

Ciudad. –

De mi consideración

Por medio de la presente me dirijo a usted con el propósito de informar los resultados obtenidos de la aplicación del **Análisis financiero a la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja, periodo 2021-2022**, este estudio se elaboró en cumplimiento al Trabajo de Integración Curricular previo a la obtención del grado de Licenciado en Contabilidad y Auditoría en la Universidad Nacional de Loja.

El análisis se efectuó en base a las Normas Internacionales de Contabilidad (NIC), los Principios Generalmente Aceptados y demás normativa vigente utilizando las técnicas y métodos del análisis financiero para tener la seguridad de que las operaciones financieras que se reflejan en las cifras de los Estados Financieros y evaluar la situación financiera de la entidad.

Las conclusiones y recomendaciones presentadas en el presente informe servirán de apoyo para orientar a la correcta toma de decisiones y mejoría de la institución.

Atentamente,

Jefferson Andrés Jiménez Largo

Analista

Informe de análisis financiero a la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja Períodos 2021 – 2022

Antecedentes

En el año 1994 se creó la estación de servicios con la finalidad de asegurar y garantizar la confiabilidad en la calidad de combustible a los vehículos, esta unidad de producción es abierta al público, está ubicada en el Km 1 vía Loja-Catamayo, es la estación de servicios de mayor confiabilidad y que ha tenido las mayores ventas en el sur del Ecuador, cumple las exigencias y certificaciones de calidad de los respectivos entes reguladores y de control, esto garantiza la calidad y precio justo en todos los combustibles que expende lo que constituye en la mejor estación de servicios de la ciudad.

Objetivos

- ✓ Sintetizar todos los resultados del análisis financiero que se encontraron en la Estación de Servicios.
- ✓ Presentar conclusiones y recomendaciones sobre la situación financiera de Estación de Servicios.

Fuentes de Información

- ✓ Estado de Situación Financiera de los periodos 2021-2022
- ✓ Estado de Resultados de los períodos 2021-2022.
- ✓ Balance de comprobación e información adicional como notas a los estados financieros.

Resumen económico – financiero

Con respecto al análisis realizado a los estados financieros de la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja se obtuvieron los siguientes resultados:

Estado de Situación Financiera 2021-2022

Activo

Mediante la aplicación del análisis financiero a la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja se obtuvieron los siguientes resultados: En el año 2021 los activos fueron de \$804.195,84, y para el 2022 tiene un total de \$469.628,04, lo que dio una disminución de \$334.567,80 equivalente al 41,60%. Sus Activos Corrientes en el 2021 fue de \$666.545,35 y en el 2022 de \$327.177,14, representando un decrecimiento de \$339.368,21 equivalente al 50,91%, esto se debe principalmente a Disponibles tiene un decrecimiento de \$-184.566,38 con porcentaje de -267% especialmente en bancos la cuenta del banco de Loja se puede evidenciar una gran disminución y un incremento en las cuentas y documentos por cobrar de \$123.268,19 en el período 2022.

El Activo no Corriente para el año 2021 fue de \$137.650,49; mientras que para el año 2022 fue de \$142.450,90 es decir aumentó en \$4.800,41 que representa el 3,49%, esto se debe a que la estación ha adquirido nuevos muebles y enseres y equipos de computación debido a que sufren desgaste por el constante uso para el desarrollo de las actividades propias de la estación. Además, se observa que el activo corriente es el más representativo, debido que la Estación comparte los activos con las otras sucursales pertenecientes a la cooperativa y cuenta con documentos y cuentas por cobrar así mismo con inventario para poder para solventar las peticiones con los clientes y socios.

Pasivo y Patrimonio

El Pasivo sufrió una disminución de \$- 279.047,02, equivalente al -84,57%. El Pasivo Corriente para el año 2021 fue de \$321.107,80 y para el 2022 bajó a \$ 41.323,35, es decir tuvo una reducción de \$279.784,45 equivalente al 87,13% %, Debido a que la Estación ha cancelado el 97,39% de las deudas con proveedores de bienes y servicios; los Pasivos no Corrientes en el año 2021 fue de \$8.835,22 y al año 2022 tiene un total de \$9.572,65, por lo que tuvo un aumento de \$737,43 correspondiente al 8,35%, causado por adeudamiento de las obligaciones sociales a largo plazo que no ha cancelado en años anteriores; por último en el Patrimonio se determina que en el periodo 2021 tiene un valor de \$474.252,82 y al año el 2022 un valor de \$418.732,04, lo cual refleja un decrecimiento en el Patrimonio de \$-55.520,78 correspondiente al 11,71%, esto se debe principalmente que en el año 2022 existió una pérdida \$-57.752,14.

Estado de Resultados 2021-2022

Ingresos

En la aplicación de análisis al estado de resultados se observó que el grupo de Ingresos al año 2021 tiene un valor total de \$5.795.676,94 y al año 2022 tuvo un total de \$6.867.754,45 produciéndose un incremento de \$1.072.077,51 equivalente al 18,50%, debido a que para el año 2021 los socios de la cooperativa no pudieron hacer uso de las instalaciones con normalidad debido a la restricción de movilidad y diversas paralización de transporte provincial, los cuales al año 2022 se flexibilizó las políticas de restricción de movilidad lo cual generó que socios y público en general hicieron uso de las instalaciones generando una mayor cantidad en ingresos.

Costos y Gastos

En los Costos y Gastos alcanzó en el año 2021 un total de \$5.781.267,33, en cambio, al año 2022 fueron de \$6.925.506,59, incrementando en \$1.144.239,26 lo que corresponde al 19,79%, es decir que la Lavadora durante el año 2022 incurrió a más costo para comercializar los bienes, reflejando que el mayor egreso fue motivado por la compra de la mercadería. Así

mismo se dio un incremento en los Gastos de Administración y Ventas por el pago de remuneraciones pagados, mantenimiento de las instalaciones y maquinaria, pago de servicios básicos, entre otros gastos. Mientras que la utilidad del ejercicio en el 2021 fue favorable para la estación obteniendo una utilidad.

Indicadores Financieros

Indicadores de liquidez

Se establece que su nivel de liquidez es óptimo y que es capaz de hacer frente a sus obligaciones a corto plazo, su liquidez corriente para el año 2021 por cada dólar de deuda dispone \$2,08 centavos, para el año 2022 dispone de \$7,92 centavos para cubrir sus pasivos a corto plazo, valores que se encuentran dentro del estándar referencial; en cambio, en el indicador de prueba ácida es decir, en caso de tener que cubrir las deudas de corto plazo sin depender de la venta de inventarios, la situación de la institución presenta que por cada dólar de obligaciones corrientes se dispone de un valor de \$1,82 al año 2021 y en el 2022 de \$6,59,

En cambio, en el indicador prueba super ácida tiene un valor para el año 2021 de \$0,22 y en el 2022 \$ -2,79 reflejando que este último no se encuentra dentro del estándar referencial debido a que la estación destinó el dinero a la cuenta corriente del banco de Loja para solventar el pago a proveedores de la matriz.

Indicadores de solvencia

El nivel de endeudamiento en el año 2021 es de 0,41 y en el año 2022 0,22; resultado que está por dentro del estándar referencial, lo cual indica que no implica un riesgo de endeudamiento por parte de la estación de servicios; el Endeudamiento Patrimonial al año 2021 es de 0,70 se puede interpretar como desfavorable para la compañía dado que su nivel de endeudamiento es elevado con acreedores como los proveedores, lo que significa que el patrimonio se encuentra en manos de terceras personas debido a las obligaciones que mantiene la estación; y al año 2022 está en 0,12 lo que señala que por cada dólar invertido la mayoría pertenece a los fondos propios de la cooperativa lo cual beneficia a que no sufra una deuda a los acreedores ni se generen valores adicionales como los intereses. El resultado indica el grado de financiación de los activos fijos con recursos propios, la estación de servicios por cada dólar de activo lo ha financiado con 0,69 ctvs. en el año 2021, para el año 2022 disminuyendo a 0,60 ctvs. Este resultado muestra un bajo nivel de autonomía financiera, lo que indica que la compañía ha financiado los activos con recursos propios en una minoría, lo que implica un mayor riesgo de insolvencia y una menor capacidad de negociación con los acreedores

Indicadores de gestión

La capacidad de la estación de servicios para generar ingresos a partir de sus inversiones en maquinaria, equipos, instalaciones y otros activos fijos, en el año 2021 es de 8,36, en el año 2022 de 9,79; lo que muestra que a medida que las actividades laborales se iban reanudando el aprovechamiento del activo fijo fue aumentando dejando un buen nivel de productividad.

La afectación de los gastos administrativos y venta en la compañía representa el 3,37% de las ventas en el año 2021, para el año 2022 el 3,72%; es decir que por cada \$100 de ventas se debe destinar \$3,37 en el 2020, y \$3,72 en el 2022 para cubrir los gastos lo cual se encuentra dentro del estándar referencial

La incidencia que tienen los gastos financieros sobre las ventas generadas representa el 0,076% en el año 2021 mientras que el año 2022 tuvo un porcentual de 0,077% lo que indica que por cada dólar de ventas se destina 0,07 para cubrir los gastos financieros los cuales se encuentran dentro del estándar.

Indicadores de rentabilidad

El indicador de Margen de Utilidad Operacional es importante para evaluar el rendimiento de utilidades a partir de las operaciones, indica si el negocio es rentable, la estación de servicios tiene para el año 2021 de 4,90% mientras que para el año 2022 es de 2,89% lo que indica que se genera una utilidad operativa mínima.

