



Universidad  
Nacional  
de Loja

**Universidad Nacional de Loja**  
**Facultad Jurídica, Social y Administrativa**  
**Carrera de Contabilidad y Auditoría**

**Análisis a los estados financieros en la estación de servicios de la  
Cooperativa de Transporte Unión Cariamanga, Periodos 2020-2021**

Trabajo de Integración Curricular previo a la  
obtención del Título de Licenciado en  
Contabilidad y Auditoría.

**AUTOR:**

Brayan Paul Quezada Morocho

**DIRECTOR:**

Ing. Luis Antonio Riofrio Leiva. MAE

Loja - Ecuador

2023

Loja, 21 de marzo de 2023

Ing. Luis Antonio Riofrío Leiva. MAE

**DIRECTOR DEL TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR**

**CERTIFICO:**

Que he revisado y orientado todo proceso de la elaboración del Trabajo de Integración Curricular denominado: **Análisis a los estados financieros en la estación de servicios de la Cooperativa de Transporte Unión Cariamanga, Periodos 2020-2021**, previo a la obtención del título de **Licenciado en Contabilidad y Auditoría**, de la autoría del estudiante **Brayan Paul Quezada Morocho**, con **cédula de identidad Nro. 1104883689**, una vez que el trabajo cumple con todos los requisitos exigidos por la Universidad Nacional de Loja para el efecto, autorizo la presentación para la respectiva sustentación y defensa.

Ing. Luis Antonio Riofrío Leiva. MAE

**DIRECTOR DEL TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR**

## **Autoría**

Yo, **Brayan Paul Quezada Morocho**, declaro ser autor del presente Trabajo de Integración Curricular y eximo expresamente a la Universidad Nacional de Loja y a sus representantes jurídicos de posibles reclamos y acciones legales, por el contenido del mismo. Adicionalmente acepto y autorizo a la Universidad Nacional de Loja, la publicación de mi Trabajo de Integración Curricular en el Repositorio Institucional - Biblioteca Virtual.

**Firma:**

**Cédula:** 1104883689

**Fecha:** 21 de marzo de 2023

**Correo electrónico:** brayan.quezada@unl.edu.ec

**Celular:**0993444536

**Carta de autorización por parte del autor para la consulta, reproducción parcial o total, y publicación electrónica de texto completo del Trabajo de Integración Curricular.**

Yo, **Brayan Paul Quezada Morocho**, declaro ser autor del Trabajo de Integración Curricular denominado: **Análisis a los estados financieros en la estación de servicios de la Cooperativa de Transporte Unión Cariamanga, Periodos 2020-2021**, como requisito para optar el título de **Licenciado en Contabilidad y Auditoría**, autorizo al sistema bibliotecario de la Universidad Nacional de Loja para que con fines académicos muestre la producción intelectual de la Universidad, a través de la visibilidad de su contenido de la siguiente manera en el Repositorio Institucional.

Los usuarios pueden consultar el contenido de este trabajo en el Repositorio Institucional, en las redes de información del país y del exterior con las cuales tenga convenio la Universidad.

La Universidad Nacional de Loja, no se responsabiliza por el plagio o copia del Trabajo de Integración Curricular que realice un tercero.

Para constancia de esta autorización, en la ciudad de Loja, a los veintiún días del mes de marzo del año dos mil veinte y tres.

**Firma:**

**Autor:** Brayan Paul Quezada Morocho

**Cédula de Identidad:** 1104883689

**Dirección:** Ciudad Alegría

**Correo electrónico:** brayan.quezada@unl.edu.ec

**Celular:** 0993444536

**DATOS COMPLEMENTARIOS**

**Director del Trabajo de Integración Curricular:** Ing. Luis Antonio Riofrío Leiva. MAE

## **Dedicatoria**

El presente Trabajo de Integración Curricular lo dedico de manera especial a Dios, el que ha iluminado camino y ayudado a salir adelante, a mis padres los forjadores de la educación he recibido, los que siempre han estado de manera incondicional ante cualquier circunstancia, inculcándome valores éticos y morales quienes con su amor, consejos, sacrificio y esfuerzo me impulsaron para que siga adelante, a los compañeros que he conocido a lo largo de este trayecto, novia y amigos que me han ayudado a crecer como persona y ser humano.

*Brayan Paul Quezada Morocho*

## **Agradecimiento**

Quiero expresar gratitud a la Universidad Nacional de Loja, a la Facultad Jurídica, Social y Administrativa, a la Carrera de Contabilidad y Auditoría a las autoridades y personal docente, que con dedicación, responsabilidad y experiencia académica supieron acompañarme en todo el proceso de la formación profesional recibida, impartiendo sus sabios consejos y enseñanzas.

De manera especial el agradecimiento al Ing. Luis Antonio Riofrío Leiva. MAE director del Trabajo de Integración Curricular, por haberme orientado con sus conocimientos para la realización y culminación del presente trabajo.

Al Abg. Marco Iván Ochoa Dávila Gerente de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”, quién me facilito la información y permitirme realizar todo el proceso investigativo y práctico dentro de su establecimiento.

*Brayan Paul Quezada Morocho*

## Índice de Contenidos

Portada .....	i
Certificación.....	ii
Autoría .....	iii
Carta de autorización .....	iv
Dedicatoria .....	v
Agradecimiento .....	vi
Índice de Contenidos .....	vii
Índice de Tablas .....	viii
Índice de Gráficas .....	ix
Índice de Anexos .....	ix
1. Título .....	1
2. Resumen .....	2
2.1 Abstract.....	4
3. Introducción.....	6
4. Marco teórico.....	7
5. Metodología.....	39
6. Resultados .....	41
7. Discusión .....	116
8. Conclusiones.....	118
9. Recomendaciones .....	119
10. Bibliografía .....	120
11. Anexos .....	123

## Índice de Tablas

Tabla 1 Análisis Vertical de la Estructura Económica 2020 .....	62
Tabla 2 Análisis Vertical de Activos del año 2020 .....	62
Tabla 3 Análisis Vertical de Pasivos del Año 2020 .....	63
Tabla 4 Análisis Vertical de Patrimonio del Año 2020.....	64
Tabla 5 Análisis Vertical de la Estructura Económica 2020 .....	65
Tabla 6 Análisis Vertical de Ingresos del Año 2020.....	65
Tabla 7 Análisis Vertical de Costos del Año 2020 .....	66
Tabla 8 Análisis Vertical de Gastos del Año 2020 .....	66
Tabla 9 Análisis Vertical de la Estructura Económica del año 2021 .....	81
Tabla 10 Análisis Vertical de Activos del año 2021 .....	81
Tabla 11 Análisis Vertical del Pasivo del año 2021.....	82
Tabla 12 Análisis Vertical del Patrimonio del año 2021 .....	83
Tabla 13 Análisis Vertical de la Estructura Económica del año 2021 .....	84
Tabla 14 Análisis Vertical de Ingresos del año 2021 .....	84
Tabla 15 Análisis Vertical de Costos del año 2021.....	85
Tabla 16 Análisis Vertical de Gastos del Año 2021 .....	85
Tabla 17 Análisis Horizontal de la Estructura Económica 2020-2021 .....	90
Tabla 18 Análisis Horizontal del Activo Corriente periodo 2020-2021 .....	91
Tabla 19 Análisis Horizontal del Activo No Corriente periodo 2020-2021.....	92
Tabla 20 Análisis Horizontal del Pasivos periodo 2020-2021.....	92
Tabla 21 Análisis Horizontal del Patrimonio periodo 2020-2021 .....	93
Tabla 22 Análisis Horizontal de la Estructura Económica 2020-2021 .....	97
Tabla 23 Análisis Horizontal de Ingresos periodo 2020-2021 .....	98
Tabla 24 Análisis Horizontal de Costos Periodo 2020-2021.....	98
Tabla 25 Análisis Horizontal de Gastos periodo 2020-2021 .....	99
Tabla 26 Análisis Horizontal De Resultados periodo 2020-2021.....	99
Tabla 27 Liquides Corriente .....	100
Tabla 28 Prueba Acida.....	100
Tabla 29 Capital de Trabajo Neto .....	101
Tabla 30 Rotación de Inventarios.....	102
Tabla 31 Periodo Promedio de Pago .....	102
Tabla 32 Rotación de Cartera.....	103
Tabla 33 Endeudamiento del Activo .....	103

Tabla 34 Endeudamiento del Patrimonio .....	104
Tabla 35 Rentabilidad Neta del Activo .....	104
Tabla 36 Margen Bruta.....	105
Tabla 37 Rentabilidad Neta de Ventas .....	105

### **Índice de Gráficas**

Figura 1 Estructura del estado de Situación Financiera .....	20
Figura 2 Estructura del estado de Resultados. ....	22
Figura 3 Organigrama estructural .....	45

### **Índice de Anexos**

Anexo 1 Registro Único de Contribuyente RUC .....	123
Anexo 2 Estados Financieros Legalizados .....	125
Anexo 3 Oficio de Designación de Director del Trabajo de Integración Curricular .....	139
Anexo 4 Certificación de Aprobación del Trabajo de Integración Curricular.....	140
Anexo 5 Certificación de Traducción del Abstract .....	141

## **1. Título**

Análisis a los estados financieros en la estación de servicios de la Cooperativa de Transporte  
Unión Cariamanga, Periodos 2020-2021

## 2. Resumen

El trabajo de investigación curricular denominado: ANÁLISIS A LOS ESTADOS FINANCIEROS EN LA ESTACIÓN DE SERVICIOS DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE UNIÓN CARIAMANGA, PERIODOS 2020-2021, se lo realizó como requisito previo a obtener el título de Licenciado en Contabilidad y Auditoría, desarrollado de acuerdo al Reglamento de Régimen Académico de la Universidad Nacional de Loja.

El Trabajo de Integración Curricular, se realizó en la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga” con el fin de recopilar, identificar y analizar los estados financieros correspondientes de la Estación de Servicio en los periodos económicos 2020-2021.

Se realizó el análisis vertical y horizontal, con el fin de identificar la situación financiera, así como el desarrollo de la empresa en estudio, dedicada a la prestación de servicios de venta de combustible; logrando con ello identificar limitantes o puntos débiles de mejora en la Rentabilidad y Administración del Capital de Trabajo. La metodología aplicada en el presente trabajo permitió establecer el estudio pormenorizado de las cuentas más significativas de la estructura financiera y económica de acuerdo a los rubros de activos, pasivos y patrimonio donde se identificó que en el año 2020 y 2021 en el Activo Corriente la cuenta inventarios es la más relevante con un valor porcentual de 12,04% y 11,30% respectivamente, mientras que el Activo no Corriente la cuenta terrenos es la más significativa con un valor porcentual de 50,96 y 49,52% respectivamente.

En el análisis de la cuenta del pasivo, la cuenta más representativa son las Obligaciones a Largo Plazo con instituciones financieras públicas y privadas con un valor porcentual de 17,64% y 16,86% respectivamente; dentro del patrimonio la cuenta de mayor relevancia son los aportes de los socios con un valor porcentual de 24,63% y 23,93% respectivamente.

De igual manera se realizó el análisis correspondiente al estado de resultados en los periodos 2020 y 2021, en el cual se observa las variaciones importantes en los rubros ingresos, costos y gastos.

Los ingresos se puede observar una disminución considerable, no obstante, mantiene un nivel aceptable, con la cuenta más relevante la cual es venta de bienes con un valor porcentual de 99,82% y 99,94% respectivamente.

Los costos y la cuenta ingresos se han reducido considerablemente ya que a menor costo de compra de los artículos que vende menor será los ingresos que la Estación de Servicio obtenga, es por ello que la cuenta más relevante es costo de ventas de artículos comercializados teniendo un valor porcentual de 89,03% y 89,53 respectivamente.

Los gastos han tenido variaciones considerables es por ello que la cuenta Gastos Generales es la más representativa dentro de ella se encuentran los servicios básicos, servicios varios, mantenimiento y reparación etc., con un valor porcentual de 66,61 % y 68,50%, representando una disminución debido a que se han tomado buenas decisiones en la empresa

Luego se procedió a la aplicación de los indicadores financieros donde se realizaron los respectivos cálculos matemáticos con el fin de conocer el nivel de los indicadores, y por ende la situación actual de la empresa, dando a conocer que su liquidez es favorable debido a que supera el rango establecido; el nivel de endeudamiento es óptimo ya que que Estación de Servicio no se encuentra comprometida con obligaciones que no se puedan solventar, la rentabilidad se encuentra por encima del estándar establecido concluyendo que la Estación de Servicio es rentable para la Cooperativa de Transporte Unión Cariamanga, y el indicador de actividad demostrando que se encuentra dentro del rango establecido de una manera favorable, es por ello que la aplicación de los indicadores ya mencionados ayudan a la empresa para proyectar una actividad operativa y financiera en forma eficaz para el futuro.

Finalmente, se realizó un informe financiero de los resultados encontrados en el cual se detalla el proceso analítico desarrollado, además de las conclusiones a las que se llegó y las recomendaciones que se realizaran con el objetivo de que los encargados del manejo de la estación realicen una mejor toma de decisiones en beneficio de la estación.

## **2.1 Abstract**

The curricular research work called: ANALYSIS OF THE FINANCIAL STATEMENTS OF THE SERVICE STATION OF THE TRANSPORTATION COOPERATIVE UNION CARIAMANGA, PERIODS 2020-2021, was carried out as a prerequisite to obtain the degree of Bachelor in Accounting and Auditing, developed according to the Academic Regulations of the National University of Loja.

The work of Curricular Integration was carried out in the Service Station of the Transport Cooperative "Union Cariamanga" in order to collect, identify and analyze the corresponding financial statements of the Service Station in the economic periods 2020-2021.

The vertical and horizontal analysis was carried out, in order to identify the financial situation, as well as the development of the company under study, dedicated to the provision of fuel sale services; this identifying limiting factors or weak points for improvement in Profitability and Working Capital Management. The methodology applied in the present work allowed establishing the detailed study of the most significant accounts of the financial and economic structure according to the items of assets, liabilities and equity where it was identified that in the year 2020 and 2021 in the Current Assets the inventory account is the most relevant with a percentage value of 12.04% and 11.30% respectively, while in the Non-Current Assets the land account is the most significant with a percentage value of 50.96% and 49.52% respectively.

In the analysis of the liabilities account, the most representative account is the Long Term Obligations with public and private financial institutions with a percentage value of 17.64% and 16.86% respectively; within the equity the most relevant account is the members' contributions with a percentage value of 24.63% and 23.93% respectively.

Similarly, the analysis corresponding to the statement of income for the periods 2020 and 2021 was carried out, in which important variations in the income, costs and expenses items can be observed.

The income shows a considerable decrease, however, it maintains an acceptable level, with the most relevant account being the sale of goods with a percentage value of 99.82% and 99.94% respectively.

The costs and income account have been reduced considerably, since the lower the purchase cost of the items sold, the lower the income that the Service Station obtains, which is why the most relevant account is the cost of sales of marketed items, with a percentage value of 89.03% and 89.53%, respectively.

The expenses have had considerable variations, that is why the General Expenses account is the most representative, within it are the basic services, miscellaneous services, maintenance and repair, etc., with a percentage value of 66.61% and 68.50%, representing a decrease due to the fact that good decisions have been taken in the company.

Then we proceeded to the application of the financial indicators where the respective mathematical calculations were made in order to know the level of the indicators, and therefore the current situation of the company, revealing that its liquidity is favorable because it exceeds the established range; The level of indebtedness is optimal since the Service Station is not committed with obligations that cannot be solvent, the profitability is above the established standard concluding that the Service Station is profitable for Cooperativa de Transporte Unión Cariamanga, and the activity indicator demonstrating that it is within the established range in a favorable way, that is why the application of the indicators already mentioned help the company to project an operative and financial activity in an effective way for the future.

Finally, a financial report of the results found was made, detailing the analytical process developed, as well as the conclusions reached and the recommendations to be made so that those in charge of managing the station can make better decisions for the benefit of the station.

### 3. Introducción

El análisis financiero como herramienta clave es un proceso que comprende la recopilación, interpretación, comparación y estudio de los Estados Financieros y datos operacionales de un negocio, determina la situación en la que se encuentra la empresa, en un periodo determinado, con el fin de tomar las decisiones o correctivos necesarios para la mejora paulatina de la empresa.

El Trabajo de Integración Curricular denominado ANÁLISIS A LOS ESTADOS FINANCIEROS EN LA ESTACIÓN DE SERVICIOS DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE UNIÓN CARIAMANGA, PERIODOS 2020-2021, aporta de manera significativa al conocimiento de la situación financiera y económica en la que se encuentra la estación de servicios, es por ello que a través de la aplicación del análisis horizontal y vertical se puede hacer la comparación de las cuentas en los dos periodos económicos estudiados. Además, con la aplicación de los indicadores financieros se pudo llegar a conocer el nivel de liquidez, endeudamiento, solvencia y actividad, que tiene la estación.

La estructura del trabajo de Integración Curricular se ha desarrollado de acuerdo al Reglamento de Régimen Académico de la Universidad Nacional de Loja, como se detalla a continuación: **Título**, contiene la denominación de tema del Trabajo de Integración Curricular; **Resumen**, realizado en español e inglés describe de manera general el desarrollo del trabajo de integración curricular basado en los resultados obtenidos; **Introducción**, resalta la importancia que tiene el tema, el aporte que realiza a la empresa y la estructura del trabajo realizado; **Marco Teórico**, contiene la fundamentación teórica en la cual se describe los conceptos, descripciones, parafraseo y opiniones de diferentes autores y normativas en relación del tema propuesto; **Metodología**, se describe los métodos y técnicas utilizadas para la realización del Trabajo de Integración Curricular; **Resultados**, se presenta el Contexto Institucional el cual hace referencia a los antecedentes, objetivos y base Legal de la cooperativa; así mismo el análisis vertical y horizontal a los Estados Financieros, la aplicación de los Indicadores Financieros y la presentación del informe financiero; **Discusión**, se refiere a la situación del periodo 2020 al 2021 y sus efectos después de desarrollar el Trabajo de Integración Curricular en base a los resultados obtenidos; **Conclusiones**, se evidencia los aspectos relevantes que existen dentro de estación de servicio; **Recomendaciones**, en base a las conclusiones se realiza las observaciones que se pretende sean consideradas por los directivos de la estación de servicios; **Bibliografía**, se indica las citas recopiladas de donde se extrajo la información para elaborar el marco teórico, **Anexos**, se presentan los estados financieros y ruc de la estación de servicio.

## 4. Marco teórico

### Cooperativismo

Según el portal del Ministerio de la Producción (2017). Nos establece que la cooperativa es una organización que agrupa a varias personas con la finalidad de realizar una actividad empresarial. Su funcionamiento se basa, fundamentalmente, en la cooperación de todos sus socios, de ahí el nombre “cooperativa”. Todos “cooperan” para beneficiarse en forma directa, obteniendo un bien, un servicio o trabajo en las mejores condiciones.

El cooperativismo, sobre la experiencia histórica del mismo una alternativa adecuada para Latinoamérica, pues los hombres, mujeres y sus familias, que en general no tienen otros medios, pueden por medio del mismo, desenvolverse, satisfacer y atender sus necesidades económicas y sociales y desarrollarse en el ámbito de la comunidad en que se insertan; lo cual habrá de seguir siendo, como en su origen histórico, la razón causal de su existencia. (Albert., 2009)

Según el criterio de Morales F. C. (2020) “el cooperativismo o movimiento cooperativo es una doctrina que defiende la cooperación como medio para lograr un mayor beneficio, así como para satisfacer las necesidades existentes”.

Es por eso que el cooperativismo surge como la necesidad de tener mejores oportunidades entre un grupo de personas que se agruparon con un fin en común, es decir asegurar la satisfacción de varios ámbitos ya sea económicos, culturales o sociales.

### Principios

Según Albert. (2009) “La identidad incluye un conjunto de los principios cooperativos revisados, descritos como "pautas mediante las cuales las cooperativas ponen en práctica sus valores, estos son”:

#### ***Primero: "Asociación Voluntaria y Abierta"***

Las cooperativas son organizaciones voluntarias, abiertas a todas las personas capaces de utilizar sus servicios y dispuestas a aceptar las responsabilidades de asociarse, sin discriminaciones raciales, políticas, religiosas, sociales y de género. (Albert., 2009)

#### ***Segundo: "Administración Democrática por los Asociados"***

Las cooperativas son organizaciones democráticamente administradas por sus asociados, quienes participan activamente en la fijación de políticas y en la toma de decisiones. Los hombres y mujeres, elegidos como representantes son responsables ante los asociados. En las cooperativas primarias los asociados tienen iguales derechos de voto (un asociado, un voto) y las cooperativas de otros niveles se organizan asimismo en forma democrática. (Albert., 2009)

### ***Tercero: "Participación Económica de los Asociados"***

Los asociados contribuyen equitativamente a la formación del capital de su cooperativa y lo administran democráticamente. Por lo general, al menos una parte de ese capital es propiedad común de la cooperativa. Los asociados suelen recibir una compensación limitada, si acaso alguna, sobre el capital suscrito como condición para asociarse. Destinan los excedentes a todos o alguno de los siguientes fines: el desarrollo de la cooperativa, mediante la constitución de reservas de las cuales una parte al menos debe ser indivisible; la distribución a los asociados en proporción a sus operaciones con la cooperativa y el apoyo a otras actividades aprobadas por los asociados. (Albert., 2009)

### ***Cuarto: "Autonomía e Independencia"***

Las cooperativas son organizaciones autónomas de autoayuda administradas por sus asociados. Si intervienen en acuerdos con otras organizaciones, incluidos los gobiernos, o captan capital de fuentes externas, lo hacen en términos que aseguren el control por parte de los asociados y mantengan su autonomía cooperativa.

### ***Quinto: "Educación, Formación e Información"***

Las cooperativas brindan educación y capacitación a sus asociados, representantes elegidos, funcionarios y empleados, de manera que puedan contribuir efectivamente al desarrollo de ellas. Informan al público en general, particularmente a los jóvenes y a los líderes de opinión, acerca de la naturaleza y los beneficios de la cooperación.

### ***Sexto: "Cooperación Entre Cooperativas"***

Las cooperativas sirven más eficientemente a sus asociados y fortalecen al movimiento cooperativo trabajando mancomunadamente a través de estructuras locales, nacionales, regionales e internacionales. (Albert., 2009)

### ***Séptimo: "Interés por la Comunidad"***

A la vez que atienden las necesidades de sus asociados, las cooperativas trabajan en pro del desarrollo sustentable de sus comunidades mediante políticas aprobadas por aquéllos. Los principios que constituyen la esencia de las cooperativas no son independientes unos de otros. Están unidos por tenues lazos y cuando se ignora uno, los otros se resienten. Las cooperativas no deberían ser juzgadas exclusivamente en base a uno cualquiera de los principios, sino que se las debería evaluar por la manera en que adhieren a los principios como una totalidad. (Albert., 2009)

## **Cooperativas**

Según el Art.- 34 de la Ley de Economía Popular y Solidaria. Son cooperativas, las organizaciones económicas solidarias, constituidas como sociedades de derecho privado, con finalidad social y sin fin de lucro, auto gestionadas democráticamente por sus socios que, unen sus aportaciones económicas, fuerza de trabajo, capacidad productiva y de servicios, para la satisfacción de sus necesidades económicas, sociales y culturales, a través de una empresa administrada en común, que busca el beneficio inmediato de sus integrantes y mediano de la comunidad.

Las cooperativas son empresas que pertenecen a sus miembros, quienes las dirigen y gestionan. Independientemente de que sus miembros sean clientes, empleados o residentes, todos tienen el mismo voto en relación a la actividad de la empresa cooperativa y el reparto igualitario de los beneficios. (Declaración de la Alianza Cooperativa Internacional, s.f.)

La cooperativa es un modelo de empresa en la que subyace una ideología particular, una doctrina, un espíritu cooperativo, que está inspirado en una serie de principios y valores, que dotan a esta institución de una naturaleza especial con historia y tradición propia de alcance internacional «claramente diferenciada del resto de agentes económico. (GUINOT, 2013)

Las cooperativas nacen con un fin en específico, el cumplir las demandas y necesidades de un grupo de personas que se unieron voluntariamente, para así lograr algo que beneficie al conjunto de integrantes en un ámbito en común este puede ser económico, cultural o social.

### **Importancia**

Según Vásconez (2019).

Las cooperativas tienen un papel fundamental en la economía social, ya que son agentes de desarrollo económico con impacto social. Las cooperativas son necesarias para impulsar el desarrollo rural, sus principios de solidaridad, su característica de compromiso con las personas, de generación de empleo, ser democráticos y contribuir a la estabilidad de los mercados económicos, permiten que estas contribuyan activamente a la viabilidad económica de zonas rurales (pag.33).

Las cooperativas son de gran importancia y relevancia ya que muchas de las cooperativas que operan en la actualidad incentivan a la circulación del efectivo, es decir la economía se ve ligada con las cooperativas, ya que influyen de gran manera al momento de su funcionamiento como por ejemplo las cooperativas de ahorro y crédito que a través de préstamos incentivan la implementación o mejora de negocios, las cooperativas de transporte influyen en la movilización de personas hacia sus distintos destinos laborales, es por esto que

las cooperativas influyen de manera significativa dentro del país y del mundo contribuyendo a la sociedad.

### **Características**

Según el artículo de División de Clima (2002) los objetivos de las cooperativas son:

- Los asociados están unidos, al menos, por un interés común
- Los asociados pretenden la meta de mejorar su respectiva situación económica y social mediante acciones conjuntas
- Los asociados utilizan determinada unidad, propiedad detentada y operada por ellos en conjunto, que les provee de bienes y/o servicios. Sin considerar su dimensión física y actividades, el propósito de esta unidad es utilizar los recursos conjuntos de los asociados para producir u obtener bienes o servicios para los asociados.

### **Clasificación**

Las cooperativas, según la actividad principal que vayan a desarrollar, pertenecerán a uno solo de los siguientes grupos.

En cada uno de estos grupos se podrán organizar diferentes clases de cooperativa:

#### ***Cooperativas de Producción***

Son aquellas en las que sus socios se dedican personalmente a actividades productivas lícitas, en una sociedad de propiedad colectiva y manejada en común, tales como: agropecuarias, huertos familiares, pesqueras, artesanales, industriales, textiles.

#### ***Cooperativas de Consumo***

Son aquellas que tienen por objeto abastecer a sus socios de cualquier clase de bienes de libre comercialización; tales como: de consumo de artículos de primera necesidad, de abastecimiento de semillas, abonos y herramientas, de venta de materiales y productos de artesanía.

#### ***Cooperativas de Vivienda***

Las cooperativas de vivienda tendrán por objeto la adquisición de bienes inmuebles para la construcción o remodelación de viviendas u oficinas o la ejecución de obras de urbanización y más actividades vinculadas con éstas en beneficio de sus socios.

#### ***Cooperativas de Ahorro y Crédito***

Son organizaciones formadas por personas naturales o jurídicas que se unen voluntariamente con el objeto de realizar actividades de intermediación financiera y de responsabilidad social con sus socios y, previa autorización de la Superintendencia, con clientes o terceros con sujeción a las regulaciones y a los principios reconocidos en la presente Ley (Ley Orgánica Economía, Popular y Solidaria).

## ***Cooperativas de Servicios***

Son las que se organizan con el fin de satisfacer diversas necesidades comunes de los socios o de la colectividad, los mismos que podrán tener la calidad de trabajadores, tales como: trabajo asociado, transporte, vendedores autónomos, educación y salud.

### **Las Cooperativas de Transporte**

Es un grupo de conductores o choferes, pilotos que deciden trabajar directamente en forma organizada y conjunta para prestar un servicio eficiente a la comunidad: el transporte de personas o cargas. Además de la actividad fundamental a que se dedique cada cooperativa, de acuerdo a su clase o línea, se podrá establecer en ella diferentes servicios adicionales que beneficien a los socios. (ECOTEC, 2008)

Según el Art. 62.de la Ley de Economía Popular y Solidaria. “Son cooperativas de transportes las constituidas para prestar, en común, el servicio de transportes de personas o bienes, por vía terrestre, fluvial o marítima, autoabasteciéndose de vehículos, embarcaciones, repuestos, combustibles, accesorios y el mantenimiento de las unidades de transporte”.

Según Aguirre, R (2009) las cooperativas de transporte son un grupo de conductores o choferes, pilotos que deciden trabajar directamente en forma organizada y conjunta para prestar un servicio eficiente a la comunidad: el transporte de personas o cargas.

Las cooperativas de transporte son entidades que, a través de vehículos, automotores y otros tipos de transporte aéreo o marítimo se dedican al traslado o transporte de personas, encomiendas y otros artículos con el fin de satisfacer las necesidades de los consumidores que se movilizan para ir de un destino a otro.

### **Importancia**

La importancia de las cooperativas de transporte a mi opinión es de gran ayuda dentro de la sociedad ya que influye de manera significativa dentro del traslado y transporte de personas y elementos inertes de un lugar a otro y además aporta a la economía del país.

### **Objetivos**

Los objetivos de las cooperativas de transporte son:

- Brindar el servicio de traslado o transporte de un lugar a otro de manera eficaz y eficiente
- Mantener las unidades de transporte en perfectas condiciones con el fin de dar un buen servicio al usuario.

## **Operación de las cooperativas de transporte**

De conformidad con Reglamento a la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, (2012) , se definen los siguientes ámbitos de operación del transporte terrestre de pasajeros y/o bienes en vehículos automotores:

### ***Servicio de Transporte Intracantonal:***

Es el que opera dentro de los límites cantonales, pudiendo ser un servicio urbano (entre parroquias urbanas), servicio rural (entre parroquias rurales) o servicio combinado (entre parroquias urbanas y rurales). El perímetro urbano de un cantón, según sea el caso para el servicio de transporte, será determinado por los GADs en coordinación con las Unidades Administrativas Regionales o Provinciales; o directamente por los GADs que hubieren asumido las competencias en materia de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial. Será responsable de este registro la Unidad Administrativa en donde se preste el servicio, o el GADs que haya asumido la competencia en el correspondiente territorio. (Reglamento a la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, 2012)

### ***Servicio de Transporte Intraprovincial (intercantonal):***

Se presta dentro de los límites provinciales entre cantones. Será responsable de este registro la Unidad Administrativa Regional o Provincial, o el GADs Regional que hubiere asumido la competencia en el lugar donde se preste el servicio;

### ***Servicio de Transporte Intrarregional:***

Es el transporte que opera entre las provincias que conforman una misma región. Será responsable de este registro el GADs Regional que hubiere asumido las competencias, o la Agencia Nacional de Tránsito. (Reglamento a la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, 2012)

### ***Servicio de Transporte Interprovincial:***

Se presta dentro de los límites del territorio nacional, entre provincias de diferentes regiones, o entre provincias de una región y las provincias del resto del país o viceversa, o entre provincias que no se encuentren dentro de una región. Será responsable de este registro, únicamente, la ANT.

### ***Servicio de Transporte Internacional:***

Se presta fuera de los límites del país, teniendo como origen el territorio nacional y como destino un país extranjero o viceversa; para la prestación de este servicio, se observará lo dispuesto por la ANT y la normativa internacional vigente que la República del Ecuador haya suscrito y ratificado. (Reglamento a la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, 2012)

### ***Servicio de Transporte Transfronterizo:***

Se presta entre regiones de frontera debidamente establecidas acorde al reglamento específico generado para este efecto y cumpliendo con la normativa internacional vigente.

### **Tipos de cooperativa de transporte**

Según el Art.64. de la Ley de Economía Popular y Solidaria. Las cooperativas de transportes, podrán constituirse, bajo una de las siguientes modalidades:

#### ***Trabajo Asociado***

Donde son socios todos cuantos realicen una actividad en la cooperativa, tales como conductores, tripulantes, capitanes, maquinistas, oficinistas, boleteros, etc y donde, los vehículos, embarcaciones y bienes, son propiedad de la cooperativa, teniendo sus socios participación en el capital, conforme el monto de sus aportaciones. (Reglamento a la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, 2012).

#### ***De Usuarios***

Donde los socios son pobladores de sectores carentes de servicio de transporte que, podrán contratar la administración de la cooperativa, a personas especializadas que, incluso, pueden ser otras cooperativas de transporte.

