



1859



Universidad  
Nacional  
de Loja

**Universidad Nacional de Loja**  
**Facultad Jurídica, Social y Administrativa**

**Maestría en Políticas Públicas**

**Fortalecimiento de la Política Pública de Seguridad Vial en el cantón  
Calvas, hacia una Comunidad Segura y Responsable en el Tránsito**

**Trabajo de Titulación previo a la obtención  
del título de Magister en Políticas Públicas**

**AUTOR:**

Marco Vinicio Alverca Jiménez

**DIRECTOR:**

Econ. Karen Gabriela Iñiguez Cueva Mg. Sc.

Loja – Ecuador

2024

Econ. Karen Gabriela Iñiguez Cueva Mg. Sc.  
**DIRECTOR DE TRABAJO DE TITULACIÓN**

## **CERTIFICACIÓN**

Que he revisado y he orientado todo el proceso de elaboración del Trabajo de Titulación denominado: **Fortalecimiento de la Política Pública de Seguridad Vial en el cantón Calvas, hacia una Comunidad Segura y Responsable en el Tránsito**, previo a la obtención del título de **Magister en Políticas Públicas**, de la autoría del estudiante **Marco Vinicio Alverca Jiménez** con **cedula de identidad** Nro. **1105130353**, una vez que el trabajo cumple con todos los requisitos exigidos por la Universidad Nacional de Loja, para el efecto autorizo la presentación del mismo para su respectiva sustentación y defensa.

Econ. Karen Gabriela Iñiguez Cueva Mg. Sc.  
**DIRECTOR DE TRABAJO DE TITULACIÓN**

## **Autoría**

Yo, **Marco Vinicio Alverca Jiménez**, declaro ser autor/a del presente Trabajo de Titulación y eximo expresamente a la Universidad Nacional de Loja y a sus representantes jurídicos de posibles reclamos y acciones legales, por el contenido de la misma. Adicionalmente acepto y autorizo a la Universidad Nacional de Loja la publicación de mi Trabajo de Titulación en el Repositorio Digital Institucional – Biblioteca Virtual.

**Firma:**

**Cédula de Identidad:** 1105130353

**Fecha:** 22 de abril del 2024

**Correo electrónico:** marco.alverca@unl.edu.ec

**Teléfono o Celular:** 0981379252

**Carta de autorización de tesis por parte del autor, para la consulta, reproducción parcial o total, y publicación electrónica de texto completo del Trabajo de Titulación.**

Yo, **Marco Vinicio Alverca Jiménez** declaro ser autor(a) del Trabajo de Titulación denominado: **Fortalecimiento de la Política Pública de Seguridad Vial en el Cantón Calvas, hacia una Comunidad Segura y Responsable en el Tránsito**, como requisito para optar el título de Magister en Políticas Públicas autorizo al sistema Bibliotecario de la Universidad Nacional de Loja para que con fines académicos muestre la producción intelectual de la Universidad, a través de la visibilidad de su contenido de la siguiente manera en el Repositorio Institucional.

Los usuarios pueden consultar el contenido de este trabajo en el Repositorio Institucional, en las redes de información del país y del exterior con las cuales tenga convenio la Universidad.

La Universidad Nacional de Loja, no se responsabiliza por el plagio o copia del Trabajo de Titulación que realice un tercero.

Para constancia de esta autorización, en la ciudad de Loja, a los veintidós días del mes de abril del año dos mil veinticuatro.

**Firma:**

**Autor:** Marco Vinicio Alverca Jiménez

**Cédula:**1105130353

**Dirección:** Avenida General Moisés Oliva y Rosa Benigna Loaiza

**Correo electrónico:** marvaljimenez.93 @gmail.com

**Teléfono:** 2688189 Celular: 0981379252

## **Dedicatoria**

A mi amada familia, con amor y gratitud infinita dedico este trabajo a cada uno de ustedes, su apoyo incondicional, paciencia y aliento han sido fundamentales en mi camino hacia de este proceso académico, a mis padres, gracias por ser mis pilares y por brindarme todo su amor y apoyo a lo largo de mi vida, su sacrificio y dedicación han sido una fuente inagotable de inspiración, este logro es también suyo, ya que han sido mi guía y mi motivación constante, a mis hermanos, gracias por estar siempre a mi lado, alentándome y motivándome en cada paso del camino, su apoyo y confianza en mí han sido un impulso invaluable compartir mis logros académicos con ustedes es un recordatorio de la fuerza y el amor que nos une como familia.

Esta tesis es una celebración de nuestra unidad y del amor que nos une como familia su influencia y amor han sido la fuerza que me ha impulsado a superar los desafíos y alcanzar este logro académico.

Con todo mi amor y gratitud.

***Marco Vinicio Alverca Jiménez***

## **Agradecimiento**

Quiero expresar mi más sincero agradecimiento a mis profesores, padres y hermanos por su invaluable apoyo durante mi proceso de obtención del título de magíster y la elaboración de mi tesis a mis profesores, les agradezco por su dedicación, conocimientos y orientación a lo largo de mi programa de estudios, su guía y enseñanzas han sido fundamentales para mi crecimiento académico y profesional gracias a su compromiso he adquirido las habilidades y conocimientos necesarios para enfrentar los desafíos de mi campo de estudio.

A mis padres, quiero expresar mi profundo agradecimiento por su amor incondicional, apoyo constante y sacrificios para brindarme la oportunidad de realizar mis estudios de posgrado su confianza en mí y su constante aliento han sido un motor para alcanzar mis metas, su constante apoyo y sacrificios, su amor incondicional y confianza en mí han sido un motor para alcanzar mis metas académicas estoy eternamente agradecido por su apoyo y por ser mi fuente de inspiración.

A mis hermanos, les agradezco por estar siempre a mi lado, brindándome su apoyo incondicional y alentándome en cada paso del camino, su presencia y palabras de aliento han sido un gran estímulo para mí, gracias por ser mi fuente de inspiración y por compartir este logro conmigo.

***Marco Vinicio Alverca Jiménez***

## Índice de Contenidos

<b>Portada</b> .....	<b>i</b>
<b>Certificación</b> .....	<b>ii</b>
<b>Autoría</b> .....	<b>iii</b>
<b>Carta de autorización</b> .....	<b>iv</b>
<b>Dedicatoria</b> .....	<b>v</b>
<b>Agradecimiento</b> .....	<b>vi</b>
<b>Índice de Contenidos</b> .....	<b>vii</b>
<b>Índice de Tablas</b> .....	<b>viii</b>
<b>Índice de Figuras</b> .....	<b>viii</b>
<b>Índice de Anexos</b> .....	<b>viii</b>
<b>1. Título</b> .....	<b>1</b>
<b>2. Resumen</b> .....	<b>2</b>
<b>3. Introducción</b> .....	<b>4</b>
<b>4. Marco Teórico</b> .....	<b>7</b>
4.1. Evidencia Empírica .....	10
<b>5. Metodología</b> .....	<b>13</b>
5.1. Área de estudio.....	13
<b>6. Resultados</b> .....	<b>17</b>
Objetivo específico 1 .....	17
Objetivo específico 2 .....	21
Resultados de encuestas .....	21
Resultados de entrevistas .....	30
<b>7. Discusión</b> .....	<b>37</b>
<b>8. Conclusiones</b> .....	<b>40</b>
<b>9. Recomendaciones</b> .....	<b>42</b>
<b>10. Bibliografía</b> .....	<b>43</b>
<b>11. Anexos</b> .....	<b>45</b>

## Índice de Tablas

<b>Tabla 1.</b> Respuestas a la entrevista sobre Seguridad Vial .....	32
<b>Tabla 2.</b> Respuestas a la entrevista sobre Seguridad Vial .....	34

## Índice de Figuras

<b>Figura 1.</b> Tipos de accidente registrados en el cantón. ....	18
<b>Figura 2.</b> Personas lesionadas en accidentes de tránsito. ....	19
<b>Figura 3.</b> Personas fallecidas en accidentes de tránsito .....	20
<b>Figura 4.</b> Causas de Accidentes.....	20
<b>Figura 5.</b> Conocimiento ciudadano sobre mecanismos de Seguridad Vial.....	22
<b>Figura 6.</b> Instituciones que coordinan acciones de seguridad vial.....	23
<b>Figura 7.</b> Coordinación Institucional.....	24
<b>Figura 8.</b> Emergencias Viales.....	25
<b>Figura 9.</b> Mecanismos de seguridad vial .....	25
<b>Figura 10.</b> Acciones para la Seguridad Vial .....	26
<b>Figura 11.</b> Mecanismos de coordinación.....	27
<b>Figura 12.</b> Conciencia Vial en Calvas.....	28
<b>Figura 13.</b> Cultura vial en los habitantes de Calvas .....	29
<b>Figura 14.</b> Seguridad Vial en Calvas.....	30

## Índice de Anexos

<b>Anexo 1.</b> Certificación de la directora de Trabajo de Titulación.....	45
<b>Anexo 2.</b> Encuesta sobre Seguridad Vial.....	46
<b>Anexo 3.</b> Entrevista sobre Seguridad Vial .....	48
<b>Anexo 4.</b> Certificado de Traducción .....	50



## **1. Título**

**Fortalecimiento de la Política Pública de Seguridad Vial en el cantón Calvas, hacia una Comunidad Segura y Responsable en el Tránsito**

## **2. Resumen**

Los accidentes de tránsito son eventos trágicos que causan pérdidas de vidas, lesiones graves y daños materiales. Estos incidentes involucran automóviles y personas, y representan un desafío persistente en la sociedad. Según un informe del Instituto Nacional de Estadística y Censo, en el primer trimestre de 2023 la principal causa de los accidentes de tránsito en el país fue la impericia e imprudencia del conductor seguida del irrespeto a las señales de tránsito. Para cumplir con el objetivo principal de esta investigación que se enfoca en identificar las principales causas de los accidentes de tránsito en la zona, se utilizó una metodología descriptiva con un enfoque mixto. Para ello, se llevó a cabo un exhaustivo análisis de datos estadísticos registrados por la Agencia Nacional de Tránsito sobre los accidentes registrados en Calvas. Además, se trabajó con grupos focales en línea y se realizaron entrevistas semiestructuradas a varios participantes. Los resultados revelaron que conducir desatento ocasionó el 64% de los accidentes de tránsito en Calvas. Por otra parte, el 54% de fallecimientos en accidentes de tránsito se debió a la pérdida de control y salida de la pista de los autos. Así también, según se deriva de la encuesta, un porcentaje significativo de la población no está familiarizada con los mecanismos de coordinación y cooperación para la seguridad vial en Calvas evidenciando que el 40% está familiarizado, mientras que el 60% no lo está. Por tanto, se puede concluir que el fortalecimiento de la política pública de seguridad vial en el cantón requiere una combinación de medidas educativas, preventivas y de control.

Palabras clave: Accidentes de tránsito, Causas principales, Impericia e imprudencia del conductor

## **Abstract**

Traffic accidents are tragic events that result in loss of lives, severe injuries, and property damage. These incidents involve both vehicles and individuals, representing a persistent challenge in society. According to a report from the National Institute of Statistics and Census, in the first quarter of 2023, the primary cause of traffic accidents in the country was driver incompetence and recklessness, followed by disregard for traffic signals. To fulfil the main objective of this research, which focuses on identifying the primary causes of traffic accidents in the area, a descriptive methodology with a mixed approach was employed. This involved a thorough analysis of statistical data recorded by the National Traffic Agency on accidents in Calvas. Additionally, online focus groups were conducted, and semi-structured interviews were carried out with various participants. The results revealed that distracted driving caused 64% of traffic accidents in Calvas. Furthermore, 54% of fatalities in traffic accidents were attributed to loss of control and vehicles veering off the road. According to the survey findings, a significant percentage of the population is unfamiliar with the coordination and cooperation mechanisms for road safety in Calvas, with 40% being familiar, while 60% are not. Therefore, it can be concluded that strengthening the public policy for road safety in the canton requires a combination of educational, preventive, and control measures.

**Keywords:** Traffic accidents, Primary causes, Driver incompetence and recklessness

### **3. Introducción**

El fortalecimiento de la Política Pública de Seguridad Vial en el Cantón Calvas es un tema de investigación que busca promover una comunidad segura y responsable en el tránsito. El objetivo principal es Fortalecer la política pública de Seguridad Vial en el cantón Calvas a través del diagnóstico y planteamiento de mecanismos que permitan evitar ineficiencias, por ello se plantea la búsqueda de mejorar la eficacia en el manejo de la seguridad vial en el cantón a través de un diagnóstico exhaustivo y la implementación de mecanismos que permitan evitarlas. Esto implica analizar y evaluar las políticas existentes en materia de seguridad vial, identificar las áreas de mejora y proponer soluciones concretas para fortalecer dichas políticas. Con este enfoque, se busca crear conciencia sobre la importancia de la seguridad vial y fomentar una cultura de responsabilidad en el tránsito con el fin de reducir los accidentes de tránsito y garantizar la seguridad de todos los ciudadanos en Calvas.

El fortalecimiento de la política pública de seguridad vial en el cantón Calvas es de suma importancia debido a los accidentes de tránsito que ocurren en la zona pues estos causan pérdidas de vidas, lesiones graves y daños materiales significativos. En el cantón Calvas, se registra un parque automotor de alrededor de 3500 vehículos, y es fundamental analizar las causas que ocasionan los accidentes de tránsito y proponer soluciones para evitarlos. Además, es necesario considerar la impericia de los conductores y la falta de concientización sobre normas y reglamentos de tránsito, según datos del INEC, en el Ecuador se registraron 10.592 siniestros de tránsito en el primer y segundo trimestre del año 2022, lo que representa un incremento del 9% en comparación con el año anterior. La impericia e imprudencia del conductor y la falta de respeto a las señales de tránsito son las principales causas de estos siniestros. En el cantón Calvas, se han registrado un total de 64 siniestros de tránsito desde 2017 hasta 2022, con un total de 98 personas involucradas, de las cuales 84 resultaron lesionadas y 14 fallecieron. Estos datos demuestran la necesidad de fortalecer la política pública de seguridad vial en el cantón Calvas para promover una comunidad segura y responsable en el tránsito.

El fortalecimiento de la política pública de seguridad vial en el cantón Calvas tiene beneficios significativos, que van desde la reducción de accidentes de tránsito hasta la promoción de una cultura vial segura y responsable, la mejora de la movilidad, la protección del medio ambiente y el impulso al desarrollo económico y turístico.

Investigaciones realizadas con anterioridad destacan las principales causas de accidentes de tránsito y proporcionan información valiosa para diseñar estrategias efectivas de prevención y promoción de una comunidad segura y responsable en el tránsito, Ramos (2017) menciona que en la ciudad de Loja el 92% de los accidentes son atribuidos al factor humano, siendo como principal causa de accidentes la negligencia del conductor con un 32%. A continuación, con un 20% y un 16% aparece la imprudencia y la embriaguez del conductor respectivamente, dejando al exceso de velocidad como la cuarta causa más importante con el 14%.

Por otra parte, Cabrera (2019) destaca que la negligencia del conductor, la falta de experiencia para evitar riesgos, la embriaguez al volante y el exceso de velocidad como las causas más recurrentes de accidentes en la zona. Estos hallazgos respaldan la necesidad de fortalecer la política pública de seguridad vial en el cantón Calvas, con el objetivo de reducir la incidencia de accidentes y promover una comunidad segura y responsable en el tránsito.