La rentabilidad neta de ventas evidencia que las ventas generadas por la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja han producido para el año 2021 un 0,25% lo que es un margen bajo lo cual no cumple con las expectativas de los socios para recuperar el dinero invertido demostrando que es insuficiente para cumplir; en cambio para el año 2022 existe una pérdida de -0,84% lo cual permite establecer que se debe implementar un control de los costos y gastos, y adicionalmente eliminar los innecesarios.

Tabla 61*Resumen de Indicadores Financieros*

Indicadores	Año 2021	Año 2022	Estándar
Indicadores de liquidez			
Liquidez Corriente	2,08	7,92	1 - 2
Prueba Ácida	1,82	6,59	0,5 - 1
Prueba Super Ácida	0,22	-2,79	> 0,50
Capital de Trabajo	345.437,55	285.853,79	> \$0
Indicadores de Solvencia			
Endeudamiento Del Activo	41%	11%	< 50%
Endeudamiento Patrimonial	0,70	0,12	< 0,5
Endeudamiento Del Activo Fijo	0,69	0,60	≥ 1
Apalancamiento	1,70	1,12	> 1
Indicadores de Gestión			
Rotación De Activo Fijo	8,36	9,79	> 1
Rotación De Ventas	7,19	14,57	Mayor Posible
Impacto Gastos Administrativos y Ventas	3,37%	3,72%	< 10%
Impacto Carga Financiera	0,076%	0,077%	< 10%
Indicadores de Rentabilidad			
Margen Bruto	8,25%	0	Mayor posible
Margen Operacional	4,90%	0	Mayor posible
Margen Neto	0,25%	0	Mayor posible
Rentabilidad Operacional del Patrimonio	60,14%	47,59%	Mayor posible

Nota. Indicadores financieros períodos 2021 – 2022.

Conclusiones

- ✓ La estructura financiera de la Estación de Servicios se encuentra conformada principalmente por los activos fijos de la compañía, ya que son el eje fundamental para su operaciones y funcionamiento adecuado, especialmente el terreno; edificios, bodega y maquinaria, el cual disminuyó para el último año, pero que no supone riesgo para la empresa
- ✓ La liquidez de la Estación de Servicios es óptima, sin embargo, presenta algunas deficiencias principalmente en los activos fluidos como son caja y bancos, pues al analizar el activo corriente, las cuentas más relevantes y significativas son: cuentas por cobrar e inventario los cuales pueden suponer un peligro en caso de cobro inmediato de las cuentas por pagar que mantiene la empresa
- ✓ En cuanto al manejo del nivel de endeudamiento, la empresa se encuentra financiada principalmente por el capital propio de los socios, lo que hace que la empresa no tenga un riesgo de quedar endeudado o pague interés alguno por el método de financiamiento.
- ✓ En cuanto al nivel de rentabilidad, la empresa para el último año obtuvo una pérdida, la que no cumple con las expectativas de los socios, por lo cual se debe reducir costos que no sean indispensables y así mismo aumentar más el margen de utilidad para cumplir con las expectativas de los socios.

Recomendaciones

- ✓ Los directivos y socios de la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja deben de expandir el mercado y ofertar sus productos y servicios a la sociedad en general para hacer un uso eficiente de las instalaciones, para generar un mayor ingreso y obtener una rentabilidad adecuada.

7. Discusión

Al realizar la visita y mantener el diálogo con el personal responsable de la Estación de Servicios se pudo comprobar que no se ha realizado un análisis financiero, como resultado, las decisiones operativas y administrativas se toman con un conocimiento limitado de la situación económica y financiera, lo que impide conocer las variaciones que han tenido las cuentas al pasar de un periodo a otro. Esto provoca desconocimiento acerca de la realidad de la estación. Además, carece de métodos de control respecto a la verificación de liquidez y rentabilidad dentro de la unidad de negocio de igual manera se detectó que no existe una adecuada comunicación, traslado de información por parte de los administradores y personal contable de la cooperativa

Por tal motivo surge la necesidad de realizar un análisis tanto vertical como horizontal, en dónde se determina la estructura económica y financiera, en el cual se observa que la mayor inversión se encuentra en los activos corrientes, debido a las cuentas por cobrar a clientes y socios e inventarios y que son necesarias para poder efectuar la actividad económica; en cuanto al financiamiento, en los periodos analizados, está representado por el pasivo corriente, con el 41%, estando dentro del estándar que establece no supere el 50%, es decir, está financiado con deuda a terceras personas que son los proveedores de la estación de servicios.

Del mismo modo, para determinar sus índices de liquidez, solvencia, rentabilidad y eficiencia en la gestión, se aplicó indicadores financieros, que dieron como resultado que la gasolinera cuenta con la liquidez suficiente para cubrir las obligaciones a corto plazo, sin embargo, el desconocimiento de liquidez restante no permitió que se lo invirtiera en otra actividad, lo que ha acarrado mantener muy buena liquidez y a la vez un fuerte endeudamiento, haciendo que la estación pierda autonomía financiera y se encuentre en manos de terceros.

El objetivo de realizar el análisis financiero y generar un informe se pretende brindar al gerente una herramienta efectiva para tomar decisiones correctivas que impulsen mejoras en la gestión operativa, financiera y administrativa, con el fin último de alcanzar niveles superiores de rendimiento.

8. Conclusiones

- ✓ Mediante la aplicación del análisis vertical se reveló la manera en la que se conforma la estructura financiera, donde el grupo de los activos corrientes representa mayor importancia siendo en el año 2021 82,88% del total de activos y en el año 2022 de 69,67% del total de activos, lo cual se da debido a que la estación tiene cuentas por cobrar a clientes y socios ocasionando que la liquidez aumente en la gasolinera. Por otro lado, la situación económica en el 2021 se observó una rentabilidad mínima de \$14.409,61 mientras que en el año 2022 se contempló una pérdida por el aumento de costos y gastos generados para el desarrollo de las actividades de la entidad.
- ✓ Con el análisis horizontal se pudo encontrar cambios que existieron en el pasivo corriente puesto que en el año 2021 cuenta con un valor de \$321.107,80 y en el año 2022 se da una disminución de 87,13% quedando con una cantidad de \$41.323,35 esto indica que se ha cancelado en gran parte a terceros equilibrando el endeudamiento.
- ✓ Al aplicar los indicadores financieros se determinó la liquidez, endeudamiento y rentabilidad de la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja demostrando que cuenta con liquidez para solventar sus obligaciones a corto plazo y poder invertir, no obstante, con respecto a rentabilidad en el año 2021 es bajo siendo el margen de utilidad neta del 0,25% debido a los elevados costos y gastos han ocasionado en la misma tenga una pérdida en el año 2022
- ✓ Se elaboró un informe financiero donde se encuentra un resumen de los resultados del análisis vertical, horizontal y aplicación de indicadores, con las respectivas conclusiones y recomendaciones que servirán de base para la corrección en la toma de decisiones de los directivos y administradores de la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transporte Loja.

9. Recomendaciones

- ✓ Se recomienda al gerente general de la estación de servicios realizar un análisis vertical al terminar el período económico para así poder conocer la situación tanto financiera como económica de la cooperativa permitiendo a los directivos tomar decisiones apropiadas.
- ✓ A los socios se les sugiere que pidan realizar un análisis horizontal preferiblemente de los últimos períodos económicos para saber si las estrategias que se aplicaron están arrojando resultados esperados o caso contrario aplicar correctivos a tiempo.
- ✓ Se recomienda al gerente general tome en cuenta las interpretaciones de los indicadores financieros para que de esta manera tenga un panorama claro de la salud financiera de la estación y con información precisa proceder en actividades administrativas y operacionales,
- ✓ Considerar los resultados entregados en el presente trabajo investigativo y profundizarlos con información interna dado que este análisis es de tipo externo; permitiéndose así tener el apoyo necesario para la toma de decisiones correctivas que se deben de aplicar en la situación actual de la empresa.

10. Bibliografía

- Agudelo, A. (2021). *Análisis financiero corporativo* (1ra ed.). Editorial Universidad Nacional de Colombia.
- Aldás, A. (2019). Cooperativismo: desarrollo y organización histórica. 4 (2.1). <http://dx.doi.org/10.24133/vinculospe.v4i2.1552>
- Asamblea Nacional de Ecuador. (2014). Ley Orgánica de Economía Popular y Solidaria. *Registro Oficial del Gobierno del Ecuador* No. 444
- Barba, D. y Morales, A. (2019). Cooperativismo y desarrollo sostenible en el Ecuador. *Ciencia digital*. 3(3.2), 150-171. <https://doi.org/10.33262/cienciadigital.v3i3.2.725>
- Barreto, N. (2020). Análisis financiero: factor sustancial para la toma de decisiones en una empresa del sector comercial. *Universidad y Sociedad*, 12(3), 129-134.
- Carabaño, T. (2022). Empresas de servicios: características y desafíos. Espae. Obtenido de <https://n9.cl/04qgr>
- Elizalde, L., y Montero, E. (2020). *Contabilidad inicial*. Riobamba, Ecuador: ESPOCH.
- Espejo Jaramillo, L., y López, G. (2018). *CONTABILIDAD GENERAL. ENFOQUE CON NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA (NIIF)* Primera ed. Loja-Ecuador: Universidad Técnica Particular de Loja.
- Gamboa, I. (2022). Características de una estación de servicio. SIFEI. Obtenido de <https://n9.cl/6ay58>
- Hernández, S. (2021). *Fundamentos de Gestión empresarial*. México. INTERAMERICANA EDITORES, S.A
- Imaicela, R., Curimilma, O. y López, K. (2019). *Los indicadores financieros y el impacto en la insolvencia de las empresas*. Observatorio de la Economía Latinoamericana, (noviembre).
- Larretape, G. (2020). *Herramientas de análisis financiero: aportes a la maximización de la riqueza en la pymes: (ed.)*. Buenos Aires, Argentina, Pluma Digital Ediciones.