#### ***Caja Común***

Únicamente en el servicio de transporte terrestre, donde los bienes, embarcaciones y vehículos son propiedad de la cooperativa y son socios, únicamente, los choferes profesionales que conducen un vehículo, salvo las excepciones sobre la conducción que consten en el Reglamento General de esta Ley. (Reglamento a la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, 2012)

#### ***Caja Individual***

Donde los socios conservan, individualmente, la propiedad de sus embarcaciones o vehículos; y, en este último caso, con la obligatoriedad de conducirlos personalmente, salvo las excepciones que consten en el Reglamento General de esta Ley.

### **Empresa**

Por otra parte, el desarrollo de las actividades empresariales tiene un vínculo directo con la contabilidad, ya que los inversionistas, directivos, entre otros usuarios, requieren conocer los resultados de la gestión empresarial para la oportuna toma de decisiones y de esta manera garantizar a la empresa su permanencia en el mercado. (Espejo & López, pág. 11)

Es la persona natural o jurídica, pública o privada, lucrativa o no lucrativa, que asume la iniciativa, decisión, innovación y riesgo para coordinar los factores de la producción en la

forma más ventajosa para producir y/o distribuir bienes y/o servicios que satisfagan las necesidades humanas y por ende a la sociedad en general. (Gailan, 2012)

### **Importancia**

“La empresa desempeña un papel de suma importancia en el progreso de la sociedad y en el desarrollo del bienestar social porque a través de su desempeño ofrece a sus consumidores y empresas, lo que estas pueden necesitar” (Vásconez J. V., 2009)

### **Clasificación de Empresas**

Según Mendoza clasifica a las empresas por su tamaño las empresas de la siguiente manera:

#### ***Por el tamaño***

Hay varios indicadores para clasificar las empresas según el tamaño; pero “el tamaño” puede referirse al capital invertido, al total de ventas, al número de empleados y otros similares.

**Empresas grandes.** Por lo general tienen grandes capitales, infraestructura propia, cientos de empleados, sistemas de organización y de operación modernos y gozan de la confianza de los bancos. (Mendoza)

**Empresas medianas.** El capital, las ventas, el número de empleados es menor a las grandes; los sistemas de organización y comercialización son menos estructurados, pero responden eficientemente a las demandas de los mercados. (Mendoza)

**Empresas pequeñas,** El capital, la mano de obra y las ventas, por ser reducidas no permiten que las empresas pequeñas tengan, individualmente, gran influencia en los mercados.

**Microempresas.** Generalmente son de propiedad familiar o individual y sus actividades se orientan a la artesanía debido a lo exiguo del capital y, por ello, de sus instalaciones de equipo y maquinaria. (Mendoza)

#### ***Según la Propiedad del Capital***

El capital puede ser de origen privado, público, mixto o provenir de una organización cooperativista; así, se tiene la clasificación de acuerdo con los siguientes indicadores:

**Empresa Privada.** La propiedad de la empresa es de un grupo de personas privadas que se han reunido para crear una empresa y lograr dividendo

**Empresa Pública.** Es administrada por el Estado y su alcance puede ser local, provincial, regional o nacional.

**Empresa Mixta.** se caracteriza por que la propiedad se reparte entre el Estado y los propietarios privados en diferentes proporciones, las que varían de acuerdo con los objetivos definidos por ambos. (Mendoza).

## **Estación de servicio**

“Centro de distribución al detal de combustibles líquidos para motores de combustión interna o de dos tiempos, destinados a satisfacer el consumo del sector automotor, industrial y/o público, que cuenta con los servicios básicos de atención al consumidor”. (INEN, 2003)

De acuerdo con el decreto 1521 de 1998, expedido por Ministerio de Minas y Energía, (1999), las estaciones de servicio son: “establecimientos destinados al almacenamiento y distribución de combustibles líquidos derivados del petróleo y/o gaseosos y gas licuado del petróleo (G L P), para vehículos automotores a través de equipos fijos (surtidores) que llenan directamente los tanques de combustible. Además, puede incluir facilidades para uno o varios de los siguientes servicios:

- Lubricación
- lavado general y/o motor
- cambio y reparación de llantas
- alineación y balanceo
- servicio de diagnóstico
- trabajos menores de mantenimiento automotor
- venta de llantas, neumáticos, lubricantes, baterías y accesorios y demás servicios afines

Una gasolinera o estación de servicio es una instalación dedicada a la venta al público (al por menor) de carburantes y combustibles petrolíferos a granel por medio de surtidores, a cambio de un precio. (Martin, s.f.)

Una estación de servicios en un establecimiento que tiene el fin de realizar un servicio en la comunidad, en el cual se realiza la distribución y comercialización de combustible (gasolina, diésel).

### **Clasificación**

Según INEN (2003) De acuerdo al tipo de servicio, los centros de distribución se clasifican en:

- Estación de servicio
- Depósito para combustible naviero nacional.
- Depósito para combustible naviero internacional.
- Depósito para combustible de transporte aéreo

De acuerdo a Global Estaciones de Servicio (2018) las estaciones de servicio se dividen en 7 tipos

### ***Típicas.***

Estas son las que mayormente se conocen, poseen 3 o más bombas de servicio, además de servicios de llenado de neumáticos, y poseen la mayoría de los combustibles mayormente usados, poseen una estación de reabastecimiento de comida y baños.

Se encuentran en zonas urbanas altamente pobladas, aunque alejado de las zonas habitadas, se encuentran en lugares de fácil acceso para el resto de la ciudad (INEN, 2003)

### ***Turísticas***

Estas son al igual que las típicas estaciones de servicio, con los insumos principales para todo viajero, lo que las identifica como turísticas, es la ubicación, ya que, se encuentran en carreteras principales, de esta manera los viajeros pueden llenar el tanque antes de salir de una zona urbana. Poseen dos o más tanques.

### ***Básicas.***

Estas se encuentran en zonas rurales, con poca población, pueden poseer uno o dos tanques, ya que, a la demanda de combustible es poca en la zona donde se ubican. (INEN, 2003)

### ***Mini gasolineras***

Estas se encuentran en zonas rurales o urbanas, su único servicio es el de llenado de combustible.

### ***De autoconsumo***

Estas son muy particulares y escasas, ya que poseen servicios automatizados para el abastecimiento de los diferentes combustibles. (INEN, 2003)

### ***Marinas***

Estas están destinadas, a abastecer a embarcaciones marítimas, barcos, yates y lanchas.

### ***Para camioneros***

Estas son exclusivas para automóviles de cargas pesadas, por lo que solo abastecen combustible diésel, poseen además otros tipos de servicios básicos que se adapten a las necesidades del camionero promedio.

### ***Remodelaciones.***

Una estación de servicio, que posea más de 15 años de antigüedad en sus tanques, debe por ley sustituirlos por unos nuevos, para evitar accidentes de derrames que pueda poner en riesgo la zona en que se ubican. (INEN, 2003)

### ***Iluminación.***

La iluminación en una estación de servicio es indispensable en todo sentido, en tal punto que, si una estación de servicio no posee dicha iluminación, legalmente no puede operar, ya

que, significaría un riesgo para los usuarios y los trabajadores de dicha estación de servicio, pues puede conllevar a accidentes causados por poca visualidad. (INEN, 2003)

### **Estados Financieros**

Los estados financieros deben considerarse como un medio para comunicar información y no como un fin; su objetivo es proporcionar información sobre la situación financiera, los resultados de las operaciones, los flujos de efectivo y el movimiento en el capital contable de una entidad. (Morales L. R., 2012)

A través de los estados financieros se provee información contable a personas e instituciones que no tienen acceso a los registros de un ente económico. La responsabilidad de la preparación y presentación de los estados financieros es de los administradores del ente económico. Los estados financieros reflejan, a una fecha de corte, la recopilación, clasificación y resumen final de los datos contables (Valencia & Izquierdo, 2007) .

Según Yacila los estados financieros son reportes de las empresas, que contienen información financiera-económica a una fecha determinada, facilitando al analista financiero vertir su opinión profesional del comportamiento financiero-económico de las empresas, para ello se basa en la aplicación de diferentes técnicas de análisis financieros aplicables a una organización.

Conforme a mi apreciación acerca de los estados financieros son informes o reportes tomados de la empresa, los mismos que reflejan la información financiera de la entidad identificando así el desempeño o la situación de la empresa.

### **Importancia**

Los estados financieros, cuya preparación y presentación es responsabilidad de los administradores, son el medio principal para suministrar información contable a quienes no tienen acceso a los registros de un ente económico. Mediante una tabulación formal de nombres y cantidades de dinero derivados de tales registros, reflejan, a una fecha de corte, la recopilación, clasificación y resumen final de los datos contables. (Toro, Analisis Financiero enfoque y proyecciones, 2010)

### **Objetivos**

Como objetivo general, podemos precisar lo que se propone la interpretación financiero es el de ayudar a los ejecutivos de una empresa a determinar si las decisiones acerca de los financiamientos determinando si fueron los más apropiados, y de esta manera determinar el futuro de las inversiones de la organización; sin embargo, existen otros elementos intrínsecos o extrínsecos que de igual manera están interesados en conocer e interpretar estos datos

financieros, con el fin de determinar la situación en que se encuentra la empresa. (Yacila V. V., 2010)

Los objetivos específicos que comprenden la interpretación de información financiera según Yacila (2010) dentro de la empresa y manejo de sus actividades, son los siguientes:

- Comprender los elementos de análisis que proporcionen la comparación de las razones financieras y las diferentes técnicas de análisis que se pueden aplicar dentro de una empresa.
- Describir algunas de las medidas que se deben considerar para la toma de decisiones alternativas de solución para los distintos problemas que afecten a la empresa, y ayudar a la planeación de la dirección de las inversiones que realice la organización.
- Utilizar las razones más comunes para analizar la liquidez y la actividad del inventario por cuentas por cobrar, cuentas por pagar, activos fijos y activos totales de una empresa.
- Analizar la relación entre endeudamiento y apalancamiento financiero que presenten los estados financieros, así como las razones que se pueden usar para evaluar la posición deudora de una empresa y su capacidad para cumplir con los pagos asociados a la deuda.
- Determinar la posición que posee la empresa dentro del mercado competitivo dentro del cual se desempeña.
- Proporcionar a los empleados la suficiente información que estos necesiten para mantener informados acerca de la situación bajo la cual trabaja la empresa. (Yacila V. V., 2010)

### **Características**

Según Llamas (2020), las características que deben poseer los estados financieros son las siguientes:

#### ***Comprensibilidad.***

La información debe ser fácil de entender, para accionistas, empleados, instituciones públicas o posibles inversores entre otros agentes. (Llamas, 2020)

#### ***Relevancia***

. En este caso la información debe tener una cierta importancia, la cual si se llegara a omitir podría significar un resultado del estudio de la empresa radicalmente distinto. Por ello debe reunir información relevante y omitir la que no lo es. (Llamas, 2020)

#### ***Fiabilidad***

La neutralidad y la ausencia de costes de agencia deben ser la bandera de los estados financieros.

### ***Comparabilidad.***

Para que podamos sacar conclusiones con periodos anteriores, la información debe poseer una cierta homogeneidad, tanto en los tipos de datos mostrados como en su forma de representarlos. (Llamas, 2020)

### ***Pertenencia.***

Cumpliendo las anteriores características, los estados financieros deberían cumplir con las expectativas de los agentes o usuarios que puedan solicitarlos.

### **Principios**

Existen unos principios contables básicos, generalmente aceptados, los cuales abarcan las convenciones, normas y procedimientos necesarios para delimitar las prácticas contables desarrolladas con base en la experiencia, el criterio y la costumbre. Los principios más importantes según Anaya (2011) son los siguientes:

1. Los datos contables deben registrarse en términos de dinero, pero es conveniente presentar información adicional que ilustre los efectos de la inflación en los estados financieros.
2. Toda transacción debe ser contabilizada por partida doble.
3. La empresa es una entidad distinta de sus dueños.
4. Se suponen las operaciones de un negocio en marcha.
5. Se debe partir del supuesto de que los estados financieros son consistentes.
6. Los ingresos se reconocen cuando el proceso de devengar está cumplido virtualmente cumplido y se ha efectuado un intercambio económico.
7. Los ingresos y los gastos deben ser razonablemente equilibrados.
8. Las partidas del balance general están valuadas al costo.
9. Se prefiere que los errores por medida tiendan a subestimar las utilidades y activos netos. (Anaya H. O., 2011)

### **Tipos De Estados Financieros**

Según Milla (2014), en concordancia a lo que dispone la NIC 1: Presentación de Estados Financieros emitidos por la IFRS, los estados financieros son:

#### ***Estado de Situación Financiera***

También llamado Balance General y es un estado financiero estático porque muestra la situación financiera de una organización en una fecha. Presenta las fuentes de las cuales la empresa ha obtenido recursos (Pasivo y Patrimonio), así como los bienes y derechos en que están invertidos dichos recursos (Activos).

Representa la situación de los activos y pasivos de una empresa, así como también el estado de su patrimonio. En otras palabras, presenta la situación financiera o las condiciones de un negocio, en un momento dado, según se reflejan en los registros contables. (Anaya H. O., 2011)

Según Padilla (2012) el estado financiero que releja la situación patrimonial de una empresa en un momento determinado y consta de activo, pasivo y patrimonio:

**El activo.** Muestra los bienes o derecho de la empresa. El activo incluye el inmovilizado, es decir, los bienes muebles e inmuebles que conforman la estructura física de la organización y el circulante que comprende la tesorería, los derechos de cobro y las mercaderías.

**El pasivo.** Muestra las obligaciones que originan la adquisición de los activos entre los que se distinguen el pasivo a largo plazo, que son las obligaciones ajenas a un plazo mayor de un año y el pasivo a corto plazo o pasivo circulante que son las obligaciones ajenas a un plazo menor de un año.

**El patrimonio.** Comprende a los recursos propios o fondos de la sociedad contenidos en el capital social y las reservas

**Figura 1.** Estructura del estado de Situación Financiera

<b>Estación de Servio de la Cooperativa de Transporte XXX</b>		
<b>Estado de Situación Financiera</b>		
<b>Del X de enero al X de diciembre de 202X</b>		
<b>Cuentas</b>	<b>Subtotal</b>	<b>Total</b>
<b>Activos</b>		
<b>Activo Corriente</b>		<b>XXXX</b>
Caja	XXX	
Bancos	XXX	
Cuentas por cobrar	XXX	
Inventario de mercaderías	XXX	
<b>Total, Activo Corriente</b>		<b>XXXX</b>
<b>Activo no Corriente</b>		<b>XXXXX</b>
Terrenos	XXXX	
Edificio	XXXX	
Maquinaria y equipo	XXXX	
Muebles y enseres	XXX	

<b>Total, Activo no Corriente</b>		<b>XXXXX</b>
<b>Pasivos</b>		
<b>Pasivo Corriente</b>		<b>XXXX</b>
Cuentas por pagar	XXX	
<b>Total, Pasivo Corriente</b>		<b>XXXX</b>
<b>Pasivo no Corriente</b>		<b>XXX</b>
Deuda a largo plazo	XXX	
<b>Total, Pasivo no Corriente</b>		<b>XXX</b>
<b>Patrimonio</b>		<b>XXXX</b>
Aportes de los socios	XXX	
Otros aportes patrimoniales	XXX	
<b>Total, Patrimonio</b>		<b>XXXX</b>
<b>Total, Pasivo + Patrimonio</b>		<b>XXXXX</b>

**Nota.** Obtenido de la norma internacional de auditoria 1, presentación de estados financieros.

### ***Estado de Resultados***

Según Milla (2014) También llamado Estado de Ganancias y Pérdidas, es un estado dinámico porque presenta los resultados financieros obtenidos por un ente económico en un periodo determinado después de haber deducido de los ingresos, los costos de productos vendidos, gastos de operación, gastos financieros e impuestos.

El estado de pérdidas y ganancias muestra los ingresos y los gastos, así como la utilidad o pérdida resultante de las operaciones de una empresa durante un período de tiempo determinado, generalmente un año. (Anaya H. O., 2011)

Padilla (2012) se refiere a que el estado financiero es el que muestra el resultado de las operaciones de una entidad durante un período determinado, tomando como parámetro, los ingresos y gastos efectuados, proporcionando la utilidad o pérdida neta de la empresa.

### **Objetivo**

Según Toro (2014) los objetivos de los estados de resultados son:

- Evaluar la rentabilidad de la empresa
- Estimar el potencial de crédito
- Estimar la cantidad, el tiempo y la certidumbre
- Evaluar el desempeño de la empresa
- Medir riesgos
- Repartir dividendos

**Figura 2.** Estructura del estado de Resultados.

<b>Estación de Servio de la Cooperativa de Transporte XXX</b>		
<b>Estado de Resultados</b>		
<b>Del X de enero al X de diciembre de 202X</b>		
<b>Cuentas</b>	<b>Subtotal</b>	<b>Total</b>
<b>Ingresos</b>		<b>XXXXX</b>
Ingresos por ventas	XXXX	
Otros ingresos	XXX	
<b>Total, Ingresos</b>		<b>XXXXX</b>
<b>Costos</b>		<b>XXX</b>
Costos de producción	XXX	
Costo de venta	XX	
<b>Total, Costos</b>		<b>XXX</b>
<b>Gastos</b>		<b>XXXX</b>
Gastos administrativos	XXX	
Gastos financieros	XXXX	
Otros gastos	XXXX	
<b>Total, Gastos</b>		<b>XXXX</b>
Utilidad del ejercicio		<b>XXXXX</b>
Utilidad neta	XXXXX	

**Nota.** Obtenido de la norma internacional de auditoria 1, presentación de estados financieros.

### **Análisis Financiero**

Se puede definir, un proceso que comprende la recopilación, interpretación, comparación y estudio de los estados financieros y los datos operacionales de un negocio. Esto implica el cálculo e interpretación de porcentajes, tasas, tendencias, indicadores y estados financieros, complementarios o auxiliares, los cuales sirven para evaluar el desempeño financiero y operacional de la firma, lo que ayuda de manera decisiva a los administradores, inversionistas y acreedores a tomar sus respectivas decisiones. (Anaya H. O., 2011)

El análisis financiero es una evaluación que realiza la empresa tomando en consideración los datos obtenidos de los estados financieros con datos históricos para la planeación a largo, mediano y corto, resulta útil para las empresas ya que permite saber sus puntos exánimes y de esta manera corregir desviaciones aprovechando de manera adecuada las fortalezas. (Granda, 2020)

El análisis financiero es un proceso de recopilación, interpretación y comparación de datos cualitativos y cuantitativos, y de hechos históricos y actuales de una empresa. Su propósito es el de obtener un diagnóstico sobre el estado real de la compañía, permitiéndole con ello una adecuada toma de decisión. (Toro, Analisis Financiero enfoque y proyecciones, 2010)

Desde mi punto de vista el análisis financiero es la comparación de los diferentes estados financieros de determinados periodos específicos de tiempo, a base de los métodos de análisis los cuales son análisis vertical y análisis horizontal, con lo cual determinaremos si ha existido un crecimiento o decrecimiento en las ventas, ingresos y gastos de la empresa.

### **Importancia**

El análisis financiero y su interpretación son importantes para los accionistas, proveedores, acreedores y para la propia administración: Los accionistas necesitan conocer los rendimientos obtenidos en los periodos de su inversión, así como si el precio de sus acciones va en incremento o decremento; los proveedores y acreedores, debido al capital que están financiando a la empresa, deben saber la solvencia de ésta y así lograr recuperar su dinero; y la administración necesita conocer este aspecto para el buen manejo de todos los recursos con los que cuenta la empresa para obtener los mejores resultados y alcanzar sus objetivos. (Roman, 2012)

El análisis financiero radica su importancia en que es la única forma de saber cómo se encuentra una organización o empresa, en aras de tomar decisiones para lograr los objetivos de generar utilidades y ganancias. De igual forma es útil para evaluar decisiones tomadas por los directivos de una empresa. (Gómez et ál, 2012)

### **Objetivo**

Según Toro (2010) los objetivos del análisis financiero son:

- Analizar las tendencias de las diferentes cuentas que constituyen el balance general y el estado de resultados.
- Mostrar la participación de cada cuenta, o subgrupo de cuentas, con relación al total de partidas que conforman los estados financieros.
- Calcular y utilizar los diferentes índices financieros para el análisis de la información contable.
- Explicar la importancia del concepto de capital de trabajo de empresa.
- Preparar y analizar el estado de movimientos de fondos de una organización, resaltando su importancia en el análisis financiero.
- Conocer, estudiar, comparar y analizar las tendencias de las diferentes variables

financieras que intervienen o son producto de las operaciones las operaciones económicas de una empresa.

- Evaluar la situación financiera de la organización; es decir, su solvencia y su liquidez, así como su capacidad para generar recursos.
- Verificar la coherencia de los datos informados en los estados financieros, con la realidad económica y estructural de la empresa.
- Tomar decisiones de inversión y crédito, con el propósito de asegurar su rentabilidad y recuperabilidad.
- Determinar el origen y las características de los recursos financieros de la empresa: de dónde provienen, cómo se invierten y qué rendimiento generan o se puede esperar de ellos.

### **Características**

Según Pérez (2021) las características del análisis financiero son:

- El análisis de los activos y pasivos, la solvencia, la liquidez, los resultados financieros, la estabilidad financiera, el análisis de la rotación de activos de la actividad empresarial.
- Revela aspectos tan importantes como la probabilidad de quiebra.
- Forma parte de la actividad de especialistas como auditores y tasadores.
- Es utilizado activamente por los bancos que deciden la concesión de préstamos a las organizaciones, los contables durante la preparación de la nota explicativa de las cuentas anuales y otros expertos.

### **Etapas del análisis financiero**

Según Álvarez (2012), realizar el diagnóstico y pronóstico de la situación económico-financiera de una empresa no resulta una tarea fácil. Son muchas las variables que hay que tener en cuenta y no menos los inconvenientes a los que el analista se enfrenta a lo largo de su análisis. Si bien, conviene establecer un orden en el proceso de evaluación que nos permita avanzar en nuestro propósito y elaborar un informe adecuado a las necesidades de los distintos usuarios. Así, dentro del proceso de análisis podemos diferenciar las fases o etapas

#### ***Identificación de la empresa objeto de estudio***

Lo cual supone recoger datos relativos a la distribución industrial y geográfica de las actividades desempeñadas, estructura de la propiedad, cotización en mercados organizados, edad de la empresa, antecedentes de la entidad, etc. (Álvarez, 2012),

### ***Selección de las variables que van a ser utilizadas en el análisis.***

El analista debe seleccionar minuciosamente las variables que midan mejor el aspecto o aspectos empresariales que pretende analizar. En muchas ocasiones existen distintas alternativas para medir un mismo aspecto, en estos casos resulta aconsejable revisar la literatura empírica previa existente. (Álvarez, 2012),

### ***Búsqueda y obtención de información.***

Una vez identificada la empresa o empresas a analizar y seleccionadas las variables que van a ser utilizadas en el análisis, es necesario recoger la información que nos permita calcular el valor de dichas variables de la manera más eficiente y ordenada como sea posible. Dependiendo de las magnitudes necesarias para realizar los cálculos de las variables, el analista acudirá a una u otra fuente de información obteniendo por ejemplo datos contables o de mercado, información de carácter cualitativo o cuantitativo, etc. (Álvarez, 2012),

### ***Evaluación de la información con el objeto de contrastar su fiabilidad y validez.***

La información obtenida en la etapa anterior debe ser contrastada y verificada ya que de otra forma los resultados que de ella se deriven carecerán de valor alguno. Para ello es preciso consultar fuentes de información distintas a las utilizadas para su obtención y revisar los informes emitidos por especialistas independientes (como son los auditores).

### ***Preparación de la información para el análisis.***

Verificada y aceptada la validez de la información obtenida, en la mayoría de los casos, el analista necesita someter dicha información a un proceso de transformación que le llevará a aplicar los ajustes y reclasificaciones que considere oportunos con el fin de disponer de información con la que se puedan calcular directamente las diferentes variables seleccionadas en la segunda etapa del proceso de análisis. Para llevar a cabo esta transformación es necesario conocer la naturaleza de los datos a manejar. El ajuste de una partida o de un dato supondrá la modificación de su valor. (Álvarez, 2012),

### ***Aplicación de las técnicas adecuadas.***

A partir de la información transformada y conocidas las variables necesarias se procede a la aplicación de la técnica o las técnicas que el analista considere en cada momento más apropiadas para la consecución del objetivo propuesto (análisis de la liquidez, solvencia, rentabilidad, etc.)

### ***Análisis e interpretación de los resultados obtenidos.***

La información obtenida tras la aplicación de cada una de las técnicas consideradas debe ser analizada e interpretada con el fin de que resulte de utilidad para el decisor que ha solicitado los servicios del analista. Es importante señalar que los números en la mayoría de los casos no

resultan ni siquiera orientativos por lo que es imprescindible que vayan acompañados de la correspondiente interpretación. De este modo, el analista va obteniendo conclusiones parciales de su análisis que le ayudarán a obtener su conclusión final. (Álvarez, 2012),

### ***Redacción del informe.***

Los resultados obtenidos con el análisis, convenientemente interpretados y reflejados en conclusiones parciales, deben presentarse en un informe detallado, en el cual es preciso incluir también la conclusión final derivada de las correspondientes conclusiones parciales y la opinión personal del analista, así como los diferentes argumentos que la soportan. Es importante recordar que la opinión personal del analista es un elemento que no puede faltar en ningún informe ya que la finalidad de todo análisis es la formulación de una opinión sobre la situación actual y futura de la empresa sometida a análisis.

### **¿Para qué sirve el análisis financiero?**

Toro (2014) nos dice que todo análisis financiero realizado a la empresa, corresponde a su situación actual, basada en hechos presentes o en información pasada recopilada e interpretada a través de datos procesados con las técnicas de un análisis o de estadística, pero también se realiza para proyectar el futuro crecimiento económico o proyectos de inversión.

- Conocer cuál es el estado de liquidez de la empresa, y si el indicador es bajo o alto, determinar hasta qué punto será conveniente su tamaño. Un indicador bajo quiere decir que la empresa necesita de efectivo
- Saber cuál es el nivel de endeudamiento de la empresa, no solo en el corto o largo plazo, sino también el endeudamiento financiero para determinar qué nivel de ventas se requiere para cubrir tal compromiso.
- Los resultados obtenidos en los indicadores de actividad se reflejan el compromiso y desempeño de la administración en las políticas de la empresa, Tanto las cuentas de deudores clientes, como la de inventarios, determinan el nivel de convertibilidad a efectivo
- La rentabilidad es otro elemento importante, y nos indica, además que un análisis financiero es útil para conocer si la empresa ha alcanzado su objetivo básico financiero (valor agregado) y si la inversión en activos o los aportes de socios (capital) alcanzan los niveles de rendimiento esperados.

### **¿A quién está dirigido el análisis financiero?**

Según Toro (2014) nos dice que después de obtenidos los resultados en un estudio o análisis financiero de la empresa, los resultados hallados no quedan solo en un software, un

informe o una carpeta. La información detallada la requieren otras entidades, organizaciones o personas que de una u otra forma se encuentran vinculadas a la actividad operacional de la empresa; entre ellos tenemos:

### ***Directivos y administradores***

Los gerentes, directivos y administradores de todos los niveles de una empresa o negocio, permanentemente recurren a las técnicas y herramientas de análisis financiero para múltiples propósitos. Uno de ellos es ejercer control sobre las actividades de la empresa y sus resultados, lo cual se logra mediante la observación de cambios importantes y significativos en razones y tendencias, para tomar las medidas correctivas que sean del caso, y de manera oportuna.

Mediante una adecuada interpretación de las relaciones entre variables -obtenidas a través del ejercicio sistemático del análisis financiero-, los directivos y administradores de los entes económicos podrán:

- Solicitar acciones oportunas y eficaces en caso de detectarse algún problema o incoherencia en resultados.
- Organizar datos para relacionarlos con modelos anteriores o con estándares externos.
- Descubrir las causas o efectos de una situación detectada, mediante el análisis de indicadores u otra clase de herramientas.
- Identificar puntos fuertes y débiles, con el propósito de aprovechar las oportunidades y corregir los problemas actuales o potenciales.
- Optimizar las decisiones de financiación e inversión y poder garantizar la maximización del valor de la compañía.

### ***Inversionistas***

El dinero aportado por un inversionista es la fuente primaria de capital de riesgo, pues garantiza el pago del capital preferencial y las obligaciones para con terceros. Un socio o accionista común espera obtener ganancias de su inversión a través de tres formas: dividendos o participaciones sobre las utilidades generadas por la empresa, derechos preferenciales que puede ejercer para la compra de nuevas acciones, y la valorización de la inversión, proveniente de los incrementos de valor de mercado de la empresa o negocio donde se posee la inversión.

### ***Entidades financieras***

El informe financiero de una compañía es requerido, y tiene su importancia, cuando la empresa pretende financiación con el sistema financiero.

Para el sistema financiero será relevante observar cifras como el nivel de endeudamiento, la capacidad o cobertura de pago de los intereses, la rentabilidad y un flujo de caja proyectado, ya sea de la empresa o de un proyecto de inversión en marcha. Esto le permitirá a la entidad financiera proceder a valorar el nivel de crédito y la viabilidad de otorgar tal financiación.

### ***Analistas en la Bolsa de valores***

Para el mercado accionario, o de valores, será importante conocer la situación y posición de la empresa en su mercado y su sector, y determinar cuáles son los proyectos de inversión y financiación que pretende desarrollar a través de títulos de deuda a largo plazo.

### ***Calificadoras de riesgo***

Las calificadoras de riesgo, basarán su estudio y pertinencia en los resultados obtenidos por la empresa en lo que respecta al nivel de endeudamiento, tanto a corto como largo plazo, nivel de utilidades, tecnología, entre otros.

### ***Estado***

Para el Estado es importante conocer el crecimiento de la empresa en el nivel "de sus utilidades operacionales, porque le permitirá saber cuál será el pago de impuestos que la empresa realizará; así, el Estado dimensionará su futura inversión.

Además del pago de impuestos, el interés del Estado por conocer un informe financiero, es el de desarrollar e implementar medidas de solvencia, a través de créditos PYME, lo cual realiza en conjunto con el sistema financiero y estudios de crecimiento empresarial.

### ***Público en general***

El interés del público en general por conocer los resultados de las empresas, radica en que puede tomar decisiones tanto de inversión como de financiación.

### ***Cámaras de comercio***

La empresa debe actualizar su información financiera ante las cámaras de comercio, porque allí es donde consultan-estos datos las personas o empresas que necesiten de su actividad operacional, financiera y de inversión.

## **Métodos de Análisis Financiero**

Los métodos de análisis financiero se consideran como los procedimientos utilizados para simplificar, separar o reducir los datos descriptivos y numéricos que integran los estados financieros, con el objeto de medir las relaciones en un solo periodo y los cambios presentados en varios ejercicios contables. (González, 2017)

A mi parecer los métodos de análisis financiero son herramientas que se utilizan para medir numéricamente las cuentas ya sea de un periodo (análisis vertical), o de varios periodos (análisis horizontal).