Los objetivos que guiaron esta investigación son identificar las principales causas de los accidentes de tránsito a través del análisis de datos estadísticos registrados por la Agencia Nacional de Tránsito durante el periodo 2017 – 2022 en el cantón Calvas y de esta forma proponer estrategias en base a los datos analizados y establecer mecanismos de coordinación y cooperación que puedan ser aplicados por las instituciones encargadas de la seguridad vial, así estas puedan garantizar una respuesta efectiva ante situaciones de emergencia y promover una cultura de seguridad vial, con ello la investigación pretende aportar conocimientos fundamentales que contribuyan al fortalecimiento de la política pública de seguridad vial en el cantón, al identificar las causas de los accidentes y establecer mecanismos de coordinación se busca reducir la incidencia de accidentes de tránsito y promover un entorno vial más seguro y consciente en beneficio de toda la comunidad.

El trabajo realizado tuvo varios alcances significativos, en primer lugar, se logró identificar las principales causas de accidentes de tránsito en el cantón Calvas a través del análisis de datos estadísticos proporcionados por la Agencia Nacional de Tránsito, esto permitió obtener una visión clara de los factores que contribuyen a los accidentes y sentar las bases para proponer estrategias efectivas para la prevención. Sin embargo, es importante mencionar que el trabajo también tuvo algunas limitaciones como el tiempo y

los recursos disponibles para llevar a cabo la investigación, el periodo de estudio abarcó cinco años, lo que implicó un análisis exhaustivo de una gran cantidad de datos pues esto requería una inversión significativa de tiempo y recursos, lo que pudo haber influenciado la profundidad y alcance del análisis realizado.

A pesar de estas limitaciones, el trabajo realizado proporciona una base sólida para fortalecer la política pública de seguridad vial en Calvas, los resultados obtenidos y las estrategias propuestas servirán como punto de partida para implementar acciones concretas que promuevan una cultura de seguridad vial y reduzcan la incidencia de accidentes de tránsito en beneficio de toda la comunidad.

#### **4. Marco Teórico**

La seguridad vial es un imperativo ineludible en la construcción de comunidades prósperas y sostenibles, en el cantón Calvas, como en tantas otras regiones del mundo, la movilidad segura se instituye como un pilar fundamental para el bienestar de sus habitantes, este proyecto de investigación se sumerge en el desafío apremiante de fortalecer la política pública de seguridad vial en este cantón con el propósito intrínseco de forjar una comunidad donde la movilidad sea no solo eficiente, sino también segura y responsable.

Mapfre (2012) en su concepto de la seguridad vial la define como la prevención de accidentes de tránsito o la minimización de sus efectos cuando tuviera lugar un accidente o incidente de tránsito, dentro de este concepto explica que la seguridad se refiere a aquello que está exento de peligro, daño o riesgo, que la seguridad vial es sinónimo de prevención de accidentes de tráfico, en este contexto menciona que existen ciertas normas reguladoras de tránsito que junto con la responsabilidad de los usuarios de la vía forman el tándem principal en el que se basa la seguridad vial.

Por otra parte, Fuentes (2017) en su investigación sobre el origen de la seguridad vial menciona que en el año 1915 en la ciudad de Detroit por primera vez en la historia se colocaba la primera señal de Stop, Willians Phelps Eno diseñó un cuadrado de 60x60 y de fondo blanco y con letras negras para ser colocado en las intersecciones.

Ya más tarde, es en la Convención de Viena (1968) donde países europeos acuerdan la señalización para la circulación de automotores por ello en el artículo seis numeral uno manifiesta:

Las señales se colocarán de manera que los conductores a quienes se dirijan puedan reconocerlas fácilmente y a tiempo. Por regla general, se colocarán en el lado de la vía correspondiente al de la circulación; sin embargo, podrán ser colocadas o repetidas encima de la calzada. Toda señal colocada en el lado de la vía correspondiente al de la circulación deberá ser repetida encima o en el otro lado de la calzada cuando las condiciones del lugar sean tales que se corra el riesgo de que no sea distinguida a tiempo por los conductores a quienes se dirija (Convención de Viena, 1968, p.5).

En este contexto, la Organización Mundial de la Salud (OMS, 2019) presentó el Plan Mundial para el Segundo Decenio de Acción, con el objetivo de reducir en un 50% para 2030 las muertes y traumatismos graves provocados por el tránsito. La Asamblea General de las Naciones Unidas declaró en su resolución 74/299 el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030, teniendo en cuenta que los siniestros de tránsito causan casi 1,3 millones de defunciones prevenibles y unos 50 millones de traumatismos por año. Son la principal causa de muerte de niños y jóvenes en el mundo, es importante mencionar que el Plan Mundial presentado por la OMS considera inaceptables las cifras a nivel mundial y pide a los gobiernos y a las partes interesadas que transiten un nuevo camino, con un enfoque integrado de sistemas de seguridad para situar directamente a la seguridad vial como impulsora del desarrollo sostenible, así luego de investigaciones y análisis la organización manifiesta que si la tendencia actual se mantiene, se prevé que durante el próximo decenio los siniestros de tránsito causarán otras 13 millones de muertes y 500 millones de traumatismos, especialmente en los países de ingresos bajos y medianos.

Además, la Organización Panamericana de la Salud (OPS, 2019) muestra que la tasa de muertes relacionadas con el tránsito en América en el 2016 fue de 15,6 por cada 100.000 residentes, cifra inferior a la tasa global de 18,2 y la segunda tasa más baja entre las seis regiones, las diferencias en las tasas de mortalidad relacionada con el tráfico entre subregiones y países son claras, según los datos en cuatro subregiones tuvieron tasas de mortalidad superiores al promedio de la región ese año, las tasas más altas se observaron en las subregiones del Caribe latino y la zona Andina, con 21,1 y 20,9 muertes por 100.000 habitantes, respectivamente, seguidas de las subregiones Cono Sur 18.4 y Caribe no latino 16.7; el informe muestra que los ciclistas representan el 3% de las muertes relacionadas con el tránsito, mientras que los motociclistas y los peatones representan el 23% y el 22% respectivamente, entre 2013 y 2016 hubo un aumento de tres puntos en el porcentaje de muertes en motociclistas del 20% al 23% de todas las muertes relacionadas con el tránsito (OPS, 2019, p.8).

En sus informes la OPS (2019) manifiesta que más de 1,2 millones de personas en todo el mundo pierden la vida cada año por el estrés provocado por el transporte, estos traumas son la principal causa de muerte en la población de jóvenes entre 15 y 29 años, esta fatalidad tiene repercusiones para la salud, el desarrollo y es una carga financiera para todos los estados; según los cálculos, los traumatismos provocados por el transporte



cuestan es de alrededor del 3 % del PIB y puede llegar al 5% en algunos países de ingresos menores.

Paralelamente, la OPS ( 2019) manifiesta que los países de la región americana han podido fortalecer su gestión institucional de la seguridad vial, estos han aprobado y puesto en vigor legislación pertinente sobre factores de riesgo clave, mejores rutas de transporte, vehículos más seguros y una mejor atención a las víctimas después de una colisión, esto es debido a las muertes provocadas por el tránsito ya que a nivel regional representan el 11% de las muertes provocadas por el tránsito en el mundo, la seguridad vial debe ser priorizada como un tema importante en todos los países de la Región.

En este contexto la Dirección Nacional del Observatorio Vial (2021) manifiesta que la gestión de la seguridad vial implica el involucramiento de todos los actores (privados, gubernamentales y no gubernamentales) que forman parte de un tipo específico de sistema social y político que caracteriza a una nación. En este marco, se realizan acciones concretas o intervenciones que pretenden incidir en el comportamiento de los usuarios de las vías, en la incorporación de dispositivos de seguridad en los vehículos, o en la seguridad de la infraestructura, entre otras opciones.

La seguridad vial es un tema de gran importancia que busca proteger la vida y la integridad de las personas en las vías de tránsito. A través de la implementación de leyes, regulaciones y medidas de prevención, se busca reducir los accidentes de tráfico y sus consecuencias, en conclusión, la seguridad vial es fundamental para garantizar la protección de todos los usuarios de las vías, ya sean conductores, peatones o ciclistas. Es responsabilidad de todos cumplir con las normas de tránsito, mantener vehículos en buen estado y promover una cultura vial segura. La implementación de políticas y programas efectivos de seguridad vial es esencial para lograr una reducción significativa de los accidentes y preservar la vida de las personas.

Así, Pesanha (2022) ratifica que la seguridad vial es el conjunto de estrategias, acciones y medidas que buscan garantizar el buen funcionamiento del tránsito evitando accidentes y priorizando la vida del operador, conductor o caminante, según el investigador la seguridad vial busca que las instituciones públicas y asociaciones destinadas a preservar la seguridad en la carretera deban promover campañas y cursos sobre seguridad y educación vial para reforzar aspectos como la precaución en la

conducción, el respeto a los agentes de tránsito, la protección a ciclistas, peatones, personas con discapacidad y la prevención de accidentes o el correcto uso del vehículo.

Por su parte, es la fundación CEA (2023) quien también asevera que la seguridad vial son el conjunto de acciones que garantizan el buen funcionamiento de las vías públicas, tanto para conductores como para peatones, la organización pone en manifiesto que la seguridad vial existe cuando se cumplen las leyes y normas de conducta por parte de todas las personas que utilizan las vías es decir conductores, peatones, motoristas y ciclistas con el fin de evitar accidentes de tránsito y así poder reducir en su totalidad lesiones y muertes de personas por efecto del incumplimiento de esta.

#### **4.1. Evidencia Empírica**

Por otro lado, Congacha et al (2019) en el análisis de su investigación presenta 10 causas que habrían ocasionado el 96.3% de los siniestros, siendo la conducción con falta de atención la causa predominante, con una incidencia del 56.8% de siniestros, esta indica que fueron identificadas las condiciones ambientales, tipos y condiciones de la vía, y horario, a nivel nacional y por zonas, el estudio concluye con el cálculo de tasas e índices de mortalidad, letalidad, accidentabilidad y motorización, por otra parte, el autor manifiesta que en 22 de las 24 provincias del Ecuador, se observaron diez causas predominantes, las que habrían ocasionado el 96.3% de los siniestros, siendo la conducción con falta de atención la primera causa con la mayor incidencia, seguida de la causa estado de embriaguez, no ceder el derecho de vía o preferencia de paso al peatón, la falta de atención en la conducción, el exceso de velocidad, la imprudencia del peatón, el factor climático, adelantamiento inadecuado, daños mecánicos y casos fortuitos.

A esto, Ramírez et al (2017) muestran que, según su investigación en el 2016 el 12,41% (ANT, 2016b) de los accidentes de tránsito se produjeron por conducir a exceso de velocidad. El estudio identificó que uno de cada cuatro encuestados (27%) cree que los autos están diseñados para viajar a altas velocidades y no debería haber límites tan bajos y sanciones tan extremas. Asimismo, el 41% (2 de 5 personas) está de acuerdo que están bien los límites de velocidad y las sanciones son pertinentes. Lo cual es coherente con que tres de cada cuatro personas (72%) están de acuerdo con el límite de velocidad en las calles de 50 km/h y tres de cada cinco personas (58%) opinan que el límite de velocidad de 100 km/h en carreteras es el adecuado.

Sin embargo, el mismo autor en su investigación resalta que existe un grupo de la población que no está de acuerdo con las regulaciones con respecto a los límites de velocidad, cuyo resultado puede ser la desobediencia, algo similar al consumo de bebidas alcohólicas o al respeto de leyes de tránsito.

Por otro lado, Avendaño (2023) en su investigación concluye que la falta de conocimiento o cultura vial por parte de la ciudadanía es la gran responsable de la inconciencia vial y corresponsabilidad que siguen ocasionando accidentes, sin embargo, en la repetición de los mensajes en planteles educativos de los diferentes niveles, charlas a gremios, personal de empresas, en las calles, todo lo que permita difusión se continuará realizando y queda pendiente concretar la transmisión de los videos, artes, spots en las pantallas de entidades públicas, para concretar una mejor penetración del mensaje vial, siempre en un lenguaje claro, sencillo, con variedad de escritura para provocar un efecto de innovación. La misma autora menciona que, los datos nacionales, internacionales, locales y cifras obtenidas dan un panorama alarmante, en su estudio la misma logró identificar que lo hecho hasta ahora resulta insuficiente, pero la falta de recursos destinados para difusión hacen que para este fin se trabaje orgánicamente en la difusión de noticias relevantes en los medios de comunicación, el redes sociales y plataformas informativas, mensajes de persona a persona con mensajes de prevención, normas básicas, leyes y sanciones vigentes, entre otros que han evidenciado que al ser una constante se vuelve un buen hábito de la ciudadanía.

Por su parte, Samaniego (2019) recoge que Chile implementó políticas de seguridad vial desde 1993 con la creación de un ente que se encarga exclusivamente de estos temas, en su investigación compara con la situación ecuatoriana en la que menciona que este tiene la Agencia Nacional de Tránsito recién en 2008 y asumió sus competencias en el año 2011, la investigadora concluye manifestando que las políticas ecuatorianas se centran en temas de transporte terrestre, dejando de lado las acciones para mejorar la seguridad vial en el país, según la investigadora manifiesta que en el Ecuador no ha existido el interés social y político en temas de seguridad vial y se lo ha abordado de manera superficial, según ella en el Ecuador recién en el 2019 firmará la adhesión al Pacto de la Seguridad vial de la ONU, para que dicha organización entre como observador de las estrategias seguridad vial en el país.

Cabe resaltar, que Gómez et al (2015) indican que las principales causas de los fallecimientos por accidentes de tránsito son atribuidas a la imprudencia del conductor con el 17,7% (380), conducir el vehículo superando los límites máximos de velocidad establecidos con el 13,2% (282), imprudencia del peatón al no transitar por las aceras o zonas de seguridad destinadas para tal efecto con el 8,5% (181), no respetar las señales reglamentarias de tránsito como el pare (stop) y luz roja del semáforo con el 8,1% (174), conducir bajo la influencia de alcohol, sustancias estupefacientes o psicotrópicas y/o medicamentos con el 6,8% (146), no ceder el derecho de vía o preferencia de paso al peatón con el 6,5% (140), no mantener la distancia de seguridad con respecto al vehículo que le antecede con el 5,7% (122), conducir en sentido contrario a la vía normal de circulación con el 5,2% (111) y, por último, no guardar la distancia lateral mínima de seguridad entre vehículos y realizar cambios bruscos o indebidos de carril con el 5% (107) respectivamente.

Así también, Cabrera (2019) en Loja la principal causa de accidentes ocurridos en el año 2014, 2015 y 2016 según la información proporcionada por la UMTTTSV, fue por negligencia del conductor en el año 2014 y 2015, atribuida al incumplimiento de una obligación (irrespeto a las señales de tránsito, semáforos, indicaciones de agentes). En ese contexto, aparece como otra causa importante la imprudencia del conductor, justificada en este caso por la falta de experiencia para evitar un riesgo o actuar en forma precipitada, acarreando peligro a terceras personas, así también el investigador recoge que la embriaguez del conductor como una tercera causa, ya para el 2016 anota que otra de las causas es el exceso de velocidad, seguida de la embriaguez de conductor y negligencia del mismo.