- Macías, M. (2020). *Guía del gerente financiero: desde el diagnóstico hasta la toma de decisiones*. Colombia, Universidad de La Sabana. Bogotá: EcoEdiciones.
- Normas Internacionales de Contabilidad. (2006). *Presentación de Estados Financieros. NIC 1*.
Obtenido de <https://n9.cl/jbna0>
- Lezcano, S. (2018). Estacion de Servicios con Expendio de GLP. SEAM N° I-551
- Ortiz Anaya, H. (2018). *Análisis Financiero Aplicado, bajo NIIF (16a ed.)*. Bogotá: Universidad Externado de Colombia
- Polanco, Y. J. Santos, P. y Cruz, G. A. D. L. (2020). *Análisis financiero para la toma de decisiones: (ed.)*. Santiago de los Caballeros, Universidad Abierta para Adultos (UAPA).
- Soto, J., & Hernández, B. (2018). *Los estados financieros y la necesidad de su conocimiento basico por la judicatura*. Revista Caribeña de Ciencias Sociales, (2018- 02).
- Dirección Nacional de Investigación y Estudios de la Superintendencia de Compañías, V. y S. (2020). *Indicadores financieros de aplicación*. Obtenido de <https://n9.cl/09s8cj>
- Higuera, M. P. y Valenzuela, P. P. A. (2018). *El Estado De Flujo De Efectivo, Herramienta De Gestión Para Evaluar La Capacidad De Los Administradores The Cash Flow Statement, Management Tool To Assess The Ability Of Administrators*. Revista Pertinencia Académica lissn, 2588, 1019.

11. Anexos

Anexo 1. Ruc de la Cooperativa de Transportes Loja

		Certificado Registro Único de Contribuyentes	
Razón Social COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA		Número RUC 1190006820001	
Representante legal • ESPINOSA INIGUEZ MAURICIO ANTONIO			
Estado ACTIVO	Régimen GENERAL		
Fecha de registro 31/10/1981	Fecha de actualización 23/05/2023	Inicio de actividades 12/02/1961	
Fecha de constitución 12/02/1961	Reinicio de actividades No registra	Cese de actividades No registra	
Jurisdicción ZONA 7 / LOJA / LOJA		Obligado a llevar contabilidad SI	
Tipo SOCIEDADES	Agente de retención SI	Contribuyente especial SI	
Domicilio tributario Ubicación geográfica Provincia: LOJA Cantón: LOJA Parroquia: SUCRE Dirección Barrio: CUARTO CENTENARIO Calle: LAURO GUERRERO Número: SN Intersección: 10 DE AGOSTO Referencia: FRENTE AL HOSPITAL DEL DIA CENTRAL LOJA IESS			
Medios de contacto Teléfono trabajo: 032407044 Email personal: cooploja@hotmail.com			
Actividades económicas <ul style="list-style-type: none">• G45200101 - MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES: REPARACIÓN MECÁNICA, ELÉCTRICA, SISTEMAS DE INYECCIÓN ELÉCTRICOS.• G45200102 - MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES: CARROCERÍAS, PARTES DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES: PARABRISAS, VENTANAS, ASIENTOS Y TAPICERÍAS. INCLUYE EL TRATAMIENTO ANTI ÓXIDO, PINTURAS A PISTOLA O BROCHA A LOS VEHÍCULOS Y AUTOMOTORES Y CARGA DE BATERÍAS.• G45200301 - SERVICIOS DE LAVADO, ENGRASADO, PULVERIZADO, ENCERADO, CAMBIOS DE ACEITE, ETCÉTERA.• G45300002 - VENTA AL POR MENOR DE TODO TIPO DE PARTES, COMPONENTES, SUMINISTROS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS PARA VEHÍCULOS AUTOMOTORES COMO: NEUMÁTICOS (LLANTAS), CÁMARAS DE AIRE PARA NEUMÁTICOS (TUBOS) INCLUYE BUJÍAS, BATERÍAS, EQUIPO DE ILUMINACIÓN PARTES Y PIEZAS ELÉCTRICAS.• G47300101 - VENTA AL POR MENOR DE COMBUSTIBLES PARA VEHÍCULOS AUTOMOTORES Y MOTOCICLETAS EN ESTABLECIMIENTOS ESPECIALIZADOS.• H49210202 - TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS POR SISTEMAS DE TRANSPORTE INTERURBANO, QUE PUEDEN ABARCAR LÍNEAS DE AUTOBÚS PROVINCIAL, EL TRANSPORTE SE REALIZA POR RUTAS ESTABLECIDAS SIGUIENDO NORMALMENTE UN HORARIO FIJO, Y EL EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS EN PARADAS ESTABLECIDAS. INCLUYE LA EXPLOTACIÓN DE FUNICULARES, TELEFÉRICOS, ETCÉTERA, QUE FORMEN PARTE DEL SISTEMA DE TRANSPORTE INTERURBANO.			

Razón Social
COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA

Número RUC
1190006820001

- H49230101 - TODAS LAS ACTIVIDADES DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA, INCLUIDO EN CAMIONETAS DE TRONCOS, GANADO, TRANSPORTE REFRIGERADO, CARGA PESADA, CARGA A GRANEL, INCLUIDO EL TRANSPORTE EN CAMIONES CISTERNA, AUTOMÓVILES, DESPERDICIOS Y MATERIALES DE DESECHO, SIN RECOGIDA NI ELIMINACIÓN.
- H52210102 - ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA: EXPLOTACIÓN DE TERMINALES, ESTACIONES FERROVIARIAS, DE AUTOBUSES, DE MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS.
- H53100002 - SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN Y ENTREGA DE CORRESPONDENCIA Y PAQUETES. LA ACTIVIDAD PUEDE REALIZARSE EN UNO O VARIOS MEDIOS DE TRANSPORTE PROPIOS (TRANSPORTE PRIVADO) O DE TRANSPORTE PÚBLICO.
- H53200002 - SERVICIOS DE RECOLECCIÓN, CLASIFICACIÓN, TRANSPORTE Y ENTREGA DE CORRESPONDENCIA ORDINARIA Y PAQUETES (QUE CUMPLAN DETERMINADAS ESPECIFICACIONES) POR PARTE DE EMPRESAS NO SUJETAS A LA OBLIGACIÓN DE SERVICIO UNIVERSAL. LA ACTIVIDAD PUEDE REALIZARSE EN UNO O VARIOS MEDIOS DE TRANSPORTE PROPIOS (TRANSPORTE PRIVADO) O DE TRANSPORTE PÚBLICO. INCLUYE LA DISTRIBUCIÓN Y ENTREGA DE CORRESPONDENCIA Y PAQUETES Y LA ENTREGA A DOMICILIO.
- L68200202 - ACTIVIDADES DE ALQUILER DE BIENES INMUEBLES A CAMBIO DE UNA RETRIBUCIÓN O POR CONTRATO (LOCALES COMERCIALES).
- Q861002 - ACTIVIDADES A CORTO Y A LARGO PLAZO DE CLÍNICAS DEL DÍA, BÁSICAS Y GENERALES, ES DECIR, ACTIVIDADES MÉDICAS, DE DIAGNÓSTICO Y DE TRATAMIENTO.

Establecimientos

Abiertos

63

Cerrados

2

Obligaciones tributarias

- 2011 - DECLARACION DE IVA
- 1031 - DECLARACIÓN DE RETENCIONES EN LA FUENTE
- 1021 - DECLARACIÓN DE IMPUESTO A LA RENTA SOCIEDADES
- ANEXO RELACIÓN DEPENDENCIA
- ANEXO TRANSACCIONAL SIMPLIFICADO
- ANEXO DE DIVIDENDOS, UTILIDADES O BENEFICIOS - ADI

i Las obligaciones tributarias reflejadas en este documento están sujetas a cambios. Revise periódicamente sus obligaciones tributarias en www.sri.gob.ec.

Números del RUC anteriores

No registra



Código de verificación: RCR1685390485799525
Fecha y hora de emisión: 29 de mayo de 2023 15:01
Dirección IP: 10.1.2.143

Validez del certificado: El presente certificado es válido de conformidad a lo establecido en la Resolución No. NAC-DGERCOG15-00000217, publicada en el Tercer Suplemento del Registro Oficial 462 del 19 de marzo de 2015, por lo que no requiere sello ni firma por parte de la Administración Tributaria, mismo que lo puede verificar en la página transaccional SRI en línea y/o en la aplicación SRI Móvil.