### **Análisis Horizontal**

Una forma adicional de estudiar un estado financiero es el análisis horizontal, es decir, comparar los resultados obtenidos en un periodo específico y los resultados alcanzados en periodos anteriores. Este se puede realizar tanto en términos absolutos como porcentuales, para conocer las variaciones que se presentaron en cada una de ellas, a diferencia del análisis vertical que realiza el comparativo con cifras del mismo año que se está analizando (Aguirre A. A., 2021)

El análisis horizontal mediante el cálculo de porcentajes o de razones, se emplea para comparar las cifras de dos estados; debido a que tanto las cantidades comparadas como el porcentaje o la razón se presentan en la misma fila o renglón. (Isabel & Margoth, 2017)

El análisis horizontal se ocupa de los cambios en las cuentas individuales de un período a otro y, por lo tanto, requiere de dos o más estados financieros de la misma clase, presentados para períodos diferentes. Es un análisis dinámico, porque se ocupa del cambio o movimiento de cada cuenta de un período a otro. (Anaya H. O., 2011)

### **Fórmula**

#### **Valor absoluto (\$)**

$$1. AH = P2 - P1$$

#### **Valor relativo (%)**

$$2. AH = \left( \left( \frac{P1}{P2} \right) - 1 \right) \times 100$$

#### **Dónde:**

**AH:** Análisis Horizontal

**P2:** Periodo dos / año actual

**P1:** Periodo uno / año anterior

### **Características**

- El análisis horizontal se emplea para evaluar la tendencia en las cuentas de los estados financieros durante varios periodos o años. Un año con ganancias de 5 millones se presenta con muy buenos resultados al compararlo con el año inmediatamente anterior donde las ganancias fueron de 2 millones, pero no después de otro en el que las ganancias fueron de 6 millones. Es por esta razón que el análisis horizontal por lo general se presenta en estados financieros comparativos, razón por la cual las compañías

muestran datos financieros comparativos para dos años en sus informes anuales.

- El análisis horizontal se ocupa de los cambios en las cuentas individuales de un periodo a otro y por lo tanto requiere de dos o más estados financieros de la misma clase. Se dice que es un análisis dinámico debido a que permite analizar los movimientos o cambios de cada cuenta entre un periodo y otro.
- Al iniciar un análisis horizontal, este deja en evidencia los cambios o tendencias presentadas en las diferentes cuentas de los estados financieros entre un periodo y otro, por lo que se hace relativamente sencillo identificar las cuentas con mayor diferencia entre sí, las cuales exigen una mayor atención. También es recomendable comparar las cifras obtenidas con los de la competencia o con los del sector, para determinar las debilidades o fortalezas de la empresa.
- En el análisis horizontal es importante mostrar tanto la variación absoluta como la variación relativa para poder realizar un análisis de los cambios o tendencias entre un periodo y otro. Entiéndase por variación absoluta como la diferencia que existe entre dos cuentas de periodos diferentes, y por variación relativa lo que significa esa diferencia en términos porcentuales. (ABC, 2020)

### ***Ventajas***

Según (Isabel & Margoth, 2017) Las ventajas del análisis horizontal se pueden resumir de la siguiente forma:

- Los porcentajes o las razones del análisis horizontal solamente resultan afectados por los cambios en una partida.
- La comparación de estos porcentajes o razones correspondientes a distintas partidas del estado de ganancia y pérdida.
- Los porcentajes o las razones del análisis horizontal ponen de manifiesto el cumplimiento de los planes económicos cuando se establece comparaciones entre lo real y lo planificado.
- Los porcentajes o las razones del análisis horizontal son índices que permiten apreciar de manera resumida, el desarrollo de los hechos económicos.

### **Análisis Vertical**

El análisis vertical estudia las relaciones entre los datos financieros de una empresa para un solo juego de estados; es decir, para aquellos que corresponden a una sola fecha o a un solo período contable. (Isabel & Margoth 2017)

Es esta una de las técnicas más sencillas dentro del análisis financiero, y consiste en tomar un solo estado financiero (puede ser un balance general o un estado de pérdidas y ganancias) y relacionar cada una de sus partes con un total determinado, dentro del mismo estado, el cual se denomina cifra base. Se trata de un análisis estático, pues estudia la situación financiera en un momento determinado, sin tener en cuenta los cambios ocurridos a través del tiempo. (Anaya H. O., 2011)

Según Burguete, (2016) El método de análisis vertical consiste en expresar en porcentajes las cifras de un estado financiero. Este tipo de análisis se aplica generalmente al balance general y al estado de resultados, y se le conoce también como análisis de porcentajes integrales. Sin embargo, la aplicación de este método se puede hacer también en otros estados financieros.

### ***Importancia***

La importancia de este análisis radica en la determinación del porcentaje que representa cada una de las cuentas examinadas, respecto al valor total, con lo que se obtiene una idea general de la importancia relativa de cada una de ellas. (Aguirre A. A., 2021)

### ***Formula***

Para realizar el análisis vertical, utilizando el método de porcentajes integrales, se determina una cifra parcial (CP) y se compara con una cifra base (CB) dentro de un estado financiero, en un período determinado:

**CP = Cifra Parcial**

**CB = Cifra Base**

$$PI \text{ (Variación absoluta año anterior)} = \frac{CP}{CB} \times 100$$

$$PI \text{ (Variación absoluta año anterior)} = \text{Cifra parcial} / \text{Cifra base} * 100$$

### **Indicadores Financieros**

Los indicadores financieros se lo reconocen como un procedimiento para realizar una evaluación de las finanzas, lo cual consiste en relacionar o combinar elementos que puedan representar los datos que son inscritos en los estados financieros, teniendo objetivo de poder obtener resultados los cuales permitan relacionarse sobre los aspectos que se caracterizan con esta relación. (Cedeño et ál, 2021).

Los indicadores financieros comprenden un conjunto de herramientas las cuales nos ayudaran para determinar en qué estado se encuentra la empresa, el nivel de endeudamiento de la entidad o la rentabilidad obtenida durante un periodo contable.

### **Clasificación de indicadores financieros**

- Indicadores de liquidez
- Indicadores de rentabilidad
- Indicadores de endeudamiento
- Indicadores de solvencia
- Indicadores de rotación o actividad
- Indicador de apalancamiento

### **Indicadores aplicados a la cooperativa de transporte**

Los indicadores aplicados a la cooperativa de transporte son:

#### ***Indicadores de liquidez***

Según Aguirre (2021) Estos dan a conocer al analista los recursos de los que dispone la empresa para afrontar sus obligaciones en el corto plazo. Para el efecto, tiene en cuenta las cuentas del activo corriente y del pasivo corriente, a fin de establecer si sus activos, que son convertibles en dinero en efectivo en corto tiempo, serían suficientes para cubrir sus obligaciones en el corto plazo.

Los más utilizados son:

**Razón corriente.** Indica el número de veces que el activo corriente alcanza a cubrir el pasivo corriente, en caso de que la empresa dejara de operar en el momento en que se analiza y que con los activos corrientes tuviera que responder por las obligaciones contraídas en el corto plazo.

$$Razon\ corriente = \frac{Activo\ corriente}{Pasivo\ corriente}$$

**Estándar:** Entre más alto mejor, entre 1.5 y 2 dependiendo el tipo de empresa.

**Prueba ácida.** Este indicador es muy similar al de liquidez, porque está compuesto por los mismos elementos, excepto porque se excluyen los inventarios, y es de gran importancia para las compañías que manejan grandes volúmenes de inventarios. Por ello es posible que los resultados de este indicador resulten inferiores a uno, lo que no significa, necesariamente, que la empresa se encuentra en situación desfavorable de liquidez.

$$Prueba\ acida = \frac{Activo\ corriente - inventarios}{Pasivo\ corriente}$$

**Estándar:** Entre 0.5 a 1.0

**Capital de trabajo neto.** Este indicador, como complemento de la razón corriente, se expresa en términos monetarios y se acompaña del signo del resultado, que muestra el exceso o déficit de los activos corrientes, respecto a las obligaciones que tiene a corto plazo. Así, la gerencia podrá determinar la cuantía de los recursos excedentes o requeridos, según sea el caso, para cumplir con los compromisos adquiridos.

$$\text{Capital de trabajo neto} = \text{activo corriente} - \text{pasivo corriente}$$

**Estándar:** Valor Positivo

### **Indicadores de endeudamiento**

Aguirre (2021) nos dice que otro factor importante del análisis financiero gerencial se relaciona con su nivel de endeudamiento y con el costo y servicio a la deuda. Para este propósito se cuenta con una serie de indicadores que ayuda a entender y a interpretar rápidamente una posible situación financiera de la empresa y a conocer cómo está distribuida su estructura financiera y, en consecuencia, acercarse al nivel de riesgo que enfrentan tanto los acreedores como sus dueños.

Los indicadores más reconocidos y utilizados por los analistas a nivel corporativo son:

- Nivel de endeudamiento
- Endeudamiento a corto plazo
- Endeudamiento respecto a generación de efectivo

**Nivel de endeudamiento.** Conocido también como el indicador que muestra la estructura financiera de la empresa, pretende dar a conocer en qué proporción participan los acreedores, respecto a los dueños, en la financiación de los activos.

$$\text{Nivel de endeudamiento} = \frac{\text{Pasivo total}}{\text{Activo total}} \times 100$$

**Estándar:** Es el 50% es decir mitad por mitad.

**Endeudamiento a corto plazo.** Además de conocer la estructura financiera de la empresa y entenderla, de acuerdo con sus características y sector económico al que pertenece, un segundo indicador, complementario al mencionado, es el endeudamiento a corto plazo, que hace referencia fundamentalmente a las deudas con acreedores financieros. El endeudamiento a largo plazo debe financiar activos fijos, mientras que a corto plazo debe financiar inversiones inmediatas, entre ellas, parte del capital de trabajo de la compañía.

$$\text{Endeudamiento a corto plazo} = \frac{\text{Pasivo a corto plazo}}{\text{Pasivo total}}$$

**Estándar:** Es el 50% es decir mitad por mitad

**Endeudamiento respecto a la generación de efectivo.** Es un indicador que relaciona cuentas del estado de situación financiera, como el valor de la deuda, tanto a corto como a largo plazo y el pago de dividendos, con rubros del estado de resultados integral.

$$\text{Endeudamiento respecto a generacion de efectivo} = \frac{\text{Pasivo total}}{\text{ENTDA} + \text{dividendos pagados}}$$

### ***Indicadores de rentabilidad***

Según Anaya (2011) Los indicadores de rentabilidad, denominados también de rendimiento o lucratividad, sirven para medir la efectividad de la administración de la empresa para controlar los costos y gastos, y de esta manera convertir las ventas en utilidades.

La rentabilidad es el rendimiento valorado en unidades monetarias que la empresa obtiene a partir de la inversión de sus recursos. Es decir, es la utilidad de un determinado período, expresado como un porcentaje de las ventas o de los ingresos de operación, de los activos o de su capital. Las razones de rentabilidad son instrumentos que le permiten al inversionista analizar la forma como se generan los retornos de los valores invertidos en la empresa. Miden la rentabilidad del patrimonio y la rentabilidad del activo, es decir, la productividad de los fondos comprometidos en un negocio. (Toro, 2014)

Según Toro (2014) algunos de los indicadores o razones de rentabilidad son los siguientes:

- Margen de utilidad bruta
- Margen de utilidad operacional.
- Margen de utilidad neta.

**Margen de utilidad bruto.** El margen bruto de utilidad refleja la capacidad de la empresa en la generación de utilidades antes de los gastos de administración y ventas, otros ingresos y egresos e impuestos. Al compararlo con estándares financieros de su actividad, puede reflejar comprar o costos laborales excesivos.

$$\text{Margen de utilidad bruta} = \frac{\text{utilidad bruta}}{\text{ventas netas}} \times 100$$

**Margen de utilidad operacional.** Refleja la rentabilidad de la compañía en el desarrollo de su objeto social, indica si el negocio es o no lucrativo, independientemente de ingresos y egresos generados por actividades no directamente relacionadas al objetivo.

$$\text{Margen de utilidad operacional} = \frac{\text{utilidad operacional}}{\text{ventas netas}} \times 100$$

**Margen de utilidad neta.** Mide la rentabilidad de la empresa después de realizar la apropiación de los impuestos o carga contributiva del estado, y de todas las demás actividades de la empresa, independientemente de si corresponden al desarrollo de su objeto social.

$$\text{Margen de utilidad neta} = \frac{\text{utilidad neta}}{\text{ventas netas}} \times 100$$

### ***Indicadores de rotación o actividad***

Las razones o indicadores de actividad también, llamados de rotación o eficiencia, miden la eficiencia con la cual una empresa utiliza sus activos. para el desarrollo de las actividades de constitución, según la velocidad de recuperación de los valores aplicados en ellos. Constituyen un importante complemento de las razones o indicadores de liquidez, debido a que miden la duración del ciclo productivo del periodo de cartera y del pago a proveedores. (Toro, 2014)

Los indicadores de rotación, actividad o eficiencia más utilizados según Toro (2014) son:

- Rotación de cartera
- Rotación de inventarios
- Rotación de activos operacionales
- Rotación de proveedores

**Rotación de cartera.** La rotación de cartera es un indicador financiero que establece el número de veces, y determina el tiempo en que las cuentas por cobrar toman en convertirse en efectivo, en otras palabras, es el tiempo que la empresa requiere para el cobro de la cartera a sus clientes.

$$\text{Rotacion de cartera} = \frac{\text{ventas netas}}{\text{cuentas por cobrar}}$$

$$\text{Cuentas por cobrar promedio} = \frac{\text{cuentas por cobrar año 1} + \text{cuentas por cobrar año 2}}{2}$$

**Rotación de inventarios.** Se aplica para determinar la eficiencia de las ventas y para proyectar las compras en la empresa, con el fin de evitar el almacenamiento de artículos de poca salida o movimiento.

$$\text{Rotacion de inventarios} = \frac{\text{costo de ventas o costo de produccion}}{\text{inventarios totales promedios}}$$

$$\text{Inventarios totales promedios} = \frac{\text{inventarios totales año 1} + \text{inventarios totales año 2}}{2}$$

**Rotación de activos operacionales.** La rotación de activos operacionales se calcula tomando como base el valor bruto de los activos que forman parte de la empresa, entre ellos, la cuenta deudores clientes, los inventarios y en el caso de la empresa manufacturera, la propiedad planta y equipo, y en cada uno de dichos rubros, los correspondientes a provisión por cartera, provisión para los inventarios y la depreciación.

$$\text{Rotacion de activos operacionales} = \frac{\text{ventas netas}}{\text{activos operaciones brutos}}$$

**Rotación de proveedores.** El indicador de rotación de proveedores nos muestra, en términos de liquidez, cual es el número de días que requiere la empresa para financiar la compra de sus productos o materia prima mediante la cuenta de proveedores.

$$\text{Periodo promedio de pago o rotacion de provvedores} = \frac{\text{cuentas por pagar promedio} \times 365}{\text{compras a credito del periodo o costo de ventas}}$$

### **Informe de análisis financiero**

Sánchez, (2015) nos menciona en informe contiene una información valiosa en el cual el analista mediante sus comentarios, explicaciones, recomendaciones, etc. permite informar sobre la situación financiera y económica de una entidad y la razonabilidad de los datos informados en los estados financieros. Mediante este informe la entidad demuestra la suficiencia patrimonial, calidad de activos, morosidad, rentabilidad, liquidez, eficiencia financiera que ha logrado la cooperativa durante los periodos analizados, con el fin de aportar con decisiones que ayuden a los Directivos, empleados, a mejorar la gestión financiera y económica de la cooperativa, que permitan su crecimiento y posicionamiento en el mercado financiero.

Las empresas comunican los resultados de sus actividades en el informe anual para los accionistas. El informe anual puede contener cartas por parte de la gerencia de la empresa que describen las metas, estrategias y logros de la misma, así como también descripciones e imágenes de los productos, instalaciones y empleados de la empresa. (Stickney, et ál, 2012)

El informe de análisis financiero es un informe en donde nos da a conocer los resultados del análisis financiero, es decir el estado actual en que se encuentra la empresa, el encargado de dicho análisis nos adjunta las conclusiones y recomendaciones con el fin de facilitar al gerente a los directivos la toma más acertada de las decisiones.

### **Importancia**

Es importante no solo para los administradores y propietarios de la entidad, sino para sus proveedores y clientes; pues mediante este informe la empresa demuestra su solvencia y capacidad de competencia, permitiendo facilitar la toma de decisiones. (JUMBO, 2012)

### **Características**

Según Gudiño (2000) las características del informe financiero son:

#### ***Objetividad.***

Todo análisis financiero debe ser claro, objetivo, fundamentado, que signifique una demostración para los analistas financieros y fundamentalmente para los directivos a los cuales va dirigido.

#### ***Imparcialidad.***

Debe realizarse en condiciones de imparcialidad, se debe evaluar las variables, rubros, cuentas, factores, etc., con alto nivel de conocimiento y ética profesional.

#### ***Frecuencia.***

La elaboración y presentación de informes que contengan análisis financiero se la realiza con mayor frecuencia, y mayor será la posibilidad de alcanzar los niveles de productividad, eficiencia y rentabilidad.

#### ***Rentabilidad.***

El análisis financiero está basado en relaciones, comparaciones de una variable o cuentas con otras, entre sectores financieros y entre empresas de actividades similares, análisis del presente año, con los anteriores, de tal manera que los índices, parámetros, porcentajes, variaciones y demás elementos resultantes del estudio tienen sentido relativo.

#### ***Metodología.***

En la realización del análisis financiero no existe una metodología única en cada caso de las necesidades particulares de cada empresa

## **Objetivos**

Brindar la información tanto económica como financiera necesaria y pertinente de la entidad a todos los usuarios con el propósito de facilitar su comprensión sobre la realidad de la misma, mediante el informe financiero se pretende entender y evaluar de manera eficiente el desempeño financiero (Sanchez, 2015)

## **Estructura**

### ***Encabezado***

Nombre de la empresa y los estados financieros que se van a analizar con su respectivo período, nombre del informe (que haga alusión al tema que se tratara), fecha y lugar del análisis.

### ***Resumen de los aspectos más relevantes de la empresa***

Deben incluirse un pequeño resumen de las actividades que realiza la empresa, las características mercantiles y jurídicas, y sus principales objetivos a corto y largo plazo.

### ***Objetivos del informe:***

Enumeración de los propósitos que tiene el informe y el área de la empresa a la que se dirige.

### ***Identificación de los problemas***

Describir de manera detallada y resumida cada uno de los problemas que llevaron a la elaboración del informe. No es aconsejable que en un mismo informe se traten diferentes problemáticas que no estén relacionadas entre sí. Generalmente se analizan diferentes indicadores financieros, los cuales permiten identificar algunos problemas de la empresa.

### ***Análisis de las causas***

Detallar de manera clara y concisa cuales han sido las causas de los problemas identificados en el punto anterior. Se puede utilizar gráficos para que la información sea clara y precisa, y resumir las cifras de los estados financieros resaltando las más importantes en el estudio que se está realizando.

### ***Recomendaciones y conclusiones***

Describir de forma clara y breve que puede y debe hacer la empresa para solucionar los problemas que se están presentando (las diferentes estrategias que puede utilizar la empresa). Además, se deben incluir unas breves conclusiones de la situación en las que se encuentra la empresa.

### ***Cierre***

Incluir los nombres de las personas que realizaron el informe, con su respectivo número de identificación y el cargo que ocupa en la empresa

## **5. Metodología**

### **Científico**

Se lo utilizó en la sistematización del marco teórico con el fin de identificar si la información es verificada y validada, el uso de métodos, técnicas y procedimientos para conocer la situación o el entorno económico y financiero de la empresa, con la aplicación del análisis vertical y horizontal e indicadores financieros, siendo un método lógico y ordenado permitiendo el logro de los objetivos propuestos.

### **Deductivo**

Permitió el estudio y la fundamentación en una parte de la investigación relacionada al contexto empresarial para tener un conocimiento de los aspectos generales mediante el estudio de Leyes, Reglamentos, y otras disposiciones legales que regulan la actividad que realiza la estación, para de esta forma profundizar los aspectos sobre el funcionamiento y operación de la estación de servicio

### **Inductivo**

Se utilizó para el proceso y revisión de cada una de las cuentas del estado de situación financiera y estado de resultados, con el objetivo de tener criterios generales de los porcentajes de las cuentas, las variaciones de un año a otro, lo que permitirá la elaboración de las conclusiones y recomendaciones generales.

### **Analítico**

Permitió la realización del análisis e interpretación de la información de los resultados que obtuvimos a través de la aplicación de los indicadores financieros, con el fin de dar a conocer la liquidez, rentabilidad, actividad y endeudamiento de la estación de servicio, en los años sujetos a estudio.

### **Sintético**

Sirvió para simplificar la información a través de la elaboración del informe del análisis financiero llegando a determinar las conclusiones y recomendaciones encaminadas a tomar las decisiones para el buen funcionamiento de la estación de servicio. además, permitió resumir la informaciones relacionadas con la aplicación de herramientas de análisis financiero y así sintetizar la información más relevante para tener una idea general de las cuentas que intervienen en los estados financieros.

### **Matemático**

Sirvió en la aplicación práctica, que permitió conocer en forma exacta y numérica los resultados de la aplicación de análisis vertical, horizontal e indicadores financieros, que fueron aplicados para conocer la situación económica y financiera de la empresa

## **Técnicas**

### **Entrevista**

Sirvió para mantener un diálogo con el departamento del área contable y a su vez con el representante legal de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte Unión Cariamanga, el Sr. Iván Ochoa, con el fin de obtener información concreta y relevante para conocer el funcionamiento, manejo y registros de todas las operaciones manejadas diariamente por la institución para el desarrollo del proceso de análisis en cada una de sus etapas.

### **Observación**

Se aplicó durante todo el trabajo de integración curricular verificando los documentos fuentes proporcionados por la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte Unión Cariamanga, que permitirá la constatación física de los estados financieros. Verificando que estos sean correctamente manejados de manera eficiente, corroborando su validez legal para poder llevar a cabo el desarrollo del trabajo de integración curricular.

## **6. Resultados**

### **COOPERATIVA DE TRANSPORTE UNIÓN CARIAMANGA**

#### **Contexto empresarial**

Hablar de la Unión Cariamanga es remontarnos al año 1968, cuando se reunió un grupo de hombres de la cabecera cantonal de Calvas con el objetivo de crear un servicio de transporte que cubra las necesidades de la ciudadanía. Esto se realiza sin contar aún con los principios correspondientes. En 1972, gracias a la iniciativa de personajes prestantes de Cariamanga y afianzados en la necesidad de transporte que tenían los sectores de la provincia de Loja, se convoca de manera formal el 16 de junio de ese año a la primera sesión de pre cooperativa de Unión Cariamanga, que la preside Luis Cueva Quezada, fundador de la que luego sería la empresa más importante del país. Finalmente, la Cooperativa de Transporte Unión Cariamanga Fue constituida jurídicamente mediante acuerdo ministerial N° 5431 del 12 de octubre de 1975 e Inscrita en el Registro General de Cooperativas con el número de Orden 2191 del mismo mes y año.

La empresa de transportes por la década de los 80 atravesó por días bastantes difíciles hasta el punto de quedarse sin vehículos, producto de la competencia desleal que marcaron otras operadoras del transporte a nivel provincial y nacional. Reclutando las pocas unidades le quedaba juntaron seis, que no cubría la demanda de los usuarios Ya en la década de los 90, directivos de la empresa empezaron a reunirse y generar propuestas, en ahí cuando la empresa Unión Cariamanga empezó a surgir nuevamente. Una de las primeras acciones que se ejecutó fue empezar a cambiar carrocerías de los vehículos, es por ello que se realizó un préstamo en aquel entonces al Banco de Fomento.

Con el pasar del tiempo, la empresa empezó a buscar un sistema de organización que mejore aspectos externos e internos de la compañía, "existía mucha incertidumbre, no teníamos nada definido, si marcar un sistema individualizado o un societario. Esta inestabilidad poco a poco se fue derrumbando, producto de la solidaridad demostrada por cada uno de los socios y la necesidad inmensa de entregar un trabajo de calidad a la ciudadanía, fue ahí cuando nace el espíritu de cooperativismo", enfatiza el directivo. El trabajo que realizaban era deficiente producto del mal estado de los carros, muchas veces los vehículos se quedaban a mitad de camino, es por ello que los ciudadanos no tenían confianza en la empresa de transportes

Producto de ello la empresa decide rotundamente marcar un sistema de cooperativismo, donde primaba la ayuda mutua la solidaridad que han convertido a Unión Cariamanga en un referente en el país. El primer paso fue elaborar proyectos, como la renovación del parque

automotor, con lo que nace el seguro de accidentes. Esto representó para la empresa un logro enorme que permitió dar seguridad al socio y al usuario

Luego de aquello nace el proyecto de la caja de ahorro, la gasolinera y la creación del taller que han representado las mejores decisiones para la empresa.

El representante legal registrado en la actualidad es el Abg. Marco Iván Ochoa Dávila, el cual es socio de la cooperativa elegido en asamblea general, al momento la cooperativa de transporte unión Cariamanga cuenta con 70 socios activos, así mismo posee un amplio parque automotor conformado por 70 buses aptos para realizar el servicio de transporte terrestre.

Se cuenta con varias frecuencias definidas hasta la actualidad las cuales son: Quito, Guayaquil, la provincia de Zamora Chinchipe y la provincia de Loja.

### **Misión**

Prestar un servicio de transporte eficiente, cómodo y seguro que cubra con calidad y rentabilidad las rutas establecidas, logrando relaciones armoniosas y estables con nuestros clientes y colaboradores, cumpliendo siempre con las leyes vigentes, así como también proyectándonos al desarrollo social y económico de la provincia y del país.

### **Visión**

Ser una empresa de transporte líder en la transportación en la provincia de Loja a través de la prestación de servicios innovadores de calidad.

### **Objetivos Institucionales**

- Brindar una atención a la cliente personalizada
- Brindar seguridad, confianza y calidad de servicio
- Mantener un clima agradable de trabajo, donde nuestros colaboradores desarrollen relaciones de respeto, lealtad e integridad y lo proyecten en todo momento a los usuarios.
- Viajes internacionales
- La mejor atención en todas nuestras oficinas
- Atención personalizada para hacer de su viaje una experiencia de lujo
- Servicio de encomiendas internacional

### **Valores Institucionales**

- Brindar una atención al cliente personalizado
- Brindar seguridad, confianza y calidad de servicio

- Mantener un clima agradable de trabajo, donde nuestros colaboradores desarrollen relaciones de respeto, lealtad e integridad y lo proyecten en todo momento a los usuarios.

### **Base Legal**

- Constitución Política de la República del Ecuador. Es la norma suprema que amparan los derechos, libertades y obligaciones de los ciudadanos y así como las instituciones del estado
- Ley de Régimen Tributario Interno. Estable los impuestos que debe pagar la cooperativa al ente regulador SRI.
- Código de Trabajo. Determina la normativa derechos y obligaciones de los empleados de la cooperativa.
- Ley de Cooperativas. Regula el funcionamiento de la cooperativa de transporte en base a normas y reglamentos.
- Ley de Tránsito y Transporte Terrestre. Indica las normativas que deben cumplir las unidades de transporte que realizan el traslado de pasajeros.
- Ley de Seguridad Social. Señala los derechos que tienen los empleados de la cooperativa.
- Reglamentos General de la Cooperativa. Son normativas a los que se deben someter todos los empleados de la cooperativa.
- Reglamentos Internos de la Cooperativa. Indica las los derechos, obligaciones y sanciones a los que se deben someter los socios y empleados de la cooperativa.
- Estatuto de la Cooperativa. Señala la inscripción jurídica y sirve para el correcto funcionamiento de la cooperativa.
- Ley Orgánica de Tránsito, Transporte Terrestre y Seguridad Vial. Es la normativa vial a la que se debe someter la cooperativa en específico a los socios que conducen las unidades de trabajo.

### **Actividad Principal**

- La actividad principal de la COOPERATIVA DE TRANSPORTE “UNIÓN CARIAMANGA” es prestar el servicio de transporte, seguro y confiable para sus usuarios.
- Encomiendas: Con el fin de brindar una ágil y oportuna entrega y recepción de cargas y encomiendas.

## **Unidad de negocios**

La estación de servicios, el taller y el almacén de repuestos consolidan el proyecto de unidad de negocios que impulsa la Cooperativa de Transportes Unión Cariamanga, como símbolo unidad, solidaridad y crecimiento que experimenta la compañía para beneficiar a los socios y a sus clientes.

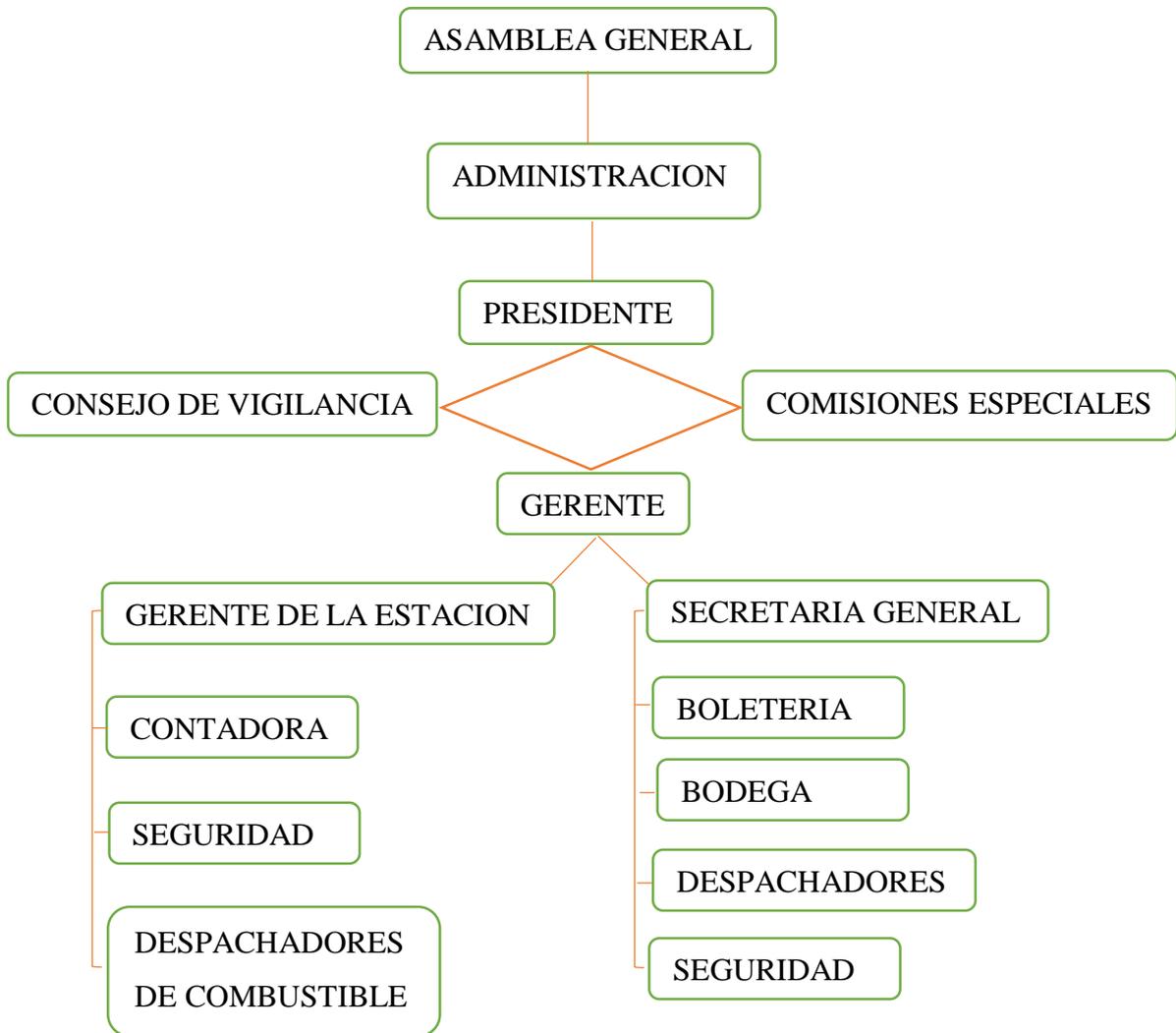
### ***Estación de Servicios***

La construcción de la estación de servicios de abastecimiento de combustible de la Cooperativa de Transportes Unión Cariamanga fue creada para ofrecer los mejores estándares de seguridad y atención al cliente, manteniendo la calidad, cantidad y precio justo, esta estación de servicios ha sido un ejemplo de mejoramiento continuo, siempre garantizando un servicio eficaz y eficiente a los clientes y socios de la compañía de transportes. Aquí la ciudadanía puede encontrar toda clase de lubricantes y filtros de la más alta calidad.