## 5. Metodología

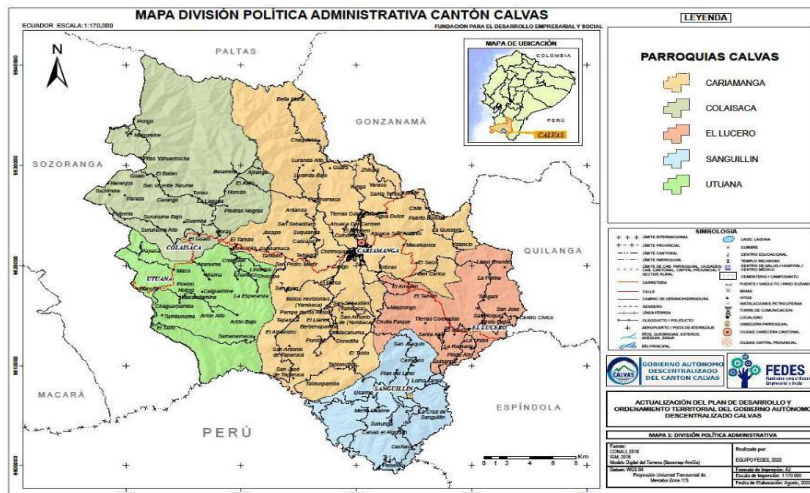
En este capítulo se deja plasmado el enfoque, tipo, alcance, métodos y técnicas utilizadas para lograr las metas propuestas, las mismas que responde a la necesidad de cada procedimiento desarrollado en el estudio.

### 5.1. Área de estudio.

El cantón Calvas es el área de estudio en cuestión, con el análisis de estas dimensiones se busca comprender y proponer soluciones que contribuyan al crecimiento y la mejora de la calidad de vida, el Plan de Ordenamiento Territorial (2023) identifica que el cantón Calvas se encuentra ubicado en la provincia de Loja, a 111 kilómetros de la cabecera provincial, está conformado por tres parroquias urbanas y cuatro rurales, está ubicado en la parte sur del territorio del Ecuador, su topografía es muy accidentada y posee diferentes pisos altitudinales que se configuran entre las estribaciones montañosas de forma irregular, dando lugar a valles, tablazos, depresiones y mesetas, en sus límites registra que al norte limita con el cantón Paltas, al sur con el cantón Espíndola y República del Perú, al este con los cantones de Gonzanamá y Quilanga y al oeste con el cantón Sozoranga.

Según el documento el cantón posee una extensión: de 855 km<sup>2</sup> y de acuerdo al censo poblacional del año 2010, el cantón Calvas cuenta con una población de 28.185 habitantes.

#### 2.1 División política administrativa



Mapa 1. División política administrativa del cantón Calvas

Nota: Tomado de (Gobierno Autónomo Descentralizado del Cantón Calvas, 2023)

## **5.2 Procedimiento.**

Para cumplir con nuestra investigación se utilizó un método de investigación descriptivo con un enfoque mixto, esto debido a que combina elementos tanto del enfoque cuantitativo como del cualitativo en la investigación, a más que se busca aprovechar las fortalezas de ambos enfoques para obtener una comprensión más completa y enriquecedora del fenómeno estudiado, al combinar los métodos cuantitativos y cualitativos se pudo obtener datos tanto numéricos como descriptivos lo que nos permitió abordar diferentes aspectos del fenómeno desde diferentes perspectivas.

Rus (2020) manifiesta que si se utiliza la investigación con métodos mixtos puede producir un estudio más exhaustivo y profundo de un fenómeno particular de manera simultánea, es una metodología que es ampliamente aplicada en campos como la sociología, según él, la razón es que dado que los humanos son seres complejos este tipo de investigación debería utilizarse con más frecuencia.

### **Objetivo Especifico 1**

*Identificar las principales causas de los accidentes de tránsito a través del análisis de datos estadísticos registrados por la Agencia Nacional de Tránsito durante el periodo 2017 – 2022 en el cantón Calvas para proponer estrategias en base a los datos analizados.*

Para el cumplimiento de este objetivo se utilizó el método cuantitativo, el cual se basó en el análisis de datos numéricos, esto en el contexto de identificar las principales causas de los accidentes de tránsito en el cantón Calvas, por ello se utilizó los datos estadísticos registrados por la Agencia Nacional de Tránsito durante el periodo 2017-2022, estos incluyeron información sobre el tipo de accidente, número de personas fallecidas y personas lesionadas en accidentes de tránsito en Calvas.

En la presentación de los resultados se utilizarán gráficos para mostrar de manera clara y concisa los resultados obtenidos, los gráficos permitirán visualizar la información de manera más intuitiva facilitando la comprensión de los datos por parte del público, además, los porcentajes serán empleados para resaltar los aspectos más relevantes de los resultados y proporcionar una idea general de las tendencias observadas, de esta forma transmitir de manera efectiva los resultados del análisis que permitan tomar las mejores decisiones basadas en la información obtenida.

## **Objetivo Especifico 2**

*Establecer mecanismos de coordinación y cooperación que puedan ser aplicados por las instituciones encargadas de la seguridad vial, para garantizar una respuesta efectiva ante situaciones de emergencia y promover una cultura de seguridad vial en el cantón Calvas.*

Para cumplir la meta de este objetivo se utilizó una metodología cualitativa, su enfoque de investigación se centró en comprender y explorar fenómenos sociales y humanos en profundidad a través de la recopilación y análisis de datos no numéricos, esto en el contexto de establecer mecanismos de coordinación y cooperación en temas de seguridad vial en Calvas, esta metodología se aplicó para obtener información detallada y significativa sobre cómo las instituciones encargadas de la seguridad vial pueden garantizar una respuesta efectiva ante situaciones de emergencia y promover una cultura de seguridad vial.

Para esto, se aplicaron entrevistas semiestructuradas pues estas ofrecen un mayor grado de flexibilidad en comparación con las estructuradas, aunque también se preparó un guion temático con preguntas orientadoras a más de que el entrevistador tiene la libertad de formular preguntas adicionales o seguir líneas de conversación que surjan durante la entrevista, esto proporcionó una mayor adaptabilidad a las respuestas y permitió profundizar en temas específicos de interés mismas que se aplicaron a las autoridades locales, aquí se entrevistó a expertos en seguridad vial como lo son dos agentes de tránsito de la policía nacional acantonada en Calvas, pues estos al estar en constante contacto con la ciudadanía y al ser los primeros en reaccionar ante un siniestro de tránsito son las personas ideales para proporcionar información sobre el tema, también se pudo entrevistar al director general de la Escuela de conductores profesionales de Calvas, debido a que administra la educación y formación de nuevos conductores profesionales a más que su institución es una entidad que provee servicios de auxilio vehicular ante un siniestro de tránsito, así también se entrevistó a la jefa de la unidad de tránsito en el cantón Calvas sobre los procedimientos actuales de coordinación, cooperación y desafíos percibidos.

Luego se procedió a realizar grupos focales en línea, de esta forma y con la participación de varios actores sociales como peatones, ciclistas, vocales de juntas parroquiales, presidentes de clubes deportivos y docentes de unidades educativas se ha

podido obtener información clave para la investigación, para ello se utilizó el enfoque del E-Focus Group Online con un número de 25 participantes, es importante justificar este enfoque por la eficiencia en la recopilación de datos y la diversidad de perspectivas.

La aplicación del E-Focus Group Online nos permitió facilitar la participación de un mayor número de personas en comparación con los grupos focales tradicionales, con esto pudimos obtener una muestra más representativa y diversa de la población objetivo, lo cual es fundamental para comprender las necesidades y opiniones de diferentes grupos de interés en relación a la seguridad vial en el cantón Calvas, es importante mencionar la eficiencia en la recopilación de datos ya que se puede realizar en un tiempo relativamente corto y sin incurrir en costos de desplazamiento o logísticos asociados a los grupos focales presenciales, su aplicación permitió ahorrar tiempo y recursos así como también que permitió obtener información valiosa para el objetivo de investigación planteado, su aplicación se justifica en este contexto debido a su capacidad para recopilar datos de manera eficiente y obtener una diversidad de perspectivas lo cual es esencial para investigar y comprender los mecanismos de coordinación y cooperación en materia de seguridad vial en el cantón.



## **6. Resultados**

La presente investigación se basó en el período comprendido entre los años 2017 al 2022 esto con el objetivo de identificar las principales causas de los accidentes de tránsito en el cantón Calvas, para ello se analizaron los datos estadísticos registrados por la Agencia Nacional de Tránsito, con el fin de obtener una visión clara y precisa de los factores que contribuyen a estos incidentes trágicos, así se identificó las causas más frecuentes de los accidentes de tránsito que se suscitan en el cantón, esto con el objetivo de brindar información relevante que pueda ser utilizada para implementar medidas preventivas y reducir la incidencia de estos eventos, además de esto, se abordó la importancia de establecer mecanismos de coordinación y cooperación entre las instituciones encargadas de la seguridad vial, a lo largo de este informe se presentan los resultados obtenidos de manera detallada respaldados por datos estadísticos confiables y relevantes, asimismo, se propondrán recomendaciones y medidas concretas que puedan ser implementadas para abordar esta problemática de manera efectiva.

### **Objetivo específico 1.- Identificar las principales causas de los accidentes de tránsito en el cantón Calvas a través del análisis de datos estadísticos registrados por la Agencia Nacional de Tránsito durante el periodo 2017-2022.**

La información obtenida de los datos analizados es valiosa debido a que permitieron identificar las principales causas de los accidentes de tránsito en el cantón, de esta forma permiten proponer estrategias para abordarlas. Durante el período comprendido entre 2017 y 2022, los datos registrados sobre accidentes de tránsito en Calvas revelan importantes resultados para la toma de decisiones y la implementación de acciones para la reducción de accidentes de tránsito en el mismo, durante estos años se observó un aumento constante en el número de accidentes viales, estos muestran que los volcamientos, las caídas de pasajeros, la pérdida de pista, los choques frontales y los atropellamientos son los tipos de accidentes más comunes.

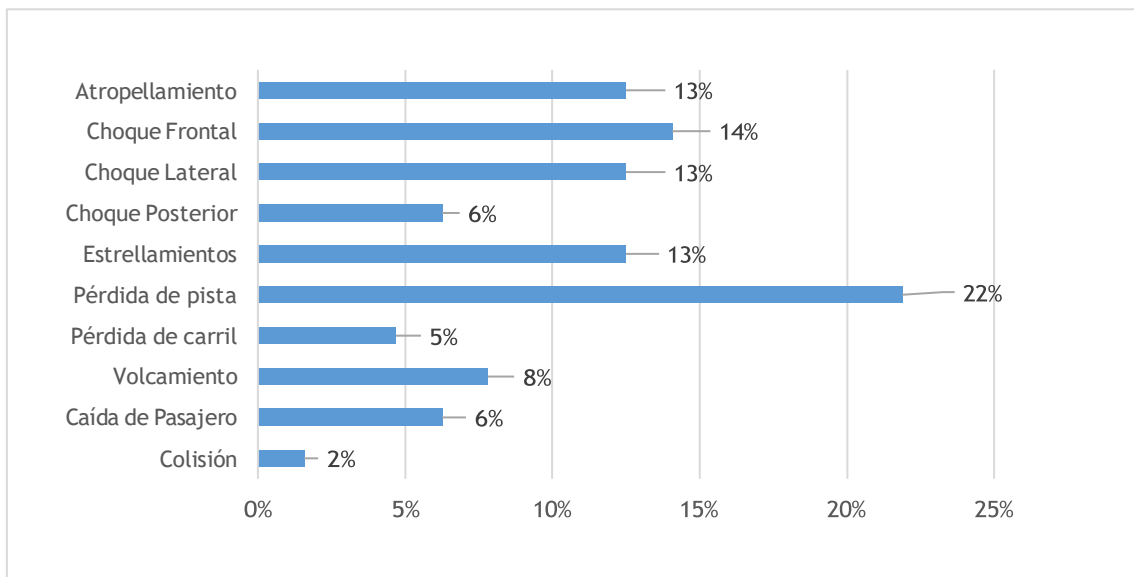
Estos accidentes han tenido consecuencias para los involucrados incluyendo lesiones graves e incluso pérdidas de vidas humanas, los factores que contribuyen a estos accidentes son diversos y van desde conducir en estado de ebriedad, la falta de atención al conducir, condiciones viales deficientes y la falta de señalización adecuada en las vías del cantón. Por ello la necesidad de que la comunidad se involucre activamente en la promoción de la seguridad vial de tal forma que todos los conductores asuman la responsabilidad de conducir de manera segura y respetuosa siguiendo las normas de

tránsito y evitando comportamientos riesgosos, los datos son alarmantes, pero muestran el momento y la oportunidad para tomar y mejorar la seguridad vial en el cantón Calvas.

Como se puede evidenciar, en la Figura 1, la seguridad vial en el cantón Calvas se vio afectada principalmente por accidentes de tipo pérdida de pista los cuales representaron el 22% del total de los accidentes registrados, este tipo de accidente ocurre cuando un vehículo se desvía de su carril y se sale de la vía, las razones detrás de estas pérdidas de pista pueden variar desde condiciones viales deficientes hasta la falta de atención de las personas al conducir o el incumplimiento de las normas de tránsito, mientras que el choque frontal en el cual dos vehículos colisionan de frente representó el 14%, las causas subyacentes de este tipo de accidente pueden incluir el exceso de velocidad, la conducción distraída o imprudente así como la falta de señalización adecuada en las vías. Por otro lado, los estrellamientos, choques laterales y los atropellamientos también representaron un porcentaje importante dentro de los accidentes el cual llegó a un total del 13%, por ello la importancia de analizar las causas probables que hayan generado los accidentes de tránsito que estas cifras muestran.

**Figura 1.**

*Tipos de accidente registrados en el cantón.*

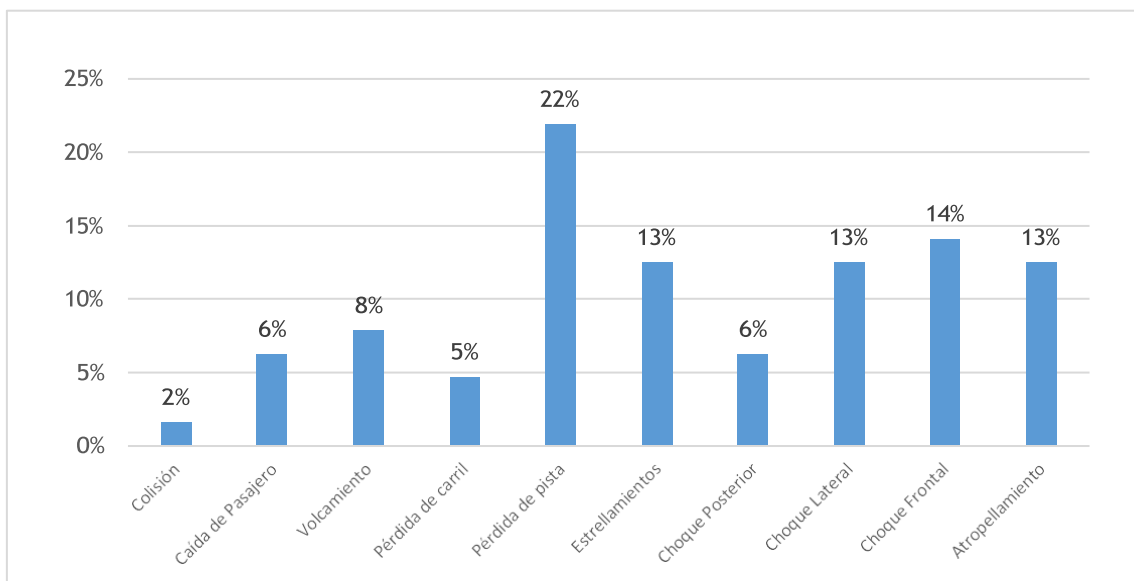


Adicionalmente, los accidentes de tránsito en el cantón Calvas mostraron un preocupante número de personas lesionadas, a lo largo de estos años, se registró un incremento constante en la cantidad de accidentes de tránsito en los que resultaron personas lesionadas y que sufrieron heridas graves como se puede evidenciar en la Figura 2, las personas lesionadas en accidentes ocasionados por pérdida de pista fue la más alta

representaron el 22%, como ya lo indicamos estos ocurren cuando un vehículo pierde pista y se sale de la vía golpeando a sus ocupantes, le siguen los accidentes por choques frontales los cuales representaron el 14% y muy de cerca los accidentes por estrellamientos, choque lateral y atropellamientos con un total del 13% estos accidentes derivaron en lesiones leves, graves y muy graves para sus ocupantes, los resultados de los accidentes de tránsito en Calvas durante el período de 2017 al 2022 ocasionaron un alto número de personas lesionadas por ello es necesario implementar medidas efectivas para mejorar la seguridad vial y proteger la vida y el bienestar de sus ocupantes.