Anexo 2. Estados de Situación Financiera 2021 Legalizado

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA

VA A CATAMAYO KM 1.5N
1190006820001


ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

Al 31 de Diciembre del 2021

Unidad de negocio: ESTACION DE SERVICIO
Impreso: 03/03/2022 11:49



Código	Cuenta	Subtotal por cuenta	Totales
	ACTIVOS		
	CORRIENTES		666,545.35
1.1	DISPONIBLE		69,126.91
1.1.01	CAJA		15,586.82
1.1.01.01	EFFECTIVO		15,026.82
1.1.01.01.02	EFFECTIVO GENERAL	15,026.82	
1.1.01.02	CAJA CHICA	500.00	
1.1.01.03	FONDO A RENDIR CUENTAS	60.00	
1.1.03	BANCOS Y OTRAS INSTITUCIONES FINANCIERAS		53,540.09
1.1.03.01	BANCOS		53,540.09
1.1.03.01.01	CUENTAS DE AHORRO		16,235.20
1.1.03.01.01.07	BANCO DE LOJA CTA.AHORRO. 2901858288 ESTACION SERVICIO	2,450.10	
1.1.03.01.01.08	BANCO DEL AUSTRO CTA.AHORRO. 11607756 ESTACION SERVICIO	13,196.94	
1.1.03.01.01.09	BANCO DE GUAYAQUIL CTA.AHORRO. 21083173 ESTACION SERVICIO	578.16	
1.1.03.01.02	CUENTAS CORRIENTES		37,304.89
1.1.03.01.02.06	BANCO LOJA CTA CTTE # 2900209178 ESTACION SERVICIO	37,304.89	
1.2	CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR A CORTO PLAZO		214,624.60
1.2.01	CUENTAS POR COBRAR		214,728.06
1.2.01.01	CLIENTES		124,881.02
1.2.01.01.01	POR VENTAS DE BIENES A CLIENTES	116,312.85	
1.2.01.01.02	POR VENTAS DE SERVICIOS A CLIENTES		8,588.17
1.2.01.01.02.03	CUENTAS POR COBRAR A INSTITUCIONES FINANCIERAS	8,568.17	
1.2.01.02	SOCIOS/ASOCIADOS		89,847.04
1.2.01.02.01	POR VENTA DE BIENES A SOCIOS	89,847.04	
1.2.02	DOCUMENTOS POR COBRAR		3,101.66
1.2.02.01	DOCUMENTOS POR COBRAR CLIENTES		3,101.66
1.2.02.01.02	DOCUMENTOS X COBRAR TARJETAS DE CRÉDITO	3,101.66	
1.2.05	ANTICIPO A PROVEEDORES		1,493.80
1.2.05.01	ANTICIPOS A PROVEEDORES DE BIENES	1,493.80	
1.2.06	(-) PROVISION INCOBRABLES DE CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR		-4,698.92
1.2.06.02	(-) PROMSION CUENTAS INCOBRABLES CLIENTES	-4,698.92	
1.3	INVENTARIOS		82,379.39
1.3.04	MERCADERIA EN ALMACEN ADQUIRIDOS		82,379.39
1.3.04.01	PRODUCTOS TERMINADOS Y MERCADERIA EN ALMACEN ADQUIRIDOS		82,379.39
1.3.04.01.02	INVENTARIO DE COMBUSTIBLES	81,047.84	
1.3.04.01.03	INVENTARIO DE LUBRICANTES	1,331.55	
1.4	OTROS ACTIVOS CORRIENTES		300,414.45
1.4.04	OTROS ACTIVOS		300,414.45
1.4.04.01	OTROS ACTIVOS		300,414.45
1.4.04.01.02	SUCURSAL POR COBRAR TALLERES	34.00	
1.4.04.01.06	SUCURSAL POR COBRAR ADMINISTRATIVO	188,278.76	
1.4.04.01.07	SUCURSAL POR COBRAR CASA MATRIZ	112,757.66	
1.4.04.01.08	IMPUESTOS DIFERIDOS	-655.97	
	NO CORRIENTES		137,650.49
2.1	PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO		137,650.49
2.1.01	TERRENOS	115,900.00	
2.1.02	EDIFICIOS Y LOCALES	260,912.97	
2.1.04	MUEBLES Y ENSERES	12,858.84	
2.1.06	EQUIPOS DE OFICINA	5,531.25	
2.1.07	EQUIPOS ESPECIALIZADOS	146,664.84	

Código	Cuenta	Subtotal por cuenta	Totales
2.1.08	EQUIPOS DE COMPUTACION	17,097.15	
2.1.09	VEHICULOS	132,651.32	
2.1.11	DEPRECIACION ACUMULADA		-554,065.88
2.1.11.01	(-) DEPRECIACION ACUM. EDIFICIOS Y LOCALES	-247,976.87	
2.1.11.02	(-) DEPRECIACION ACUM. MUEBLES Y ENSERES	-11,286.54	
2.1.11.04	(-) DEPRECIACION ACUM. EQUIPO DE OFICINA	-4,342.29	
2.1.11.05	(-) DEPRECIACION ACUM DE EQUIPOS ESPECIALIZADOS	-140,711.50	
2.1.11.06	(-) DEPRECIACION ACUM. EQUIPO DE COMPUTACION	-17,097.26	
2.1.11.07	(-) DEPRECIACION ACUM. VEHICULOS	-132,651.32	
2.2.04	PROGRAMAS DE COMPUTACION	26,785.72	
2.2.05	(-) AMORTIZACION ACUMULADA DE GASTOS DIFERIDOS		-26,785.72
2.2.05.04	(-) AMORTIZACION ACUMULADA PROGRAMAS DE COMPUTACION	-26,785.72	
TOTAL ACTIVOS:			804,195.84
PASIVOS			
CORRIENTES			
			321,107.80
1.1	CUENTAS POR PAGAR		321,107.80
1.1.01	PROVEEDORES		197,046.83
1.1.01.01	CUENTAS POR PAGAR PROVEEDOR DE BIENES	194,570.22	
1.1.01.02	CUENTAS POR PAGAR PROVEEDOR DE SERVICIOS	2,476.61	
1.1.02	OBLIGACIONES PATRONALES		7,369.21
1.1.02.01	SUELDOS Y SALARIOS	5,344.98	
1.1.02.02	PROV. DECIMO TERCER SUELDO	491.05	
1.1.02.03	PROV. DECIMO CUARTO SUELDO	1,533.18	
1.1.09	CUENTAS POR PAGAR VARIOS		115,691.76
1.1.09.01	PROVISIONES POR PAGAR		116,691.76
1.1.09.01.01	OTRAS CUENTAS POR PAGAR VARIOS		419.83
1.1.09.01.01.03	OTRAS CUENTAS POR PAGAR VARIOS	419.83	
1.1.09.01.04	SUCURSAL POR PAGAR LAVADORA	2.90	
1.1.09.01.07	SUCURSAL POR PAGAR ADMINISTRATIVO	92,813.13	
1.1.09.01.08	SUCURSAL POR PAGAR CASA MATRIZ	23,455.90	
NO CORRIENTES			8,835.22
2	OBLIGACIONES CON EMPLEADOS		8,835.22
2.02	JUBILACION PATRONAL		8,835.22
2.02.01	PROV. POR DESAHUCIO	2,137.88	
2.02.02	JUBILACION PATRONAL	6,697.34	
TOTAL PASIVOS:			329,943.02
PATRIMONIO			
CAPITAL			
			474,252.82
1	CAPITAL SOCIAL		60,403.82
1.02	CERTIFICADOS DE APORTACION		60,403.82
1.02.02	CERTIFICADOS DE APORTACION	60,403.82	
2	RESERVAS		290,749.55
2.01	LEGALES		290,749.55
2.01.01	RESERVA LEGAL IRREPARTIBLE	290,749.55	
3	DONACIONES		-655.97
3.01	DONACIONES		-655.97
3.01.01	OTROS RESULTADOS INTEGRALES	-655.97	
4	RESULTADOS		115,755.42
4.01	RESULTADOS		115,755.42
4.01.02	UTILIDAD DEL EJERCICIO	14,409.61	
4.01.04	RESULTADOS ACUMULADOS	101,345.81	
TOTAL PATRIMONIO:			474,252.82
TOTAL PASIVO + PATRIMONIO:			804,195.84


Gerente



Contador(a)

Anexo 3. Estados de Resultados 2021 Legalizado

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA

VIA A CATAMAYO KM 1 SN
239006870001

ESTADO DE RESULTADOS

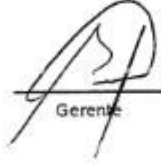
Periodo: desde 01-01-2021 hasta 31-12-2021

Unidad de negocio: ESTACION DE SERVICIO
Impreso: 03/03/2022 11:51

Código	Cuenta	Socios		Terceros		Totales	
		Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total
	INGRESOS						
	INGRESOS POR VENTAS		2,472,383.53		3,311,193.87		5,783,577.40
1.1	VENTA DE BIENES		2,495,779.51		3,324,540.18		5,820,319.69
1.1.01	VENTA DE BIENES GRABADOS CON IVA		2,495,779.51		3,324,540.18		5,820,319.69
1.1.01.01	VENTA DE BIENES GRABADOS CON IVA		2,495,779.51		3,324,540.18		5,820,319.69
1.1.01.01.01	VENTA DE BIENES GRABADOS CON IVA	2,495,779.51		3,324,540.18		5,820,319.69	
1.3	(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS		-23,395.98		-13,346.31		-36,742.29
1.3.01	(-) DEVOLUCIONES EN BIENES		-23,395.98		-13,346.31		-36,742.29
1.3.01.01	(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS		-23,395.98		-13,346.31		-36,742.29
1.3.01.01.01	(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS GRABADAS CON IVA	-23,395.98		-13,346.31		-36,742.29	
2	INGRESOS ADMINISTRATIVOS Y SOCIALES		9,817.03		73.28		9,890.31
2.1	INGRESOS ADMINISTRATIVOS Y SOCIALES		9,817.03		73.28		9,890.31
2.1.05	INGRESOS VARIOS		9,817.03		73.28		9,890.31
2.1.05.08	OTROS INGRESOS VARIOS	9,817.03		73.28		9,890.31	
3	OTROS INGRESOS				2,209.23		2,209.23
3.1	OTROS INGRESOS				2,209.23		2,209.23
3.1.02	EN INVERSIONES DE RENTA VARIABLE			137.82		137.82	
3.1.08	ARRENDAMIENTOS			2,071.41		2,071.41	
	TOTAL DE INGRESOS		2,482,200.56		3,313,476.38		5,795,676.94
	COSTOS DE PRODUCCIÓN Y VENTAS						
	COSTOS DE PRODUCCIÓN		-246.98		-329.70		-576.68
1	COMPRAS NETAS		-246.98		-329.70		-576.68
1.03	(-) DEVOLUCION EN COMPRAS	-33.27		-44.41		-77.68	
1.04	DESCUENTO EN COMPRAS	-213.71		-285.29		-499.00	
	COSTO DE VENTAS DE ARTICULOS COMERCIALIZADOS		2,271,627.60		3,032,383.65		5,304,011.25
1	COSTO DE VENTAS DE ARTICULOS COMERCIALIZADOS		2,271,627.60		3,032,383.65		5,304,011.25
1.01	COSTO DE VENTAS DE ARTICULOS COMERCIALIZADOS		2,271,627.60		3,032,383.65		5,304,011.25
1.01.02	COSTO DE VENTAS DE COMBUSTIBLES	2,269,697.69		3,029,807.43		5,299,505.12	
1.01.03	COSTO DE VENTAS DE LUBRICANTES	1,929.91		2,576.22		4,506.13	
	TOTAL DE COSTOS		2,271,380.62		3,032,053.95		5,303,434.57
	GASTOS						
	GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTA		83,491.62		111,452.51		194,944.13
1	GASTOS DEL PERSONAL		41,051.47		54,799.40		95,850.87
1.01	REMUNERACIONES		26,334.63		37,823.75		66,158.38
1.01.01	SUELDOS Y SALARIOS	24,138.46		32,222.31		56,360.77	