### ***Talleres***

La iniciativa de crear el taller nace con la finalidad de realizar un mantenimiento oportuno y a un precio accesible a todas las unidades de la cooperativa, planificar actividades, controlar, coordinar y supervisar el mantenimiento y reparación de las unidades automotores de la institución, para garantizar un buen funcionamiento, y con ello brindar mayor seguridad en el viaje a los usuarios, puesto que las unidades reciben un mantenimiento rutinario adecuado.

Figura 3 Organigrama estructural



**Nota.** Cooperativa de Transporte Unión Cariamanga



**ANÁLISIS A LOS ESTADOS  
FINANCIEROS EN LA ESTACIÓN DE  
SERVICIOS DE LA COOPERATIVA DE  
TRANSPORTE UNIÓN CARIAMANGA,  
PERIÓDOS 2020-2021**

**ANALISTA:**

**BRAYAN PAUL QUEZADA MOROCHO**

**LOJA - ECUADOR**



**unl**

Universidad  
Nacional  
de Loja

**COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"**

Av. Pablo Palacio S/N 1190081474001

**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**

Al 31 de diciembre del 2020

**Unidad de negocio: ESTACIÓN DE SERVICIO**

<b>Código</b>	<b>Cuenta</b>	<b>Subtotal por cuenta</b>	<b>Totales</b>
<b>1.</b>	<b>ACTIVOS</b>		
<b>1.1</b>	<b><u>CORRIENTES</u></b>		<b>360.980,62</b>
<b>1.1.1</b>	<b><u>DISPONIBLE</u></b>		<b>92.711,36</b>
<b>1.1.1.01</b>	<b>CAJA</b>		<b>22.505,24</b>
1.1.1.01.01	EFFECTIVO	22.338,74	
1.1.1.01.02	CAJA CHICA	66,50	
1.1.1.01.04	FONDO ROTATIVO	100,00	
<b>1.1.1.03</b>	<b>BANCOS Y OTRAS INSTITUCIONES FINANCIERAS</b>		<b>70.206,12</b>
<b>1.1.1.03.01</b>	<b>BANCOS</b>		<b>70.206,12</b>
<b>1.1.1.03.01.01</b>	<b>CUENTAS DE AHORRO</b>		<b>2.835,89</b>
1.1.1.03.01.01.03	BANCO DEL AUSTRO # 0011736777 ESTACIÓN	2.835,89	
<b>1.1.1.03.01.02</b>	<b>CUENTAS CORRIENTES</b>		<b>67.370,23</b>
1.1.1.03.01.02.06	BANCO DE LOJA # 2900552267 COMBUSTIBLES	-9.236,18	
1.1.1.03.01.02.08	BANCO DE LOJA # 29021 01 284 REPUESTOS	821,54	
1.1.1.03.01.02.12	BANCO DEL AUSTRO # 11936075 ES COMBUSTIBLES	22.303,28	
1.1.1.03.01.02.13	BANCO DEL AUSTRO # 11936083 ES-REPUESTOS	26.184,06	
1.1.1.03.01.02.22	BANCO DEL AUSTRO # 11936067 ES-LUBRICANTES	27.297,53	
<b>1.1.2</b>	<b>ACTIVOS FINANCIEROS</b>		<b>78.416,45</b>
<b>1.1.2.01</b>	<b>CUENTAS POR COBRAR</b>		<b>76.328,64</b>
<b>1.1.2.01.01</b>	<b>CLIENTES</b>		<b>18.534,06</b>
1.1.2.01.01.01	POR VENTAS DE BIENES A CLIENTES	18.480,64	
1.1.2.01.01.02	POR VENTAS DE SERVICIOS A CLIENTES	53,42	
<b>1.1.2.01.02</b>	<b>SOCIOS</b>		<b>57.005,14</b>
1.1.2.01.02.01	POR VENTA DE BIENES A SOCIOS	57.005,14	
<b>1.1.2.01.03</b>	<b>EMPLEADOS Y ADMINISTRADORES</b>		<b>789,44</b>
1.1.2.01.03.01	ANTICIPOS DE REMUNERACIONES	61,32	
1.1.2.01.03.03	CUENTAS POR COBRAR EMPLEADOS	728,12	
<b>1.1.2.04</b>	<b>OTRAS CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR</b>		<b>1.437,81</b>
<b>1.1.2.04.07</b>	<b>OTRAS CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR</b>		<b>1.437,81</b>
1.1.2.04.07.02	CUENTAS X COBRAR TARJETAS DE CREDITO	1.289,49	
1.1.2.04.07.04	CUENTAS POR COBRAR PROVEEDORES POR NOTAS DE CRÉDITO	107,43	
1.1.2.04.07.08	OTRAS CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR	40,89	
<b>1.1.2.05</b>	<b>ANTICIPO A PROVEEDORES</b>		<b>650,00</b>
1.1.2.05.02	ANTICIPOS A PROVEEDORES DE SERVICIOS	650,00	
<b>1.1.3</b>	<b>INVENTARIOS</b>		<b>134.592,30</b>
<b>1.1.3.04</b>	<b>PRODUCTOS TERMINADOS Y MERCADERÍA EN ALMACEN ADQUIRIDOS</b>		<b>133.064,61</b>
<b>1.1.3.04.01</b>	<b>PRODUCTOS TERMINADOS Y MERCADERÍA EN ALMACEN ADQUIRIDOS</b>		<b>133.064,61</b>
1.1.3.04.01.01	INVENTARIO DE COMBUSTIBLES	29.054,35	
1.1.3.04.01.02	INVENTARIO DE REPUESTOS	48.926,22	
1.1.3.04.01.03	INVENTARIO DE LUBRICANTES	55.084,04	
<b>1.1.3.06</b>	<b>INVENT. PARA CONSUMO INTERNO</b>		<b>1.527,69</b>



**COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"**

Av. Pablo Palacio S/N 1190081474001

**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**

Al 31 de diciembre del 2020

**Unidad de negocio: ESTACIÓN DE SERVICIO**

<b>Código</b>	<b>Cuenta</b>	<b>Subtotal por cuenta</b>	<b>Totales</b>
<b>1.1.3.06.04</b>	<b>OTROS INSUMOS Y ACCESORIOS</b>		<b>1.527,69</b>
1.1,3,06,04.02	INVENTARIO DE BIENES DE CUANTIA MENOR	1.527,69	
<b>1.1.4</b>	<b>OTROS ACTIVOS CORRIENTES</b>		<b>55.260,51</b>
<b>1.1.4.04</b>	<b>IMPUESTOS AL SRI POR COBRAR</b>		<b>35.982,51</b>
<b>1.1.4.04.02</b>	<b>RETENCIONES EN LA FUENTE</b>		<b>7.103,57</b>
1.1.4.04.02.01	RETENCIONES EN LA FUENTE EN VENTAS	336,24	
1.1.4.04.02.02	RETE NCION IMP. A LA RENTA 3X1000	6.767,33	
1.1.4.04.05	CREDITO TRIBUTARIO DEL IVA	8.365,45	
1.1.4.04.06	CREDITO TRIBUTARIO DEL IMPUESTO A LA RE NTA	20.513,49	
<b>1.1.4.05</b>	<b>OTROS ACTIVOS</b>		<b>19.278,00</b>
<b>1.1.4.05.01</b>	<b>OTROS ACTIVOS</b>		<b>19.278,00</b>
1.1.4.05.01.01	CUENTA POR COBRAR ESTACIÓN DE SERVICIO	3.000,00	
1.1.4.05.01.02	CUENTA POR COBRAR TALLERES	4.347,67	
1.1.4.05.01.07	CUENTA POR COBRAR CASA MATRIZ	11.930,33	
<b>1.2</b>	<b>NO CORRIENTES</b>		<b>756.988,96</b>
<b>1.2.1</b>	<b>PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO</b>		<b>756.988,96</b>
<b>1.2.1.01</b>	<b>TERRENOS</b>		<b>569.680,00</b>
<b>1.2.1.01.02</b>	<b>TERRENO ESTACIÓN</b>		<b>569.680,00</b>
1.2.1.01.02.01	TERRENO ESTACIÓN	569.680,00	
<b>1.2.1.02</b>	<b>EDIFICIOS Y LOCALES</b>		<b>376.787,88</b>
<b>1.2.1.02.02</b>	<b>EDIFICIO Y LOCALES ESTACIÓN</b>		<b>376.787,88</b>
1.2.1.02.02.01	EDIFICIO Y LOCALES ESTACIÓN	376.787,88	
<b>1.2.1.04</b>	<b>MUEBLES Y ENSERES</b>		<b>6.098,60</b>
1.2.1.04.01	MUEBLES Y ENSERES	6.098,60	
<b>1.2.1.05</b>	<b>MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS</b>		<b>28.531,81</b>
1.2.1.05.01	MAQUINARIA Y HERRAMIENTA	28.531,83	
<b>1.2.1.06</b>	<b>EQUIPOS DE OFICINA</b>		<b>4.016,91</b>
1.2.1.06.01	EQUIPO DE OFICINA	4.016,93	
<b>1.2.1.07</b>	<b>EQUIPOS ESPECIALIZADOS</b>		<b>79.617,15</b>
1.2.1.07.01	EQUIPO ESPECIALIZADO	79.617,15	
<b>1.2.1.08</b>	<b>EQUIPOS DE COMPUTACION</b>		<b>19.757,35</b>
1.2.1.08.01	EQUIPO DE COMPUTACION	19.757,35	
<b>1.2.1.09</b>	<b>VEHICULOS Y EQUIPOS DE TRANSPORTE</b>		<b>56.875,00</b>
1.2.1.09.01	VEHICULOS	56.875,00	
<b>1.2.1.11</b>	<b>(-) DEPRECIACION ACUMULADA PROPIEDADES, PLANTAY EQUIPO</b>		<b>-384.375,78</b>
1.2.1.11.01	(-) DEPRECIACION ACUM. EDIFICIOS	-201.962,70	
1.2.1.11.02	(-) DEPRECIACION ACUM. MUE BLES Y ENCERES	-5.001,67	
1.2.1.11.04	(-) DEPRECIACION ACUM. MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS	-28.106,70	
1.2.1.11.05	(-) DEPRECIACION ACUM. EQUIPO DE OFICINA	-1.602,39	
1.2.1.11.06	(-) DEPRECIACION ACUM DE EQUIPOS ESPECIALIZADOS	-69.678,73	
1.2.1.11.07	(-) DEPRECIACION ACUM. EQUIPO DE COMPUTACIÓN	-19.324,26	
1.2.1.11.08	(-) DEPRECIACION ACUM. VEHICULOS	-58.699,33	

**COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"**

Av. Pablo Palacio S/N 1190081474001

**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**

Al 31 de diciembre del 2020

**Unidad de negocio: ESTACIÓN DE SERVICIO**

<b>Código</b>	<b>Cuenta</b>	<b>Subtotal por cuenta</b>	<b>Totales</b>
1.2.2.05	PROGRAMAS DE COMPUTACION	16.756,00	
<b>1.2.2.06</b>	<b>(-) AMORTIZACION ACUMULADA DE GASTOS DIFERIDOS</b>		<b>-16.756,00</b>
1.2.2.06.05	(-) AMORTIZACION ACUMULADA PROGRAMAS DE COMPUTACION	-16.756,00	
<b>TOTAL, ACTIVOS:</b>			<b>1.117.969,58</b>
<b>2. PASIVOS</b>			
<b>2.1</b>	<b><u>CORRIENTES</u></b>		<b>113.456,41</b>
<b>2.1.1</b>	<b>CUENTAS POR PAGAR</b>		<b>82.652,45</b>
<b>2.1.1.01</b>	<b>PROVEEDORES</b>		<b>71.365,40</b>
2.1.1.01.01	CUENTAS POR PAGAR PROVEEDORES DE BIENES	71.363,56	
2.1.1.01.02	CUENTAS POR PAGAR PROVEEDORES DE SERVICIOS	1,84	
<b>2.1.1.02</b>	<b>OBLIGACIONES PATRONALES</b>		<b>2.749,20</b>
2.1.1.02.01	REMUNERACIONES POR PAGAR	188,08	
2.1.1.02.03	APORTES AL IESS	904,70	
2.1.1.02.04	FONDO DE RESERVA IESS	126,84	
2.1.1.02.08	PARTICIPACION DE EMPLEADOS EN UTILIDADES	1,16	
2.1.1.02.09	PRESTAMOS OUIROGRAFARIOS	443,15	
2.1.1.02.10	CUENTAS POR PAGAR DÉCIMO TERCERO SUELDO	279,84	
2.1.1.02.11	CUENTAS POR PAGAR DECIMO CUARTO SUELDO	805,49	
<b>2.1.1.03</b>	<b>OBLIGACIONES POR PAGAR AL SRI</b>		<b>1.709,82</b>
<b>2.1.1.03.01</b>	<b>RETENCIONES EN LA FUENTE DE IMPUESTO A LA RENTA</b>		<b>600,36</b>
2.1.1.03.01.05	IMPUESTO X PAGAR (RETENCIONES EN LA FUENTE)	600,36	
<b>2.1.1.03.02</b>	<b>RETENCIONES EN LA FUENTE DEL IVA</b>		<b>918,14</b>
2.1.1.03.02.06	IMPUESTO X PAGAR (RETENCIONES DEL IVA)	918,14	
<b>2.1.1.03.08</b>	<b>OTRAS DEUDAS POR PAGAR AL SRI</b>		<b>191,32</b>
2.1.1.03.08.01	IVA POR PAGAR AL SRI	191,32	
<b>2.1.1.08</b>	<b>ANTICIPOS DE CLIENTES</b>		<b>313,35</b>
2.1.1.08.01	ANTICIPOS DE CLIENTES BIENES	313,35	
<b>2.1.1.09</b>	<b>CUENTAS POR PAGAR VARIOS</b>		<b>6.514,62</b>
2.1.1.09.02	UTILIDADES POR PAGAR	2.614,05	
2.1.1.09.03	PROVISIONES POR PAGAR	3.581,97	
2.1.1.09.05	OTRAS CUENTAS POR PAGAR VARIOS	221,70	
2.1.1.09.06	OTRAS CUENTAS POR PAGAR EMPLEADOS	96,90	
<b>2.1.4</b>	<b>OTROS PASIVOS CORRIENTES</b>		<b>30.803,96</b>
<b>2.1.4.03</b>	<b>OTROS PASIVOS CORRIENTES</b>		<b>30.803,96</b>
<b>2.1.4.03.01</b>	<b>OTROS PASIVOS</b>		<b>30.803,96</b>
2.1.4.03.01.01	CUENTA POR PAGAR ESTACIÓN DE SERVICIO	3.000,00	
2.1.4.03.01.02	CUENTA POR PAGAR TALLERES	164,37	
2.1.4.03.01.05	CUENTA POR PAGAR FONDO AHORRO SOCIOS	173,25	
2.1.4.03.01.07	CUENTA POR PAGAR CASA MATRIZ	27.466,34	
<b>2.2</b>	<b><u>NO CORRIENTES</u></b>		<b>199.101,45</b>
<b>2.2.1</b>	<b>OBLIGACIONES A LARGO PLAZO</b>		<b>199.101,45</b>

**COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"**

Av. Pablo Palacio S/N 1190081474001

**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**

Al 31 de diciembre del 2020

**Unidad de negocio:** ESTACIÓN DE SERVICIO

<b>Código</b>	<b>Cuenta</b>	<b>Subtotal por cuenta</b>	<b>Totales</b>
<b>2.2.1.02</b>	<b>OBLIG. A LARGO PLAZO CON INST.FIN. PUBLICAS Y PRIV.</b>		<b>197.251,88</b>
2.2.1.02.02	BANCA PRIVADA		<b>197.251,88</b>
2.2.1.02.02.01	PRESTAMO BANCO DE LOJA (TERRENO ESTACIÓN)	197.251,88	
<b>2.2.1.08</b>	<b>OBLIGACIONES CON EMPLEADOS</b>		<b>1.849,57</b>
<b>2.2.1.08.01</b>	<b>PROVISIONES POR BENEFICIOS EMPLEADOS</b>		<b>1.849,57</b>
2.2.1.08.01.01	PROV. POR DESAHUCIO	-273,46	
2.2.1.08.01.02	JUBILACION PATRONAL	2.123,03	
<b>TOTAL, PASIVOS:</b>			<b>312.557,86</b>
<b>3.</b>	<b>PATRIMONIO</b>		
<b>3.1</b>	<b>CAPITAL SOCIAL</b>		<b>805.411,72</b>
<b>CAPITAL SOCIAL</b>			
<b>3.1.1</b>	<b>APORTES DE LOS SOCIOS</b>		<b>275.353,73</b>
<b>3.1.1.01</b>	<b>APORTES DE LOS SOCIOS</b>		<b>275.353,73</b>
3.1.1.01.01	CERTIFICADOS DE APORTACION	275.353,73	
<b>3.1.2</b>	<b>RESERVAS</b>		<b>110.852,80</b>
<b>3.1.2.01</b>	<b>LEGALES</b>		<b>110.852,80</b>
3.1.2.01.01	RESERVA LEGAL IRREPARTIBLE	110.852,80	
<b>3.1.3</b>	<b>OTROS APORTES PATRIMONIALES</b>		<b>419.205,19</b>
<b>3.1.3.01</b>	<b>RESULTADOS</b>		<b>230.577,31</b>
3.1.3.01.02	UTILIDAD DEL EJERCICIO	50.460,23	
3.1.3.01.04	RESULTADOS ACUMULADOS	180.117,08	
<b>3.1.3.02</b>	<b>REVALUACIONES</b>		<b>188.627,88</b>
3.1.3.02.01	SUPERAVIT/DEFICIT POR REVALUOS DE PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO	188.627,88	
<b>TOTAL, PATRIMONIO:</b>			<b>805.411,72</b>
<b>TOTAL, PASIVO + PATRIMONIO:</b>			<b>1.117.969,58</b>

Abg. Iván Ochoa

Lic. Lorena Hurtado



ESTACIÓN DE SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"

Av. Pablo palacio S/N 1190081474001

**ESTADO DE RESULTADOS**

Periodo: desde 01-01-2020 hasta 31-12-2020

**Unidad de negocio:** ESTACIÓN DE SERVICIO

Código	Cuenta	SOCIOS		Terceros		Totales	
		Subtotal por cuenta	Total	subtotal por cuenta	Total	subtotal por cuenta	Total
<b>4.</b>	<b>INGRESOS</b>						
<b>4.1</b>	<b>INGRESOS POR VENTAS</b>		<b>579.871,88</b>		<b>2.120.481,12</b>		<b>2.700.353,00</b>
<b>4.1.1</b>	<b>VENTA DE BIENES</b>		<b>583.756,16</b>		<b>2.123.954,15</b>		<b>2.707.710,31</b>
<b>4.1.1.01</b>	<b>VENTA DE BIENES GRABADOS CON IVA</b>		<b>583.756,16</b>		<b>2.123.954,15</b>		<b>2.707.710,31</b>
<b>4.1.1.01.01</b>	<b>VENTA DE COMBUSTIBLES</b>		<b>449.686,45</b>		<b>2.072.898,57</b>		<b>2.522.585,02</b>
4.1.1.01.01.01	VENTAS COMBUSTIBLES GRAVADA	7.946,77		2.072.822,68		2.080.769,45	
4.1.1.01.01.02	VENTAS COMBUSTIBLES EXCENTOS	441.739,68		75,89		441.815,57	
<b>4.1.1.01.02</b>	<b>VENTA REPUESTOS</b>		<b>40.202,90</b>		<b>29.604,20</b>		<b>69.807,10</b>
4.1.1.01.02.01	VENTA REPUESTOS GRAVADA	462,07		29.604,20		30.066,27	
4.1.1.01.02.02	VENTA REPUESTOS EXCENTOS	39.740,83				39.740,83	
<b>4.1.1.01.06</b>	<b>VENTA LUBRICANTES</b>		<b>93.866,81</b>		<b>21.451,38</b>		<b>115.318,19</b>
4.1.1.01.06.01	VENTA LUBRICANTES GRAVADA	1.502,89		21.434,42		22.937,31	
4.1.1.01.06.02	VENTA LUBRICANTES EXCENTOS	92.363,92		16,96		92.380,88	
<b>4.1.3</b>	<b>(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS</b>		<b>-3.884,28</b>		<b>-3.473,03</b>		<b>-7.357,31</b>
<b>4.1.3.01</b>	<b>(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS</b>		<b>-3.884,28</b>		<b>-3.473,03</b>		<b>-7.357,31</b>
<b>4.1.3.01.01</b>	<b>(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS GRAVADAS CON IVA</b>		<b>-3.884,28</b>		<b>-3.473,03</b>		<b>-7.357,31</b>
4.1.3.01.01.01	(-) DEVOL EN VTAS GRAVADAS CON IVA COMBUSTIBLES	-134,36		-2.096,61		-2.230,97	
4.1.3.01.01.05	(-) DEVOL EN VTAS GRAVADAS CON IVA REPUESTOS	1.773,58		-719,27		-2.492,85	
4.1.3.01.01.07	(-) DEVOL EN VTAS GRAVADAS CON IVA LUBRICANTES	1.542,41		-657,15		-2.199,56	
4.1.3.01.01.10	(-) DEVOL EN VTAS GRAVADAS CON IVA OTROS	-433,93				-433,93	
<b>4.3</b>	<b>OTROS INGRESOS</b>		<b>1.438,38</b>		<b>10.876,47</b>		<b>12.314,85</b>



ESTACIÓN DE SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"

Av. Pablo palacio S/N 1190081474001

**ESTADO DE RESULTADOS**

Periodo: desde 01-01-2020 hasta 31-12-2020

**Unidad de negocio:** ESTACIÓN DE SERVICIO

Código	Cuenta	SOCIOS		Terceros		Totales	
		Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total
<b>4.3.1</b>	<b>POR UTILIDADES FINANCIERAS, REGALÍAS Y SUBSIDIOS</b>				<b>24,68</b>		<b>24,68</b>
4.3.1.03	INTE RESES GANADOS IF (SN FAC)			24,68		24,68	
<b>4.3.2</b>	<b>OTROS INGRESOS</b>		<b>1.438,38</b>		<b>10.851,79</b>		<b>12.290,17</b>
<b>4.3.2.02</b>	<b>ARRENDAMIENTOS</b>		<b>1.438,38</b>		<b>5.310,14</b>		<b>6.748,52</b>
4.3.2.02.01	ARRENDAMIENTOS	1.438,38		4.133,88		5.572,26	
4.3.2.02.02	ARRENDAMIENTOS (SN FAC)			1.176,26		1.176,26	
<b>4.3.2.04</b>	<b>OTROS INGRESOS VARIOS</b>				<b>5.541,65</b>		<b>5.541,65</b>
4.3.2.04.01	OTROS INGRESOS VARIOS (SN FAC)			2.261,99		2.261,99	
4.3.2.04.05	INGRESOS POR SOBRANTE DE INVENTARIO (SN FAC)			3.079,66		3.079,66	
4.3.2.04.06	INGRESOS POR AUSPICIO			200,00		200,00	
<b>TOTAL, DE INGRESOS</b>			<b>581.310,26</b>		<b>2.131.357,59</b>		<b>2.712.667,85</b>
<b>5.</b>	<b>COSTOS DE PRODUCCIÓN Y VENTAS</b>						
<b>5.1</b>	<b><u>COSTOS DE PRODUCCIÓN</u></b>		<b>799,72</b>		<b>2.932,15</b>		<b>3.731,87</b>
<b>5.1.1</b>	<b>COMPRAS NETAS</b>		<b>799,72</b>		<b>2.932,15</b>		<b>3.731,87</b>
<b>5.1.1.04</b>	<b>DESCUENTO EN COMPRAS</b>		<b>-45,36</b>		<b>-166,30</b>		<b>-211,66</b>
5.1.1.04.01	DESCUENTO EN COMPRAS BIENES	-45,36		-166,30		-211,66	
<b>5.1.1.05</b>	<b>TRANSPORTE EN COMPRAS</b>		<b>845,08</b>		<b>3.098,45</b>		<b>3.943,53</b>
5.1.1.05.01	TRANSPORTE EN COMPRAS	845,08		3.098,45		3.943,53	
<b>5.3.</b>	<b><u>COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS</u></b>		<b>516.754,79</b>		<b>1.894.666,78</b>		<b>2.411.421,57</b>
<b>5.3.1</b>	<b>COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS</b>		<b>516.754,79</b>		<b>1.894.666,78</b>		<b>2.411.421,57</b>



ESTACIÓN DE SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"

Av. Pablo palacio S/N 1190081474001

**ESTADO DE RESULTADOS**

Periodo: desde 01-01-2020 hasta 31-12-2020

**Unidad de negocio:** ESTACIÓN DE SERVICIO

Código	Cuenta	SOCIOS		Terceros		Totales	
		Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total
<b>5.3.1.01</b>	<b>COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS</b>		<b>516.754,79</b>		<b>1.894.666,78</b>		<b>2.411.421,57</b>
5.3.1.01.01	COSTO DE VENTAS COMBUSTIBLES	483.716,37		1.773.532,34		2.257.248,71	
5.3.1.01.02	COSTO DE VENTAS REPUESTOS	12.500,91		45.834,22		58.335,13	
5.3.1.01.03	COSTO DE VENTAS LUBRICANTES	20.537,51		75.300,22		95.837,73	
<b>TOTAL, DE COSTOS</b>			<b>517.554,51</b>		<b>1.897.598,93</b>		<b>2.415.153,44</b>
<b>6.</b>	<b>GASTOS</b>						
<b>6.1</b>	<b><u>GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTA</u></b>		<b>49.673,63</b>		<b>182.126,94</b>		<b>231.800,57</b>
<b>6.1.1</b>	<b>GASTOS DEL PERSONAL</b>		<b>16.586,81</b>		<b>60.815,06</b>		<b>77.401,87</b>
<b>6.1.1.01</b>	<b>REMUNERACIONES</b>		<b>12.282,11</b>		<b>45.032,03</b>		<b>57.314,14</b>
6.1.1.01.01	REMUNERACION BASICA UNÍFICADA	9.988,10		36.621,10		46.609,20	
6.1.1.01.02	HORAS EXTRAS	344,91		1.264,59		1.609,50	
6.1.1.01.03	EVENTUALES Y REEMPLAZOS	1.510,94		5.539,80		7.050,74	
6.1.1.01.05	BONO ALIMENTACION	438,17		1.606,53		2.044,70	
<b>6.1.1.02</b>	<b>BENEFICIOS SOCIALES E INDEMNIZACIONES</b>		<b>1.810,01</b>		<b>6.636,35</b>		<b>8.446,36</b>
655 02.0#	DECIMO TERCER SUELDO	927,28		3.399,83		4.327,11	
655 02.02	DECIMO CUARTO SUELDO	743,83		2.727,24		3.471,07	
655 02.04	VACACIONES	138,90		509,28		648,18	
<b>6.1.1.03</b>	<b>GASTOS DE ALIMENTACION MOVILIZACION Y UNIFORMES</b>		<b>152,79</b>		<b>560,21</b>		<b>713,00</b>
6.1.1.03.01	ALIMENTACIÓN	55,68		204,16		259,84	
6.1.1.03.02	MOVILIZACIÓN DEL PERSONAL	8,25		30,25		38,50	



ESTACIÓN DE SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"

Av. Pablo palacio S/N 1190081474001

**ESTADO DE RESULTADOS**

Periodo: desde 01-01-2020 hasta 31-12-2020

**Unidad de negocio:** ESTACIÓN DE SERVICIO

Código	Cuenta	SOCIOS		Terceros		Totales	
		Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total
6.1.1.03.03	REFRIGERIOS	78,82		288,97		367,79	
6.1.1.03.04	UNIFORMES Y PRENDAS DE VESTIR	10,04		36,83		46,87	
<b>6.1.1.04</b>	<b>APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL</b>		<b>2.283,50</b>		<b>8.372,40</b>		<b>10.655,90</b>
6.1.1.04.01	APORTE PATRONAL	1.470,82		5.392,74		6.863,56	
6.1.1.04.02	FONDOS DE RESERVA	812,68		2.979,66		3.792,34	
<b>6.1.1.06</b>	<b>OTROS GASTOS DEL PERSONAL</b>		<b>58,39</b>		<b>214,08</b>		<b>272,47</b>
6.1.1.06.05	DESAHUCIO	58,39		214,08		272,47	
<b>6.1.2</b>	<b>GASTOS GENERALES</b>		<b>33.086,82</b>		<b>121.311,88</b>		<b>154.398,70</b>
<b>6.1.2.01</b>	<b>SERVICIOS</b>		<b>108,11</b>		<b>396,38</b>		<b>504,49</b>
6.1.2.01.04	SERVICIOS DE SEGUROS	71,75		263,05		334,80	
6.1.2.01.07	COMUNICACION PUBLICIDAD Y PROPAGANDA	21,43		78,57		100,00	
6.1.2.01.09	SERVICIO DE FLETES Y MENSAJERIA	9,77		35,82		45,59	
6.1.2.01.10	SERVICIO DE IMPRESION. ESP. VALORADAS Y COPIAS	5,16		18,94		24,10	
<b>6.1.2.02</b>	<b>MANTEMMIENTO Y REPARACONES</b>		<b>4.384,50</b>		<b>16.075,64</b>		<b>20.460,14</b>
6.1.2.02.01	MANTENIMIENTO Y REPARACIONES EDIFICIOS Y LOCALES	1.129,79		4.142,33		5.272,12	
6.1.2.02.04	MANTENIMIENTO Y REPARACION EQUIP. OFICINA	58,35		213,96		272,31	
6.1.2.02.05	MANTENIMIENTO EQUIPO ESPECIALIZADO	1.840,65		6.748,69		8.589,34	
6.1.2.02.06	MANTENIMIENTO EQUIPO DE COMPUTACION	4,29		15,71		20,00	
6.1.2.02.07	MANTENIMIENTO VEHICULOS	1.351,42		4.954,95		6.306,37	
<b>6.1.2.03</b>	<b>MATERIALES Y SUMINISTROS</b>		<b>2.400,59</b>		<b>8.801,69</b>		<b>11.202,28</b>
6.1.2.03.01	UTILES Y SUMINISTROS DE OFICINA	237,29		870,01		1.107,30	



ESTACIÓN DE SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"

Av. Pablo palacio S/N 1190081474001

**ESTADO DE RESULTADOS**

Periodo: desde 01-01-2020 hasta 31-12-2020

**Unidad de negocio:** ESTACIÓN DE SERVICIO

Código	Cuenta	SOCIOS		Terceros		Totales	
		Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total
6.1.2.03.02	SUMINISTROS DE LIMPIEZA	303,71		1.113,53		1.417,24	
6.1.2.03.03	INSUMOS ME DICOS	3,44		12,61		16,05	
6.1.2.03.04	COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	1.318,25		4.833,32		6.151,57	
<b>6.1.2.03.05</b>	<b>OTROS SUMINISTROS</b>		<b>537,91</b>		<b>1.972,21</b>		<b>2.510,12</b>
6.1.2.03.05.01	OTROS SUMI NISTROS- BIENES DE CUANTIA ME NOR	483,49		1.772,70		2.256,19	
6.1.2.03.05.02	OTROS SUMINISTROS- SE RVICIOS	54,42		199,51		253,93	
<b>6.1.2.04</b>	<b>SISTEMAS TECNOLÓGICOS</b>		<b>278,00</b>		<b>1.019,28</b>		<b>1.297,28</b>
6.1.2.04.03	MANTENIMIENTOS DE EQUIPOS INFORMATICOS - SOFTWARE	214,08		784,92		999,00	
6.1.2.04.05	GASTO EN TELECOMUNICACIONES E INTERNET	63,92		234,36		298,28	
<b>6.1.2.05</b>	<b>SERVICIOS COOPERATIVOS</b>		<b>60,32</b>		<b>221,17</b>		<b>281,49</b>
6.1.2.05.01	REUNIONES INFORMATIVAS	60,32		221,17		281,49	-
<b>6.1.2.06</b>	<b>IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES Y MULTAS</b>		<b>1.870,90</b>		<b>6.859,59</b>		<b>8.730,49</b>
<b>6.1.2.06.01</b>	<b>IMPUESTOS FISCALES</b>		<b>664,57</b>		<b>2.436,61</b>		<b>3.101,18</b>
6.1.2.06.01.01	IMPUESTOS FISCALES	664,57		2.436,61		3.101,18	
<b>6.1.2.06.02</b>	<b>IMPUESTO MUNICIPAL</b>		<b>1.027,67</b>		<b>3.767,93</b>		<b>4.795,60</b>
6.1.2.06.02.01	IMPUESTO PATENTES	522,87		1.917,10		2.439,97	
6.1.2.06.02.02	IMPUESTO PREDIALES	96,31		353,14		449,45	
6.1.2.06.02.03	PERMISO DE BOMBEROS	116,62		427,58		544,20	
6.1.2.06.02.06	MATRICULACIÓN VEHICULOS	20,77		76,13		96,90	
6.1.2.06.02.07	OTROS IMPUESTOS MUNICIPALES	9,04		33,15		42,19	
6.1.2.06.02.09	IMPUESTOS A LOS ACTIVOS 1 POR MIL	262,06		960,83		1.222,89	
6.1.2.06.04	MULTAS	9,79		35,91		45,70	
6.1.2.06.05	INTERESES DE MORA	166,77		611,44		778,21	