**Figura 2.**

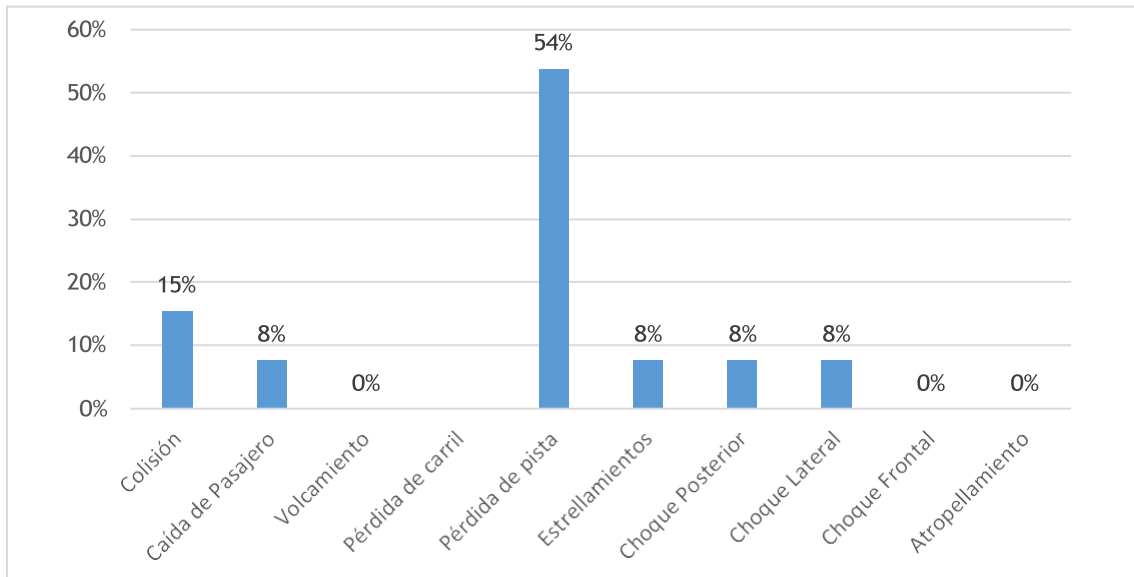
*Personas lesionadas en accidentes de tránsito.*



Por otra parte, los resultados también muestran accidentes en los que lamentablemente su desenlace fue la muerte de personas, como podemos apreciar en la Figura 3 los accidentes que tuvieron un mayor impacto y que más dejaron un doloroso saldo de pérdidas de vidas fueron los originados por pérdida de pista, estos representaron un 54% del total de accidentes registrados, otro de los tipos de accidentes que mayor incidencia y que también tuvo un impacto considerable fue el originado por colisiones, pues este representó un 15% del total registrado por los entes de control, en este tipo de accidente dos vehículos chocan entre sí causando la muerte de sus ocupantes seguidos de una menor cantidad pero no menos importante de los accidentes causados por caída de pasajero, estrellamientos, choque posterior y choques laterales los cuales llegaron a representar un 8% respectivamente.

**Figura 3.**

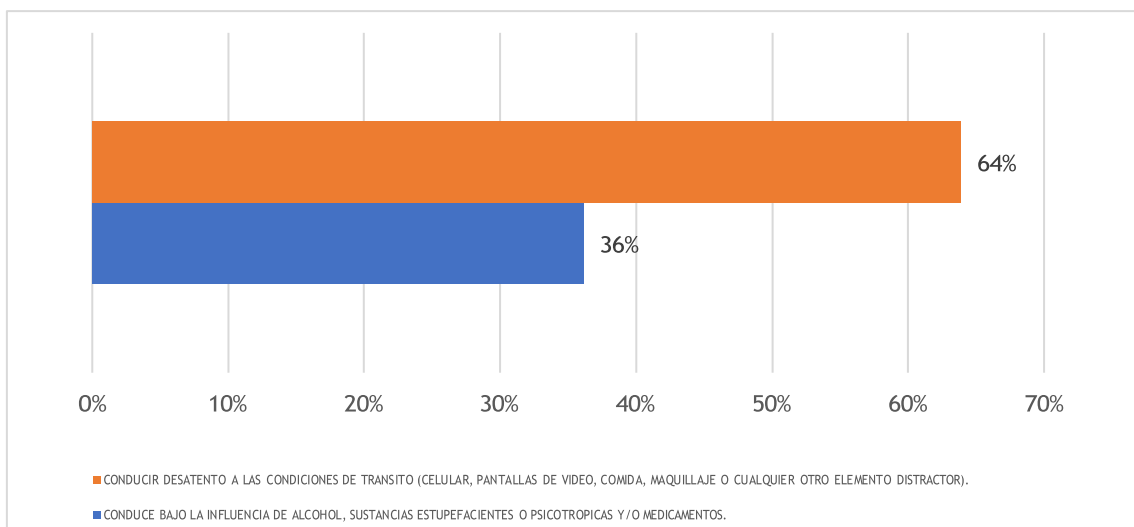
*Personas fallecidas en accidentes de tránsito*



Los datos recogidos por las autoridades en el cantón Calvas revelan que las principales causas para que se originen accidentes de tránsito fueron conducir desatento a las condiciones de tránsito, para entender de mejor manera esto significa una variedad de comportamientos peligrosos, como enviar mensajes de texto, hablar por teléfono, comer, maquillarse o ajustar la música al conducir un vehículo, como podemos apreciar en la Figura 4 esta causa representó el 64% mientras que el 36% de los accidentes fueron causados por conducir bajo la influencia de alcohol, sustancias estupefacientes, psicotrópicas y/o medicamentos.

**Figura 4.**

*Causas de Accidentes*



**Objetivo específico 2.- Establecer mecanismos de coordinación y cooperación que puedan ser aplicados por las instituciones encargadas de la seguridad vial, para garantizar una respuesta efectiva ante situaciones de emergencia y promover una cultura de seguridad vial en el cantón Calvas.**

### **Resultados de encuestas.**

Adicionalmente, las encuestas fueron realizadas a ciudadanos a través de grupos focales en línea, en los cuales se trataron temas sobre seguridad vial, sus participantes revelaron información valiosa sobre las percepciones y preocupaciones de la comunidad en relación a este tema, durante el proceso de recolección de datos se utilizaron diferentes técnicas para obtener una visión completa de las opiniones de sus participantes, en primer lugar, se realizaron preguntas abiertas para que los ciudadanos compartieran sus experiencias personales y observaciones sobre la seguridad vial en Calvas esto permitió obtener información detallada sobre las áreas, problemáticas y las situaciones de riesgo que enfrentan a diario, además, se incluyeron preguntas cerradas para obtener datos cuantitativos y de esta forma medir el nivel de conocimiento sobre la seguridad vial en el cantón, estas preguntas permitieron identificar brechas en el conocimiento y la necesidad de programas de educación vial.

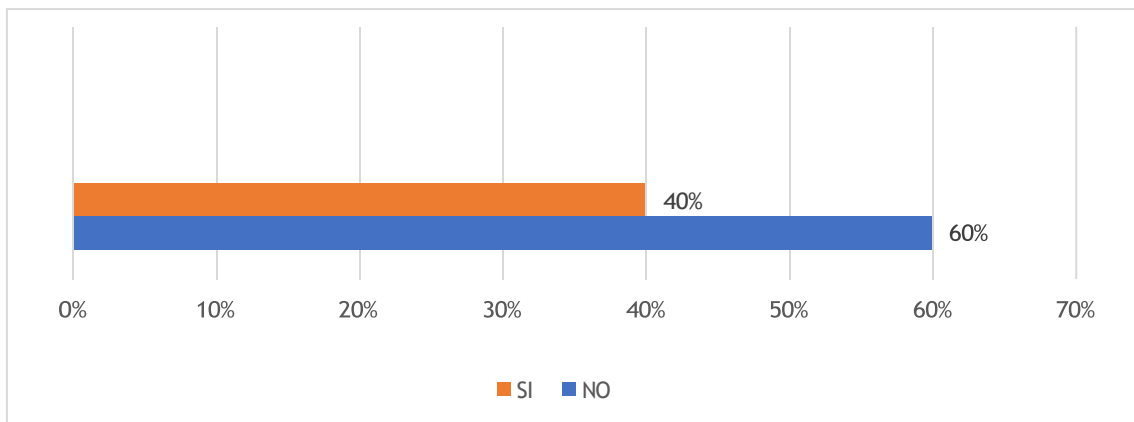
La primera pregunta se basó en la familiaridad con los mecanismos de coordinación y cooperación existentes para la seguridad vial, los resultados muestran la importancia de comprender y conocer estos aspectos fundamentales, la coordinación y cooperación entre diferentes entidades y actores clave, es interesante saber que el 40% de los encuestados afirmó estar familiarizado con estos mecanismos de coordinación y cooperación existentes para la seguridad vial, esto indica que un porcentaje significativo de la población está consciente de las acciones y esfuerzos que se están llevando a cabo para garantizar su seguridad en las vías, sin embargo, es preocupante que el 60% de los participantes haya respondido que no está familiarizado con estos mecanismos, esto resalta la necesidad de fortalecer la difusión de información y la concientización sobre la importancia de la seguridad vial y los mecanismos de coordinación y cooperación existentes en Calvas.

El bajo nivel de conocimiento con respecto a la seguridad vial en Calvas puede tener varias causas, entre ellas la falta de acceso a información y recursos educativos sobre seguridad vial, si las personas no tienen acceso a materiales educativos adecuados o no están expuestas a campañas de concientización es probable que su nivel de

conocimiento sea limitado en este tema específico, otra posible causa es la falta de coordinación y cooperación entre las diferentes entidades responsables de la seguridad vial, pues si no existen mecanismos efectivos de coordinación y cooperación entre las autoridades locales como la policía de tránsito, las instituciones educativas y otros actores relevantes es posible que la información y las iniciativas de seguridad vial no se difundan de manera adecuada y no lleguen a la población de manera efectiva, sumado a estas posibles causas la falta de conciencia y priorización de la seguridad vial por parte de la comunidad contribuye al bajo nivel de conocimiento, pues las personas no consideran la seguridad vial como una prioridad o no están conscientes de los riesgos y las medidas preventivas.

**Figura 5.**

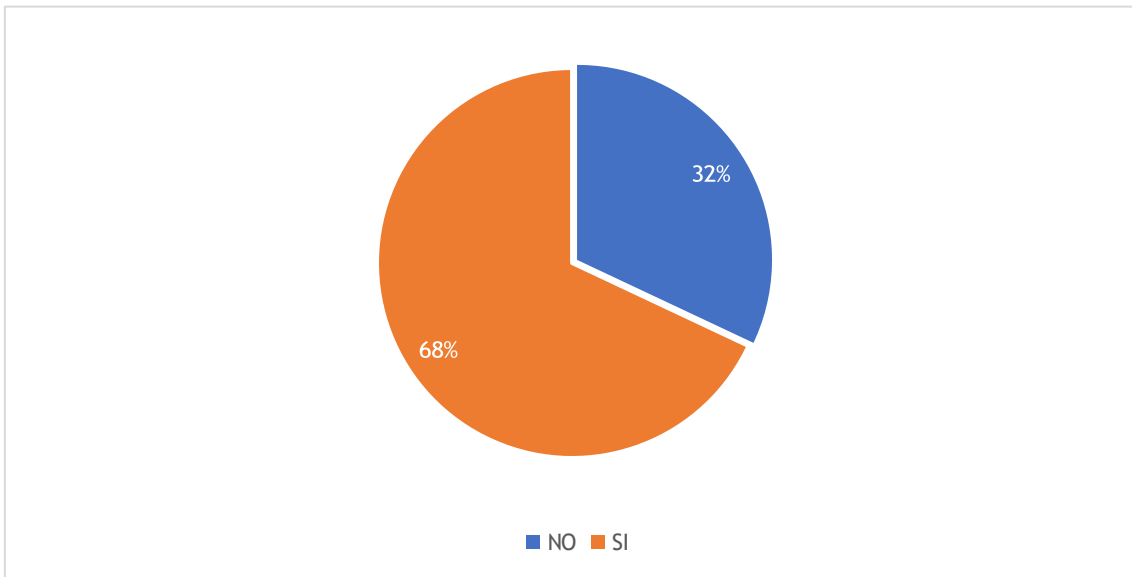
*Conocimiento ciudadano sobre mecanismos de Seguridad Vial*



De acuerdo a los datos recopilados el 68% de los encuestados afirmaron conocer las instituciones encargadas de la seguridad vial en el cantón Calvas mientras que el 32% indicaron no tener conocimiento de las mismas, tal como lo podemos evidenciar en la Figura 6, esta información y datos recopilados son significativos ya que reflejan la percepción de la población en cuanto a la conciencia sobre las entidades responsables de la seguridad vial en la comunidad, este conocimiento es crucial para promover la participación ciudadana y el fortalecimiento de las medidas de seguridad vial los resultados también sugieren la necesidad de continuar educando y sensibilizando a la comunidad sobre la importancia de estas instituciones en la promoción de la seguridad vial.