Código	Cuenta	Socios		Terceros		Totales	
		Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total
1.1.01.02	HORAS EXTRAS	2,660.30		3,551.22		6,211.52	
1.1.01.03	EVENTUALES Y REEMPLAZOS		1,535.87		2,050.22		3,586.09
1.1.01.03.04	EVENTUALES Y REEMPLAZOS	1,535.87		2,050.22		3,586.09	
1.1.02	BENEFICIOS SOCIALES		5,658.73		7,553.82		13,212.55
1.1.02.01	DECIMOTERCERA REMUNERACION	2,241.84		2,992.63		5,234.47	
1.1.02.02	DECIMOCUARTA REMUNERACION	1,814.92		2,422.72		4,237.64	
1.1.02.04	VACACIONES	316.07		421.92		737.99	
1.1.02.05	ALIMENTACION PERSONAL	1,285.90		1,716.55		3,002.45	
1.1.03	GASTOS DE ALIMENTACION, MOVILIZACION Y UNIFORMES		727.24		970.79		1,698.03
1.1.03.01	ALIMENTACION	110.45		147.43		257.88	
1.1.03.03	REFRIGERIOS	605.32		808.04		1,413.36	
1.1.03.04	UNIFORMES Y PRENDAS DE VESTIR	11.47		15.32		26.79	
1.1.04	APORTES AL IESS		5,219.14		6,967.00		12,186.14
1.1.04.01	APORTE PATRONAL	3,256.37		4,346.92		7,603.29	
1.1.04.02	FONDOS DE RESERVA	1,938.31		2,587.43		4,525.74	
1.1.04.04	MULTAS E INTERESES	24.46		32.65		57.11	
1.1.06	OTROS GASTOS DEL PERSONAL		1,111.73		1,484.04		2,595.77
1.1.06.04	PENSIONES DE JUBILACION POR EL EMPLEADOR	597.62		797.77		1,395.39	
1.1.06.05	DESAHUCIO	514.10		686.28		1,200.38	
1.2	GASTOS GENERALES Y SERVICIOS		42,440.14		56,653.12		99,093.26
1.2.01	GASTOS GENERALES Y SERVICIOS		8,396.13		11,207.94		19,604.07
1.2.01.02	SERVICIOS BANCARIOS	1,879.73		2,509.25		4,388.98	
1.2.01.04	SERVICIOS DE SEGUROS	1,085.48		1,448.99		2,534.47	
1.2.01.07	COMUNICACION PUBLICIDAD Y PROPAGANDA	3,214.39		4,290.87		7,505.26	
1.2.01.09	SERVICIOS DE TRANSPORTE	2,216.53		2,958.83		5,175.36	
1.2.02	MANTENIMIENTO Y REPARACIONES		15,470.79		20,651.88		36,122.67
1.2.02.01	MANTENIMIENTO Y REPARACIONES EDIFICIOS Y LOCALES	3,504.79		4,878.53		8,383.32	
1.2.02.03	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS	600.23		801.25		1,401.48	
1.2.02.05	MANTENIMIENTO EQUIPO ESPECIALIZADO	5,866.87		7,831.66		13,698.53	
1.2.02.06	MANTENIMIENTO EQUIPO DE COMPUTACION	383.32		511.69		895.01	
1.2.02.07	MANTENIMIENTO VEHICULOS	5,115.58		6,828.75		11,944.33	
1.2.03	MATERIALES Y SUMINISTROS		7,233.77		8,656.31		16,890.08
1.2.03.01	UTILES Y SUMINISTROS DE OFICINA		603.99		805.27		1,410.26
1.2.03.01.01	OTROS SUMINISTROS	259.26		346.08		605.34	
1.2.03.01.02	INSUMOS MEDICOS	60.17		80.33		140.50	
1.2.03.01.03	UTILES Y SUMINISTROS DE OFICINA	284.56		379.86		664.42	
1.2.03.02	SUMINISTROS DE LIMPIEZA	433.59		578.79		1,012.38	
1.2.03.04	COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	6,196.19		8,271.25		14,467.44	
1.2.04	SISTEMAS TECNOLÓGICOS		291.10		388.58		679.68
1.2.04.05	GASTO EN TELECOMUNICACIONES E INTERNET	291.10		388.58		679.68	
1.2.06	IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES Y MULTAS		1,460.06		1,949.02		3,409.08
1.2.06.01	IMPUESTOS FISCALES		811.15		1,082.81		1,893.96
1.2.06.01.01	IVA QUE SE CARGA AL GASTO	811.15		1,082.81		1,893.96	

Código	Cuenta	Socios		Terceros		Totales	
		Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total
1.2.06.02	IMPUESTOS MUNICIPALES		585.23		794.56		1,389.79
1.2.06.02.02	MATRICULACIÓN VEHICULOS	85.67		114.35		200.02	
1.2.06.02.03	PERMISO DE BOMBEROS	245.49		327.71		573.20	
1.2.06.02.06	IMPUESTOS MUNICIPALES	284.07		352.50		636.57	
1.2.06.05	INTERES DE MORA	53.68		71.65		125.33	
1.2.07	SERVICIOS VARIOS		2,030.07		2,709.93		4,740.00
1.2.07.04	HONORARIOS POR SERVICIOS	2,030.07		2,709.93		4,740.00	
1.2.08	DEPRECIACIONES		761.26		1,016.20		1,777.46
1.2.08.01	DEPRECIACION EDIFICIOS Y LOCALES		310.68		414.72		725.40
1.2.08.01.02	DEPRECIACION EDIFICIOS Y LOCALES	310.68		414.72		725.40	
1.2.08.02	DEPRECIACION MUEBLES Y ENSERES	78.60		105.04		183.73	
1.2.08.04	DEPRECIACION EQUIPO DE OFICINA	115.68		154.43		270.11	
1.2.08.05	DEPRECIACION EQUIPOS ESPECIALIZADOS	145.05		193.63		338.68	
1.2.08.06	DEPRECIACION EQUIPO DE COMPUTACION	111.16		148.38		259.54	
1.2.09	AMORTIZACIONES		2,953.99		3,943.26		6,897.25
1.2.09.05	OTRAS AMORTIZACIONES	2,953.99		3,943.26		6,897.25	
1.2.10	SERVICIOS BÁSICOS		3,296.78		4,400.81		7,697.56
1.2.10.01	ENERG. ELECTRICA	2,204.36		2,942.62		5,147.00	
1.2.10.02	SERVICIOS TELEFONICO	150.13		200.41		350.54	
1.2.10.03	SERVICIO DE AGUA POTABLE	942.24		1,257.78		2,200.02	
1.2.11	CUENTAS INCOBRABLES		498.22		665.08		1,163.30
1.2.11.01	GASTO PROMISION CUENTAS INCOBRABLES	498.22		665.08		1,163.30	
1.2.12	OTROS GASTOS		46.02		64.09		112.11
1.2.12.01	GASTOS GENERALES POR DONACIONES	46.02		64.09		112.11	
3	OTROS GASTOS		121,156.91		161,731.72		282,888.63
3.1	OTROS GASTOS		121,156.91		161,731.72		282,888.63
3.1.01	REEMBOLSO DE GASTOS		38.69		51.65		90.34
3.1.01.01	GASTO POR RETENCIONES ASUMIDAS	2.36		3.14		5.50	
3.1.01.02	DIFERENCIAS POR CONTABILIZACIONES EN CALCULOS A 2 DECIMALES	36.34		48.50		84.84	
3.1.04	OTROS GASTOS		121,118.22		161,680.07		282,798.29
3.1.04.01	OTROS GASTOS	5,741.01		7,663.65		13,404.66	
3.1.04.02	OTROS GASTOS NO DEDUCIBLES	289.72		386.75		676.47	
3.1.04.03	APORTES GASTOS ADMINISTRATIVOS MATRIZ	115,087.49		153,629.67		268,717.16	
TOTAL DE GASTOS			204,648.53		273,184.23		477,832.76
RESULTADOS	None						
	(+) TOTAL DE INGRESOS		2,482,200.56		3,313,476.38		5,795,676.94
	(-) TOTAL DE COSTOS Y GASTOS		2,476,029.14		3,305,238.19		5,781,267.33
EXCEDENTE/DEFICIT			6,171.42				6,171.42
UTILIDAD/PERDIDA					8,238.19		8,238.19


Gerente



Contador(a)