ESTACIÓN DE SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"

Av. Pablo palacio S/N 1190081474001

**ESTADO DE RESULTADOS**

Periodo: desde 01-01-2020 hasta 31-12-2020

**Unidad de negocio:** ESTACIÓN DE SERVICIO

Código	Cuenta	SOCIOS		Terceros		Totales	
		Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total
6.1.2.06.11	IVA QUE SE CARGA AL GASTO	2,10		7,70		9,80	
<b>6.1.2.07</b>	<b>SERVICIOS VARIOS</b>		<b>17.636,27</b>		<b>64.662,89</b>		<b>82.299,16</b>
6.1.2.07.04	HONORARIOS POR SERVICIOS	243,22		891,78		1.135,00	
<b>6.1.2.07.08</b>	<b>APORTES A ORGANISMOS DE INTEGRACION</b>		<b>17.393,05</b>		<b>63.771,11</b>		<b>81.164,16</b>
6.1.2.07.08.01	APORTES A ORGANISMOS DE INTEGRACION	17.393,05		63.771,11		81.164,16	
<b>6.1.2.08</b>	<b>DEPRECIACIONES</b>		<b>4.968,48</b>		<b>18.216,81</b>		<b>23.185,29</b>
6.1.2.08.01	DEPRECIACION EDIFICIOS Y LOCALES	4.037,17		14.802,19		18.839,36	
65 20802	DEPRECIACION MUEBLES Y ENSERES	30,53		111,94		142,47	
6.1.2.08.03	DEPRECIACION MAQUINARIA. EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	183,50		672,80		856,30	
6.1.2.08.04	DEPRECIACIÓN EQUIPO DE OFICINA	84,74		310,70		395,44	
6.1.2.08.05	DEPRECIACION EQUIPOS ESPECIALIZADOS	535,15		1.962,11		2.497,26	
6.2.08.06	DEPRECIACION EQUIPO DE COMPUTACIÓN	97,39		357,07		454,46	
<b>6.1.2.10</b>	<b>SERVICIOS BASICOS</b>		<b>1.291,84</b>		<b>4.736,51</b>		<b>6.028,35</b>
6.1.2.1 0,01	ENERG ELECTRICA	740,01		2.713,22		3.453,23	
6.1.2.1 0,03	SERVICIO DE AGUA POTABLE	551,83		2.023,29		2.575,12	
<b>6.1.2.12</b>	<b>OTROS GASTOS GENERALES</b>		<b>87,80</b>		<b>321,93</b>		<b>409,73</b>
6.1.2.1 2,01	GASTOS GENE RALES POR DONACIONES	87,80		321,93		409,73	
<b>6.2</b>	<b>GASTOS FINANCIEROS</b>		<b>3.268,25</b>		<b>11.982,94</b>		<b>15.251,19</b>
<b>6.2.1</b>	<b>GASTO EN INTERESES</b>		<b>3.232,98</b>		<b>11.853,61</b>		<b>15.086,59</b>
<b>6.2.1.01</b>	<b>GASTO EN INTERESES</b>		<b>3.232,98</b>		<b>11.853,61</b>		<b>15.086,59</b>
6.2.1.01.02	GASTO EN INT. INSTI TUCIONES SECTOR FINANCIERO	3.232,98		11.853,61		15.086,59	
<b>6.2.2</b>	<b>GASTO EN COMISIONES INST. FINANCIERAS</b>		<b>35,27</b>		<b>129,33</b>		<b>164,60</b>



ESTACIÓN DE SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"

Av. Pablo palacio S/N 1190081474001

**ESTADO DE RESULTADOS**

Periodo: desde 01-01-2020 hasta 31-12-2020

**Unidad de negocio:** ESTACIÓN DE SERVICIO

Código	Cuenta	SOCIOS		Terceros		Totales	
		Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total
6.2.2.01	<b>GASTO EN COMISIONES INST. FINANCIERAS</b>		35,27		129,33		164,60
6.2.2.01.02	GASTO EN COMISIONES INSTITUCIONES SECTOR FINANCIERO	35,27		129,33		164,60	
6.3	<b>OTROS GASTOS</b>		0,52		1,90		2,42
6.3.1	<b>OTROS GASTOS NO OPERACIONALES</b>		0,52		1,90		2,42
6.3.1.01	<b>OTROS GASTOS NO OPERACIONALES</b>		0,52		1,90		2,42
6.3.1.01.04	GASTO POR RETENCIONES ASUMIDAS	0,22		0,81		1,03	
6.3.1.01.05	DIFERENCIAS EN REDONDEOS AL CONTABILIZAR	0,30		1,09		1,39	
<b>TOTAL, DE GASTOS</b>			<b>52.942,39</b>		<b>194.111,79</b>		<b>247.054,18</b>
RESULTADOS							
	(+) TOTAL DE INGRESOS		581.310,26		2.131.357,59		2.712.667,85
	(-) TOTAL DE COSTOS Y GASTOS		570.496,90		2.091.710,72		2.662.207,62
<b>(=) EXEDENTE/DEFICIT</b>							<b>10.813,36</b>
<b>(=) UTILIDAD/PERDIDA</b>							<b>39.646,87</b>

Abg. Iván Ochoa

Lic. Lorena Hurtado



**ESTACIÓN DE SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"**  
**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**  
**AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020**  
**ANALISIS VERTICAL**  
**Expresado en dólares \$USD**

<b>CÓDIGO</b>	<b>CUENTAS</b>	<b>VALORES</b>	<b>%RUBRO</b>	<b>%GRUPO</b>
<b>1.</b>	<b>ACTIVOS</b>			
<b>1.1</b>	<b>ACTIVOS CORRIENTES</b>			
<b>1.1.1</b>	<b>DISPONIBLE</b>	<b>92.711,36</b>	<b>25,68%</b>	<b>8,29%</b>
1.1.1.01	CAJA	22.505,24	6,23%	2,01%
1.1.1.03	BANCOS Y OTRAS INSTITUCIONES FINANCIERAS	70.206,12	19,45%	6,28%
<b>1.1.2</b>	<b>ACTIVOS FINANCIEROS</b>	<b>78.416,45</b>	<b>21,72%</b>	<b>7,01%</b>
1.1.2.01	CUENTAS POR COBRAR	76.328,64	21,14%	6,83%
1.1.2.04	OTRAS CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR	1.437,81	0,40%	0,13%
1.1.2.05	ANTICIPO A PROVEEDORES	650,00	0,18%	0,06%
<b>1.1.3</b>	<b>INVENTARIOS</b>	<b>134.592,30</b>	<b>37,29%</b>	<b>12,04%</b>
1.1.3.04	PRODUCTOS TERMINADOS Y MERCADERÍA EN ALMACEN ADQUIRIDOS	133.064,6	36,86%	11,90%
1.1.3.06	INVENTARIO PARA CONSUMO INTERNO	1.527,69	0,42%	0,14%
<b>1.1.4</b>	<b>OTROS ACTIVOS CORRIENTES</b>	<b>55.260,51</b>	<b>15,31%</b>	<b>4,94%</b>
1.1.4.04	IMPUESTOS AL SRI POR COBRAR	35.982,51	9,97%	3,22%
1.1.4.05	OTROS ACTIVOS	19.278,00	5,34%	1,72%
	<b>TOTAL, ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>360.980,62</b>	<b>100,00%</b>	<b>32,29%</b>
<b>1.2</b>	<b>ACTIVOS NO CORRIENTES</b>			
<b>1.2.1</b>	<b>PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO</b>			
1.2.1.01	TERRENOS	569.680,00	75,26%	50,96%
1.2.1.02	EDIFICIOS Y LOCALES	376.787,88	49,77%	33,70%
1.2.1.04	MUEBLES Y ENSERES	6.098,60	0,81%	0,55%
1.2.1.05	MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS	28.531,83	3,77%	2,55%
1.2.1.06	EQUIPOS DE OFICINA	4.016,93	0,53%	0,36%
1.2.1.07	EQUIPOS ESPECIALIZADOS	79.617,15	10,52%	7,12%
1.2.1.08	EQUIPOS DE COMPUTACION	19.757,35	2,61%	1,77%
1.2.1.09	VEHICULOS Y EQUIPOS DE TRANSPORTE	56.875,00	7,51%	5,09%
1.2.1.11	(-) DEPRECIACION ACUMULADA PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO	-384.375,78	-50,78%	-34,38%
	<b>TOTAL, ACTIVO NO CORRIENTES</b>	<b>756.988,96</b>	<b>100,00%</b>	<b>67,71%</b>
	<b>TOTAL, ACTIVOS</b>	<b>1.117.969,58</b>		<b>100,00%</b>
<b>2</b>	<b>PASIVOS</b>			
<b>2.1</b>	<b>PASIVOS CORRIENTES</b>			
<b>2.1.1</b>	<b>CUENTAS POR PAGAR</b>	<b>82.652,45</b>	<b>72,85%</b>	<b>7,39%</b>
2.1.1.01	PROVEEDORES	71.365,40	62,90%	6,38%
2.1.1.02	OBLIGACIONES PATRONALES	2.749,20	2,42%	0,25%
2.1.1.03	OBLIGACIONES POR PAGAR AL SRI	1.709,82	1,51%	0,15%
2.1.1.08	ANTICIPOS DE CLIENTES	313,35	0,28%	0,03%
2.1.1.09	CUENTAS POR PAGAR VARIOS	6.514,62	5,74%	0,58%
<b>2.1.4</b>	<b>OTROS PASIVOS CORRIENTES</b>	<b>30.803,96</b>	<b>27,15%</b>	<b>2,76%</b>



**ESTACIÓN DE SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"**  
**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**  
**AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020**  
**ANALISIS VERTICAL**  
**Expresado en dólares \$USD**

<b>CÓDIGO</b>	<b>CUENTAS</b>	<b>VALORES</b>	<b>%RUBRO</b>	<b>%GRUPO</b>
2.1.4.03	OTROS PASIVOS CORRIENTES	30.803,96	27,15%	2,76%
	<b>TOTAL, PASIVOS CORRIENTES</b>	<b>113.456,41</b>	<b>100,00%</b>	<b>10,15%</b>
<b>2.2</b>	<b>PASIVOS NO CORRIENTES</b>			
<b>2.2.1</b>	<b>OBLIGACIONES A LARGO PLAZO</b>	<b>199.101,45</b>	<b>100%</b>	<b>17,81%</b>
2.2.1.02	OBLIGACIONES. A LARGO PLAZO CON INST.FIN. PUBLICAS Y PRIV.	197.251,88	99%	17,64%
2.2.1.08	OBLIGACIONES CON EMPLEADOS	1.849,57	1%	0,17%
	<b>TOTAL, PASIVOS NO CORRIENTES</b>	<b>199.101,45</b>	<b>100,00%</b>	<b>17,81%</b>
	<b>TOTAL, PASIVOS</b>	<b>312.557,86</b>		<b>27,96%</b>
<b>3</b>	<b>PATRIMONIO</b>			
<b>3.1</b>	<b>CAPITAL SOCIAL</b>			
<b>3.1.1</b>	<b>APORTES DE LOS SOCIOS</b>	<b>275.353,73</b>	<b>34%</b>	<b>24,63%</b>
3.1.1.01	APORTES DE LOS SOCIOS	275.353,73	34%	24,63%
<b>3.1.2</b>	<b>RESERVAS</b>	<b>110.852,80</b>	<b>14%</b>	<b>9,92%</b>
3.1.2.01	LEGALES	110.852,80	14%	9,92%
<b>3.1.3</b>	<b>OTROS APORTES PATRIMONIALES</b>	<b>419.205,19</b>	<b>52%</b>	<b>37,50%</b>
3.1.3.01	RESULTADOS	230.577,31	29%	20,62%
3.1.3.02	REVALUACIONES	188.627,88	23%	16,87%
	<b>TOTAL, PATRIMONIO</b>	<b>805.411,72</b>	<b>100,00%</b>	<b>72,04%</b>
	<b>TOTAL, PASIVO Y PATRIMONIO</b>	<b>1.117.969,58</b>		<b>100,00%</b>



**ESTACION DE SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"**  
**ESTADO DE RESULTADOS**  
**DEL 01 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020**  
**ANALISIS VERTICAL**  
**Expresado en dólares \$USD**

<b>CODIGO</b>	<b>CUENTAS</b>	<b>VALORES</b>	<b>%RUBRO</b>	<b>%GRUPO</b>
<b>4.</b>	<b>INGRESOS</b>			
<b>4.1</b>	<b>INGRESOS POR VENTAS</b>			
<b>4.1.1</b>	<b>VENTA DE BIENES</b>	<b>2.707.710,31</b>	<b>100,2%</b>	<b>99,82%</b>
4.1.1.01	VENTA DE BIENES GRABADOS CON IVA	2.707.710,31	100,2%	99,82%
<b>4.1.3</b>	<b>(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS</b>	<b>-7.357,31</b>	<b>-0,27%</b>	<b>-0,27%</b>
4.1.3.01	(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS	-7.357,31	-0,27%	-0,27%
	<b>TOTAL, INGRESOS POR VENTAS</b>	<b>2.700.353,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>99,55%</b>
<b>4.3</b>	<b>OTROS INGRESOS</b>	<b>12.314,85</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>
<b>4.3.1</b>	<b>POR UTILIDADES FINANCIERAS, REGALÍAS Y SUBSIDIOS</b>	<b>24,68</b>	<b>0,20%</b>	<b>0,20%</b>
4.3.1.03	INTE RESES GANADOS IF (SN FAC)	24,68	0,20%	0,20%
<b>4.3.2</b>	<b>OTROS INGRESOS</b>	<b>12.290,17</b>	<b>99,80%</b>	<b>99,80%</b>
4.3.2.02	ARRENDAMIENTOS	6.748,52	54,80%	54,80%
4.3.2.04	OTROS INGRESOS VARIOS	5.541,65	45,00%	45,00%
	<b>TOTAL, DE OTROS INGRESOS</b>	<b>12.314,85</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,45%</b>
	<b>TOTAL, INGRESOS</b>	<b>2.712.667,85</b>		<b>100,00%</b>
<b>5.</b>	<b>COSTOS DE PRODUCCIÓN Y VENTAS</b>			
<b>5.1</b>	<b>COSTOS DE PRODUCCIÓN</b>			
<b>5.1.1</b>	<b>COMPRAS NETAS</b>	<b>3.731,87</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,14%</b>
5.1.1.04	DESCUENTO EN COMPRAS	-211,66	-5,67%	-0,01%
5.1.1.05	TRANSPORTE EN COMPRAS	3.943,53	105,67%	0,15%
	<b>TOTAL, COSTOS DE PRODUCCIÓN Y VENTAS</b>	<b>3.731,87</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,15%</b>
<b>5.3.</b>	<b>COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS</b>			
<b>5.3.1</b>	<b>COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS</b>	<b>2.411.421,57</b>	<b>100,00%</b>	<b>99,85%</b>
5.3.1.01	COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS	2.411.421,57	100,00%	88,89%
	<b>TOTAL, COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS</b>	<b>2.411.421,57</b>	<b>100,00%</b>	<b>99,85%</b>
	<b>TOTAL, DE COSTOS</b>	<b>2.415.153,44</b>		<b>100,00%</b>
<b>6.</b>	<b>GASTOS</b>			
<b>6.1</b>	<b>GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTA</b>			
<b>6.1.1</b>	<b>GASTOS DEL PERSONAL</b>	<b>77401,87</b>	<b>33,39%</b>	<b>33,39%</b>
6.1.1.01	REMUNERACIONES	57.314,14	24,73%	2,11%
6.1.1.02	BENEFICIOS SOCIALES E INDEMNIZACIONES	8.446,36	3,64%	0,31%



**ESTACIÓN DE SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"**  
**ESTADO DE RESULTADOS**  
**DEL 01 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020**  
**ANALISIS VERTICAL**  
**Expresado en dólares \$USD**

<b>CODIGO</b>	<b>CUENTAS</b>	<b>VALORES</b>	<b>%RUBRO</b>	<b>%GRUPO</b>
6.1.1.03	GASTOS DE ALIMENTACION MOVILIZACION Y UNIFORMES	713,00	0,31%	0,03%
6.1.1.04	APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL	10.655,90	4,60%	0,39%
6.1.1.06	OTROS GASTOS DEL PERSONAL	272,47	0,12%	0,01%
<b>6.1.2</b>	<b>GASTOS GENERALES</b>	<b>154.398,70</b>	<b>66,61%</b>	<b>66,61%</b>
6.1.2.01	SERVICIOS	504,49	0,22%	0,02%
6.1.2.02	MANTEMIMIENTO Y REPARACIONES	20.460,14	8,83%	0,75%
6.1.2.03	MATERIALES Y SUMINISTROS	11.202,28	4,83%	0,41%
6.1.2.04	SISTEMAS TECNOLÓGICOS	1.297,28	0,56%	0,05%
6.1.2.05	SERVICIOS COOPERATIVOS	281,49	0,12%	0,01%
6.1.2.06	IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES Y MULTAS	8.730,49	3,77%	0,32%
6.1.2.07	SERVICIOS VARIOS	82.299,16	35,50%	3,03%
6.1.2.08	DEPRECIACIONES	23.185,29	10,00%	0,85%
6.1.2.10	SERVICIOS BASICOS	6.028,35	2,60%	0,22%
6.1.2.12	OTROS GASTOS GENERALES	409,73	0,18%	0,02%
	<b>TOTAL, GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTA</b>	<b>231.800,57</b>	<b>100,00%</b>	<b>93,83%</b>
<b>6.2</b>	<b>GASTOS FINANCIEROS</b>			
<b>6.2.1</b>	<b>GASTO EN INTERESES</b>	<b>15.086,59</b>	<b>98,92%</b>	<b>98,92%</b>
6.2.1.01	GASTO EN INTERESES	15.086,59	98,92%	0,56%
<b>6.2.2</b>	<b>GASTO EN COMISIONES INST. FINANCIERAS</b>	<b>164,60</b>	<b>1,08%</b>	<b>1,08%</b>
6.2.2.01	GASTO EN COMISIONES INST. FINANCIERAS	164,60	1,08%	0,01%
	<b>TOTAL, GASTOS FINANCIEROS</b>	<b>15.251,19</b>	<b>100,00%</b>	<b>6,17%</b>
<b>6.3</b>	<b>OTROS GASTOS</b>			
<b>6.3.1</b>	<b>OTROS GASTOS NO OPERACIONALES</b>	<b>2,42</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>
6.3.1.01	OTROS GASTOS NO OPERACIONALES	2,42	100,00%	0,00%
	<b>TOTAL, OTROS GASTOS</b>	<b>2,42</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,001%</b>
	<b>TOTAL, GASTO</b>	<b>247.054,18</b>		<b>100,00%</b>
	<b>Resultado del ejercicio</b>	<b>50.460,23</b>		<b>1,86%</b>



**ANÁLISIS DE LA ESTRUCTURA ECONÓMICA DE LA ESTACIÓN DE  
SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE “UNIÓN  
CARIAMANGA” AL ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA PERIODO 2020**

**Tabla 1** *Análisis Vertical de la Estructura Económica 2020*

CUENTAS	VALOR	RUBRO%
ACTIVOS CORRIENTES	360.980,62	32,29%
ACTIVOS NO CORRIENTES	756.988,92	67,71%
<b>TOTAL, ACTIVOS</b>	<b>1.117.969,58</b>	<b>100%</b>
TOTAL, PASIVO	312.557,86	27,96%
PATRIMONIO	805.411,72	72,04%
<b>TOTAL, PASIVO Y PATRIMONIO</b>	<b>1.117.969,58</b>	<b>100%</b>

**Nota.** Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”

**Interpretación.** – Realizado el análisis vertical a el estado de situación financiera de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga” del año 2020, se puede determinar la siguiente estructura financiera: Los activos representan los bienes y derechos de la cooperativa, en el presente análisis se puede apreciar una mayor cantidad en los activos no corrientes, debido a que representan el mayor valor de los activos, debido a que la estación se dedica a la prestación de servicios y por lo tanto requiere una adecuada infraestructura, maquinaria y otros elementos materiales que ayudan a la efectividad de sus operaciones. El pasivo de la cooperativa que muestra las deudas y obligaciones que ha contraído, se puede identificar que el valor más representativo se ve concentrado en las obligaciones que tiene la cooperativa a largo plazo con instituciones financieras públicas y privadas; finalmente el patrimonio refleja que la cuenta otros aportes patrimoniales la que representa el mayor valor de patrimonio en comparación a los aportes de los socios, señalando que la cooperativa cuenta con los recursos óptimos y necesarios para realizar sus operaciones de manera eficaz.

Se puede identificar también que los pasivos forman una tercera parte del total de pasivos y patrimonio por ende ratifica que los recursos en su mayoría son propios de la empresa.

**Tabla 2** *Análisis Vertical de Activos del año 2020*

ACTIVOS	VALOR	RUBRO%
DISPONIBLE	92.711,36	8,29%
ACTIVOS FINANCIEROS	78.416,45	7,01%
INVENTARIOS	134.592,30	12,04%
OTROS ACTIVOS CORRIENTES	55.260,51	4,94%
<b>TOTAL, ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>360.980,62</b>	<b>32,29%</b>
PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO	756.988,92	67,71%
<b>TOTAL, ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>756.988,92</b>	<b>67,71%</b>
<b>TOTAL, ACTIVOS</b>	<b>1.117.969,54</b>	<b>100,00%</b>

**Nota.** Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”

**Interpretación.** – Para el año 2020 el rubro de activos corrientes de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”, tienen un valor de \$360.980,62, que representa el 32,29% del activo, la cuenta disponible tiene un valor de \$92.711,36, que corresponde al 8,29%, mostrando que caja y bancos tienen una gran cantidad de fuente de recursos a disposición, esto se debe a que la estación mantiene una gran cantidad de efectivo sin utilizar; los activos financieros tiene un valor de \$78.416,45, corresponde al 7,01%, siendo la cuenta más representativa cuentas por cobrar, identificando que existe obligaciones pendientes que no han sido canceladas aun por las terceras personas hacia la estación de servicio, debido a que la empresa no cuenta con políticas establecidas de cobro; el inventario tiene un valor de \$134.592,30, que corresponde al 12,04%, reflejando que el mayor valor de los activos corrientes está representado por la cuenta inventarios, esto demuestra que se tiene una gran demanda en los productos y servicios que ofrece la estación de servicios y por ello se tiene en stock almacenado el inventario listo para la venta; finalmente otros activos corrientes que tiene un valor de \$55.260,51, que corresponde al 4,94%, siendo la cuenta impuestos al Sri por cobrar la más representativa, dado que se tienen valores pendientes a favor de la estación como las retenciones en la fuente por ventas, retenciones a la renta, crédito tributario etc.

El rubro de activos no corrientes tiene la siguiente estructura: la cuenta propiedad planta y equipo tiene un valor de \$756.988,92, que corresponde al 67,71% del activo, es decir que la cuenta de propiedad planta y equipo representa el total de los activos no corrientes, terrenos representa un 50,96% siendo más de la mitad de la cuenta propiedad planta y equipo, ya que necesita del terreno para establecer la infraestructura que se ha construido para el funcionamiento de la estación, además de edificios y locales que representa un 33,70%, es un porcentaje considerable dado que son las bases donde opera la estación, esto demuestra que los bienes tienen un valor significativo dentro de la estación de servicio, ya que esta necesita de infraestructura, maquinaria y equipos para realizar sus operaciones de manera eficiente y eficaz.

**Tabla 3** Análisis Vertical de Pasivos del Año 2020

CUENTAS	VALOR	RUBRO%
CUENTAS POR PAGAR	82.652,45	26,44%
OTROS PASIVOS CORRIENTES	30.803,96	9,86%
<b>TOTAL, PASIVO CORRIENTE</b>	<b>113.456,41</b>	<b>36,30%</b>
OBLIGACIONES A LARGO PLAZO	199.101,45	63,70%
<b>TOTAL, PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>199.101,45</b>	<b>63,70%</b>
<b>TOTAL, PASIVO</b>	<b>312.557,86</b>	<b>100,00%</b>

**Nota.** Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”

**Interpretación.** - Para el año 2020 el rubro de pasivos de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”, tiene la siguiente estructura: el total de pasivos tiene un valor de \$113.456,41, que representa el 36,30% del total de la suma de pasivos y patrimonio; cuentas por pagar tiene un valor de \$82.652,45, que representa el 26,44%, siendo los proveedores con los cuales se tiene mayores obligaciones a corto plazo, dado que la empresa tiene obligaciones pendientes con los proveedores de viene y servicios, además de las obligaciones que la estación de servicio tiene con sus empleados y anticipos de clientes; otros pasivos corrientes tienen un valor de \$30.803,96, que representan el 9,86%, debido a que se tiene valores pendientes de cancelar en la estación de servicio, los talleres de la cooperativa, y valores que la estación de servicio comparte a cancelar a la casa matriz; obligaciones a largo plazo tiene un valor de \$199.101,45 que representa el 63,70%, siendo esta ultima la que tiene el valor más relevante de los pasivos ya que la cooperativa mantiene obligaciones con instituciones financieras públicas y privadas con un plazo mayor a un año, debido a que la estación de servicio mantiene un crédito con la entidad financiera Banco de Loja con el fin de obtener el terreno, sobre el cual desarrolla sus actividades económicas.

**Tabla 4** *Análisis Vertical de Patrimonio del Año 2020*

<b>CAPITAL SOCIAL</b>	<b>VALOR</b>	<b>RUBRO%</b>
APORTES DE LOS SOCIOS	275.353,71	34,19%
RESERVAS	110.852,80	13,76%
OTROS APORTES PATRIMONIALES	419.205,19	52,05%
<b>TOTAL, CAPITAL SOCIAL</b>	<b>805.411,70</b>	<b>100,00%</b>

**Nota:** Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga

**Interpretación.** - Para el año 2020 el rubro patrimonio de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”, se tiene la siguiente estructura: la cuenta aporte de los socios tiene un valor de \$275.353,71, que corresponde al 34,19%, ya que son las contribuciones que los socios de la cooperativa realizan mensualmente; reservas tiene un valor de \$110.852,80, que corresponde al 13,76%, las mismas que tiene la estación en caso de emergencia; otros aportes patrimoniales que tiene un valor de \$419.205,19, que corresponde al 52,05%, es decir que la cuenta otros aportes patrimoniales figura el mayor rubro del patrimonio, esto demuestra que se tiene un gran valor en la utilidad del ejercicio debido a que la estación ejerce sus actividades de forma eficiente además de los resultados acumulados de los ejercicios económicos anteriores.



**ANÁLISIS DE LA ESTRUCTURA ECONÓMICA DE LA ESTACIÓN DE  
SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE “UNIÓN  
CARIAMANGA” AL ESTADO DE RESULTADOS PERIODO 2020**

**Tabla 5** *Análisis Vertical de la Estructura Económica 2020*

CUENTAS	VALOR	RUBRO %
INGRESOS	<b>2.712.667,85</b>	<b>100,00%</b>
COSTOS	2.415.153,44	89,03%
GASTOS	247.054,18	9,11%
RESULTADO DEL EJERCICIO	50.460,23	1,86%
<b>TOTAL, GASTOS MAS RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>2.712.667,85</b>	<b>100,00%</b>

**Nota.** Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”

**Interpretación.** - Realizado el análisis vertical a la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga” del año 2020, se puede determinar la siguiente estructura: los ingresos tienen un valor de \$2.712.667,85, que corresponde al 100%, siendo los ingresos por ventas el rubro con mayor valor ya que la cooperativa se dedica a la venta de bienes y servicios, dado que se dedica al expendio de combustible, además de la venta de lubricantes y repuestos de automotores, es decir repuestos para los buses especialmente a los de la misma cooperativa; Los costos tiene un valor de \$2.415.153,44, que corresponde al 89,03%, siendo el costo de ventas de artículos comercializados el rubro con mayor valor, debido a que la cooperativa realiza la venta de combustible, lubricantes y repuestos y necesita adquirir los productos para la venta; Los gastos tienen un valor de \$247.054,18, que corresponde al 9,11%, siendo los gastos de administración y venta los que representan el mayor valor debido a que se realiza los pagos al personal y gastos generales que necesita la estación para su correcto funcionamiento; El resultado del ejercicio tiene un valor de \$50.460,23, que corresponde al 1,86% lo que nos indica que la cooperativa no ha sufrido pérdidas ya que los ingresos superan a los costos y gastos.

**Tabla 6** *Análisis Vertical de Ingresos del Año 2020*

INGRESOS	VALOR	RUBRO%
INGRESOS POR VENTAS	2.700.353,00	99,55%
OTROS INGRESOS	12.314,85	0,45%
<b>TOTAL</b>	<b>2.712.667,85</b>	<b>100,00%</b>

**Nota.** Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”

**Interpretación.** Realizado el análisis vertical a la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga” del año 2020, se identifica que los ingresos tienen un valor de

\$2.712.667,85, que corresponden al 100%, la cuenta ingresos por ventas es la más representativa ya que cuenta con un valor de \$2.700.353,00, que corresponde al 99,95% debido a que son los ingresos que la estación percibe gracias a la venta de bienes y servicios que ofrece la estación, la comercialización de lubricantes, repuestos percibe una cantidad considerable dentro de los ingresos, sin embargo el expendio de combustible es la más elevada ya que la estación de servicio se dedica principalmente a la venta de combustible (Gasolina, Diesel); la cuenta otros ingresos tiene un valor de \$12.314,85, que representa el 0,45%, que provienen de los arrendamientos que realiza la estación a el local que se encuentra en la planta inferior que se dedica a la venta de productos de primera necesidad, y otros ingresos varios, como por ejemplo los auspicios de empresas que colocan la publicidad de sus productos en las instalaciones de la estación de servicio.

**Tabla 7** *Análisis Vertical de Costos del Año 2020*

<b>COSTOS</b>	<b>VALOR</b>	<b>RUBRO%</b>
COSTOS DE PRODUCCIÓN Y VENTAS	3.731,87	0,15%
COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS	2.411.421,57	99,85%
<b>TOTAL</b>	<b>2.415.153,44</b>	<b>100,00%</b>

**Nota.** Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”

**Interpretación.** - Para el año 2020 el rubro costos de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”, se tiene la siguiente estructura: el total de costos tiene un valor de \$2.415.153,44, que representa el 100%, la cuenta costo de producción y ventas tiene un valor de \$3.731,87, que corresponde al 0,15%, la misma que está representada en mayor valor por transporte en compras, en esta cuenta se refleja los valores que la estación de servicios incurre al momento de el traslado del combustible, debido a que se contratan 2 choferes con el fin de que el combustible llegue al destino sin ninguna novedad; la cuenta costo de venta de artículos comercializados que tiene un valor de \$2.411.421,57, que corresponde al 99,85%, lo cual nos indica que esta cuenta tiene mayor relevancia dentro de los costos, ya que estos son los costos en los que se incurre al momento de adquirir el combustible, los repuestos y los lubricantes para su posterior comercialización que se realiza dentro de la estación de servicio.