**Figura 6.**

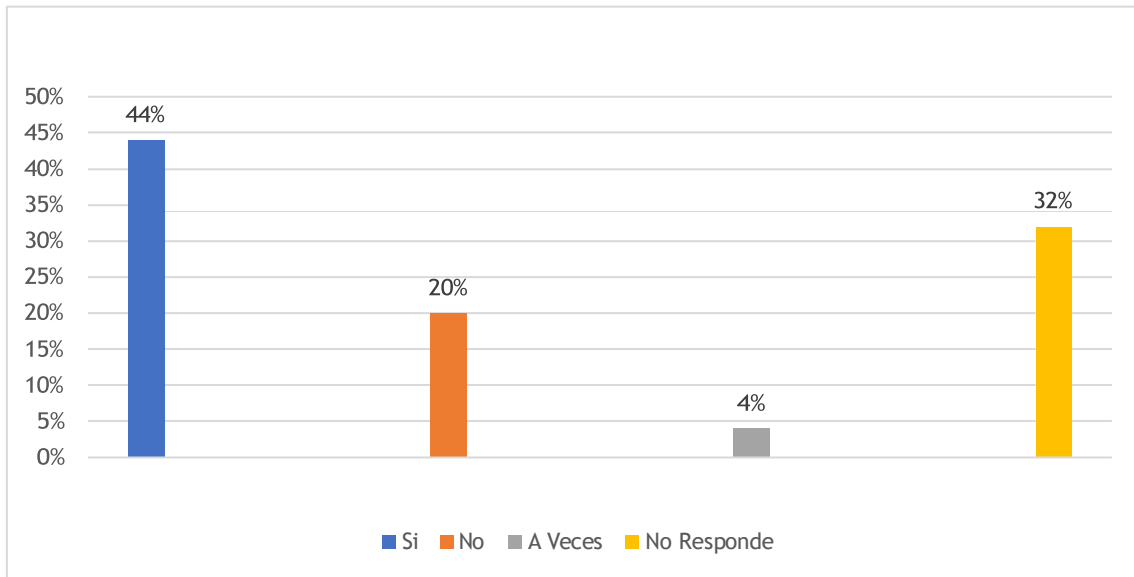
*Instituciones que coordinan acciones de seguridad vial*



En situaciones de emergencia relacionadas con la seguridad vial, es fundamental contar con instituciones que trabajen de manera coordinada y cooperativa para garantizar una respuesta eficiente y efectiva pero en los resultados de la pregunta se observa que el 44% de los encuestados respondieron que sí existen instituciones que trabajan de manera coordinada y cooperativa en estas situaciones, por otro lado el 20% de los encuestados indicaron que no existe tal cooperación, lo cual podría ser un indicativo de una falta de coordinación en este ámbito, además también se encontró que solo el 32% de los encuestados respondieron que a veces se trabaja de manera coordinada y cooperativa, mientras que un bajo 4% no respondió a la pregunta, estos resultados manifiestan que se debe mejorar en cuanto a la coordinación y cooperación entre las instituciones relacionadas con la seguridad vial en situaciones de emergencia, es importante indicar la importancia de promover una mayor colaboración entre estas instituciones para garantizar una respuesta más efectiva y rápida ante cualquier eventualidad que pueda surgir en las vías, implementar protocolos de comunicación y coordinación claros así como la realización de ejercicios y simulacros conjuntos para mejorar la respuesta en caso de presentarse emergencias.

**Figura 7.**

*Coordinación Institucional*

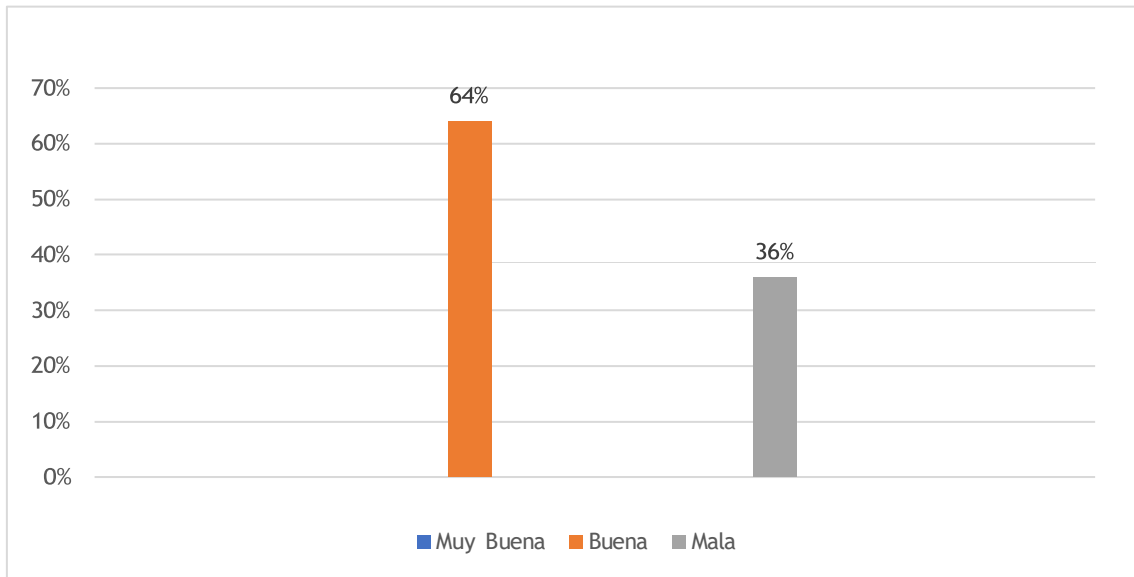


En los resultados obtenidos en esta respuesta se pudo evidenciar que el 64% de las respuestas calificaron la intervención como buena, mientras que el 36% la calificaron como mala pues las opciones de respuesta eran "Muy buena", "Buena" y "Mala", estos resultados muestran una división en la percepción de la intervención de las instituciones encargadas de la seguridad vial en situaciones de emergencia, si bien la mayoría de los encuestados consideran que la intervención fue buena, es necesario analizar las razones detrás de la percepción negativa de aquellos que calificaron la intervención como mala, factores como la rapidez de respuesta, la efectividad de las acciones tomadas y la coordinación entre las diferentes instituciones involucradas pueden influir en la respuesta dada por varios de los participantes, los resultados muestran la importancia de fortalecer los mecanismos existentes y mejorar la coordinación entre las instituciones de esta forma garantizar una respuesta efectiva ante situaciones de emergencia en la seguridad vial.



**Figura 8.**

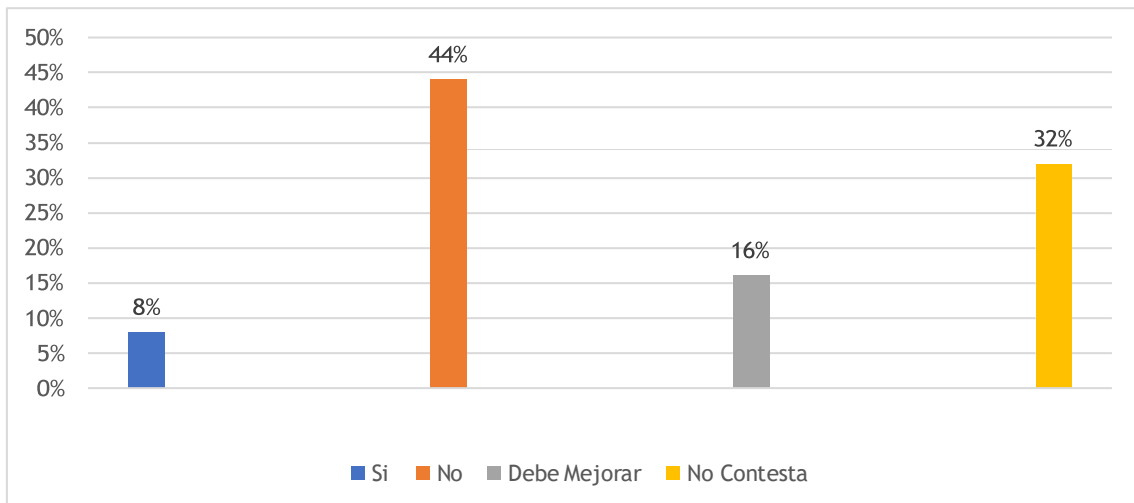
*Emergencias Viales*



En este contexto es necesario reconocer que según la percepción de los ciudadanos los mecanismos actuales no garantizan una respuesta efectiva ante situaciones de emergencia en la seguridad vial, según los resultados obtenidos, sólo el 8% de los encuestados cree que sí se brinda una respuesta efectiva, mientras que el 44% opina lo contrario, además, un 16% considera que se debe mejorar y el 32% restante no respondió, estos datos reflejan la necesidad de implementar medidas y acciones concretas para mejorar la respuesta ante situaciones de emergencia en la seguridad vial, se puede evidenciar la necesidad de que se realicen cambios y se fortalezcan los mecanismos existentes, con el objetivo de garantizar la seguridad de todos los usuarios de las vías.

**Figura 9.**

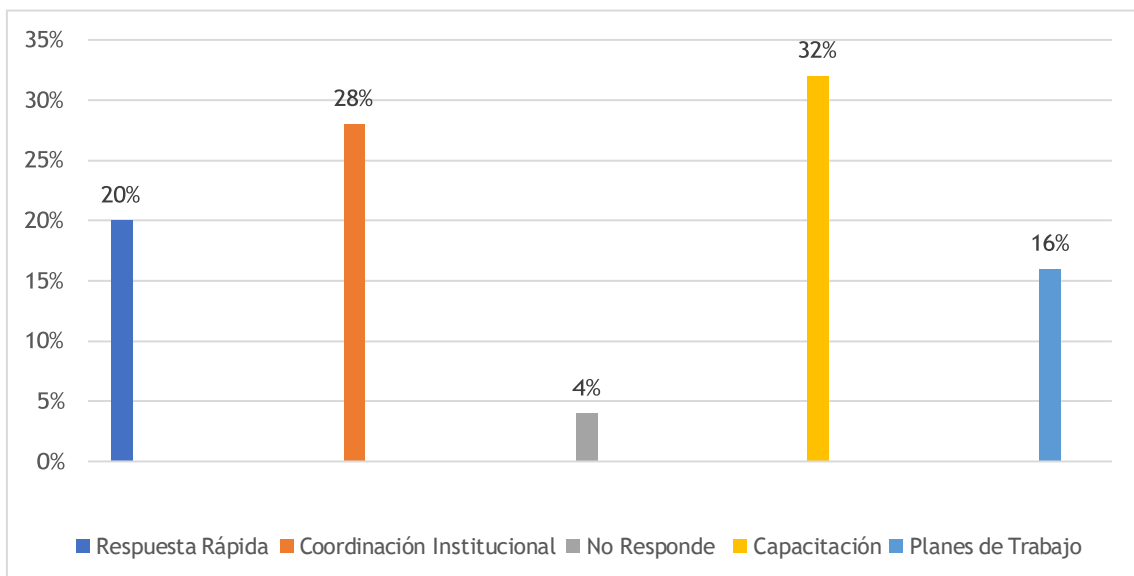
*Mecanismos de seguridad vial*



De los resultados obtenidos el 20% de los encuestados considera que una respuesta rápida es clave mientras que el 28% opina que se requiere una mayor coordinación institucional asimismo, el 32% considera que la capacitación es fundamental y el 16% señala que se deben mejorar los planes de trabajo, por ello es importante y necesario promover la comunicación constante y fluida entre las instituciones encargadas de la seguridad vial, para poder coordinar de manera eficiente las acciones y recursos en situaciones de emergencia a más establecer protocolos claros y planes de acción coordinados entre las instituciones encargadas de la seguridad vial.

**Figura 10.**

*Acciones para la Seguridad Vial*

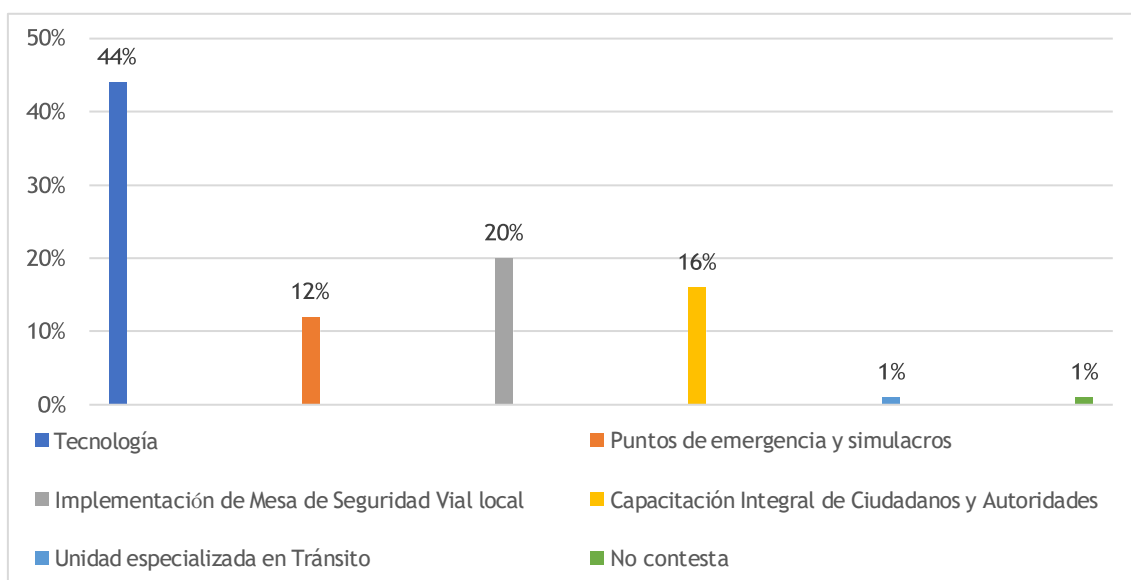


Los ciudadanos muestran su interés por la seguridad vial ello antepone acciones para mejorar esto muestra los resultados obtenidos de la pregunta sobre los mecanismos de coordinación para mejorar la respuesta ante situaciones de emergencia, el 44% de los encuestados considera que es necesario implementar más tecnología, esto podría incluir el uso de sistemas de comunicación avanzados, como aplicaciones móviles o sistemas de alerta temprana, que permitan una respuesta más rápida y eficiente ante emergencias, por otro lado, el 12% de los encuestados opina que se deben implementar puntos de emergencia y realizar simulacros periódicos según ellos estas podrían ayudar a preparar a la población ya las autoridades para actuar de manera coordinada en caso de una medida de situación de emergencia además el 20% de los participantes sugiere la implementación de

una mesa de seguridad vial local, para que esta sea un espacio de coordinación entre diferentes entidades y actores involucrados en la gestión de emergencias, con el objetivo de mejorar la seguridad vial y la respuesta ante situaciones de riesgo, un 16% considera importante capacitar tanto a los ciudadanos como a las autoridades como por ejemplo brindar formación en primeros auxilios, protocolos de actuación y concientización sobre la importancia de estar preparados ante emergencias, finalmente, un 1% de los participantes propone la creación de una unidad especializada en tránsito, que se encargue específicamente de coordinar y gestionar situaciones de emergencia relacionadas con el tránsito.