Anexo 4. Estados de Situación Financiera 2022 Legalizado

Pag.1 de 3

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA

VIA A CATAMAYO KM 1 5N
1190006820001

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

A 31 de Diciembre del 2022

Unidad de negocio: ESTACION DE SERVICIO
Impreso: 16/03/2023 10:17

Código	Cuenta	Subtotal por cuenta	Totales
1	ACTIVOS		
1.1	CORRIENTES		
1.1.1	DISPONIBLE		327,177.14
1.1.1.01	CAJA		-115,439.47
1.1.1.01.01	EFFECTIVO		38,901.52
1.1.1.01.01.02	EFFECTIVO GENERAL		38,341.52
1.1.1.01.02	CAJA CHICA		500.00
1.1.1.01.02.03	CAJA CHICA	500.00	
1.1.1.01.03	FONDO A RENDIR CUENTAS	60.00	
1.1.1.03	BANCOS Y OTRAS INSTITUCIONES FINANCIERAS		-154,340.99
1.1.1.03.01	BANCOS		-154,340.99
1.1.1.03.01.01	CUENTAS DE AHORRO		8,116.89
1.1.1.03.01.01.07	BANCO DE LOJA CTA.AHORRO. 2901858288 ESTACION SERVICIO	3,296.78	
1.1.1.03.01.01.08	BANCO DEL AUSTRO CTA.AHORRO. 11607756 ESTACION SERVICIO	2,483.53	
1.1.1.03.01.01.09	BANCO DE GUAYAQUIL CTA.AHORRO. 21083173 ESTACION SERVICIO	2,336.58	
1.1.1.03.01.02	CUENTAS CORRIENTES		-162,457.88
1.1.1.03.01.02.06	BANCO LOJA CTA CTTE # 2900209178 ESTACION SERVICIO	-162,457.88	
1.1.2	CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR A CORTO PLAZO		337,892.79
1.1.2.01	CUENTAS POR COBRAR		333,075.61
1.1.2.01.01	CLIENTES		245,686.42
1.1.2.01.01.01	POR VENTAS DE BIENES A CLIENTES	156,230.29	
1.1.2.01.01.02	POR VENTAS DE SERVICIOS A CLIENTES		89,456.13
1.1.2.01.01.02.03	CUENTAS POR COBRAR A INSTITUCIONES FINANCIERAS	16,206.50	
1.1.2.01.01.02.05	OTRAS CUENTAS POR COBRAR CLIENTES	73,249.63	
1.1.2.01.02	SOCIOS/ASOCIADOS		87,039.19
1.1.2.01.02.01	POR VENTA DE BIENES A SOCIOS	62,192.70	
1.1.2.01.02.05	OTRAS CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR SOCIOS	24,846.49	
1.1.2.01.03	EMPLEADOS		350.00
1.1.2.01.03.01	ANTICIPOS DE REMUNERACIONES	350.00	
1.1.2.02	DOCUMENTOS POR COBRAR		11,078.40
1.1.2.02.01	DOCUMENTOS POR COBRAR CLIENTES		10,753.40
1.1.2.02.01.02	DOCUMENTOS X COBRAR TARJETAS DE CRÉDITO	10,745.64	
1.1.2.02.01.03	DOCUMENTOS POR JUSTIFICAR TARJETAS DE CREDITO	7.76	
1.1.2.02.02	DOCUMENTOS POR COBRAR SOCIOS		325.00
1.1.2.02.02.02	CHEQUES RECIBIDOS X COBRAR	325.00	
1.1.2.06	(-) PROVISION INCOBRABLES DE CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR		-6,261.22
1.1.2.06.02	(-) PROMSION CUENTAS INCOBRABLES CLIENTES	-5,261.22	
1.1.3	INVENTARIOS		54,738.04
1.1.3.04	MERCADERIA EN ALMACEN ADQUIRIDOS		54,738.04
1.1.3.04.01	PRODUCTOS TERMINADOS Y MERCADERIA EN ALMACÉN ADQUIRIDOS		54,738.04
1.1.3.04.01.02	INVENTARIO DE COMBUSTIBLES	52,776.09	
1.1.3.04.01.03	INVENTARIO DE LUBRICANTES	1,961.95	
1.1.4	OTROS ACTIVOS CORRIENTES		49,985.78
1.1.4.04	OTROS ACTIVOS		49,985.78
1.1.4.04.01	OTROS ACTIVOS		49,985.78
1.1.4.04.01.03	SUCURSAL POR COBRAR LAVADORA	77.59	
1.1.4.04.01.06	SUCURSAL POR COBRAR ADMINISTRATIVO	14,450.87	
1.1.4.04.01.07	SUCURSAL POR COBRAR CASA MATRIZ	33,881.81	
1.1.4.04.01.08	IMPUESTOS DIFERIDOS	1,575.51	
1.2	NO CORRIENTES		142,450.90

Código	Cuenta	Subtotal por cuenta	Totales
1.2.1	PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO		142,400.90
1.2.1.01	TERRENOS	115,900.00	
1.2.1.02	EDIFICIOS Y LOCALES	260,912.97	
1.2.1.04	MUEBLES Y ENSERES	14,532.13	
1.2.1.06	EQUIPOS DE OFICINA	5,531.25	
1.2.1.07	EQUIPOS ESPECIALIZADOS	151,053.15	
1.2.1.08	EQUIPOS DE COMPUTACION	18,137.86	
1.2.1.09	VEHÍCULOS	132,651.32	
1.2.1.11	DEPRECIACION ACUMULADA		-556,317.78
1.2.1.11.01	(-) DEPRECIACION ACUM. EDIFICIOS Y LOCALES	-248,702.27	
1.2.1.11.02	(-) DEPRECIACION ACUM. MUEBLES Y ENSERES	-11,635.90	
1.2.1.11.04	(-) DEPRECIACION ACUM. EQUIPO DE OFICINA	-4,594.77	
1.2.1.11.05	(-) DEPRECIACION ACUM DE EQUIPOS ESPECIALIZADOS	-141,496.40	
1.2.1.11.06	(-) DEPRECIACION ACUM. EQUIPO DE COMPUTACIÓN	-17,237.12	
1.2.1.11.07	(-) DEPRECIACION ACUM. VEHICULOS	-132,651.32	
1.2.2	GASTOS DIFERIDOS		50.00
1.2.2.04	PROGRAMAS DE COMPUTACION	26,835.72	
1.2.2.05	(-) AMORTIZACION ACUMULADA DE GASTOS DIFERIDOS		-26,785.72
1.2.2.05.04	(-) AMORTIZACION ACUMULADA PROGRAMAS DE COMPUTACIÓN	-26,785.72	
TOTAL ACTIVOS:			469,628.04
	PASIVOS		
1	CORRIENTES		41,323.35
2.1.1	CUENTAS POR PAGAR		41,323.35
2.1.1.01	PROVEEDORES		5,284.38
2.1.1.01.01	CUENTAS POR PAGAR PROVEEDOR DE BIENES	5,102.03	
2.1.1.01.02	CUENTAS POR PAGAR PROVEEDOR DE SERVICIOS	182.35	
2.1.1.02	OBLIGACIONES PATRONALES		4,292.95
2.1.1.02.02	PROV. DECIMO TERCER SUELDO	503.95	
2.1.1.02.03	PROV. DECIMO CUARTO SUELDO	1,700.18	
2.1.1.02.04	PROVISION VACACIONES	2,088.82	
2.1.1.08	ANTICIPOS DE CLIENTES		572.92
2.1.1.08.01	ANTICIPO DE CLIENTES BIENES	572.92	
2.1.1.09	CUENTAS POR PAGAR VARIOS		31,173.10
2.1.1.09.01	PROVISIONES POR PAGAR		31,173.10
2.1.1.09.01.01	OTRAS CUENTAS POR PAGAR VARIOS		2,459.13
2.1.1.09.01.01.03	OTRAS CUENTAS POR PAGAR VARIOS	2,459.13	
2.1.1.09.01.05	SUCURSAL POR PAGAR ALMACEN DE REPUESTOS	340.00	
2.1.1.09.01.07	SUCURSAL POR PAGAR ADMINISTRATIVO	27,581.97	
2.1.1.09.01.08	SUCURSAL POR PAGAR CASA MATRIZ	792.00	
2	NO CORRIENTES		9,572.65
2.2.2	OBLIGACIONES CON EMPLEADOS		9,572.65
2.2.2.02	JUBILACION PATRONAL		9,572.65
2.2.2.02.01	PROV. POR DESAHUCIO	2,130.52	
2.2.2.02.02	JUBILACION PATRONAL	7,442.13	
TOTAL PASIVOS:			50,896.00
3	PATRIMONIO		
3.1	CAPITAL		418,732.04
3.1.1	CAPITAL SOCIAL		60,403.82
3.1.1.02	CERTIFICADOS DE APORTACION		60,403.82
3.1.1.02.02	CERTIFICADOS DE APORTACION	50,403.82	
3.1.2	RESERVAS		298,749.55
3.1.2.01	LEGALES		298,749.55
3.1.2.01.01	RESERVA LEGAL IRREPARTIBLE	298,749.55	
3.1.3	DONACIONES		1,575.39
3.1.3.01	DONACIONES		1,575.39
3.1.3.01.01	OTROS RESULTADOS INTEGRALES	1,575.39	
3.1.4	RESULTADOS		58,003.28
3.1.4.01	RESULTADOS		58,003.28
3.1.4.01.02	UTILIDAD DEL EJERCICIO	-57,752.14	
3.1.4.01.04	RESULTADOS ACUMULADOS	115,755.42	
TOTAL PATRIMONIO:			418,732.04

Código	Cuenta	Subtotal por cuenta	Totales
TOTAL PASIVO + PATRIMONIO:			469,628.04