**Tabla 8** *Análisis Vertical de Gastos del Año 2020*

<b>GASTOS</b>	<b>VALOR</b>	<b>RUBRO%</b>
GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTA	231.800,57	93,83%
GASTOS FINANCIEROS	15.251,19	6,17%
OTROS GASTOS	2,42	0,001%
<b>TOTAL</b>	<b>247.054,18</b>	<b>100,00%</b>

**Nota.** Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”

**Interpretación.** - Para el año 2020 el rubro gastos de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”, se tiene la siguiente estructura: los gastos tienen un valor de \$247.054,18 que corresponden al 100% , los gastos de administración y venta tienen un valor de \$231.800,57, que corresponde al 93,83%, siendo las cuentas más representativas las de gastos del personal y gastos generales, es decir que la cuenta gastos generales es la que cuenta con mayor rubro debido a que se realiza los pagos a servicios, mantenimiento y reparaciones, materiales y suministros, sistemas tecnológicos, servicios cooperativos, impuestos, contribuciones y multas, servicios varios, depreciaciones, servicios básicos y otros gastos generales; los gastos financieros tienen un valor de \$15.251,19, que corresponde al 6,17% representado en su mayoría por el gasto de interés que tiene la estación de servicio debido a los créditos que esta mantiene con instituciones financieras; y finalmente otros gastos que tienen un valor de \$2,42 que corresponde al 0,001% , estos reflejan gastos por retenciones asumidas, y diferencias de redondeos al contabilizar.

**COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"**

Av. Pablo Palacio S/N 1190081474001

**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**

Al 31 de diciembre del 2021

**Unidad de negocio: ESTACIÓN DE SERVICIO**

<b>Código</b>	<b>Cuenta</b>	<b>Subtotal por cuenta</b>	<b>Totales</b>
<b>1.</b>	<b>ACTIVOS</b>		
<b>1.1</b>	<b><u>CORRIENTES</u></b>		<b>393.473,13</b>
<b>1.1.1</b>	<b>DISPONIBLE</b>		<b>110.755,21</b>
<b>1.1.1.01</b>	<b>CAJA</b>		<b>36.519,19</b>
1.1.1.01.01	EFECTIVO	36.408,40	
1.1.1.01.02	CAJA CHICA	10,79	
1.1.1.01.04	FONDO ROTATIVO	100,00	
<b>1.1.1.03</b>	<b>BANCOS Y OTRAS INSTITUCIONES FINANCIERAS</b>		<b>74.236,02</b>
<b>1.1.1.03.01</b>	<b>BANCOS</b>		<b>74.236,02</b>
<b>1.1.1.03.01.01</b>	<b>CUENTAS DE AHORRO</b>		<b>8.411,31</b>
1.1.1.03.01.01.03	BANCO DEL AUSTRO # 0011736777 ESTACIÓN	8.411,31	
<b>1.1.1.03.01.02</b>	<b>CUENTAS CORRIENTES</b>		<b>65.824,71</b>
1.1.1.03.01.02.06	BANCO DE LOJA # 2900552267 COMBUSTIBLES	-9.417,20	
1.1.1.03.01.02.08	BANCO DE LOJA # 29021 01 284 REPUESTOS	821,54	
1.1.1.03.01.02.12	BANCO DEL AUSTRO # 11936075 ES COMBUSTIBLES	24.217,16	
1.1.1.03.01.02.13	BANCO DEL AUSTRO # 11936083 ES-REPUESTOS	31.078,54	
1.1.1.03.01.02.22	BANCO DEL AUSTRO # 11936067 ES-LUBRICANTES	19.124,67	
<b>1.1.2</b>	<b>ACTIVOS FINANCIEROS</b>		<b>95.987,40</b>
<b>1.1.2.01</b>	<b>CUENTAS POR COBRAR</b>		<b>81.513,49</b>
<b>1.1.2.01.01</b>	<b>CLIENTES</b>		<b>21.288,03</b>
1.1.2.01.01.01	POR VENTAS DE BIENES A CLIENTES	21.234,61	
1.1.2.01.01.02	POR VENTAS DE SERVICIOS A CLIENTES	53,42	
<b>1.1.2.01.02</b>	<b>SOCIOS</b>		<b>59.128,38</b>
1.1.2.01.02.01	POR VENTA DE BIENES A SOCIOS	59.128,38	
<b>1.1.2.01.03</b>	<b>EMPLEADOS Y ADMINISTRADORES</b>		<b>1.097,08</b>
1.1.2.01.03.01	ANTICIPOS DE REMUNERACIONES	428,70	
1.1.2.01.03.03	CUENTAS POR COBRAR EMPLEADOS	668,38	
<b>1.1.2.04</b>	<b>OTRAS CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR</b>		<b>7.372,46</b>
<b>1.1.2.04.07</b>	<b>OTRAS CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR</b>		<b>7.372,46</b>
1.1.2.04.07.02	CUENTAS POR COBRAR TARJETAS DE CREDITO	2.286,01	
1.1.2.04.07.04	CUENTAS POR COBRAR PROVEEDORES POR NOTAS DE CRÉDITO	107,43	
1.1.2.04.07.08	OTRAS CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR	4.979,02	
<b>1.1.2.05</b>	<b>ANTICIPO A PROVEEDORES</b>		<b>7.101,45</b>
1.1.2.05.02	ANTICIPOS A PROVEEDORES DE SERVICIOS	7.101,45	
<b>1.1.3</b>	<b>INVENTARIOS</b>		<b>130.053,50</b>
<b>1.1.3.04</b>	<b>PRODUCTOS TERMINADOS Y MERCADERÍA EN ALMACEN ADQUIRIDOS</b>		<b>128.525,81</b>
<b>1.1.3.04.01</b>	<b>PRODUCTOS TERMINADOS Y MERCADERÍA EN ALMACEN ADQUIRIDOS</b>		<b>128.525,81</b>
1.1.3.04.01.01	INVENTARIO DE COMBUSTIBLES	28.640,76	
1.1.3.04.01.02	INVENTARIO DE REPUESTOS	51.945,24	
1.1.3.04.01.03	INVENTARIO DE LUBRICANTES	47.939,81	
<b>1.1.3.06</b>	<b>INVENT. PARA CONSUMO INTERNO</b>		<b>1.527,69</b>

**COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"**

Av. Pablo Palacio S/N 1190081474001

**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**

Al 31 de diciembre del 2021

**Unidad de negocio: ESTACIÓN DE SERVICIO**

<b>Código</b>	<b>Cuenta</b>	<b>Subtotal por cuenta</b>	<b>Totales</b>
<b>1.1.3.06.04</b>	<b>OTROS INSUMOS Y ACCESORIOS</b>		<b>1.527,69</b>
1.1.3.06.04.02	INVENTARIO DE BIENES DE CUANTIA MENOR	1.527,69	
<b>1.1.4</b>	<b>OTROS ACTIVOS CORRIENTES</b>		<b>56.677,02</b>
<b>1.1.4.04</b>	<b>IMPUESTOS AL SRI POR COBRAR</b>		<b>36.811,08</b>
<b>1.1.4.04.02</b>	<b>RETENCIONES EN LA FUENTE</b>		<b>7.932,14</b>
1.1.4.04.02.01	RETENCIONES EN LA FUENTE EN VENTAS	363,80	
1.1.4.04.02.02	RETENCION IMP. A LA RENTA 3X1 000	7.568,34	
1.1.4.04.05	CREDITO TRIBUTARIO DEL IVA	8.365,45	
1.1.4.04.06	CREDITO TRIBUTARIO DEL IMPUESTO A LA RENTA	20.513,49	
<b>1.1.4.05</b>	<b>OTROS ACTIVOS</b>		<b>19.865,94</b>
<b>1.1.4.05.01</b>	<b>OTROS ACTIVOS</b>		<b>19.865,94</b>
1.1.4.05.01.01	CUENTA POR COBRAR ESTACIÓN DE SERVICIO	3.000,00	
1.1.4.05.01.02	CUENTA POR COBRAR TALLE RES	4.561,49	
1.1.4.05.01.07	CUENTA POR COBRAR CASA MATRIZ	12.304,45	
<b>1.2</b>	<b>NO CORRIENTES</b>		<b>756.988,96</b>
<b>1.2.1</b>	<b>PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO</b>		<b>756.988,96</b>
<b>1.2.1.01</b>	<b>TERRENOS</b>		<b>569.680,00</b>
<b>1.2.1.01.02</b>	<b>TERRENO ESTACIÓN</b>		<b>569.680,00</b>
1.2.1.01.02.01	TERRENO ESTACIÓN	569.680,00	
<b>1.2.1.02</b>	<b>EDIFICIOS Y LOCALES</b>		<b>376.787,88</b>
<b>1.2.1.02.02</b>	<b>EDIFICIO Y LOCALES ESTACIÓN</b>		<b>376.787,88</b>
1.2.1.02.02.01	EDIFICIO Y LOCALES ESTACIÓN	376.787,88	
<b>1.2.1.04</b>	<b>MUEBLES Y ENSERES</b>		<b>6.098,60</b>
1.2.1.04.01	MUEBLES Y ENSERES	6.098,60	
<b>1.2.1.05</b>	<b>MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS</b>		<b>28.531,83</b>
1.2.1.05.01	MAQUINARIA Y HERRAMIENTA	28.531,83	
<b>1.2.1.06</b>	<b>EQUIPOS DE OFICINA</b>		<b>4.016,93</b>
1.2.1.06.01	EQUIPO DE OFICINA	4.016,93	
<b>1.2.1.07</b>	<b>EQUIPOS ESPECIALIZADOS</b>		<b>79.617,15</b>
1.2.1.07.01	EQUIPO ESPECIALIZADO	79.617,15	
<b>1.2.1.08</b>	<b>EQUIPOS DE COMPUTACION</b>		<b>19.757,35</b>
1.2.1.08.01	EQUIPO DE COMPUTACION	19.757,35	
<b>1.2.1.09</b>	<b>VEHICULOS Y EQUIPOS DE TRANSPORTE</b>		<b>56.875,00</b>
1.2.1.09.01	VEHICULOS	56.875,00	
<b>1.2.1.11</b>	<b>(-) DEPRECIACION ACUMULADA PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO</b>		<b>-384.375,78</b>
1.2.1.11.01	(-) DE PRECIACION ACUM. EDIFICIOS	-201.962,70	
1.2.1.11.02	(-) DE PRECIACION ACUM. MUEBLES Y ENSERES	-5.001,67	
1.2.1.11.04	(-) DE PRECIACION ACUM. MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS	-28.106,70	
1.2.1.11.05	(-) DE PRECIACION ACUM. EQUIPO DE OFICINA	-1.602,39	
1.2.1.11.06	(-) DE PRECIACION ACUM DE EQUIPOS ESPECIALIZADOS	-69.678,73	
1.2.1.11.07	(-) DEPRECIACION ACUM. EQUIPO DE COMPUTACIÓN	-19.324,26	

**COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"**

Av. Pablo Palacio S/N 1190081474001

**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**

Al 31 de diciembre del 2021

**Unidad de negocio:** ESTACIÓN DE SERVICIO

<b>Código</b>	<b>Cuenta</b>	<b>Subtotal por cuenta</b>	<b>Totales</b>
1.2.1.11.08	(-) DE PRECIACION ACUM. VEHICULOS	-58.699,33	
<b>1.2.2.05</b>	<b>PROGRAMAS DE COMPUTACION</b>		<b>16.756,00</b>
1.2.2.05.01	PROGRAMAS DE COMPUTACION	16.756,00	
<b>1.2.2.06</b>	<b>(-) AMORTIZACION ACUMULADA DE GASTOS DIFERIDOS</b>		<b>-16.756,00</b>
1.2.2.06.05	(-) AMORTIZACION ACUMULADA PROGRAMAS DE COMPUTACION	-16.756,00	
<b>TOTAL, ACTIVOS:</b>			<b>1.150.462,09</b>
<b>2.</b>	<b>PASIVOS</b>		
<b>2.1</b>	<b>CORRIENTES</b>		<b>145.586,51</b>
<b>2.1.1</b>	<b>CUENTAS POR PAGAR</b>		<b>114.114,21</b>
<b>2.1.1.01</b>	<b>PROVEEDORES</b>		<b>96.703,40</b>
2.1.1.01.01	CUENTAS POR PAGAR PROVEEDORES DE BIENES	83.461,89	
2.1.1.01.02	CUENTAS POR PAGAR PROVEEDORES DE SERVICIOS	13.241,51	
<b>2.1.1.02</b>	<b>OBLIGACIONES PATRONALES</b>		<b>9.177,98</b>
2.1.1.02.01	REMUNERACIONES POR PAGAR	5.872,55	
2.1.1.02.03	APORTES AL IESS	1.264,01	
2.1.1.02.04	FONDO DE RESERVA IESS	126,84	
2.1.1.02.08	PARTICIPACION DE EMPLEADOS EN UTILIDADES	1,16	
2.1.1.02.09	PRESTAMOS QUIROGRAFARIOS	419,86	
2.1.1.02.10	CUENTAS POR PAGAR DÉCIMO TERCERO SUELDO	521,42	
2.1.1.02.11	CUENTAS POR PAGAR DÉCIMO CUARTO SUELDO	972,14	
<b>2.1.1.03</b>	<b>OBLIGACIONES POR PAGAR AL SRI</b>		<b>930,13</b>
<b>2.1.1.03.01</b>	<b>RETENCIONES EN LA FUENTE DE IMPUESTO A LA RENTA</b>		<b>292,20</b>
2.1.1.03.01.01	RETENCION 1% I.R X PAGAR	2,81	
2.1.1.03.01.02	RETENCION 2% IR X PAGAR	3,06	
2.1.1.03.01.06	RETENCION 1.75% I.R X PAGAR	280,16	
2.1.1.03.01.07	RETENCION 2.75% I.R X PAGAR	6,17	
<b>2.1.1.03.02</b>	<b>RETENCIONES EN LA FUENTE DEL IVA</b>		<b>446,61</b>
2.1.1.03.02.01	RETENCIONES 10% I.V.A X COMP. BIENES X PAGAR	79,20	
2.1.1.03.02.03	RETENCIONES 30% I.V.A X COMP. BIENES X PAGAR	330,23	
2.1.1.03.02.04	RETENCIONES 70% I.V.A X PREST. SERV. X PAGAR	18,81	
2.1.1.03.02.05	RETENCIONES 100% I.V.A X PAGAR	18,37	
<b>2.1.1.03.08</b>	<b>OTRAS DEUDAS POR PAGAR AL SRI</b>		<b>191,32</b>
2.1.1.03.08.01	IVA POR PAGAR AL SRI	191,32	
<b>2.1.1.08</b>	<b>ANTICIPOS DE CLIENTES</b>		<b>513,35</b>
2.1.1.08.01	ANTICIPOS DE CLIENTES BIENES	513,35	
<b>2.1.1.09</b>	<b>CUENTAS POR PAGAR VARIOS</b>		<b>6.789,35</b>
2.1.1.09.02	UTILIDADES POR PAGAR	2.614,05	
2.1.1.09.03	PROVISIONES POR PAGAR	3.581,97	
2.1.1.09.05	OTRAS CUENTAS POR PAGAR VARIOS	242,20	
2.1.1.09.06	OTRAS CUENTAS POR PAGAR EMPLEADOS	351,13	

**COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"**

Av. Pablo Palacio S/N 1190081474001

**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**

Al 31 de diciembre del 2021

**Unidad de negocio:** ESTACIÓN DE SERVICIO

<b>Código</b>	<b>Cuenta</b>	<b>Subtotal por cuenta</b>	<b>Totales</b>
<b>2.1.4</b>	<b>OTROS PASIVOS CORRIENTES</b>		<b>31.472,30</b>
<b>2.1.4.03</b>	<b>OTROS PASIVOS CORRIENTES</b>		<b>31.472,30</b>
<b>2.1.4.03.01</b>	<b>OTROS PASIVOS</b>		<b>31.472,30</b>
2.1.4.03.01.01	CUENTA POR PAGAR ESTACIÓN DE SERVICIO	3.000,00	
2.1.4.03.01.02	CUENTA POR PAGAR TALLERES	164,37	
2.1.4.03.01.05	CUENTA POR PAGAR FONDO AHORRO SOCIOS	173,25	
2.1.4.03.01.07	CUENTA POR PAGAR CASA MATRIZ	28.134,68	
<b>2.2</b>	<b><u>NO CORRIENTES</u></b>		<b>196.046,43</b>
<b>2.2.1</b>	<b>OBLIGACIONES A LARGO PLAZO</b>		<b>196.046,43</b>
<b>2.2.1.02</b>	<b>OBLIG. A LARGO PLAZO CON INST.FIN. PUBLICAS Y PRIV.</b>		<b>193.923,40</b>
<b>2.2.1.02.02</b>	<b>BANCA PRIVADA</b>		<b>193.923,40</b>
2.2.1.02.02.01	PRESTAMO BANCO DE LOJA (TERRENO ESTACIÓN)	193.923,40	
<b>2.2.1.08</b>	<b>OBLIGACIONES CON EMPLEADOS</b>		<b>2.123,03</b>
<b>2.2.1.08.01</b>	<b>PROVISIONES POR BENEFICIOS EMPLEADOS</b>		<b>2.123,03</b>
2.2.1.08.01.02	JUBILACION PATRONAL	2.123,03	
<b>TOTAL, PASIVOS:</b>			<b>341.632,94</b>
<b>3.</b>	<b>PATRIMONIO</b>		
<b>3.1</b>	<b><u>CAPITAL SOCIAL</u></b>		<b>808.829,15</b>
<b>3.1.1</b>	<b>APORTES DE LOS SOCIOS</b>		<b>275.353,73</b>
<b>3.1.1.01</b>	<b>APORTES DE LOS SOCIOS</b>		<b>275.353,73</b>
3.1.1.01.01	CERTIFICADOS DE APORTACION	275.353,73	
<b>3.1.2</b>	<b>RESERVAS</b>		<b>110.852,80</b>
<b>3.1.2.01</b>	<b>LEGALES</b>		<b>110.852,80</b>
3.1.2.01.01	RESERVA LEGAL IRREPARTIBLE	110.852,80	
<b>3.1.3</b>	<b>OTROS APORTES PATRIMONIALES</b>		<b>422.622,62</b>
<b>3.1.3.01</b>	<b>RESULTADOS</b>		<b>233.994,74</b>
3.1.3.01.01	EXEDENTES DEL EJERCICIO	1.052,15	
3.1.3.01.02	UTILIDAD DEL EJERCICIO	2.638,74	
3.1.3.01.04	RESULTADOS ACUMULADOS	230.303,85	
<b>3.1.3.02</b>	<b>REVALUACIONES</b>		<b>188.627,88</b>
3.1.3.02.01	SUPERAVIT/DEFICIT POR REVALUOS DE PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO	188.627,88	
<b>TOTAL, PATRIMONIO:</b>			<b>808.829,15</b>
<b>TOTAL, PASIVO + PATRIMONIO:</b>			<b>1.150.462,09</b>
 Abg. Ivan Ochoa			
 Lic. Lorena Hurtado			



ESTACIÓN DE SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"

Av. Pablo palacio S/N 1190081474001

**ESTADO DE RESULTADOS**

Periodo: desde 01-01-2021 hasta 31-12-2021

**Unidad de negocio:** ESTACIÓN DE SERVICIO

Código	Cuenta	SOCIOS		Terceros		Totales	
		Subtotal por Cuenta	Total	Subtotal por Cuenta	Total	Subtotal por Cuenta	Total
<b>4.</b>	<b>INGRESOS</b>						
<b>4.1</b>	<b>INGRESOS POR VENTAS</b>		<b>90.840,92</b>		<b>227.363,98</b>		<b>318.204,90</b>
<b>4.1.1</b>	<b>VENTA DE BIENES</b>		<b>91.210,84</b>		<b>227.730,14</b>		<b>318.940,98</b>
<b>4.1.1.01</b>	<b>VENTA DE BIENES GRABADOS CON IVA</b>		<b>91.210,84</b>		<b>227.730,14</b>		<b>318.940,98</b>
<b>4.1.1.01.01</b>	<b>VENTA DE COMBUSTIBLES</b>		<b>73.617,65</b>		<b>224.031,29</b>		<b>297.648,94</b>
4.1.1.01.01.01	VENTAS COMBUSTIBLES GRAVADA	2.054,92		224.031,29		226.086,21	
4.1.1.01.01.02	VENTAS COMBUSTIBLES EXCENTOS	71.562,73				71.562,73	
<b>4.1.1.01.02</b>	<b>VENTA REPUESTOS</b>		<b>6.658,85</b>		<b>1.269,40</b>		<b>7.928,25</b>
4.1.1.01.02.01	VENTA RESPUESTOS GRAVADA	74,77		1.269,40		1.344,17	
4.1.1.01.02.02	VENTA RESPUESTOS EXCENTOS	6.584,08				6.584,08	
<b>4.1.1.01.06</b>	<b>VENTA LUBRICANTES</b>		<b>10.934,34</b>		<b>2.429,45</b>		<b>13.363,79</b>
4.1.1.01.06.01	VENTA LUBRICANTES GRAVADA	214,73		2.401,32		2.616,05	
4.1.1.01.06.02	VENTA LUBRICANTES EXCENTOS	10.719,61		28,13		10.747,74	
<b>4.1.3</b>	<b>(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS</b>		<b>-369,92</b>		<b>-366,16</b>		<b>-736,08</b>
<b>4.1.3.01</b>	<b>(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS</b>		<b>-369,92</b>		<b>-366,16</b>		<b>-736,08</b>
<b>4.1.3.01.01</b>	<b>(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS GRAVADAS CON IVA</b>		<b>-369,92</b>		<b>-366,16</b>		<b>-736,08</b>
4.1.3.01.01.01	(-) DEVOL EN VTAS GRAVADAS CON IVA COMBUSTIBLES			-314,15		-314,15	
4.1.3.01.01.05	(-) DEVOL EN VTAS GRAVA DAS CON IVA RESPUESTOS	-227,51		-52,01		-279,52	
4.1.3.01.01.07	(-) DEVOL EN VTAS GRAVADAS CON IVA LUBRICANTES	-142,41				-142,41	
<b>4.3</b>	<b>OTROS INGRESOS</b>		<b>133,93</b>		<b>795,01</b>		<b>928,94</b>
<b>4.3.1</b>	<b>POR UTILIDADES FINANCIERAS, REGALÍAS Y SUBSIDIOS</b>				<b>3,02</b>		<b>3,02</b>
4.3.1.03	INTERESES GANADOS I F (SN FAC)			3,02		3,02	
<b>4.3.2</b>	<b>OTROS INGRESOS</b>		<b>133,93</b>		<b>791,99</b>		<b>925,92</b>
<b>4.3.2.02</b>	<b>ARRENDAMIENTOS</b>		<b>133,93</b>		<b>694,49</b>		<b>828,42</b>



ESTACIÓN DE SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"

Av. Pablo palacio S/N 1190081474001

**ESTADO DE RESULTADOS**

Periodo: desde 01-01-2021 hasta 31-12-2021

**Unidad de negocio:** ESTACIÓN DE SERVICIO

Código	Cuenta	SOCIOS		Terceros		Totales	
		Subtotal por Cuenta	Total	Subtotal por Cuenta	Total	Subtotal por Cuenta	Total
4.3.2.02.01	ARRENDAMIENTOS	133,93		344,49		478,42	
4.3.2.02.02	ARRENDAMIENTOS (SN FAC)			350,00		<b>350,00</b>	
<b>4.3.2.04</b>	<b>OTROS INGRESOS VARIOS</b>				<b>97,50</b>		<b>97,50</b>
4.3.2.04.01	OTROS INGRESOS VARIOS (SN FAC)			97,50		97,50	
<b>TOTAL, DE INGRESOS</b>			<b>90.974,85</b>		<b>228.158,99</b>		<b>319.133,84</b>
<b>5.</b>	<b>COSTOS DE PRODUCCIÓN Y VENTAS</b>						
<b>5.1</b>	<b>COSTOS DE PRODUCCIÓN</b>		<b>76,31</b>		<b>191,39</b>		<b>267,70</b>
<b>5.1.1</b>	<b>COMPRAS NETAS</b>		<b>76,31</b>		<b>191,39</b>		<b>267,70</b>
<b>5.1.1.04</b>	<b>DESCUENTO EN COMPRAS</b>		<b>-0,94</b>		<b>-2,36</b>		<b>-3,30</b>
5,1,1,04.01	DESCUENTO EN COMPRAS BIENES	-0,94		-2,36		-3,30	
<b>5.1.1.05</b>	<b>TRANSPORTE EN COMPRAS</b>		<b>77,25</b>		<b>193,75</b>		<b>271,00</b>
5,1,1,05.01	TRANSPORTE EN COMPRAS COMBUSTIBLES	77,25		193,75		271,00	
<b>5.3</b>	<b>COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS</b>		<b>81.427,65</b>		<b>204.215,24</b>		<b>285.642,89</b>
<b>5.3.1</b>	<b>COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS</b>		<b>81.427,65</b>		<b>204.215,24</b>		<b>285.642,89</b>
<b>5.3.1.01</b>	<b>COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS</b>		<b>81.427,65</b>		<b>204.215,24</b>		<b>285.642,89</b>
5.3.1.01.01	COSTO DE VENTAS COMBUSTIBLES	76.231,96		191.184,80		267.416,76	
5.3.1.01.02	COSTO DE VENTAS RE PUESTOS	1.977,38		4.959,13		6.936,51	
5.3.1.01.03	COSTO DE VENTAS LUBRICANTES	3.218,31		8.071,31		11.289,62	
<b>TOTAL, DE COSTOS</b>			<b>81.503,96</b>		<b>204.406,63</b>		<b>285.910,59</b>
<b>6.</b>	<b>GASTOS</b>						
<b>6.1</b>	<b>GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTA</b>		<b>7.956,62</b>		<b>19.954,68</b>		<b>27.911,30</b>
<b>6.1.1</b>	<b>GASTOS DEL PERSONAL</b>		<b>2.506,32</b>		<b>6.285,70</b>		<b>8.792,02</b>
<b>6.1.1.01</b>	<b>REMUNERACIONES</b>		<b>1.762,30</b>		<b>4.419,72</b>		<b>6.182,02</b>
6.1.1.01.01	REMUNERACION BASICA UNÍFICADA	1.600,40		4.013,71		5.614,11	
6.1.1.01.02	HORAS EXTRAS	67,82		170,09		237,91	



ESTACIÓN DE SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"

Av. Pablo palacio S/N 1190081474001

**ESTADO DE RESULTADOS**

Periodo: desde 01-01-2021 hasta 31-12-2021

**Unidad de negocio:** ESTACIÓN DE SERVICIO

Código	Cuenta	SOCIOS		Terceros		Totales	
		Subtotal por Cuenta	Total	Subtotal por Cuenta	Total	Subtotal por Cuenta	Total
6.1.1.01.05	BONO ALIMENTACION	94,07		235,93		330,00	
<b>6.1.1.02</b>	<b>BENEFICIOS SOCIALES EINDEMNIZACIONES</b>		<b>328,05</b>		<b>822,72</b>		<b>1.150,77</b>
6.1.1.02.01	DECIMO TERCER SUELDO	164,28		412,02		576,30	
6.1.1.02.02	DECIMO CUARTO SUELDO	131,44		329,63		461,07	
6.1.1.02.04	VACACIONES	32,33		81,07		113,40	
<b>6.1.1.03</b>	<b>GASTOS DE ALIMENTACION, MOVILIZACION Y UNIFORMES</b>		<b>87,90</b>		<b>220,46</b>		<b>308,36</b>
6.1.1.03.01	ALIMENTACIÓN	12,22		30,64		42,86	
6.1.1.03.02	MOVILIZACION DEL PERSONAL	0,63		1,57		2,20	
6.1.1.03.03	REFRIGERIOS	19,04		47,74		66,78	
6.1.1.03.04	UNIFORMES Y PRENDAS DE VESTIR	56,02		140,50		196,52	
<b>6.1.1.04</b>	<b>APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL</b>		<b>328,08</b>		<b>822,79</b>		<b>1.150,87</b>
6.1.1.04.01	APORTE PATRONAL	202,69		508,32		711,01	
6.1.1.04.02	FONDOS DE RESERVA	125,39		314,47		439,86	
<b>6.1.2</b>	<b>GASTOS GENERALES</b>		<b>5.450,30</b>		<b>13.668,98</b>		<b>19.119,28</b>
<b>6.1.2.02</b>	<b>MANTENIMIENTO Y REPARACIONES</b>		<b>344,79</b>		<b>864,72</b>		<b>1.209,51</b>
6.1.2.02.01	MANTENIMIENTO Y REPARACIONES EDIFICIOS Y LOCALES	183,13		459,28		642,41	
6.1.2.02.04	MANTENIMIENTO Y REPARACION EQUIP. OFICINA	45,81		114,90		160,71	
6.1.2.02.05	MANTENIMIENTO EQUIPO ESPECIALIZADO	23,27		58,36		81,63	
6.1.2.02.07	MANTENIMIENTO VEHICULOS	92,58		23.218,00		23.310,58	
<b>6.1.2.03</b>	<b>MATERIALES Y SUMINISTROS</b>		<b>449,74</b>		<b>1.127,93</b>		<b>1.577,67</b>
6.1.2.03.01	UTILES Y SUMINISTROS DE OFICINA	79,19		198,59		277,78	
6.1.2.03.02	SUMINISTROS DE LIMPIEZA	146,71		367,93		514,64	
6.1.2.03.04	COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	178,28		447,13		625,41	
<b>6.1.2.03.05</b>	<b>OTROS SUMINISTROS</b>		<b>45,57</b>		<b>114,27</b>		<b>159,84</b>



ESTACIÓN DE SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"

Av. Pablo palacio S/N 1190081474001

**ESTADO DE RESULTADOS**

Periodo: desde 01-01-2021 hasta 31-12-2021

**Unidad de negocio:** ESTACIÓN DE SERVICIO

Código	Cuenta	SOCIOS		Terceros		Totales	
		Subtotal por Cuenta	Total	Subtotal por Cuenta	Total	Subtotal por Cuenta	Total
6.1.2.03.05.01	OTROS SUMINISTROS- BIENES DE CUANTIA MENOR	34,89		87,49		122,38	
6.1.2.03.05.02	OTROS SUMINISTROS - SERVICIOS	10,68		26,78		37,46	
<b>6.1.2.04</b>	<b>SISTEMAS TECNOLÓGICOS</b>		<b>8,38</b>		<b>21,02</b>		<b>29,40</b>
6.1.2.04.05	GASTO EN TELECOMUNICACIONES E INTERNET	8,38		21,02		29,40	
<b>6.1.2.05</b>	<b>SERVICIOS COOPERATIVOS</b>		<b>62,73</b>		<b>157,32</b>		<b>220,05</b>
6.1.2.05,01	REUNIONES INFORMATIVAS	48,58		121,83		170,41	
6.1.2.05.03	EDUCACION Y CAPACITACION	14,15		35,49		49,64	
<b>6.1.2.06</b>	<b>IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES Y MULTAS</b>		<b>283,49</b>		<b>710,97</b>		<b>994,46</b>
<b>6.1.2.06.02</b>	<b>IMPUESTO MUNICIPAL</b>		<b>282,84</b>		<b>709,35</b>		<b>992,19</b>
6.1.2.06.02.02	IMPUESTO PREDIALES	127,71		320,28		447,99	
6.1.2.06.02.03	PERMISO DE BOMBEROS	155,13		389,07		544,20	
6.1.2.06.05	INTERES ES DE MORA	0,65		1,62		2,27	
<b>6.1.2.07</b>	<b>SERVICIOS VARIOS</b>		<b>3.774,21</b>		<b>9.465,46</b>		<b>13.239,67</b>
<b>6.1.2.07.08</b>	<b>APORTES A ORGANISMOS DE INTEGRACION</b>		<b>3.774,21</b>		<b>9.465,46</b>		<b>13.239,67</b>
6.1.2.07.08.01	APORTES A ORGANISMOS DE INTEGRACION	3.774,21		9.465,46		13.239,67	
<b>6.1.2.10</b>	<b>SERVICIOS BASICOS</b>		<b>526,95</b>		<b>1.321,57</b>		<b>1.848,52</b>
6.1.2.1 0.01	ENERGIA. ELECTRICA	90,15		226,09		316,24	
6.1.2.1 0.03	SERVICIO DE AG UA POTABLE	436,80		1.095,48		1.532,28	
<b>6.2</b>	<b>GASTOS FINANCIEROS</b>		<b>462,06</b>		<b>1.158,83</b>		<b>1.620,89</b>
<b>6.2.1</b>	<b>GASTO EN INTERESES</b>		<b>459,06</b>		<b>1.151,29</b>		<b>1.610,35</b>
<b>6.2.1.01</b>	<b>GASTO EN INTERESES</b>		<b>459,06</b>		<b>1.151,29</b>		<b>1.610,35</b>
6.2.1.01.02	GASTO EN INT. INSTITUCIONES SECTOR FINANCIERO	459,06		1.151,29		1.610,35	
<b>6.2.2</b>	<b>GASTO EN COMISIONES INST. FINANCIERAS</b>		<b>3,00</b>		<b>7,54</b>		<b>10,54</b>
<b>6.2.2.01</b>	<b>GASTO EN COMISIONES INST. FINANCIERAS</b>		<b>3,00</b>		<b>7,54</b>		<b>10,54</b>
6.2.2.01.02	GASTO EN COMISIONES INSTITUCIONES SECTOR FINANCIERO	3,00		7,54		10,54	