**Figura 11.**

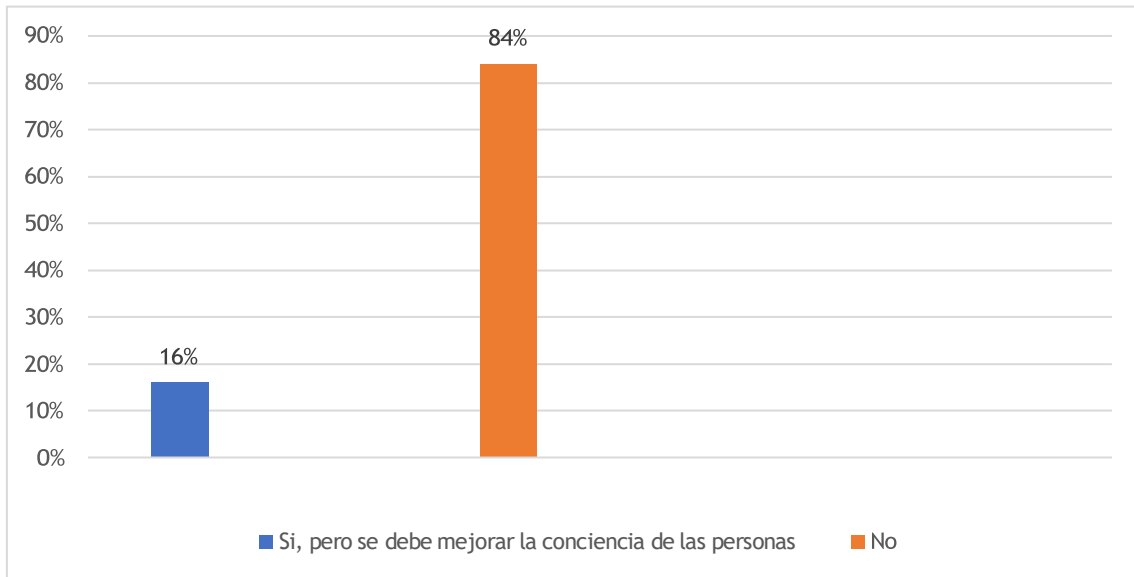
*Mecanismos de coordinación*



Es preocupante la percepción de los ciudadanos en Calvas, pues es de vital importancia y crucial destacar que el 84% de los encuestados considera que no existe suficiente conciencia al respecto, mientras que el 16% restante reconoce la importancia de la seguridad vial, pero opina que se debe mejorar la conciencia de las personas, estos datos reflejan una clara necesidad de promover una mayor conciencia sobre la seguridad vial en Calvas por ello es de vital importancia implementar estrategias educativas y de concientización para abordar esta preocupante percepción y fomentar un cambio positivo en el comportamiento vial de los ciudadanos.

**Figura 12.**

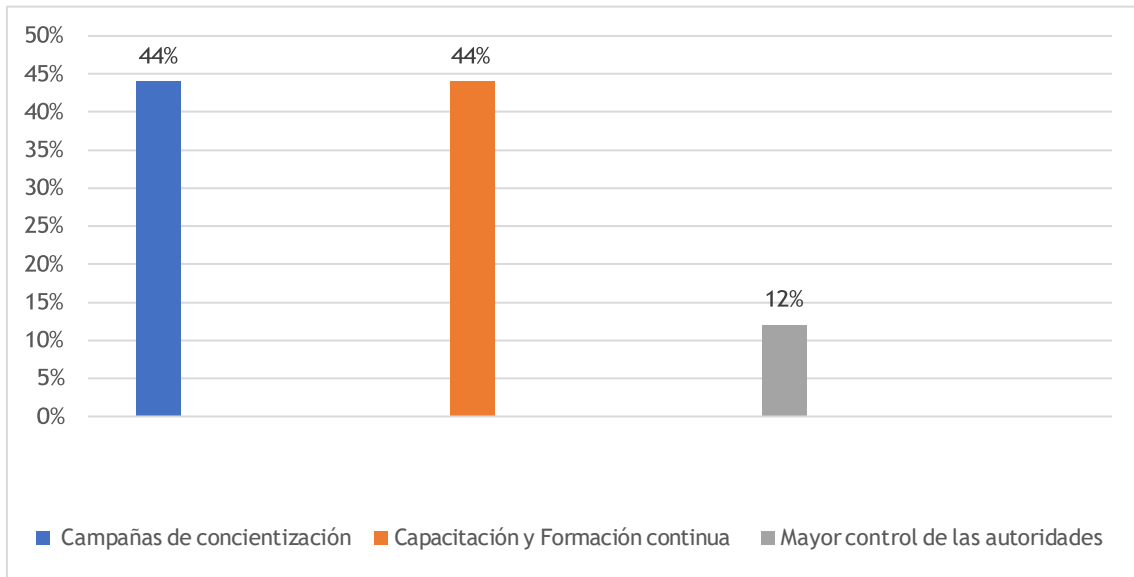
*Conciencia Vial en Calvas*



Los resultados a esta pregunta sobre las medidas que podrían implementarse para promover una cultura de seguridad vial en el cantón Calvas revelan que el 44% de los encuestados considera que se necesitan más campañas de concientización a los ciudadanos, otro 44% destaca la importancia de la capacitación y formación continua a los técnicos y autoridades que se encuentran inmersas en esta área y el 12% restante enfatiza la necesidad de un mayor control por parte de las autoridades, de esta forma estos datos subrayan la diversidad de enfoques que podrían abordarse para mejorar la seguridad vial, pues es más que evidente que se requiere una combinación de campañas educativas, programas de formación y una mayor supervisión por parte de las autoridades para fomentar un cambio significativo en la cultura de seguridad vial en el cantón, estas acciones podrían contribuir de manera efectiva a la reducción de los riesgos asociados al tránsito en el cantón Calvas, promoviendo así un entorno vial más seguro y medidas conscientes.

**Figura 13.**

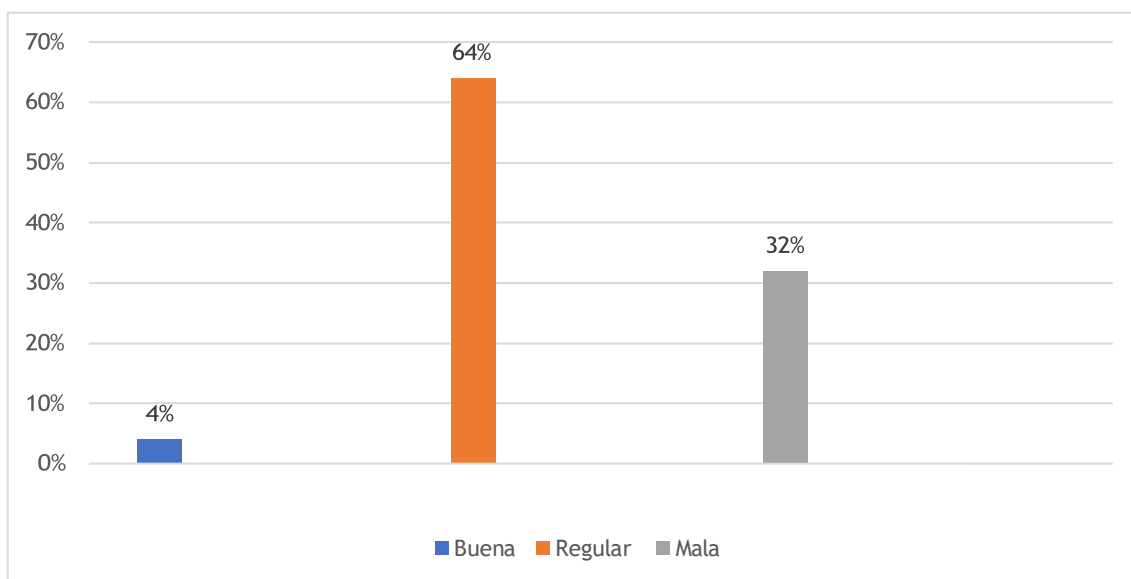
*Cultura vial en los habitantes de Calvas*



Los resultados reflejan una variedad de opiniones respecto a la seguridad vial, tan sólo un 4% de los encuestados considera la situación como buena, lo que indica que una minoría percibe un estado satisfactorio con medidas y condiciones adecuadas para garantizar la seguridad en las vías. Por otro lado, un 64% de los participantes describe la situación como regular, lo que sugiere que la mayoría considera que existen aspectos que pueden mejorarse y, por último, un 32% de los encuestados califica la situación como mala, lo cual indica que una parte significativa de la población considera que la seguridad vial en el cantón Calvas es deficiente. Esto podría deberse a problemas graves como accidentes de tránsito, falta de señalización adecuada o escasa aplicación de las normas de tránsito. Estos resultados ponen de manifiesto la importancia de implementar medidas efectivas para mejorar la seguridad vial en el cantón Calvas y garantizar el bienestar de sus ciudadanos.

**Figura 14.**

*Seguridad Vial en Calvas*



### **Resultados de entrevistas.**

En esta sección, se presentan los resultados derivados de las entrevistas semi estructuradas integradas por 10 preguntas, las cuales fueron realizadas a cuatro autoridades inmersas en seguridad vial en el cantón Calvas, el objetivo de estas entrevistas fue recopilar información detallada y específica sobre el tema de seguridad vial en esta localidad permitiendo una comprensión más profunda de las perspectivas y experiencias de los expertos en el campo, para efecto de estas entrevistas los participantes fueron seleccionados de manera intencionada debido a su experiencia y conocimiento en la materia, las entrevistas se realizaron en un entorno propicio para el diálogo y se grabaron para asegurar la precisión de los datos recopilados,

De esta forma, los entrevistados manifiestan que es fundamental promover estrategias para mejorar la cultura de seguridad vial en el cantón, como brindar capacitaciones y campañas educativas para concienciar a la población sobre la importancia de la seguridad vial, estos indican que se debe dar prioridad a las instituciones educativas para informar y promover buenas prácticas desde temprana edad, tanto en los niños como en los profesores, pues ponen en conocimiento la necesidad de dirigir campañas de seguridad vial específicamente a los conductores de empresas de transporte con el objetivo de fomentar conductas responsables y seguras en el ámbito laboral así como a la ciudadanía en general, se debe iniciar transmitiendo mensajes sobre la importancia del uso de señales de tránsito por parte de los peatones, así mismo mencionan

que desarrollan acciones para abordar los desafíos presentados a decir de ellos se hacen esfuerzos en múltiples áreas para abordar desafíos específicos como mejoras en la infraestructura vial y además se trabaja en la aplicación de normativas, educación y concientización en seguridad vial por parte de los entes gubernamentales, en el cantón, se llevan a cabo campañas de seguridad vial en colaboración con la Policía Nacional, el GAD cantonal y la escuela de conducción de choferes profesionales.

Así mismo, se menciona que como Policía Nacional, se tiene la importante labor de hacer cumplir las leyes de tránsito, controlar la velocidad y prevenir conductas peligrosas al volante, instituciones como el Gobierno Autónomo Descentralizado del cantón Calvas, también poseen la responsabilidad de implementar políticas y programas de seguridad vial a nivel local, así como la planificación y mantenimiento de infraestructuras viales seguras y la regulación y ordenamiento del tránsito pues mencionan que este contexto las escuelas de conducción desempeñan un papel fundamental en la formación de nuevos conductores pues estas no solo se enfocan en enseñar las habilidades de manejo, sino también en fomentar prácticas seguras en los vehículos y apoyar programas comunitarios de concientización vial pues los mismos hacen conocer que en Calvas, existen mecanismos de coordinación entre diferentes instituciones relacionadas con la seguridad vial, como la Policía Nacional de Tránsito, SIAT, la Agencia Nacional de Tránsito y el GAD Calvas, estas instituciones cooperan entre sí para abordar y solucionar temas relacionados con la seguridad vial se realizan reuniones y visitas institucionales para programar y ejecutar campañas de seguridad vial sin embargo, a pesar de la existencia de mecanismos de coordinación, parece que no todos están interesados en la seguridad vial por último se menciona la necesidad de implementar planes y mecanismos que promuevan una mejor coordinación entre las instituciones, como mesas técnicas de trabajo que faciliten la colaboración y el intercambio de información, como la creación de comisiones específicas de seguridad vial con responsabilidad compartida entre las instituciones, con el objetivo de mejorar la coordinación y la respuesta ante situaciones de emergencia, se hace hincapié que actualmente existe una falta de cooperación institucional, por lo que es necesario tomar medidas para fortalecer la coordinación y garantizar una respuesta efectiva en materia de seguridad vial.

**Tabla 1.**

*Respuestas a la entrevista sobre seguridad vial*

---

<p><b>1. ¿Cuáles son las estrategias para promover una cultura de seguridad vial en el cantón Calvas?</b></p>
<p>E1: La seguridad vial en el cantón Calvas es buena. E2: Es un tema complejo que abarca múltiples variables, como la tasa de accidentes y la calidad de la infraestructura vial. E3: Es necesaria la implementación de normativas a más de mejorar el comportamiento de los conductores y las medidas de prevención. E4: Paulatinamente se está trabajando en capacitar y controlar a los conductores de esta forma poder brindar una mejor atención a la ciudadanía en el cantón.</p>
<p><b>2. ¿Qué acciones se están llevando a cabo actualmente para abordar estos desafíos?</b></p>
<p>E1 y E2: Se hacen todos los esfuerzos, pero en lo principal se enfoca en múltiples áreas para abordar desafíos específicos como las mejoras en la infraestructura. E3: Se está trabajando en la aplicación en las normativas, educación y concientización en lo que refiere a seguridad vial entre todos los entes gubernamentales. E4: En el cantón se viene trabajando en campañas de seguridad vial en forma mancomunada como lo son la Policía nacional, Gad cantonal y la escuela de conducción de choferes profesionales.</p>
<p><b>3. ¿Cuál es el rol de cada institución en la promoción de la seguridad vial en el cantón Calvas?</b></p>
<p>E1 y E2: Nosotros como Policía Nacional tenemos el papel fundamental el cual es hacer cumplir las leyes de tránsito, controlar la velocidad y prevenir conductas peligrosas al volante. E2: Las instituciones tienen un rol que cumplir cada una de ellas, así, el Gobierno Autónomo Descentralizado del cantón Calvas tiene la responsabilidad de implementar políticas y programas de seguridad vial a nivel local, esto incluye la planificación y mantenimiento de infraestructuras viales seguras a más de regular y ordenar el tránsito. E4: Las escuelas de conducción tienen de la formación de nuevos conductores, fomentando prácticas seguras en sus vehículos y apoyando programas comunitarios de concientización vial.</p>
<p><b>4. ¿Qué mecanismos de coordinación existen entre las diferentes instituciones relacionadas con la seguridad vial?</b></p>
<p>E1: No existe coordinación. No les interesa la seguridad vial. E2: Existen varios mecanismos de coordinación entre las diferentes instituciones relacionadas con la seguridad vial en Calvas estos mecanismos incluyen la cooperación interinstitucional en la cual manifiestan que existe cooperación entre la Policía Nacional de Tránsito, SIAT (Servicio de Investigación de Accidentes de Tránsito), la Agencia Nacional de Tránsito y el GAD Calvas para tratar, abordar y solucionar temas relacionados con la seguridad vial E3: aquí se realizan reuniones y visitas institucionales para programar y ejecutar las campañas de seguridad vial, pues estas entidades trabajan juntas para abordar y resolver temas relacionados con la seguridad vial.</p>

---



---

E4: Las instituciones no responden adecuadamente a la necesidad de tratar la seguridad vial como tema de prioridad.

---

**5. ¿Cómo se podría mejorar la coordinación y cooperación entre las instituciones para garantizar una respuesta efectiva ante situaciones de emergencia?**

---

E1 y E2: Se debe implementar planes de seguridad y mecanismos para mejorar la coordinación entre las instituciones.

E3: Es super importante establecer mesas técnicas de trabajo para facilitar la colaboración y el intercambio de información.

E4: Existe muy poca cooperación institucional se debería crear comisiones específicas de seguridad vial con responsabilidad compartida entre las instituciones para mejorar la coordinación y la respuesta ante situaciones de emergencia.