Ing. Mauricio Espinosa
Gerente




Contador(a) Unidad de Negocio



Anexo 5. Estados de Resultados 2022 Legalizado

COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA

VIA A CATAMAYO KM 1 SN
119006820001

ESTADO DE RESULTADOS

Periodo: desde 01-01-2022 hasta 31-12-2022

Unidad de negocio: ESTACION DE SERVICIO

Impreso: 16/03/2023 11:01

Código	Cuenta	Socios		Terceros		Totales	
		Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total
4	INGRESOS						
4.1	INGRESOS POR VENTAS		3,038,996.53		3,803,201.04		6,842,197.57
4.1.1	VENTA DE BIENES		3,059,768.40		3,840,449.39		6,900,217.79
4.1.1.01	VENTA DE BIENES GRABADOS CON IVA		3,059,768.40		3,840,449.39		6,900,217.79
4.1.1.01.01	VENTA DE BIENES GRABADOS CON IVA		3,059,768.40		3,840,449.39		6,900,217.79
4.1.1.01.01.01	VENTA DE BIENES GRABADOS CON IVA	3,059,768.40		3,840,449.39		6,900,217.79	
4.1.3	(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS		-20,771.87		-37,248.35		-58,020.22
4.1.3.01	(-) DEVOLUCIONES EN BIENES		-20,771.87		-37,248.35		-58,020.22
4.1.3.01.01	(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS		-20,771.87		-37,248.35		-58,020.22
4.1.3.01.01.01	(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS GRABADAS CON IVA	-20,771.87		-37,248.35		-58,020.22	
4.2	INGRESOS ADMINISTRATIVOS Y SOCIALES		18,632.59		4,976.44		23,609.03
4.2.1	INGRESOS ADMINISTRATIVOS Y SOCIALES		18,632.59		4,976.44		23,609.03
4.2.1.05	INGRESOS VARIOS		18,632.59		4,976.44		23,609.03
4.2.1.05.08	OTROS INGRESOS VARIOS	4,843.84		2,038.01		7,781.85	
4.2.1.05.13	APORTE ADMINISTRATIVO			2,038.43		2,038.43	
4.2.1.05.14	OTROS INGRESOS VARIOS E/S	8,462.50				8,462.50	
4.2.1.05.16	INGRESOS POR IMPUESTOS DIFERIDOS	5,326.25				5,326.25	
4.3	OTROS INGRESOS		7.63		1,940.22		1,947.85
4.3.1	OTROS INGRESOS		7.63		1,940.22		1,947.85
4.3.1.02	EN INVERSIONES DE RENTA VARIABLE	7.63		154.52		162.15	
4.3.1.08	ARRENDAMIENTOS			1,785.70		1,785.70	
TOTAL DE INGRESOS			3,057,636.75		3,810,117.70		6,867,754.45
5	COSTOS DE PRODUCCIÓN Y VENTAS						
5.3	COSTO DE VENTAS DE ARTICULOS COMERCIALIZADOS		2,844,347.51		3,544,338.22		6,388,685.73
5.3.1	COSTO DE VENTAS DE ARTICULOS COMERCIALIZADOS		2,844,347.51		3,544,338.22		6,388,685.73
5.3.1.01	COSTO DE VENTAS DE ARTICULOS COMERCIALIZADOS		2,844,347.51		3,544,338.22		6,388,685.73
5.3.1.01.02	COSTO DE VENTAS DE COMBUSTIBLES	2,842,538.44		3,542,083.95		6,384,622.39	
5.3.1.01.03	COSTO DE VENTAS DE LUBRICANTES	1,809.07		2,254.27		4,063.34	
TOTAL DE COSTOS			2,844,347.51		3,544,338.22		6,388,685.73
6	GASTOS						
6.1	GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTA		113,186.75		141,041.89		254,228.64
6.1.1	GASTOS DEL PERSONAL		56,091.51		69,895.56		125,987.07
6.1.1.01	REMUNERACIONES		37,202.51		46,358.01		83,560.52

Código	Cuenta	Socios		Terceros		Totales	
		Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total
6.1.1.01.01	SUELDOS Y SALARIOS	31,517.72		39,274.20		70,791.92	
6.1.1.01.02	HORAS EXTRAS	5,187.82		6,464.54		11,652.36	
6.1.1.01.03	EVENTUALES Y REEMPLAZOS		496.97		619.27		1,116.24
6.1.1.01.03.04	EVENTUALES Y REEMPLAZOS	496.97		619.27		1,116.24	
6.1.1.02	BENEFICIOS SOCIALES		8,396.46		10,462.82		18,859.28
6.1.1.02.01	DECIMOTERCERA REMUNERACION	3,069.58		3,825.00		6,894.58	
6.1.1.02.02	DECIMO CUARTA REMUNERACION	2,435.20		3,034.50		5,469.70	
6.1.1.02.04	VACACIONES	1,785.88		2,225.39		4,011.27	
6.1.1.02.05	ALIMENTACION PERSONAL	1,105.80		1,377.93		2,483.73	
6.1.1.03	GASTOS DE ALIMENTACION, MOVILIZACION Y UNIFORMES		1,415.86		1,764.31		3,180.17
6.1.1.03.01	ALIMENTACION	419.59		522.84		942.43	
6.1.1.03.03	REFRIGERIOS	711.05		886.03		1,597.08	
6.1.1.03.04	UNIFORMES Y PRENDAS DE VESTIR	285.23		355.43		640.66	
6.1.1.04	APORTES AL IESS		6,742.20		8,401.45		15,143.65
6.1.1.04.01	APORTE PATRONAL	4,470.04		5,570.12		10,040.16	
1.1.04.02	FONDOS DE RESERVA	2,272.16		2,831.33		5,103.49	
6.1.1.06	OTROS GASTOS DEL PERSONAL		2,334.47		2,908.98		5,243.45
6.1.1.06.04	PENSIONES DE JUBILACION POR EL EMPLEADOR	1,211.41		1,509.53		2,720.94	
6.1.1.06.05	DESAHUJO	1,123.06		1,399.45		2,522.51	
6.1.2	GASTOS GENERALES Y SERVICIOS		57,095.26		71,146.32		128,241.57
6.1.2.01	GASTOS GENERALES Y SERVICIOS		10,523.61		13,113.45		23,637.06
6.1.2.01.02	SERVICIOS BANCARIOS	2,333.08		2,807.25		5,240.33	
6.1.2.01.03	SERVICIOS DE SEGURIDAD	2,473.18		3,081.82		5,555.00	
6.1.2.01.04	SERVICIOS DE SEGUROS	1,232.21		1,535.45		2,767.66	
6.1.2.01.07	COMUNICACION PUBLICIDAD Y PROPAGANDA	1,514.85		1,887.65		3,402.50	
6.1.2.01.09	SERVICIOS DE TRANSPORTE	2,367.66		2,950.34		5,318.00	
6.1.2.01.10	SERVICIOS DE REFRIGERIO CLIENTES	602.63		750.94		1,353.57	
6.1.2.02	MANTENIMIENTO Y REPARACIONES		21,882.59		27,267.66		49,150.45
6.1.2.02.01	MANTENIMIENTO Y REPARACIONES EDIFICIOS Y LOCALES	14,437.25		17,990.24		32,427.49	
6.1.2.02.02	MANTENIMIENTO DE MUEBLES Y ENSERES	1.11		1.39		2.50	
6.1.2.02.03	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS	809.16		1,008.30		1,817.46	
6.1.2.02.05	MANTENIMIENTO EQUIPO ESPECIALIZADO	3,445.86		4,293.89		7,739.75	
6.1.2.02.06	MANTENIMIENTO EQUIPO DE COMPUTACION	323.39		402.97		726.36	
6.1.2.02.07	MANTENIMIENTO VEHICULOS	2,865.81		3,571.08		6,436.89	
6.1.2.03	MATERIALES Y SUMINISTROS		8,457.05		10,538.31		18,995.36
6.1.2.03.01	UTILES Y SUMINISTROS DE OFICINA		1,214.14		1,512.93		2,727.07
6.1.2.03.01.01	OTROS SUMINISTROS	94.07		117.23		211.30	
6.1.2.03.01.02	INSUMOS MEDICOS	141.04		175.76		316.80	
6.1.2.03.01.03	UTILES Y SUMINISTROS DE OFICINA	979.02		1,219.95		2,198.97	
6.1.2.03.02	SUMINISTROS DE LIMPIEZA	487.18		607.08		1,094.26	
6.1.2.03.04	COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	6,755.73		8,418.30		15,174.03	
6.1.2.04	SISTEMAS TECNOLÓGICOS		450.10		560.86		1,010.96
6.1.2.04.05	GASTO EN TELECOMUNICACIONES E INTERNET	450.10		560.86		1,010.96	