ESTACIÓN DE SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"

Av. Pablo palacio S/N 1190081474001

**ESTADO DE RESULTADOS**

Periodo: desde 01-01-2021 hasta 31-12-2021

Unidad de negocio: ESTACIÓN DE SERVICIO

Código	Cuenta	SOCIOS		Terceros		Totales	
		Subtotal por Cuenta	Total	Subtotal por Cuenta	Total	Subtotal por Cuenta	Total
6.3	<b>OTROS GASTOS</b>		<b>0,05</b>		<b>0,12</b>		<b>0,17</b>
6.3.1	<b>OTROS GASTOS NO OPERACIONALES</b>		<b>0,05</b>		<b>0,12</b>		<b>0,17</b>
6.3.1.01	<b>OTROS GASTOS NO OPERACIONALES</b>		<b>0,05</b>		<b>0,12</b>		<b>0,17</b>
6.3.1.01.05	DIFERENCIAS EN REDONDEOS AL CONTABILIZAR	0,05		12,00		12,05	
<b>TOTAL, DE GASTOS</b>			<b>8.418,73</b>		<b>21.113,63</b>		<b>29.532,36</b>
<b>RESULTADOS</b>							
	(+) TOTAL DE INGRESOS		90.974,85		228.158,99		319.133,84
	(-) TOTAL DE COSTOS Y GASTOS		89.922,69		225.520,26		315.442,95
<b>(=) EXEDENTE/DEFICIT</b>							<b>1.052,16</b>
<b>(=) UTILIDAD/PERDIDA</b>							<b>2.638,73</b>

Abg. Iván Ochoa

Lic. Lorena Hurtado



**ESTACIÓN DE SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"**  
**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**  
**AL 31 DE DICIEMBRE DE 2021**  
**ANALISIS VERTICAL**  
**Expresado en dólares \$USD**

CÓDIGO	CUENTAS	VALORES	%RUBRO	%GRUPO
<b>1.</b>	<b>ACTIVOS</b>			
<b>1.1</b>	<b>ACTIVOS CORRIENTES</b>			
<b>1.1.1</b>	<b>DISPONIBLE</b>	<b>110.755,21</b>	<b>28,15%</b>	<b>9,63%</b>
1.1.1.01	CAJA	36.519,19	9,28%	3,17%
1.1.1.03	BANCOS Y OTRAS INSTITUCIONES FINANCIERAS	74.236,02	18,87%	6,45%
<b>1.1.2</b>	<b>ACTIVOS FINANCIEROS</b>	<b>95.987,40</b>	<b>24,39%</b>	<b>8,34%</b>
1.1.2.01	CUENTAS POR COBRAR	81.513,49	20,72%	7,09%
1.1.2.04	OTRAS CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR	7.372,46	1,87%	0,64%
1.1.2.05	ANTICIPO A PROVEEDORES	7.101,45	1,80%	0,62%
<b>1.1.3</b>	<b>INVENTARIOS</b>	<b>130.053,50</b>	<b>33,05%</b>	<b>11,30%</b>
1.1.3.04	PRODUCTOS TERMINADOS Y MERCADERÍA EN ALMACEN ADQUIRIDOS	128.525,81	32,66%	11,17%
1.1.3.06	INVENTARIO PARA CONSUMO INTERNO	1.527,69	0,39%	0,13%
<b>1.1.4</b>	<b>OTROS ACTIVOS CORRIENTES</b>	<b>56.677,02</b>	<b>14,40%</b>	<b>4,93%</b>
1.1.4.04	IMPUESTOS AL SRI POR COBRAR	36.811,08	9,36%	3,20%
1.1.4.05	OTROS ACTIVOS	19.865,94	5,05%	1,73%
	<b>TOTAL, ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>393.473,13</b>	<b>100,00%</b>	<b>34,20%</b>
<b>1.2</b>	<b>ACTIVOS NO CORRIENTES</b>			
<b>1.2.1</b>	<b>PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO</b>			
1.2.1.01	TERRENOS	569.680,00	75,26%	49,52%
1.2.1.02	EDIFICIOS Y LOCALES	376.787,88	49,77%	32,75%
1.2.1.04	MUEBLES Y ENSERES	6.098,60	0,81%	0,53%
1.2.1.05	MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS	28.531,83	3,77%	2,48%
1.2.1.06	EQUIPOS DE OFICINA	4.016,93	0,53%	0,35%
1.2.1.07	EQUIPOS ESPECIALIZADOS	79.617,15	10,52%	6,92%
1.2.1.08	EQUIPOS DE COMPUTACION	19.757,35	2,61%	1,72%
1.2.1.09	VEHICULOS Y EQUIPOS DE TRANSPORTE	56.875,00	7,51%	4,94%
1.2.1.11	(-) DEPRECIACION ACUMULADA PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO	-384.375,78	-50,78%	-33,41%
	<b>TOTAL, ACTIVO NO CORRIENTES</b>	<b>756.988,96</b>	<b>100,00%</b>	<b>65,80%</b>
	<b>TOTAL, ACTIVOS</b>	<b>1.150.462,09</b>		<b>100,00%</b>
<b>2</b>	<b>PASIVOS</b>			
<b>2.1</b>	<b>PASIVOS CORRIENTES</b>			
<b>2.1.1</b>	<b>CUENTAS POR PAGAR</b>	<b>114.114,21</b>	<b>78,38%</b>	<b>9,92%</b>
2.1.1.01	PROVEEDORES	96.703,40	66,42%	8,41%
2.1.1.02	OBLIGACIONES PATRONALES	9.177,98	6,30%	0,80%
2.1.1.03	OBLIGACIONES POR PAGAR AL SRI	930,13	0,64%	0,08%
2.1.1.08	ANTICIPOS DE CLIENTES	513,35	0,35%	0,04%
2.1.1.09	CUENTAS POR PAGAR VARIOS	6.789,35	4,66%	0,59%
<b>2.1.4</b>	<b>OTROS PASIVOS CORRIENTES</b>	<b>31.472,30</b>	<b>21,62%</b>	<b>2,74%</b>
2.1.4.03	OTROS PASIVOS CORRIENTES	31.472,30	21,62%	2,74%





**ESTACION DE SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"**  
**ESTADO DE RESULTADOS**  
**DEL 01 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020**  
**ANALISIS VERTICAL**  
**Expresado en dólares \$USD**

<b>CODIGO</b>	<b>CUENTAS</b>	<b>VALORES</b>	<b>%RUBRO</b>	<b>%GRUPO</b>
<b>4.</b>	<b>INGRESOS</b>			
<b>4.1</b>	<b>INGRESOS POR VENTAS</b>			
<b>4.1.1</b>	<b>VENTA DE BIENES</b>	<b>318.940,98</b>	<b>100,23%</b>	<b>99,94%</b>
4.1.1.01	VENTA DE BIENES GRABADOS CON IVA	318.940,98	100,23%	99,94%
<b>4.1.3</b>	<b>(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS</b>	<b>-736,08</b>	<b>-0,23%</b>	<b>-0,23%</b>
4.1.3.01	(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS	-736,08	-0,23%	-0,23%
	<b>TOTAL, INGRESOS POR VENTAS</b>	<b>318.204,90</b>	<b>100,00%</b>	<b>99,71%</b>
<b>4.3</b>	<b>OTROS INGRESOS</b>	<b>928,94</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>
<b>4.3.1</b>	<b>POR UTILIDADES FINANCIERAS, REGALÍAS Y SUBSIDIOS</b>	<b>3,02</b>	<b>0,33%</b>	<b>0,33%</b>
4.3.1.03	INTE RESES GANADOS IF (SN FAC)	3,02	0,33%	0,33%
<b>4.3.2</b>	<b>OTROS INGRESOS</b>	<b>925,92</b>	<b>99,67%</b>	<b>99,67%</b>
4.3.2.02	ARRENDAMIENTOS	828,42	89,18%	89,18%
4.3.2.04	OTROS INGRESOS VARIOS	97,50	10,50%	10,50%
	<b>TOTAL, DE OTROS INGRESOS</b>	<b>928,94</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,29%</b>
	<b>TOTAL, INGRESOS</b>	<b>319.133,84</b>		<b>100,00%</b>
<b>5.</b>	<b>COSTOS DE PRODUCCIÓN Y VENTAS</b>			
<b>5.1</b>	<b>COSTOS DE PRODUCCIÓN</b>			
<b>5.1.1</b>	<b>COMPRAS NETAS</b>	<b>267,70</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>
5.1.1.04	DESCUENTO EN COMPRAS	-3,30	-1,23%	-0,001%
5.1.1.05	TRANSPORTE EN COMPRAS	271,00	101,23%	0,08%
	<b>TOTAL COSTOS DE PRODUCCIÓN Y VENTAS</b>	<b>267,70</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,09%</b>
<b>5.3.</b>	<b>COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS</b>			
<b>5.3.1</b>	<b>COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS</b>	<b>285.642,89</b>	<b>100,00%</b>	<b>99,91%</b>
5.3.1.01	COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS	285.642,89	100,00%	89,51%
	<b>TOTAL, COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS</b>	<b>285.642,89</b>	<b>100,00%</b>	<b>99,91%</b>
	<b>TOTAL, DE COSTOS</b>	<b>285.910,59</b>		<b>100,00%</b>
<b>6.</b>	<b>GASTOS</b>			
<b>6.1</b>	<b>GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTA</b>			

<b>ESTACION DE SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"</b> <b>ESTADO DE RESULTADOS</b> <b>DEL 01 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020</b> <b>ANALISIS VERTICAL</b> <b>Expresado en dólares \$USD</b>				
				
<b>CODIGO</b>	<b>CUENTAS</b>	<b>VALORES</b>	<b>%RUBRO</b>	<b>%GRUPO</b>
<b>6.1.1</b>	<b>GASTOS DEL PERSONAL</b>	<b>8792,02</b>	<b>31,50%</b>	<b>31,50%</b>
6.1.1.01	REMUNERACIONES	6.182,02	22,15%	1,94%
6.1.1.02	BENEFICIOS SOCIALES E INDEMNIZACIONES	1.150,77	4,12%	0,36%
6.1.1.03	GASTOS DE ALIMENTACION MOVILIZACION Y UNIFORMES	308,36	1,10%	0,10%
6.1.1.04	APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL	1.150,87	4,12%	0,36%
<b>6.1.2</b>	<b>GASTOS GENERALES</b>	<b>19.119,28</b>	<b>68,50%</b>	<b>68,50%</b>
6.1.2.02	MANTEMMIENTO Y REPARACIONES	1.209,51	4,33%	0,38%
6.1.2.03	MATERIALES Y SUMINISTROS	1.577,67	5,65%	0,49%
6.1.2.04	SISTEMAS TECNOLÓGICOS	29,40	0,11%	0,01%
6.1.2.05	SERVICIOS COOPERATIVOS	220,05	0,79%	0,07%
6.1.2.06	IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES Y MULTAS	994,46	3,56%	0,31%
6.1.2.07	SERVICIOS VARIOS	13.239,67	47,43%	4,15%
6.1.2.10	SERVICIOS BASICOS	1.848,52	6,62%	0,58%
	<b>TOTAL, GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTA</b>	<b>27.911,30</b>	<b>100,00%</b>	<b>94,51%</b>
<b>6.2</b>	<b>GASTOS FINANCIEROS</b>			
<b>6.2.1</b>	<b>GASTO EN INTERESES</b>	<b>1.610,35</b>	<b>99,35%</b>	<b>99,35%</b>
6.2.1.01	GASTO EN INTERESES	1.610,35	99,35%	0,50%
<b>6.2.2</b>	<b>GASTO EN COMISIONES INST. FINANCIERAS</b>	<b>10,54</b>	<b>0,65%</b>	<b>0,65%</b>
6.2.2.01	GASTO EN COMISIONES INST. FINANCIERAS	10,54	0,65%	0,003%
	<b>TOTAL, GASTOS FINANCIEROS</b>	<b>1.620,89</b>	<b>100,00%</b>	<b>5,49%</b>
<b>6.3</b>	<b>OTROS GASTOS</b>			
<b>6.3.1</b>	<b>OTROS GASTOS NO OPERACIONALES</b>	<b>0,17</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>
6.3.1.01	OTROS GASTOS NO OPERACIONALES	0,17	100,00%	0,0001%
	<b>TOTAL, OTROS GASTOS</b>	<b>0,17</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,001%</b>
	<b>TOTAL, GASTO</b>	<b>29.532,36</b>		<b>100,00%</b>
	<b>Resultado del ejercicio</b>	<b>3.690,89</b>		<b>1,16%</b>



**ANÁLISIS VERTICAL DE LA ESTRUCTURA ECONÓMICA DE LA  
ESTACIÓN DE SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE  
“UNIÓN CARIAMANGA” AL ESTADO DE SITUACION FINANCIERA  
PERIODO 2021**

**Tabla 9** *Análisis Vertical de la Estructura Económica del año 2021*

CUENTAS	VALOR	RUBRO%
ACTIVOS CORRIENTES	393.473,13	34,20%
ACTIVOS NO CORRIENTES	756.988,96	65,80%
<b>TOTAL, ACTIVOS</b>	<b>1.150.462,09</b>	<b>100%</b>
TOTAL, PASIVO	341.632,94	29,70%
PATRIMONIO	808.829,15	70,30%
<b>TOTAL, PASIVO Y PATRIMONIO</b>	<b>1.150.462,09</b>	<b>100%</b>

**Nota.** Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”

**Interpretación.** – Realizado el análisis vertical a la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga” del año 2021, se puede determinar la siguiente estructura financiera: Los activos representan los bienes y derechos de la cooperativa, en el presente análisis se puede apreciar que se encuentra concentrado su mayor parte en los activos no corrientes ya que representan el mayor valor de los activos, debido a que la estación se dedica a la prestación de servicios y por lo tanto requiere una adecuada infraestructura, maquinaria y otros elementos materiales que ayudan a la efectividad de sus operaciones. El pasivo que refleja las deudas y obligaciones que ha contraído, se puede identificar que el valor más representativo se ve concentrado en las obligaciones que tiene la cooperativa a largo plazo con instituciones financieras públicas y privadas, debido a que mantiene un prestamos con entidades financieras; finalmente el patrimonio refleja que la cuenta otros aportes patrimoniales la que representa el mayor valor de patrimonio por encima de los aportes de los socios, señalando que la cooperativa cuenta con los recursos óptimos y necesarios para realizar sus operaciones de manera eficaz. Se puede identificar que los pasivos forman parte de un poco más de una cuarta parte del total de pasivos y patrimonio por ende ratifica que los recursos son propios de la empresa.

**Tabla 10** *Análisis Vertical de Activos del año 2021*

ACTIVOS	VALOR	RUBRO%
DISPONIBLE	92.711,36	8,29%
ACTIVOS FINANCIEROS	78.416,45	7,01%
INVENTARIOS	134.592,30	12,04%
OTROS ACTIVOS CORRIENTES	55.260,51	4,94%
<b>TOTAL, ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>393.473,13</b>	<b>32,29%</b>
PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO	756.988,92	67,71%
<b>TOTAL, ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>756.988,92</b>	<b>67,71%</b>
<b>TOTAL, ACTIVOS</b>	<b>1.150.462,05</b>	<b>100,00%</b>

**Nota.** Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”

**Interpretación.** - Para el año 2021 el rubro de activos corrientes de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”, se tiene la siguiente estructura: la cuenta disponible tiene un valor de \$110.755,21, que corresponde al 9,63%, reflejando que caja y bancos tienen una gran cantidad de fuente de recursos a disposición, esto se debe a que la estación mantiene una gran cantidad de efectivo sin utilizar; activos financieros tiene un valor de \$95.987,40, que corresponde al 8,34%, %, siendo la cuenta más representativa cuentas por cobrar, identificando que existe obligaciones pendientes que no han sido canceladas aun por las terceras personas hacia la estación de servicio, debido a que la empresa no cuenta con políticas establecidas de cobro ; inventario que tiene un valor de \$130.053,50, que corresponde al 11,30%, es decir representa el mayor rubro de los activos corrientes, esto demuestra que se tiene una gran demanda en los productos y servicios que ofrece la estación de servicios y por ello se tiene en stock almacenado el inventario listo para la venta; otros activos corrientes que tiene un valor de \$56.677,02, que corresponde al 4,93%, siendo la cuenta impuestos al Sri por cobrar la más representativa, dado que se tienen valores pendientes a favor de la estación como las retenciones en la fuente por ventas, retenciones a la renta, crédito tributario etc.

El rubro de activos no corrientes tiene la siguiente estructura: la cuenta propiedad, planta y equipo tiene un valor de \$756.988,92, que corresponde al 65,80%, del activo, es decir que la cuenta de propiedad planta y equipo representa el total de los activos no corrientes, terrenos representa un 49,52% siendo casi la mitad de la cuenta propiedad planta y equipo, ya que necesita del terreno para establecer la infraestructura que se ha construido para el funcionamiento de la estación, además de edificios y locales que representa un 32,75%, es un porcentaje considerable dado que son las bases donde opera la estación, esto demuestra que los bienes tienen un valor significativo dentro de la estación de servicio, ya que esta necesita de infraestructura, maquinaria y equipos para realizar sus operaciones de manera eficiente y eficaz

**Tabla 11** *Análisis Vertical del Pasivo del año 2021*

<b>PASIVOS</b>	<b>VALOR</b>	<b>RUBRO%</b>
CUENTAS POR PAGAR	114.114,21	33,40%
OTROS PASIVOS CORRIENTES	31.472,30	9,21%
<b>TOTAL, PASIVO CORRIENTE</b>	<b>145.586,51</b>	<b>42,61%</b>
OBLIGACIONES A LARGO PLAZO	196.046,43	57,39%
<b>TOTAL, PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>196.046,43</b>	<b>57,39%</b>
<b>TOTAL, PASIVO</b>	<b>341.632,94</b>	<b>100,00%</b>

**Nota.** Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”

**Interpretación.** - Para el año 2021 el rubro de pasivos corrientes de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”, se tiene la siguiente estructura: el total de pasivos tiene un valor de \$113.456,41, que representa el 27,96% del total de la suma de pasivos y patrimonio, cuentas por pagar tiene un valor de \$114.114,21, que corresponde al 9,92%, siendo los proveedores con los cuales se tiene mayores obligaciones a corto plazo, dado que la empresa tiene obligaciones pendientes con los proveedores de vienes y servicios, además de las obligaciones que la estación de servicio tiene con sus empleados y anticipos de clientes; otros pasivos corrientes tiene un valor de \$31.472,30 que corresponde al 2,74%, debido a que se tiene valores pendientes de cancelar en la estación de servicio, los talleres de la cooperativa, y valores que la estación de servicio comparte a cancelar a la casa matriz; obligaciones a largo plazo tiene un valor de \$196.046,43 que representa el 17,04%, siendo esta última la que tiene el valor más relevante de los pasivos ya que la cooperativa mantiene obligaciones con instituciones financieras públicas y privadas con un plazo mayor a un año debido a que la estación de servicio mantiene un crédito con la entidad financiera Banco de Loja con el fin de obtener el terreno, sobre el cual desarrolla sus actividades económicas

**Tabla 12** *Análisis Vertical del Patrimonio del año 2021*

<b>CAPITAL SOCIAL</b>	<b>VALOR</b>	<b>RUBRO%</b>
APORTES DE LOS SOCIOS	275.353,73	34,04%
RESERVAS	110.852,80	13,71%
OTROS APORTES PATRIMONIALES	422.622,62	52,25%
<b>TOTAL CAPITAL SOCIAL</b>	<b>808.829,15</b>	<b>100,00%</b>

**Nota.** Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”

**Interpretación.** - Para el año 2021 el rubro patrimonio de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”, se tiene la siguiente estructura: el total de patrimonio es de \$808.829,15, que representa el 100%; la cuenta aporte de los socios tiene un valor de \$275.353,71, que corresponde al 34,04%, ya que son las contribuciones que los socios de la cooperativa realizan mensualmente; reservas tiene un valor de \$110.852,80, que corresponde al 13,71%, las mismas que tiene la estación en caso de emergencia; otros aportes patrimoniales que tiene un valor de \$422.622,62, que corresponde al 52,25%, es decir que la cuenta otros aportes patrimoniales figura el mayor rubro del patrimonio, esto demuestra que se tiene un gran valor en la utilidad del ejercicio debido a que la estación ejerce sus actividades de forma eficiente además de los resultados acumulados de los ejercicios económicos anteriores.



**ANÁLISIS VERTICAL DE LA ESTRUCTURA ECONÓMICA DE LA  
ESTACIÓN DE SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE  
“UNIÓN CARIAMANGA” AL ESTADO DE RESULTADOS PERIODO 2021**

**Tabla 13** *Análisis Vertical de la Estructura Económica del año 2021*

Cuentas	Valor	Rubro%
INGRESOS	<b>319.133,84</b>	<b>100,00%</b>
COSTOS	285.910,59	89,59%
GASTOS	29.532,36	9,25%
RESULTADO DEL EJERCICIO	3.690,89	1,16%
<b>TOTAL, GASTOS MAS RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>319.133,84</b>	<b>100,00%</b>

**Nota.** Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”

**Interpretación.** - Realizado el análisis vertical a la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga” del año 2021, se puede determinar la siguiente estructura: los ingresos tienen un valor de \$319.133,84, que corresponde al 100%, siendo los ingresos por ventas el rubro con mayor valor, ya que la cooperativa se dedica a la venta de bienes; y servicios, dado que se dedica al expendio de combustible, además de la venta de lubricantes y repuestos de automotores, es decir repuestos para los buses especialmente a los de la misma cooperativa; los costos tienen un valor de \$285.910,59, que corresponde al 89,59%, siendo el costo de ventas de artículos comercializados el rubro con mayor valor, debido a que la cooperativa realiza la venta de combustible, lubricantes y repuestos y necesita adquirir los productos para la venta. Los gastos tienen un valor de \$29.532,36, que corresponde al 9,25%, siendo los gastos de administración y venta los que representan el mayor valor debido a que se realiza los pagos al personal y gastos generales que necesita la estación para su correcto funcionamiento; El resultado del ejercicio tiene un valor de \$3.690,89, que corresponde al 1,16% lo que nos indica que la cooperativa no ha sufrido pérdidas ya que los ingresos superan a los costos y gastos.

**Tabla 14** *Análisis Vertical de Ingresos del año 2021*

Ingresos	Valor	Rubro%
INGRESOS POR VENTAS	318.204,90	99,71%
OTROS INGRESOS	928,94	0,29%
<b>TOTAL</b>	<b>319.133,84</b>	<b>100,00%</b>

**Nota.** Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”

**Interpretación.** - Realizado el análisis vertical a la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga” del año 2021, se identifica que los ingresos tienen un valor de

\$319.133,84, que corresponden al 100%, la cuenta ingresos por ventas es la más representativa ya que cuenta con un valor de \$318.204,90, que representa el 99,71%, ya que cuenta con un valor de \$2.700.353,00, que corresponde al 99,95% debido a que son los ingresos que la estación percibe gracias a la venta de bienes y servicios que ofrece la estación, la comercialización de lubricantes, repuestos percibe una cantidad considerable dentro de los ingreso, sin embargo el expendio de combustible es la más elevada ya que la estación de servicio se dedica principalmente a la venta de combustible (Gasolina, Diesel), la cuenta otros ingresos que tiene un valor de \$928,94, que representa el 0,29%, que provienen de los arrendamientos que realiza la estación a el local que se encuentra en la planta inferior que se dedica a la venta de productos de primera necesidad, y otros ingresos varios, como por ejemplo los auspicios de empresas que colocan la publicidad de sus productos en la etsacion.

**Tabla 15** *Análisis Vertical de Costos del año 2021*

<b>COSTOS</b>	<b>VALOR</b>	<b>RUBRO%</b>
COSTOS DE PRODUCCIÓN Y VENTAS	267,70	0,09%
COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS	285.642,89	99,91%
<b>TOTAL</b>	<b>85.910,59</b>	<b>100,00%</b>

**Nota.** Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”

**Interpretación.** Para el año 2021 el rubro costos de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”, se tiene la siguiente estructura: el total de costos tiene un valor de \$285.910,59, que representa el 100%, la cuenta costo de producción y ventas tiene un valor de \$267,70, que corresponde al 0,09%, la misma que está representada en mayor valor por transporte en compras, en esta cuenta se refleja los valores que la estación de servicios incurre al momento del traslado del combustible, debido a que se contratan 2 choferes con el fin de que el combustible llegue al destino sin ninguna novedad, la cuenta costo de venta de artículos comercializados que tiene un valor de \$285.642,89, que corresponde al 99,91%, lo cual nos indica que esta cuenta tiene mayor relevancia dentro de los costos, ya que estos son los costos en los que se incurre al momento de adquirir el combustible, los repuestos y los lubricantes para su posterior comercialización que se realiza dentro de la estación de servicio.

**Tabla 16** *Análisis Vertical de Gastos del Año 2021*

<b>GASTOS</b>	<b>VALOR</b>	<b>RUBRO%</b>
GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTA	27.911,30	94,51%
GASTOS FINANCIEROS	1.620,89	5,49%
OTROS GASTOS	0,17	0,001%
<b>TOTAL</b>	<b>29.532,36</b>	<b>100,00%</b>

**Nota.** Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”

**Interpretación.** - Para el año 2021 el rubro gastos de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”, se tiene la siguiente estructura: los gastos tienen un valor de \$29.532,36 que corresponden al 100% , los gastos de administración y venta tienen un valor de \$27.911,30, que corresponde al 94,51%, siendo las cuentas más representativas las de gastos del personal y gastos generales, es decir que la cuenta gastos generales es la que cuenta con mayor rubro debido a que se realiza los pagos a servicios, mantenimiento y reparaciones, materiales y suministros, sistemas tecnológicos, servicios cooperativos, impuestos, contribuciones y multas, servicios varios, depreciaciones, servicios básicos y otros gastos generales, los gastos financieros tienen un valor de \$1.620,89, que corresponde al 5,49% representado en su mayoría por el gasto interés, que tiene la estación de servicio debido a los créditos que esta mantiene con instituciones financieras;; y finalmente otros gastos que tienen un valor de \$0,17 que corresponde al 0,001%, estos reflejan gastos por retenciones asumidas, y diferencias de redondeos al contabilizar



**ESTACIÓN DE SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNIÓN CARIAMANGA"**  
**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**  
**ANÁLISIS HORIZONTAL**  
**Periodos 2020 - 2021**  
**EXPRESADO EN USD AMERICANOS**

<b>CODIGO</b>	<b>CUENTAS</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>Valor Absoluto</b>	<b>Valor relativo %</b>	<b>Razón</b>
<b>1.</b>	<b>ACTIVOS</b>					
<b>1.1</b>	<b>ACTIVOS CORRIENTES</b>					
<b>1.1.1</b>	<b>DISPONIBLE</b>	<b>110.755,21</b>	<b>92.711,36</b>	<b>18.043,85</b>	<b>19,46%</b>	<b>1,19</b>
1.1.1.01	CAJA	36.519,19	22.505,24	14.013,95	62,27%	<b>1,62</b>
1.1.1.03	BANCOS Y OTRAS INSTITUCIONES FINANCIERAS	74.236,02	70.206,12	4.029,90	5,74%	<b>1,06</b>
<b>1.1.2</b>	<b>ACTIVOS FINANCIEROS</b>	<b>95.987,40</b>	<b>78.416,45</b>	<b>17.570,95</b>	<b>22,41%</b>	<b>1,22</b>
1.1.2.01	CUENTAS POR COBRAR	81.513,49	76.328,64	5.184,85	6,79%	<b>1,07</b>
1.1.2.04	OTRAS CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR	7.372,46	1.437,81	5.934,65	412,76%	<b>5,13</b>
1.1.2.05	ANTICIPO A PROVEEDORES	7.101,45	650,00	6.451,45	992,53%	<b>10,93</b>
<b>1.1.3</b>	<b>INVENTARIOS</b>	<b>130.053,50</b>	<b>134.592,30</b>	<b>-4.538,80</b>	<b>-3,37%</b>	<b>0,97</b>
1.1.3.04	PRODUCTOS TERMINADOS Y MERCADERÍA EN ALMACEN ADQUIRIDOS	128.525,81	133.064,61	-4.538,80	-3,41%	<b>0,97</b>
1.1.3.06	INVENTARIO PARA CONSUMO INTERNO	1.527,69	1.527,69	-	0,00%	<b>1,00</b>
<b>1.1.4</b>	<b>OTROS ACTIVOS CORRIENTES</b>	<b>56.677,02</b>	<b>55.260,51</b>	<b>1.416,51</b>	<b>2,56%</b>	<b>1,03</b>
1.1.4.04	IMPUESTOS AL SRI POR COBRAR	36.811,08	35.982,51	828,57	2,30%	<b>1,02</b>
1.1.4.05	OTROS ACTIVOS	19.865,94	19.278,00	587,94	3,05%	<b>1,03</b>
	<b>TOTAL, ACTIVOS CORRIENTES</b>	<b>393.473,13</b>	<b>360.980,62</b>	<b>32.492,51</b>	<b>9,00%</b>	<b>1,09</b>
<b>1.2</b>	<b>ACTIVOS NO CORRIENTES</b>					
<b>1.2.1</b>	<b>PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO</b>	<b>756.988,96</b>	<b>756.988,96</b>	<b>-</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,00</b>
1.2.1.01	TERRENOS	569.680,00	569.680,00	-	0,00%	<b>1,00</b>
1.2.1.02	EDIFICIOS Y LOCALES	376.787,88	376.787,88	-	0,00%	<b>1,00</b>
1.2.1.04	MUEBLES Y ENSERES	6.098,60	6.098,60	-	0,00%	<b>1,00</b>
1.2.1.05	MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS	28.531,81	28.531,81	-	0,00%	<b>1,00</b>
1.2.1.06	EQUIPOS DE OFICINA	4.016,91	4.016,91	-	0,00%	<b>1,00</b>
1.2.1.07	EQUIPOS ESPECIALIZADOS	79.617,15	79.617,15	-	0,00%	<b>1,00</b>



**ESTACIÓN DE SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNIÓN CARIAMANGA"**  
**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**  
**ANÁLISIS HORIZONTAL**  
**Periodos 2020 - 2021**  
**EXPRESADO EN USD AMERICANOS**