---

"En este contexto se menciona que para mejorar la cultura de seguridad vial, es necesario implementar estrategias efectivas como brindar capacitaciones y campañas educativas para informar a la población sobre la importancia de la seguridad vial por esto es fundamental priorizar la educación vial en las instituciones educativas, involucrando tanto a los niños como a sus profesores, asimismo, es crucial dirigir campañas específicas a los conductores de empresas de transporte, incentivando conductas responsables y seguras en el ámbito laboral, como se destaca la importancia de realizar campañas dirigidas a la ciudadanía en general, enfatizando la importancia del uso de señales de tránsito por parte de los peatones, además, se busca educar a la población sobre las normas de tránsito y los riesgos asociados a la conducción imprudente. Se puso en evidencia la implementación de proyectos de señalización en las vías, tanto horizontales como verticales, para mejorar la visibilidad y la comprensión de las normas de tránsito así como la instalación de semáforos tanto para vehículos como para peatones con el objetivo de regular el tránsito y garantizar la seguridad en los cruces y pasos de peatones a todo esto se suma la importancia de las escuelas de conducción pues estas realizan campañas de seguridad vial en la vía cada seis meses, incentivando a la ciudadanía a ser responsables al momento de circular por las mismas, así, se pone en manifiesto la necesidad de asignar más recursos con esto se podrá mejorar la seguridad vial, actualmente, no hay suficientes recursos disponibles, por lo que se debe asignar a los encargados de tránsito de cada municipio lo suficiente. En el GAD Calvas, los recursos asignados a la unidad de tránsito son mínimos, lo que dificulta la realización de actividades y campañas de seguridad vial, sin embargo, la escuela de conductores profesionales de Calvas realiza actividades

relacionadas con la seguridad vial utilizando recursos propios para fomentar prácticas seguras en sus vehículos y apoyar programas comunitarios de concientización vial.

La importancia de evaluar es evidente, por esto se pone en manifiesto que, en las campañas de seguridad vial, se pueden contabilizar estadísticas de accidentes, morbilidad, mortalidad y contravenciones. Además, es importante considerar la educación sobre normas de tránsito y riesgos asociados en escuelas y sindicatos ponen en evidencia que los resultados actuales muestran que los datos estadísticos de la Policía Nacional en siniestros de tránsito en el cantón Calvas son menores al 1%, lo que indica una mejora satisfactoria, sin embargo, se sugiere realizar más controles de sobriedad para permitir a los oficiales de policía determinar si un conductor está bajo los efectos del alcohol y verificar los niveles de alcohol en la sangre de esta forma evidenciar si las acciones están siendo efectivas

**Tabla 2.**

*Respuestas a la entrevista sobre seguridad vial*

---

**¿Cuál es la situación actual en términos de seguridad vial en el cantón Calvas?**

---

E1: Se deben promover estrategias para mejorar la cultura de seguridad vial como “brindar capacitaciones y campañas educativas para informar a la población a sobre la importancia de la seguridad vial”.

E2: Se debe priorizar instituciones educativas para informar y fomentar buenas prácticas desde niños hasta los profesores.

E3: Es necesario dirigir campañas de seguridad vial específicamente a los conductores de empresas de transporte con el objetivo de promover conductas responsables y seguras en el ámbito laboral.

E4: Se debe realizar campañas de seguridad vial dirigidas a la ciudadanía en general, con mensajes como la importancia del uso de señales de tránsito por parte de los peatones.

---

**¿Qué medidas se están tomando para concientizar a la población sobre la importancia de la seguridad vial?**

---

E1: Se están tomando medidas para concientizar a la población sobre la importancia de la seguridad vial entre estas incluye la “realización campañas de concientización.

E2: Se busca educar a la población sobre las normas de tránsito, los riesgos asociados a la conducción imprudente.

E3: Se realiza capacitaciones en seguridad vial tanto a los alumnos de colegios como a los conductores, también se ha “implementan proyectos de señalización en las vías, tanto horizontales como verticales para mejorar la visibilidad y la comprensión de las normas de tránsito, así como la instalación de semáforos”, tanto para vehículos como para peatones con el objetivo de regular el tránsito y garantizar la seguridad en los cruces y pasos de peatonales.

E4: Desde nuestra escuela realizamos cada seis meses campañas de seguridad vial en la vía con esto incentivamos a la ciudadanía a ser responsables al momento de circular por las vías.

---

---

**¿Cómo se pueden asignar y utilizar de manera efectiva los recursos para mejorar la seguridad vial?**

---

E1: Se debe asignar mejor más recursos.

E2: No hay recursos suficientes por eso se debe asignar a los encargados de tránsito de cada municipio, no existen recursos disponibles para mejorar la seguridad vial, E3: Los recursos en el GAD Calvas se asignan a la unidad de tránsito por medio del presupuesto anual, sin embargo, estos recursos son mínimos lo que dificulta la realización de actividades y campañas de seguridad vial.

E4: La escuela de conductores profesionales de Calvas realiza actividades relacionadas con la seguridad vial utilizando recursos propios para fomentar prácticas seguras en sus vehículos y apoyando programas comunitarios de concientización vial.

---

**¿Cómo se puede evaluar la efectividad de las campañas de concientización y educación en seguridad vial y cómo se pueden mejorar en base a los resultados obtenidos?**

---

E1: Se puede evaluar las campañas contabilizando las estadísticas de accidentes, morbilidad, mortalidad y contravenciones.

E2: En las escuelas y los sindicatos.

E3: Los resultados son satisfactorios ya que los datos estadísticos de la Policía Nacional en siniestros de tránsito en el cantón Calvas indican que son menores al 1%.

E4: Se debe hacer más controles de sobriedad esto permitirá a los oficiales de policía determinar si un conductor está bajo los efectos del alcohol y verificar los niveles de alcohol en la sangre.

---

**¿Qué obstáculos cree que existen actualmente para una coordinación efectiva entre las instituciones encargadas de la seguridad vial en el cantón Calvas?**

---

E1: No hay apoyo por parte de las instituciones

E2: A nadie le interesa la seguridad vial.

E3: Los recursos que se asignan a la unidad de tránsito son muy pocos lo cual limita para poder realizar actividades relacionadas a mejorar el tránsito se hace lo que más se puede para atender el tema.

E4: Existe muy poco compromiso entre instituciones esto acarrea la que la problemática se vuelva más grande.

---

**Propuesta:**

La seguridad vial es un tema de vital importancia en la sociedad, el análisis de los resultados nos enfoca a realizar una propuesta encaminada a buscar mejorar este ámbito, por ello luego de un minucioso análisis y comprensión de la realidad la propuesta para el fortalecimiento de esta política se encamina en la formación, coordinación y organización.

Para esto se propone la creación de un comité el cual estará conformado por representantes de las diferentes entidades involucradas en la seguridad vial como la Policía Nacional, el Gobierno Autónomo Descentralizado del cantón Calvas, Escuelas de

Conducción y organizaciones de la sociedad civil, este ente se encargará de coordinar y planificar acciones conjuntas para abordar los desafíos, para garantizar su funcionamiento se desarrollará un Plan Integral de Seguridad Vial en el cantón, el cual contemple acciones a corto, mediano y largo plazo, en él se deberá incluir medidas educativas, de control y campañas de concientización para promover una cultura de seguridad vial en la población.

La estrategia va más allá, por ello se propone que el comité organice un Sistema de Comunicación, Coordinación y canales digitales para concienciación ciudadana, así se podrá establecer una comunicación y coordinación eficiente entre las instituciones encargadas de la seguridad vial en el cantón de esta forma se dará una respuesta rápida y efectiva ante situaciones de emergencia, como también la coordinación de acciones preventivas y de control en el territorio, a más de ello se podrán llevar a cabo programas de capacitación y sensibilización dirigidos a conductores, peatones, ciclistas y demás actores viales aquí se puede abordar capacitaciones en temas como normas de tránsito, conducción segura, respeto a los demás usuarios de la vía y prevención de accidentes, por último es necesario desarrollar la evaluación y monitoreo, para ello se debe establecer mecanismos que permitan medir la efectividad de las acciones implementadas de esta forma se podrá mejorar y ajustar las estrategias en función de los resultados obtenidos.

## 7. Discusión

De acuerdo a los resultados obtenidos concuerdan con los derivados por Congacha (2019), en el país las principales causas de los accidentes de tránsito son conducir desatento a las condiciones de tránsito y conducir bajo la influencia de alcohol, sustancias estupefacientes o psicotrópicas y medicamentos, los resultados también mencionan que estas causas son comunes a nivel mundial, incluyendo Ecuador y específicamente en Calvas, en los resultados de esta investigación se menciona que el 64% de los accidentes se originaron debido a la falta de atención a las condiciones de tránsito, mientras que el 40% de los accidentes fueron causados por conducir bajo la influencia de sustancias mientras que la investigación realizada por Congacha (2019) se indica que la conducción con falta de atención es la causa predominante de los accidentes, con una incidencia del 56.8% de los siniestros además, se menciona que se identificaron las condiciones ambientales, tipos y condiciones de la vía, y horario como factores relevantes en los accidentes de tránsito por otro lado, se puede observar que hay concordancia en las principales causas de accidentes de tránsito en el cantón Calvas con los resultados de varias provincias de Ecuador, los resultados de la investigación comparada con la de Congacha (2019) manifiesta que la conducción con falta de atención es una de las principales causas de accidentes seguida de conducir bajo la influencia de alcohol, sustancias estupefacientes o psicotrópicas y medicamentos.

Según Cabrera (2019) las principales causas de accidentes de tránsito en el cantón Loja en los años 2014, 2015 y 2016 se ocasionaron por negligencia, imprudencia, embriaguez del conductor y en el año 2016 se menciona al exceso de velocidad como otra causa importante de accidentes de tránsito, además los datos recogidos en la investigación en el cantón Calvas revela que las principales causas de accidentes de tránsito están lideradas por conducir desatento a las condiciones de tránsito y conducir bajo la influencia del alcohol, sustancias estupefacientes o psicotrópicas y medicamentos, de esto se puede contrastar que los resultados obtenidos de las investigaciones se puede concluir que en Loja como en el cantón Calvas las principales causas de accidentes de tránsito son la negligencia del conductor, la imprudencia, la embriaguez, el exceso de velocidad, conducir desatento a las condiciones de tránsito y conducir bajo la influencia de sustancias.

Los accidentes de tránsito son una preocupación importante en la actualidad para nuestra sociedad, según los resultados obtenidos por Gómez et al (2015) las principales causas de estos accidentes son atribuidas a la imprudencia de los conductores es decir conducir a alta velocidad, no respetar las señales de tránsito y conducir bajo la influencia del alcohol u otras sustancias son comportamientos peligrosos que aumentan significativamente el riesgo de accidentes de tránsito, al contrastar los resultados muestran que estas causas también han sido identificadas en el estudio realizado en el cantón Calvas donde se observa que la falta de atención a las condiciones de tránsito y la conducción bajo la influencia de sustancias son dos de las principales causas de accidentes de tránsito, en conclusión, tanto el estudio de Gómez et al (2015) como los datos recogidos en esta investigación en el cantón Calvas se evidencia que la imprudencia de los conductores, la falta de atención a las condiciones de tránsito y conducir bajo la influencia de sustancias son las principales causas de los accidentes de tránsito en esta región.

En los resultados de la investigación se destaca la importancia de la coordinación y cooperación en el ámbito de la seguridad vial, es de esta manera que en las encuestas realizadas muestra que el 40% de los encuestados está familiarizado con los mecanismos de coordinación y cooperación existentes para la seguridad vial mientras que Avendaño (2023) menciona la repetición de mensajes en planteles educativos y otras instancias como una forma de difusión del mensaje vial así mismo, es necesario resaltar la coincidencia en ambas investigaciones sobre la falta de conocimiento y conciencia sobre seguridad vial como un problema.

De esta forma se destaca que el 60% de los participantes en la encuesta no están familiarizados con los mecanismos de coordinación y cooperación existentes para la seguridad vial lo que resalta la necesidad de fortalecer la difusión de información y la concientización sobre la importancia de la seguridad vial mientras que Avendaño (2023) resalta la falta de conocimiento o cultura vial por parte de la ciudadanía como la responsable de la inconciencia vial y los accidentes, por otra parte la misma resalta la necesidad de difundir noticias relevantes en los medios de comunicación y las redes sociales para crear conciencia por último, ambos resultados hacen referencia a la falta de recursos destinados a la difusión de información sobre seguridad vial.

De los resultados obtenidos en las entrevistas, se menciona que no hay apoyo por parte de las instituciones, lo cual dificulta la colaboración y la implementación de acciones conjuntas, además, se destaca la falta de interés en lo que respecta a la seguridad vial, según los entrevistados, la asignación de recursos se considera el mayor obstáculo ya que son necesarios para fortalecer la seguridad vial y por último, se menciona la falta de conciencia y compromiso, indicando que se necesita una mayor toma de conciencia y compromiso personal e institucional en cuanto a la seguridad vial, estos hallazgos coinciden con lo mencionado por Samaniego (2019), quien señala que Chile implementó políticas de seguridad vial desde 1993, con la creación de un ente dedicado exclusivamente a estos temas en contraste, en Ecuador, la Agencia Nacional de Tránsito se inició recientemente en 2008 y consolidó sus competencias en 2011, la investigadora concluye que las políticas ecuatorianas se centran en temas de transporte terrestre, dejando de lado las acciones para mejorar la seguridad vial en el país, además, Samaniego (2019) menciona que en Ecuador no ha existido un interés social y político en temas de seguridad vial y se ha abordado de manera superficial, recién en 2019 Ecuador firma la adhesión al Pacto de la Seguridad Vial de la ONU, para que dicha organización entre como observador de las estrategias de seguridad vial en el país.

## 8. Conclusiones

Las principales causas de los accidentes de tránsito en Calvas fueron conducir desatento a las condiciones de tránsito, lo que representó el 64% estos comportamientos peligrosos como enviar mensajes de texto, hablar por teléfono o ajustar la música al conducir aumentan el riesgo de accidentes, seguido de los accidentes por conducir bajo la influencia de alcohol, sustancias estupefacientes o psicotrópicas y medicamentos los que representaron el 36% del total registrado, la influencia de sustancias afecta la capacidad del conductor para tomar decisiones seguras y reaccionar ante situaciones de tráfico imprevistas. La seguridad vial ha sido afectada principalmente por accidentes por pérdida de pista y choque frontal así los datos muestran que los accidentes por pérdida de pista representaron el 22% del total de los accidentes registrados, mientras que los choques frontales representaron el 14%, las causas subyacentes de los accidentes de pérdida de pista pueden variar desde condiciones viales deficientes hasta la falta de atención de las personas al conducir o el incumplimiento de las normas de tránsito, por otra parte las causas del choque frontal pueden incluir el exceso de velocidad, la conducción distraída o imprudente, así como la falta de señalización adecuada en las vías, por ello la importancia de tomar medidas como evitar distracciones mientras se conduce, conducir defensivamente y nunca conducir bajo la influencia de sustancias.