Código	Cuenta	Socios		Terceros		Totales	
		Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total
6.1.2.05	SERVICIOS COOPERATIVOS		184.23		229.57		413.80
6.1.2.05.03	EDUCACION Y CAPACITACION	184.23		229.57		413.80	
6.1.2.06	IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES Y MULTAS		3,645.49		4,542.64		8,188.13
6.1.2.06.01	IMPUESTOS FISCALES		1,039.72		1,295.60		2,335.32
6.1.2.06.01.01	IVA QUE SE CARGA AL GASTO	1,039.72		1,295.60		2,335.32	
6.1.2.06.02	IMPUESTOS MUNICIPALES		2,597.97		3,237.33		5,835.30
6.1.2.06.02.02	MATRICULACIÓN VEHICULOS	109.37		136.28		245.65	
6.1.2.06.02.03	PERMISO DE BOMBEROS	255.20		318.00		573.20	
6.1.2.06.02.06	IMPUESTOS MUNICIPALES PREDIO URBANO	2,233.41		2,783.04		5,016.45	
6.1.2.06.05	INTERES DE MORA	7.80		9.71		17.51	
6.1.2.07	SERVICIOS VARIOS		6,322.42		7,878.37		14,200.79
6.1.2.07.03	PAGOS JUDICIALES Y NOTARIALES	9.82		12.24		22.06	
6.1.2.07.04	HONORARIOS POR SERVICIOS	5,992.05		7,466.68		13,458.73	
6.1.2.07.07	APORTE A ORGANISMOS DE INTEGRACIÓN	320.55		399.44		720.00	
6.1.2.08	DEPRECIACIONES		1,002.58		1,249.32		2,251.90
6.1.2.08.01	DEPRECIACION EDIFICIOS Y LOCALES		322.96		402.44		725.40
6.1.2.08.01.02	DEPRECIACION EDIFICIOS Y LOCALES	322.96		402.44		725.40	
6.1.2.08.02	DEPRECIACION MUEBLES Y ENSERES	155.54		193.82		349.36	
6.1.2.08.04	DEPRECIACION EQUIPO DE OFICINA	112.41		140.07		252.48	
6.1.2.08.05	DEPRECIACION EQUIPOS ESPECIALIZADOS	349.41		435.39		784.80	
6.1.2.08.06	DEPRECIACION EQUIPO DE COMPUTACION	62.27		77.59		139.86	
6.1.2.10	SERVICIOS BÁSICOS		3,831.36		4,898.86		8,830.22
6.1.2.10.01	ENERG. ELECTRICA	2,492.79		3,106.26		5,599.05	
6.1.2.10.02	SERVICIOS TELEFONICO	128.37		159.97		288.34	
6.1.2.10.03	SERVICIO DE AGUA POTABLE	1,310.20		1,632.63		2,942.83	
6.1.2.11	CUENTAS INCOBRABLES		695.56		866.74		1,562.30
6.1.2.11.01	GASTO PROMISION CUENTAS INCOBRABLES	695.56		866.74		1,562.30	
6.1.2.12	OTROS GASTOS		0.27		0.33		0.60
6.1.2.12.05	ESPECIES VALORADAS EMITIDA POR ENTIDADES PUBLICAS	0.27		0.33		0.60	
6.3	OTROS GASTOS		125,814.68		156,777.54		282,592.22
6.3.1	OTROS GASTOS		125,814.68		156,777.54		282,592.22
6.3.1.01	REEMBOLSO DE GASTOS		19.93		24.84		44.77
6.3.1.01.02	DIFERENCIAS POR CONTABILIZACIONES EN CALCULOS A 2 DECIMALES	19.93		24.84		44.77	
6.3.1.04	OTROS GASTOS		125,794.75		156,752.70		282,547.45
6.3.1.04.01	OTROS GASTOS	5,293.30		6,595.97		11,889.27	
6.3.1.04.02	OTROS GASTOS NO DEDUCIBLES	1,361.55		1,696.63		3,058.18	
6.3.1.04.03	APORTES GASTOS ADMINISTRATIVOS MATRIZ	119,139.90		148,460.10		267,600.00	
TOTAL DE GASTOS			239,001.44		297,819.42		536,820.86
RESULTADOS	None						
	(+)TOTAL DE INGRESOS		3,057,636.75		3,810,117.70		6,867,754.45
	(-)TOTAL DE COSTOS Y GASTOS		3,083,348.95		3,842,157.64		6,925,506.59
	(=)EXEDENTE/DEFICIT		-25,712.20				-25,712.20
	(=)UTILIDAD/PERDIDA				-32,039.94		-32,039.94

Ing. Mauricio Espinosa
Gerente



A circular stamp with the text "COMPAÑIA DE SERVICIOS" at the top and "LOJA" at the bottom. A signature is written across the stamp.

Contador(a) Unidad



A circular stamp with the text "COMPAÑIA DE SERVICIOS" at the top and "CONTABILIDAD" and "ESTACION DE SERVICIO" at the bottom. A signature is written across the stamp.

Anexo 6. Decreto Pertinencia



UNL
Universidad
Nacional
de Loja

FACULTAD, JURIDICA SOCIAL Y ADMINISTRATIVA
CARRERA
CONTABILIDAD Y AUDITORIA

Presentada el día de hoy, 09 de noviembre de 2023, a las 09H00. Lo certifica, la Secretaria Abogada de la Facultad Jurídica Social y Administrativa de la UNL.

ENA REGINA
PELAEZ
SORIA

Firmado digitalmente
por ENA REGINA
PELAEZ SORIA
Fecha: 2023.11.09
10:21:31 -05'00'

Dra. Ena Regina Peláez Soria Mg. Sc
**SECRETARIA ABOGADA DE LA
FACULTAD JURÍDICA, SOCIAL Y ADMINISTRATIVA**

Loja, 09 de noviembre de 2023, a las 10H00. Atendiendo la petición que antecede, de conformidad a lo establecido en el **Art. 228 Dirección del trabajo de Integración curricular o de titulación**, del Reglamento de Régimen Académico de la UNL vigente; una vez emitido el informe favorable de estructura, coherencia y pertinencia del proyecto, se designa al Dr. Cristóbal Jaramillo Pedrera, Mg. Sc., Docente de la Carrera de Contabilidad y Auditoría de la Facultad Jurídica Social y Administrativa, como **DIRECTOR del Trabajo de Integración Curricular o Titulación**, titulado: **"ANÁLISIS FINANCIERO A LA ESTACION DE SERVICIOS DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA, DE LA CIUDAD DE LOJA PERIODOS 2021 - 2022"**, de autoría del Sr. **JEFFERSON ANDRES JIMENEZ LARGO**. Se le recuerda que conforme lo establecido en el Art. 228 antes mencionado. Usted en su calidad de director del trabajo de integración curricular o de titulación "será responsable de asesorar y monitorear con pertinencia y rigurosidad científico-técnica la ejecución del proyecto y de revisar oportunamente los informes de avance, los cuales serán devueltos al aspirante con las observaciones, sugerencias y recomendaciones necesarias para asegurar la calidad de la investigación. Cuando sea necesario, visitará y monitoreará el escenario donde se desarrolle el trabajo de integración curricular o de titulación". **NOTIFIQUESE para que surta efecto legal.**



DUNIA MARITZA
YAGUACHE MAZA

Dra. Dunia Maritza Yaguache Maza, Mg. Sc.
DIRECTORA DE LA CARRERA DE CONTABILIDAD Y AUDITORIA

Loja, 09 de noviembre de 2023, a las 11H30, Notifiqué con el decreto que antecede al Dr. Cristóbal Jaramillo Pedrera, Mg. Sc., para constancia suscriben:

ENA
REGINA
PELAEZ
SORIA

Firmado
digitalmente por
ENA REGINA
PELAEZ SORIA
Fecha: 2023.11.09
10:21:38 -05'00'

Dr. Cristóbal Jaramillo Pedrera, Mg. Sc.
DIRECTOR DEL PROYECTO



ELIANA DEL CISNE
GONZALEZ MEDINA

Elaborado por: Ab. Eliana González M.

C.C. Sr. Jefferson Andrés Jiménez Largo.
Expediente De Estudiante

Dra. Ena Regina Peláez Soria, Mg. Sc.
SECRETARIA ABOGADA

Página 1 | 1

Educamos para Transformar

Anexo 7. Oficio de Estructura, pertinencia y coherencia

Loja, Septiembre 05 del 2023

Señora Doctora.
Dunia Maritza Yaguache Maza
DIRECTORA DE LA CARRERA DE CONTABILIDAD Y AUDITORIA FJSA-UNL.
Ciudadela Universitaria Guillermo Falconi Espinoza.

De mi Consideración:

En atención al decreto emitido con fecha 22 de agosto del año en curso, y recibido a través del correo institucional con fecha 28 de agosto a las 10h49 am; con el cual se solicita informe de estructura, coherencia y pertinencia del proyecto de tesis intitulado: **ANALISIS FINANCIERO A LA ESTACION DE SERVICIOS DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA, DE LA CIUDAD DE LOJA PERIODOS 2021 – 2022** de autoría del señor **JEFFERSON ANDRES JIMENEZ LARGO**, al respecto me permito emitir **INFORME FAVORABLE** para que el señor antes mencionado, continúe con el trámite respectivo para su proceso de graduación. Indicando que los cambios sugeridos se hicieron con la finalidad de mejorar y dar un aporte significativo al objeto de estudio.

Es todo cuanto puedo informar a la interesada y a quien corresponda, salvo el más ilustrado criterio de su autoridad.

Atentamente,



Cristóbal Jaramillo Pedrera
DOCENTE CCA-FJSA-UNL

Anexo 8. Oficio de Estructura, pertinencia y coherencia

Loja, 02 de marzo de 2024.

Yo, Jenny Lorena Collaguazo Narváez, con cédula de identidad 1103431399, Licenciada en Ciencias de la Educación mención Idioma Inglés y docente del Instituto de Idiomas "The Canadian House Center".

CERTIFICO:

Que, he realizado la traducción al idioma inglés del resumen del Trabajo de Integración Curricular denominado "**Análisis Financiero a la Estación de Servicios de la Cooperativa de Transportes Loja de la ciudad de Loja, periodo 2021-2022**", elaborado por el Sr. Jefferson Andrés Jiménez Largo, con cédula de identidad 1105372104, egresado de la carrera de Contabilidad y Auditoría de la Universidad Nacional de Loja.

Certifico en honor a la verdad, facultando al portador del presente documento, hacer el uso legal pertinente.

Atentamente:



Jenny Lorena Collaguazo Narváez

C.I: 1103431399

Registro Senescyt: 1008-2016-1754330.