Los accidentes de tránsito en el cantón Calvas dan como resultado un número considerable de personas lesionadas, estas lesiones tienen un impacto duradero en la calidad de vida de las víctimas y sus familias tanto física como emocionalmente, las personas lesionadas por pérdida de pista representaron el 22% del total registrado lo cual manifiesta una amenaza significativa para la seguridad vial en Calvas, asimismo, se registró un alto número de personas lesionadas por choques frontales y atropellamientos, estos tipos de accidentes tuvieron un impacto considerable en la seguridad vial del cantón durante el período analizado, además de las lesiones los accidentes de tránsito en Calvas también resultaron en la muerte de personas, los datos recopilados revelan que hubo una cantidad significativa de fallecidos cada año especialmente en los accidentes originados por pérdida de pista, que representaron el 54% seguidos de otros tipos de accidentes que tuvieron un impacto considerable y fueron los originados por colisiones que representaron el 15% del total registrado por lo tanto, es necesario implementar medidas efectivas para mejorar la seguridad vial y proteger la vida y el bienestar de los habitantes.



Por otra parte, en los resultados de la encuesta se observa que un porcentaje significativo de la población encuestada no está familiarizada con los mecanismos de coordinación y cooperación existentes para la seguridad vial en Calvas, mientras que el 40% de los encuestados afirmó estar familiarizado con estos mecanismos el 60% respondió que no lo está, así también, los resultados muestran una división en la percepción de la intervención de las instituciones encargadas de la seguridad vial en situaciones de emergencia es importante mencionar que las opciones de respuesta fueron Muy Buena, Buena y Mala en la que nadie calificó la intervención como Muy Buena el 64% calificaron como Buena y el 36% la calificó como Mala, factores como la rapidez de respuesta, la efectividad de las acciones tomadas y la coordinación entre las diferentes instituciones involucradas pueden influir en esta percepción negativa, estos resultados resaltan la importancia de fortalecer los mecanismos existentes y mejorar la coordinación entre las instituciones para garantizar una respuesta efectiva ante situaciones de emergencia.

## **9. Recomendaciones**

Para abordar esta problemática y mejorar la seguridad vial en Calvas, es fundamental tomar medidas efectivas como implementar campañas de concientización y educación vial dirigidas a los conductores como a la comunidad en general, esto permitirá reducir los accidentes de tránsito en el cantón, estas campañas deben enfocarse en sensibilizar a los ciudadanos a evitar las distracciones mientras conducen, como el uso del teléfono móvil o ajustar la música, además de concientizar la importancia de conducir defensivamente y nunca bajo la influencia de sustancias.

Para reducir los accidentes de tránsito en el cantón Calvas es necesario garantizar que las vías estén en buen estado y cuenten con la señalización adecuada para prevenir accidentes causados por pérdida de pista y colisiones así como concienciar a los conductores sobre la importancia de respetar las normas de tránsito, conducir de manera responsable y evitar conductas peligrosas, como el exceso de velocidad o el uso del teléfono móvil mientras se conduce, así también, se debe aumentar la presencia policial en las vías y aplicar sanciones respectivas a aquellos conductores que infrinjan las normas de tránsito como también, es importante involucrar a la comunidad en la promoción de la seguridad vial, mediante la organización de campañas de concientización y la creación de programas de capacitación para conductores.

Para mejorar los mecanismos de coordinación y cooperación para la seguridad vial es necesario y fundamental informar a la población sobre los mecanismos de existentes a más de generar capacitación y entrenamiento a las instituciones encargadas de la seguridad vial, de esta forma se podrá mejorar su capacidad de respuesta en situaciones de emergencia, como también es esencial establecer canales de comunicación efectivos y fortalecer la coordinación entre las diferentes instituciones involucradas en la en el tema esto garantizará que los mecanismos se mantengan actualizados y efectivos en todo momento.

## 10. Bibliografía

- Avendaño, M. J. (2023). <https://repositorio.upse.edu.ec/bitstream/46000/9714/1/UPSE-MCO-2023-0001.pdf>
- Cabrera, M. F. (2019). Propuesta técnica para la reducción de los accidentes de tránsito en la ciudad de Loja. *Dominio de las Ciencias*, 5(2), 597-610. <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.23857/dc.v5i2.1109>
- CEPAL. (30 de 3 de 2015). <https://www.cepal.org/es/articulos/2015-la-seguridad-vial-necesita-una-politica-publica-integrada>
- Congacha, A. E., Brito, J. B., Pacheco, L. P., & Delgado, J. (2019). Caracterización de los siniestros viales en el Ecuador. *Revista Digital Novasinerгия*. <https://doi.org/https://doi.org/10.37135/unach.001.04.02>
- Convención de Viena. (8 de 11 de 1968). [https://unece.org/DAM/trans/conventn/Conv\\_road\\_signs\\_2006v\\_SP.pdf](https://unece.org/DAM/trans/conventn/Conv_road_signs_2006v_SP.pdf)
- Dirección Nacional de Observatorio Vial. (Enero de 2021). *Seguridad Vial*. [https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/glosario\\_de\\_terminos\\_seguridad\\_vial.pdf](https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/glosario_de_terminos_seguridad_vial.pdf)
- Fuentes, V. (16 de 10 de 2017). *Motor Pasión*. <https://www.motorpasion.com/seguridad/este-fue-william-phelps-eno-el-padre-de-la-seguridad-vial-que-invento-la-senal-de-stop-y-jamas-condujo>
- Fundación CEA. (2023). Principales causas y consecuencias - Seguridad vial. (s. f.). Recuperado 28 de agosto de 2023, de <https://www.seguridad-vial.net/blog/311-seguridad-vial-principales-causas-y-consecuencias>
- Gobierno de México. (19 de 1 de 2022). *Caminos y Puentes Federales*. <https://www.gob.mx/capufe/articulos/seguridad-vial-origen-y-evolucion>
- Gómez et al. (2015). Caracterización de la Mortalidad por Accidentes de Tránsito en Ecuador. *CIENCIAMÉRICA*(5), 22-31.
- Keller, M. E. (2019). *GUÍA DE POLÍTICAS PÚBLICAS EN SEGURIDAD VIAL EN BASE A LA EVIDENCIA*. Buenos Aires: Ministerio de Transporte.

- MAPFRE. (11 de 12 de 2012). *Fundación MAPFRE*.  
<https://www.fundacionmapfre.org/educacion-divulgacion/seguridad-vial/>
- Organización Panamericana de la Salud. (2019). *Estado de la seguridad vial en la Región*. Washington.
- Organización Panamericana de la Salud. (4 de 6 de 2019). *Estado de la Seguridad Vial en la Región de las Américas (2019)*.  
[https://www3.paho.org/hq/index.php?option=com\\_content&view=article&id=15237:status-of-road-safety-in-the-region-of-the-americas-2019&Itemid=0&lang=es#gsc.tab=0](https://www3.paho.org/hq/index.php?option=com_content&view=article&id=15237:status-of-road-safety-in-the-region-of-the-americas-2019&Itemid=0&lang=es#gsc.tab=0)
- Organización Panamericana de la Salud. (29 de 10 de 2021). *Semana de la Seguridad Vial: OMS presentó Plan Mundial para reducir 50% las muertes y traumatismo en 2030*. <https://www.paho.org/es/noticias/29-10-2021-semana-seguridad-vial-oms-presento-plan-mundial-para-reducir-50-muertes>
- Pessanha, M. (25 de 01 de 2020). *Trimble*. <https://tl.trimble.com/es/blog/seguridad-vial-que-es/>
- Pessanha, M. (25 de Enero de 2022). *Trimble*. <https://tl.trimble.com/es/blog/seguridad-vial-que-es/>
- Ramírez, Y. G., Zárate, B., Segarra, S., & Gonzales, J. (2017). Percepción general de la seguridad vial en la ciudad de Loja (Ecuador). *Cumbres*, 4(1), 09- 16.  
<https://doi.org/http://investigacion.utmachala.edu.ec/revistas/index.php/Cumbres>
- Rus, E. (1 de Noviembre de 2020). *Economipedia*.  
<https://economipedia.com/definiciones/investigacion-mixta.html>
- Samaniego, M. B. (2019). *Estrategias institucionales para la mejora de la seguridad vial en*. Universidad Andina Simón Bolívar .

## 11. Anexos

### Anexos 1.

#### Certificación de la directora de Trabajo de Titulación



UNL  
Universidad  
Nacional  
de Loja

Sistema de Información Académico  
Administrativo y Financiero - SIAAF

### CERTIFICADO DE CULMINACIÓN Y APROBACIÓN DEL TRABAJO DE TITULACIÓN

Yo, **Míguez Cueva Karen Gabriela**, director del Trabajo de Titulación denominado **FORTALECIMIENTO DE LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD VIAL EN EL CANTÓN CALVAS, HACIA UNA COMUNIDAD SEGURA Y RESPONSABLE EN EL TRÁNSITO**, perteneciente al estudiante **MARCO VINICIO ALVERCA JIMÉNEZ**, con cédula de identidad N° 1105130353. Certifico que luego de haber dirigido el **Trabajo de Titulación** se encuentra concluido, aprobado y está en condiciones para ser presentado ante las instancias correspondientes.

Es lo que puedo certificar en honor a la verdad, a fin de que, de así considerarlo pertinente, el/la señor/a docente de la asignatura de **Titulación**, proceda al registro del mismo en el Sistema de Gestión Académico como parte de los requisitos de acreditación de la Unidad de Titulación del mencionado estudiante.

Loja, 17 de Diciembre de 2023



KAREN GABRIELA  
MÍGUEZ CUEVA

F) \_\_\_\_\_  
DIRECTOR DE TRABAJO DE TITULACIÓN



Certificado TIC/TT.: UNL-2023-001018

**Anexo 2.**

*Encuesta sobre Seguridad Vial*



**Encuesta**

Estimado(a) ciudadano(a), yo, Marco Vinicio Alverca Jiménez en calidad de estudiante de la Maestría en Políticas Públicas de la Universidad Nacional de Loja, me encuentro levantando información que me permita conocer la percepción ciudadana acerca de la seguridad vial del cantón Calvas y las posibles sugerencias al respecto, la información recopilada es de carácter confidencial y utilizada estrictamente con fines investigativos.

Objetivo: Establecer mecanismos de coordinación y cooperación que puedan ser aplicados por las instituciones encargadas de la seguridad vial, para garantizar una respuesta efectiva ante situaciones de emergencia y promover una cultura de seguridad vial en el cantón Calvas:

1. ¿Está familiarizado con los mecanismos de coordinación y cooperación existentes para la seguridad vial en el Cantón Calvas?

Si ( ) No ( )

2. ¿Conoce usted las instituciones encargadas de la seguridad vial en el Cantón Calvas?

Si ( ) No ( )

3. ¿Considera que estas instituciones trabajan de manera coordinada y cooperativa en situaciones de emergencia relacionadas con la seguridad vial?

(Contestar solo en caso de haber contestado la pregunta anterior de manera afirmativa)

.....  
.....  
.....

-----4. ¿Ha presenciado alguna situación de emergencia en la que haya sido necesaria la intervención de varias instituciones encargadas de la seguridad vial? ¿Cómo calificaría la respuesta de estas instituciones?

Muy Buena ( ) Buena ( ) Mala ( )

5. ¿Cree que los mecanismos actuales garantizan una respuesta efectiva ante situaciones de emergencia en la seguridad vial? (Contestar solo en caso de haber contestado la pregunta anterior de manera afirmativa)

-----  
-----  
-----  
-----

6. ¿Qué acciones considera que podrían mejorar la coordinación y cooperación entre las instituciones encargadas de la seguridad vial en el Cantón Calvas?

-----  
-----  
-----  
-----

7. ¿Qué mecanismos de coordinación crees que podrían implementarse para mejorar la respuesta ante situaciones de emergencia?

-----  
-----  
-----  
-----

8. ¿Considera que existe suficiente conciencia sobre la importancia de la seguridad vial en la comunidad del Cantón Calvas?

-----  
-----  
-----  
-----

9. ¿Qué medidas cree que se podrían implementar para promover una cultura de seguridad vial en el Cantón Calvas?

-----  
-----  
-----  
-----

10. ¿Cómo describirías la situación actual de seguridad vial en el cantón Calvas?

**Anexo 3.**

*Entrevista sobre Seguridad Vial*



**Entrevista**

Estimado(a) autoridades, yo, Marco Vinicio Alverca Jiménez en calidad de estudiante de la Maestría en Políticas Públicas de la Universidad Nacional de Loja, me encuentro levantando información que me permita conocer la percepción ciudadana acerca de la seguridad vial del cantón Calvas y las posibles sugerencias al respecto, la información recopilada es de carácter confidencial y utilizada estrictamente con fines investigativos.

Objetivo: Establecer mecanismos de coordinación y cooperación que puedan ser aplicados por las instituciones encargadas de la seguridad vial, para garantizar una respuesta efectiva ante situaciones de emergencia y promover una cultura de seguridad vial en el cantón Calvas:

1. ¿Cuál es la situación actual en términos de seguridad vial en el cantón Calvas?

( )Muy Buena

( )Buena

( )Mala

2. ¿Qué acciones se están llevando a cabo actualmente para abordar estos desafíos?

.....  
.....  
.....  
.....

3. ¿Cuál es el rol de cada institución en la promoción de la seguridad vial en el cantón Calvas?

.....  
.....  
.....  
.....



4. ¿Qué mecanismos de coordinación existen entre las diferentes instituciones relacionadas con la seguridad vial?

.....  
.....  
.....  
.....

5. ¿Cómo se podría mejorar la coordinación y cooperación entre las instituciones para garantizar una respuesta efectiva ante situaciones de emergencia?

.....  
.....  
.....  
.....

6. ¿Cuáles son las estrategias para promover una cultura de seguridad vial en el cantón Calvas?

.....  
.....  
.....  
.....

7. ¿Qué medidas se están tomando para concientizar a la población sobre la importancia de la seguridad vial?

.....  
.....  
.....  
.....

8. ¿Cómo se pueden asignar y utilizar de manera efectiva los recursos para mejorar la seguridad vial?

.....  
.....  
.....  
.....

9. ¿Cómo se puede evaluar la efectividad de las campañas de concientización y educación en seguridad vial y cómo se pueden mejorar en base a los resultados obtenidos?

.....  
.....  
.....  
.....

10. ¿Qué obstáculos cree que existen actualmente para una coordinación efectiva entre las instituciones encargadas de la seguridad vial en el Cantón Calvas?

---

**Anexos 4.**

*Certificado de Traducción*

**CERTIFICADO DE TRADUCCIÓN**

Loja, 15 de diciembre del 2023

**Yo, Matilde Beatriz Moreira Palacios con número de cedula 1102134689, Doctora en Ciencias de la Educación y Licenciada en Ciencias de la Educación, Especialidad Inglés,**

**C E R T I F I C O:**

Haber realizado la traducción del idioma español al idioma inglés del resumen del trabajo de titulación denominado:

**“Fortalecimiento de la Política Pública de Seguridad Vial en el cantón Calvas, con el Objetivo de Promover una Comunidad Segura y Responsable en el Tránsito”**

del autor **Marco Vinicio Alverca Jiménez** con número de cédula 1105130353

estudiante de la **Facultad Jurídica, Social y Administrativa de la Universidad Nacional de Loja** quien se encuentra cursando la carrera de **Maestría de Políticas Públicas**, bajo la dirección de **Econ. Karen Gabriela Iñiguez Cueva, Mg. Sc.**

Es todo cuanto puedo certificar en honor a la verdad, y autorizo al interesado a hacer uso del presente documento para los fines académicos correspondientes.

Atentamente,

  
**Dra. Matilde Beatriz Moreira Palacios**  
Registro Senescyt 1031-03-343467  
Celular: 0996549402  
Email: titimoreirap@gmail.com