<b>CODIGO</b>	<b>CUENTAS</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>Valor Absoluto</b>	<b>Valor relativo %</b>	<b>Razón</b>
1.2.1.08	EQUIPOS DE COMPUTACION	19.757,35	19.757,35	-	0,00%	<b>1,00</b>
1.2.1.09	VEHICULOS Y EQUIPOS DE TRANSPORTE	56.875,00	56.875,00	-	0,00%	<b>1,00</b>
1.2.1.11	(-) DEPRECIACION ACUMULADA PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO	-384.375,78	-384.375,78	-	0,00%	<b>1,00</b>
	<b>TOTAL, ACTIVOS NO CORRIENTES</b>	<b>756.988,96</b>	<b>756.988,96</b>	<b>-</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,00</b>
	<b>TOTAL, ACTIVOS</b>	<b>1.150.462,09</b>	<b>1.117.969,58</b>	<b>32.492,51</b>	<b>2,91%</b>	<b>1,03</b>
<b>2</b>	<b>PASIVOS</b>					
<b>2.1</b>	<b>PASIVOS CORRIENTES</b>					
<b>2.1.1</b>	<b>CUENTAS POR PAGAR</b>	<b>114.114,21</b>	<b>82.652,45</b>	<b>31.461,76</b>	<b>38,07%</b>	<b>1,38</b>
2.1.1.01	PROVEEDORES	96.703,40	71.365,40	25.338,00	35,50%	<b>1,36</b>
2.1.1.02	OBLIGACIONES PATRONALES	9.177,98	2.749,20	6.428,78	233,84%	<b>3,34</b>
2.1.1.03	OBLIGACIONES POR PAGAR AL SRI	930,13	1.709,82	-779,69	-45,60%	<b>0,54</b>
2.1.1.08	ANTICIPOS DE CLIENTES	513,35	313,35	200,00	63,83%	<b>1,64</b>
2.1.1.09	CUENTAS POR PAGAR VARIOS	6.789,35	6.514,62	274,73	4,22%	<b>1,04</b>
<b>2.1.4</b>	<b>OTROS PASIVOS CORRIENTES</b>	<b>31.472,30</b>	<b>30.803,96</b>	<b>668,34</b>	<b>2,17%</b>	<b>1,02</b>
2.1.4.03	OTROS PASIVOS CORRIENTES	31.472,30	30.803,96	668,34	2,17%	<b>1,02</b>
	<b>TOTAL, PASIVOS CORRIENTES</b>	<b>145.586,51</b>	<b>113.456,41</b>	<b>32.130,10</b>	<b>28,32%</b>	<b>1,28</b>
<b>2.2</b>	<b>PASIVOS NO CORRIENTES</b>					
<b>2.2.1</b>	<b>OBLIGACIONES A LARGO PLAZO</b>	<b>196.046,43</b>	<b>199.101,45</b>	<b>-3.055,02</b>	<b>-1,53%</b>	<b>0,98</b>
2.2.1.02	OBLIGACIONES. A LARGO PLAZO CON INST.FIN. PUBLICAS Y PRIV.	193.923,40	197.251,88	-3.328,48	-1,69%	<b>0,98</b>
2.2.1.08	OBLIGACIONES CON EMPLEADOS	2.123,03	1.849,57	273,46	14,79%	<b>1,15</b>



**ESTACIÓN DE SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNIÓN CARIAMANGA"**  
**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**  
**ANÁLISIS HORIZONTAL**  
**Periodos 2020 - 2021**  
**EXPRESADO EN USD AMERICANOS**

CODIGO	CUENTAS	2021	2020	Valor Absoluto	Valor relativo %	Razón
	<b>TOTAL, PASIVOS NO CORRIENTES</b>	<b>196.046,43</b>	<b>199.101,45</b>	<b>-3.055,02</b>	<b>-1,53%</b>	<b>0,98</b>
	<b>TOTAL, PASIVOS</b>	<b>341.632,94</b>	<b>312.557,86</b>	<b>29.075,08</b>	<b>9,30%</b>	<b>1,09</b>
<b>3</b>	<b>PATRIMONIO</b>					
<b>3.1</b>	<b>CAPITAL SOCIAL</b>					
<b>3.1.1</b>	<b>APORTES DE LOS SOCIOS</b>	<b>275.353,73</b>	<b>275.353,71</b>	<b>0,02</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,00</b>
3.1.1.01	APORTES DE LOS SOCIOS	275.353,71	275.353,71	-	0,00%	1,00
<b>3.1.2</b>	<b>RESERVAS</b>	<b>110.852,80</b>	<b>110.852,80</b>	<b>-</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,00</b>
3.1.2.01	LEGALES	110.852,80	110.852,80	-	0,00%	1,00
<b>3.1.3</b>	<b>OTROS APORTES PATRIMONIALES</b>	<b>422.622,62</b>	<b>419.205,19</b>	<b>3.417,43</b>	<b>0,82%</b>	<b>1,01</b>
3.1.3.01	RESULTADOS	233.994,74	230.577,31	3.417,43	1,48%	1,01
3.1.3.02	REVALUACIONES	188.627,88	188.627,88	-	0,00%	1,00
	<b>TOTAL, PATRIMONIO</b>	<b>808.829,15</b>	<b>805.411,70</b>	<b>3.417,45</b>	<b>0,42%</b>	<b>1,00</b>
	<b>TOTAL, PASIVO Y PATRIMONIO</b>	<b>1.150.462,09</b>	<b>1.117.969,56</b>	<b>32.492,53</b>	<b>2,91%</b>	<b>1,03</b>

\_\_\_\_\_  
F) Gerente

\_\_\_\_\_  
Contador



## INTERPRETACIÓN DEL ANÁLISIS HORIZONTAL DEL ESTADO DE SITUACION FINANCIERA PERIODO 2020-2021

Tabla 17 *Análisis Horizontal de la Estructura Económica 2020-2021*

CUENTAS	2021	2020	Valor Absoluto	Valor relativo %	Razón
ACTIVOS CORRIENTES	393.473,13	360.980,62	32.492,51	9,00%	1,09
ACTIVOS NO CORRIENTES	756.988,96	756.988,96	-	0,00%	1,00
<b>TOTAL, ACTIVO</b>	<b>1.150.462,0</b>	<b>1.117.969,58</b>	<b>32.492,51</b>	<b>2,91%</b>	<b>1,03</b>
PASIVOS CORRIENTES	145.586,51	113.456,41	32.130,10	28,32%	1,28
PASIVOS NO CORRIENTES	196.046,43	199.101,45	-3.055,02	-1,53%	0,98
<b>TOTAL, PASIVO</b>	<b>341.632,94</b>	<b>312.557,86</b>	<b>29.075,08</b>	<b>9,30%</b>	<b>1,09</b>
PATRIMONIO	808.829,15	805.411,70	3.417,45	0,42%	1,00

**Nota.** Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”

**Interpretación.** - En el análisis horizontal o comparativo realizado al Estado de Situación Financiera se puede observar que en el año 2020 los Activos Corrientes tienen un valor de \$360.980,62 y en el año 2021 representan el valor de \$ 393.473,13, lo que nos permite evidenciar que existe un incremento de \$ 32.492,51 lo que representa un aumento en valor relativo de 9% esto se debe a que existe un crecimiento en las cuentas disponible, por ende se refleja que la cuenta caja y bancos dispone de demasiado dinero y este no se lo utiliza correctamente para generar más ingresos, si no que se encuentra estancado sin realizar ningún beneficio para la estación de servicio; los activos financieros, se puede verificar que existe un aumento en las cuentas por cobrar, documentos y cuentas por cobrar y anticipo a proveedores dado que la estación ha realizado venta de bienes a clientes y socios, además de anticipos de sueldo a los trabajadores, y cuentas por cobrar con la tarjeta de crédito; y otros activos corrientes como los impuestos al sri por cobrar, retenciones en la fuente por ventas, retenciones del iva, crédito tributario entre otros, además de otros activos en donde hace referencia a las cuentas que se tiene que cobrar a la casa matriz y talleres; en el año 2021, dado que existieron mayores ingresos de efectivo, por lo tanto se genera un uso o aplicación de recursos. Los activos no corrientes no existe variaciones ya que el estado financiero no refleja las depreciaciones, debido a que la estación es una unidad de negocio de la cooperativa de transporte unión Cariamanga, por ello solo es una parte del estado consolidado que realiza la cooperativa.

Los pasivos corrientes en el año de 2020 tiene un valor de \$113.456,41, y en el año 2021 tiene un valor de \$145.586,51, por ende se evidencia que existió un crecimiento en el año 2021 tienen un valor de \$32.130,10, lo que representa un incremento en valor porcentual de 28,32%, dicho incremento se ve reflejado en las cuentas por pagar ya que se tiene valores pendientes con los proveedores de bienes y servicios que abastecen a la estación de servicio, además de las

obligaciones que se tienen que cancelar por concepto de las obligaciones patronales que se tienen con los empleados, entre ellas se encuentran remuneraciones, aportes al IESS; y otros pasivos corrientes generando una fuente u origen de recursos, dado que; los pasivos no corrientes en el año 2020 tienen un valor de \$199.101,45 y en el año 2021 tienen un valor de \$196.046,43, dichos valores nos dan a conocer que existe una disminución de las obligaciones a largo plazo que tiene la estación con instituciones financieras públicas y privadas de \$3.055,02, dado que se está cancelando el préstamo que se tiene vigente con el banco de Loja por concepto de la compra del terreno en donde la estación de servicio desarrolla sus actividades económicas, lo que representa un decrecimiento en porcentaje de 1,53%, generando un uso o aplicación de recursos.

El patrimonio en el año 2020 tiene un valor de \$805.411,70 y en el año 2021 un valor de \$808.829,15, dichos valores nos reflejan que existió un incremento de los resultados de los ejercicios anteriores de \$3.417,45, lo que representa un aumento de 0,42%, generando una fuente de recursos económicos los cuales servirán para realizar inversiones o mejoras para la estación de servicio.

**Tabla 18** *Análisis Horizontal del Activo Corriente periodo 2020-2021*

CUENTAS	2021	2020	Valor Absoluto	Valor relativo %	Razón
DISPONIBLE	110.755,21	92.711,36	18.043,85	19,46%	1,19
ACTIVOS FINANCIEROS	95.987,40	78.416,45	17.570,95	22,41%	1,22
INVENTARIOS	130.053,50	134.592,30	-4.538,80	-3,37%	0,97
OTROS ACTIVOS CORRIENTES	56.677,02	55.260,51	1.416,51	2,56%	1,03
<b>TOTAL, ACTIVOS CORRIENTES</b>	<b>393.473,13</b>	<b>360.980,62</b>	<b>32.492,51</b>	<b>9,00%</b>	<b>1,09</b>

**Nota.** Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”

**Interpretación.** - En el análisis horizontal o comparativo realizado al Estado de Situación Financiera se puede observar que en el año 2020 los Activos Corrientes tienen un valor de \$360.980,62 y en el año 2021 representan el valor de \$ 393.473,13, lo que nos permite evidenciar que existe un incremento de \$ 32.492,51 lo que representa un porcentaje del 9%. Esto se debe a que existe un incremento en la cuenta disponible de \$18.043,85, en un porcentaje de 19,46%, indicando que existieron mayores ingresos de efectivo, por cuanto tiene disponibilidad para cubrir posibles contingencias, sin embargo refleja que la cuenta caja y bancos dispone de demasiado dinero y este no se lo utiliza correctamente para generar más ingresos, si no que se encuentra estancado sin realizar ningún beneficio para la estación de servicio. Los activos financieros en la cuenta cuentas por cobrar existe un crecimiento de \$17.570,95, en un

porcentaje de 22,41%, es por ellos que se puede manifestar que la estación no cuenta con políticas de cobro, y no están en relación a las ventas, dado que existe un aumento en las cuentas por cobrar, documentos y cuentas por cobrar y anticipo a proveedores ya que la estación ha realizado venta de bienes a clientes y socios, además de anticipos de sueldo a los trabajadores, y cuentas por cobrar con la tarjeta de crédito. La cuenta inventarios presenta una disminución de \$ -4.538,80, en un porcentaje de -3,37%, lo que indica que las ventas han aumentado puesto que la empresa está aplicando buenas políticas y estrategias de venta, y no se ha requerido de un mayor pedido de combustible, repuestos o lubricantes, sin embargo el inventario para el consumo interno en la estación de servicio se ha mantenido en el mismo valor con respecto de los años 2020 y 2021; la cuenta otros activos corrientes presenta un aumento de \$1.416,51, en un porcentaje de 2,56%, indicando que existe un crédito tributario a favor de la estación de servicio.

**Tabla 19** *Análisis Horizontal del Activo No Corriente periodo 2020-2021*

CUENTAS	2021	2020	Valor Absoluto	Valor relativo %	Razón
PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO	756.988,96	756.988,96	-	0,00%	1,00
<b>TOTAL, ACTIVOS CORRIENTES</b>	<b>756.988,96</b>	<b>756.988,96</b>	<b>-</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,00</b>

**Nota.** Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”

**Interpretación.** -En el análisis horizontal o comparativo realizado al Estado de Situación Financiera se puede observar que en el año 2020 los Activos no Corrientes tienen un valor de \$756.988,96 y en el año 2021 representan el valor de \$ 756.988,96, lo que nos permite evidenciar que no existe un incremento ni decrecimiento de la cuenta propiedad planta y equipo, debido a que no se evidencian depreciaciones en los estados financieros, esto se debe a que la estación de servicios es una unidad de negocios de la cooperativa de transporte Unión Cariamanga, es por ello que solo refleja una parte del estado consolidado que maneja la cooperativa.

**Tabla 20** *Análisis Horizontal del Pasivos periodo 2020-2021*

CUENTAS	2021	2020	Valor Absoluto	Valor relativo %	Razón
CUENTAS POR PAGAR	114.114,21	82.652,45	31.461,76	38,07%	1,38
OTROS PASIVOS CORRIENTES	31.472,30	30.803,96	668,34	2,17%	1,02
OBLIGACIONES A LARGO PLAZO	196.046,43	199.101,45	- 3.055,02	-1,53%	0,98
<b>TOTAL, PASIVOS</b>	<b>341.632,94</b>	<b>312.557,86</b>	<b>29.075,08</b>	<b>9,30%</b>	<b>1,09</b>

**Nota.** Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”

**Interpretación.** - Al realizar el análisis horizontal o comparativo del estado de situación financiera, se puede evidenciar que el Pasivo para el año 2020 tiene un valor de \$ 312.557,86 y en el año de 2021 representa el valor de \$ 341.632,94, claramente se demuestra un incremento para el año 2021 de \$ 29.075,08, que representa el 9,30% esto se debe a que la estación ha contraído más obligaciones con los proveedores y terceros, además de las obligaciones a largo plazo con las diferentes entidades financieras públicas y privadas con las cuales se mantiene relación.

La cuenta cuentas por pagar presenta un incremento de \$31.461,76, en un porcentaje de 38,07%, ya que existe obligaciones pendientes con los proveedores que abastecen a la estación de servicio con bienes y servicios para su posterior comercialización. Otros pasivos corrientes tienen un ligero crecimiento de \$668,34, en un porcentaje de 2,17%, lo que representa cuentas por pagar en la casa matriz.

La cuenta obligaciones a largo plazo presenta una disminución de \$- 3.055,02, en un porcentaje de -1,53%, señalando que se han cancelado de manera oportuna una parte de las obligaciones que la estación mantiene con instituciones financieras públicas y privadas, en especial al banco de Loja por concepto de un préstamo para la compra del terreno en donde mantiene funciones la estación.

**Tabla 21** *Análisis Horizontal del Patrimonio periodo 2020-2021*

CUENTAS	2021	2020	Valor Absoluto	Valor relativo %	Razón
APORTES DE LOS SOCIOS	275.353,73	275.353,71	0,02	0,00%	1,00
RESERVAS	110.852,80	110.852,80	-	0,00%	1,00
OTROS APORTES PATRIMONIALES	422.622,62	419.205,19	3.417,43	0,82%	1,01
<b>TOTAL, PASIVOS CORRIENTES</b>	<b>808.829,15</b>	<b>805.411,70</b>	<b>3.417,45</b>	<b>0,42%</b>	1,00

**Nota.** Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”

**Interpretación.** – El análisis horizontal o comparativo realizado al estado de situación financiera se puede evidenciar que la Cooperativa para el 2020 cuenta con un patrimonio de \$ 805.411,70, y para el año 2021 tiene un valor de \$ 808.829,15, por ende se visualiza que se obtuvo un incremento de \$ 3.417,45, representado en un valor relativo de 0,42% esto se debe a que en el año 2021 los aportes de los socios y otros aportes patrimoniales se incrementó debido a que se viene arrastrando resultados económicos positivos para la estación de servicio de periodos económicos anteriores, además de la utilidad del ejercicio actual.



**ESTACION DE SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"**  
**ESTADO DE RESULTADOS**  
**ANÁLISIS HORIZONTAL**  
**Periodos 2020 - 2021**  
**EXPRESADO EN USD AMERICANOS**

<b>CODIGO</b>	<b>CUENTAS</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>Valor Absoluto</b>	<b>Valor Relativo %</b>	<b>Razón</b>
<b>4</b>	<b>INGRESOS</b>					
<b>4.1</b>	<b>INGRESOS POR VENTAS</b>					
<b>4.1.1</b>	<b>VENTA DE BIENES</b>	<b>318.940,98</b>	<b>2.707.710,31</b>	<b>-2.388.769,33</b>	<b>-88,22%</b>	<b>0,12</b>
4.1.1.01	VENTA DE BIENES GRABADOS CON IVA	318.940,98	2.707.710,31	-2.388.769,33	-88,22%	0,12
<b>4.1.3</b>	<b>(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS</b>	<b>-736,08</b>	<b>-7.357,31</b>	<b>6.621,23</b>	<b>-90,00%</b>	<b>0,10</b>
4.1.3.01	(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS	-736,08	-7.357,31	6.621,23	-90,00%	0,10
	<b>TOTAL, INGRESOS POR VENTAS</b>	<b>318.204,90</b>	<b>2.700.353,00</b>	<b>2.382.148,10</b>	<b>-88,22%</b>	<b>0,12</b>
<b>4.3</b>	<b>OTROS INGRESOS</b>					
<b>4.3.1</b>	<b>POR UTILIDADES FINANCIERAS, REGALÍAS Y SUBSIDIOS</b>	<b>3,02</b>	<b>24,68</b>	<b>-21,66</b>	<b>-87,76%</b>	<b>0,12</b>
4.3.1.03	INTE RESES GANADOS IF (SN FAC)	3,02	24,68	-21,66	-87,76%	0,12
<b>4.3.2</b>	<b>OTROS INGRESOS</b>	<b>925,92</b>	<b>12.290,17</b>	<b>-11.364,25</b>	<b>-92,47%</b>	<b>0,08</b>
4.3.2.02	ARRENDAMIENTOS	828,42	6.748,52	-5.920,10	-87,72%	0,12
4.3.2.04	OTROS INGRESOS VARIOS	97,50	5.541,65	-5.444,15	-98,24%	0,02
	<b>TOTAL, DE OTROS INGRESOS</b>	<b>928,94</b>	<b>12.314,85</b>	<b>-11.385,91</b>	<b>-92,46%</b>	<b>0,08</b>
	<b>TOTAL, INGRESOS</b>	<b>319.133,84</b>	<b>2.700.353,00</b>	<b>-2.381.219,16</b>	<b>-88,18%</b>	<b>0,12</b>
<b>5.</b>	<b>COSTOS DE PRODUCCIÓN Y VENTAS</b>					
<b>5.1</b>	<b>COSTOS DE PRODUCCIÓN</b>					
<b>5.1.1</b>	<b>COMPRAS NETAS</b>	<b>267,70</b>	<b>3.731,87</b>	<b>-3.464,17</b>	<b>-92,83%</b>	<b>0,07</b>
5.1.1.04	DESCUENTO EN COMPRAS	-3,30	-211,66	208,36	-98,44%	0,02
5.1.1.05	TRANSPORTE EN COMPRAS	271,00	3.943,53	-3.672,53	-93,13%	0,07



**ESTACION DE SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"**  
**ESTADO DE RESULTADOS**  
**ANÁLISIS HORIZONTAL**  
**Periodos 2020 - 2021**  
**EXPRESADO EN USD AMERICANOS**

<b>CODIGO</b>	<b>CUENTAS</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>Valor Absoluto</b>	<b>Valor Relativo %</b>	<b>Razón</b>
	<b>TOTAL COSTOS DE PRODUCCIÓN Y VENTAS</b>	<b>267,70</b>	<b>3.731,87</b>	<b>-3.464,17</b>	<b>-92,83%</b>	<b>0,07</b>
<b>5.3.</b>	<b>COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS</b>					
<b>5.3.1</b>	<b>COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS</b>	<b>285.642,89</b>	<b>2.411.421,57</b>	<b>-2.125.778,68</b>	<b>-88,15%</b>	<b>0,12</b>
5.3.1.01	COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS	285.642,89	2.411.421,57	-2.125.778,68	-88,15%	0,12
	<b>TOTAL, COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS</b>	<b>285.642,89</b>	<b>2.411.421,57</b>	<b>-2.125.778,68</b>	<b>-88,15%</b>	<b>0,12</b>
	<b>TOTAL, DE COSTOS</b>	<b>285.910,59</b>	<b>2.415.153,44</b>	<b>-2.129.242,85</b>	<b>-88,16%</b>	<b>0,12</b>
<b>6.</b>	<b>GASTOS</b>					
<b>6.1</b>	<b>GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTA</b>					
<b>6.1.1</b>	<b>GASTOS DEL PERSONAL</b>	<b>8.792,02</b>	<b>77.401,87</b>	<b>-68.609,85</b>	<b>-88,64%</b>	<b>0,11</b>
6.1.1.01	REMUNERACIONES	6.182,02	57.314,14	-51.132,12	-89,21%	0,11
6.1.1.02	BENEFICIOS SOCIALES E INDEMNIZACIONES	1.150,77	8.446,36	-7.295,59	-86,38%	0,14
6.1.1.03	GASTOS DE ALIMENTACION MOVILIZACION Y UNIFORMES	308,36	713,00	-404,64	-56,75%	0,43
6.1.1.04	APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL	1.150,87	10.655,90	-9.505,03	-89,20%	0,11
6.1.1.06	OTROS GASTOS DEL PERSONAL	-	272,47	-272,47	-100,00%	-
<b>6.1.2</b>	<b>GASTOS GENERALES</b>	<b>19.119,28</b>	<b>154398,70</b>	<b>-135.279,42</b>	<b>-87,62%</b>	<b>0,12</b>
6.1.2.01	SERVICIOS	-	504,49	-504,49	-100,00%	-
6.1.2.02	MANTEMMIENTO Y REPARACIONES	1.209,51	20.460,14	-19.250,63	-94,09%	0,06
6.1.2.03	MATERIALES Y SUMINISTROS	1.577,67	11.202,28	-9.624,61	-85,92%	0,14
6.1.2.04	SISTEMAS TECNOLÓGICOS	29,40	1.297,28	-1.267,88	-97,73%	0,02
6.1.2.05	SERVICIOS COOPERATIVOS	220,05	281,49	-61,44	-21,83%	0,78
6.1.2.06	IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES Y MULTAS	994,46	8.730,49	-7.736,03	-88,61%	0,11



**ESTACION DE SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"**  
**ESTADO DE RESULTADOS**  
**ANÁLISIS HORIZONTAL**  
**Periodos 2020 - 2021**  
**EXPRESADO EN USD AMERICANOS**

CODIGO	CUENTAS	2021	2020	Valor Absoluto	Valor Relativo %	Razón
6.1.2.07	SERVICIOS VARIOS	13.239,67	82.299,16	-69.059,49	-83,91%	0,16
6.1.2.08	DEPRECIACIONES		23.185,29	-23.185,29	-100,00%	-
6.1.2.10	SERVICIOS BASICOS	1.848,52	6.028,35	-4.179,83	-69,34%	0,31
6.1.2.12	OTROS GASTOS GENERALES		409,73	-409,73	-100,00%	-
	<b>TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTA</b>	<b>27.911,30</b>	<b>231.800,57</b>	<b>-203.889,27</b>	<b>-87,96%</b>	<b>0,12</b>
<b>6.2</b>	<b>GASTOS FINANCIEROS</b>					
<b>6.2.1</b>	<b>GASTO EN INTERESES</b>	<b>1.610,35</b>	<b>15.086,59</b>	<b>-13.476,24</b>	<b>-89,33%</b>	<b>0,11</b>
6.2.1.01	GASTO EN INTERESES	1.610,35	15.086,59	-13.476,24	-89,33%	0,11
<b>6.2.2</b>	<b>GASTO EN COMISIONES INST. FINANCIERAS</b>	<b>10,54</b>	<b>164,60</b>	<b>-154,06</b>	<b>-93,60%</b>	<b>0,06</b>
6.2.2.01	GASTO EN COMISIONES INST. FINANCIERAS	10,54	164,60	-154,06	-93,60%	0,06
	<b>TOTAL, GASTOS FINANCIEROS</b>	<b>1.620,89</b>	<b>15.251,19</b>	<b>-13.630,30</b>	<b>-89,37%</b>	<b>0,11</b>
<b>6.3</b>	<b>OTROS GASTOS</b>					
<b>6.3.1</b>	<b>OTROS GASTOS NO OPERACIONALES</b>	<b>0,17</b>	<b>2,42</b>	<b>-2,25</b>	<b>-92,98%</b>	<b>0,07</b>
6.3.1.01	OTROS GASTOS NO OPERACIONALES	0,17	2,42	-2,25	-92,98%	0,07
	<b>TOTAL, OTROS GASTOS</b>	<b>0,17</b>	<b>2,42</b>	<b>-2,25</b>	<b>-92,98%</b>	<b>0,07</b>
	<b>TOTAL, GASTOS</b>	<b>29.532,36</b>	<b>247.054,18</b>	<b>-217.521,82</b>	<b>-88,05%</b>	<b>0,12</b>
	<b>RESULTADOS DEL EJERCICIO</b>	<b>3.690,89</b>	<b>50.460,23</b>	<b>-46.769,34</b>	<b>-92,69%</b>	<b>0,07</b>

33.223,25    297.514,41    -264.291,16    -180,73%    0,19

\_\_\_\_\_  
F) Gerente

\_\_\_\_\_  
Contador



## INTERPRETACIÓN DEL ANÁLISIS HORIZONTAL DEL ESTADO DE RESULTADO PERIODO 2020-2021

**Tabla 22** *Análisis Horizontal de la Estructura Económica 2020-2021*

CUENTAS	2021	2020	Valor Absoluto	Valor Relativo	Razón
INGRESOS POR VENTAS	318.204,90	2.700.353,00	-2.382.148,10	-948,62%	0,12
OTROS INGRESOS	928,94	12.314,85	-11.385,91	-1425,69%	0,08
COSTOS DE PRODUCCIÓN Y VENTAS	267,70	3.731,87	-3.464,17	-1494,05%	0,07
COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS	285.642,89	2.411.421,57	-2.125.778,68	-944,21%	0,12
GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTA	27.911,30	231.800,57	-203.889,27	-930,49%	0,12
GASTOS FINANCIEROS	1.620,89	15.251,19	-13.630,30	-1040,91%	0,11
OTROS GASTOS	0,17	2,42	-2,25	-1523,53%	0,07
RESULTADO DEL EJERCICIO	3.690,89	50.460,23	- 46.769,34	-1467,16%	0,07

**Nota.** Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”

**Interpretación.** - El análisis horizontal o comparativo realizado al estado de resultados se puede observar que los ingresos del año 2020 tienen un valor de \$ 2.700.353,00, y el año 2021 tiene un valor de \$ 319.133,84, por ende se visualiza que se obtuvo una disminución de - 2.381.219,16 que representa un valor relativo de -88,18%, esto se debe a que en el año 2021 los ingresos por ventas de bienes disminuyeron considerablemente en combustible, repuestos y lubricantes debido a que los ingresos están directamente relacionados con los costos y gastos es decir que en el año 2021 se realizó un menor pedido de bienes y servicios para comercializar, y su vez el nivel de ingresos también bajó.

Los costos en el año 2020 tienen un valor de \$ 2.415.153,44, y el año 2021 tiene un valor de \$ 285.910,59 representa una disminución en el año 2021 de \$-2.129.242,85, con un valor porcentual que representa -88,16%, esto se debe a que existió menos demanda en las cuentas compras netas, y costo de ventas de artículos comercializados, esto se debe a que la estación en el año 2021 no realizó la misma cantidad de compras para comercializar que en el año 2020. Los gastos en el año 2020 tienen un valor de \$ 247.054,18, y en el año 2021 tienen un valor de \$ 29.532,36, por ende, se visualiza que existió una disminución en los gastos en el año 2021 de \$-217.521,82, que representa un valor relativo de -88,05%, esto se debe a que los gastos en el personal y los gastos generales decrecieron, además del gasto interés que se redujo posiblemente por la cancelación de una deuda.

**Tabla 23** *Análisis Horizontal de Ingresos periodo 2020-2021*

CUENTAS	2021	2020	Valor Absoluto	Valor Relativo	Razón
VENTA DE BIENES	318.940,98	2.707.710,31	-2.388.769,33	-88%	0,12
(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS	-736,08	-7.357,31	6.621,23	-90%	0,10
POR UTILIDADES FINANCIERAS, REGALÍAS Y SUBSIDIOS	3,02	24,68	-21,66	-87,76%	0,12
OTROS INGRESOS	925,92	12.290,17	-11.364,25	-92,47%	0,08
<b>TOTAL</b>	<b>319.133,84</b>	<b>2.712.667,85</b>	<b>-2.393.534,01</b>	<b>-88%</b>	<b>0,12</b>

**Nota.** Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”

**Interpretación.** - El análisis horizontal o comparativo realizado al estado de resultados se puede observar que los ingresos por ventas del año 2020 tienen un valor de \$ 2.700.353,00, y el año 2021 tiene un valor de \$ 318.204,90, por ende, se visualiza que se obtuvo una disminución de \$-2.382.148,10 que representa un valor relativo de -88%, esto se debe a que en el año 2021 los ingresos por ventas disminuyeron significativamente en combustible, repuestos y lubricantes, debido a que los ingresos, costos y gastos están relacionados directamente a menor costos y gastos menor venta, es por ello que se realizaron menores compras en cuanto a bienes y servicios que comercializa la estación de servicio, y por ende se obtuvieron menores ingresos, lo mismo sucede con las otras cuentas de ingresos todas se ven reflejadas en una disminución por lo ya antes mencionado.

**Tabla 24** *Análisis Horizontal de Costos Periodo 2020-2021*

CUENTAS	2021	2020	Valor Absoluto	Valor Relativo	Razón
COMPRAS NETAS	267,70	3.731,87	-3.464,17	-92,83%	0,07
COSTO DE VENTAS DE ARTÍCULOS COMERCIALIZADOS	285.642,89	2.411.421,57	-2.125.778,68	-88,15%	0,12
<b>TOTAL</b>	<b>285.910,59</b>	<b>2.415.153,44</b>	<b>-2.129.242,85</b>	<b>-88,16%</b>	<b>0,12</b>

**Nota.** Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”

**Interpretación.** - El análisis horizontal o comparativo realizado al estado de resultados se puede observar que los costos del año 2020 tienen un valor de \$ 2.415.153,44 y el año 2021 tiene un valor de \$ 285.910,59, debido a esto se evidencia que en el año 2021 hubo una disminución de \$ -2.129.242,85, que representa un valor porcentual de -88,16%, esto se debe a que en el año 2021 existieron menos compras en los bienes y servicios que ofrece la estación de servicio, y con ello el costo de transporte en compras también disminuyo, con ello se concluye que la estación en el año 2021 no realizó la misma cantidad de compras para comercializar que en el año 2020, obteniendo así menores ingresos ya que van relacionados.

**Tabla 25** *Análisis Horizontal de Gastos periodo 2020-2021*

CUENTAS	2021	2020	Valor Absoluto	Valor Relativo	Razón
GASTOS DEL PERSONAL	8.792,02	77.401,87	- 68.609,85	-88,64%	0,11
GASTOS GENERALES	19.119,28	154398,70	- 135.279,42	-87,62%	0,12
GASTO EN INTERESES	1.610,35	15.086,59	-13.476,24	-89,33%	0,11
GASTO EN COMISIONES INST. FINANCIERAS	10,54	164,60	- 154,06	-93,60%	0,06
OTROS GASTOS NO OPERACIONALES	0,17	2,42	-2,25	-92,98%	0,07
<b>TOTAL, GASTOS</b>	<b>29.532,36</b>	<b>247.054,18</b>	<b>- 217.521,82</b>	<b>-88,05%</b>	<b>0,12</b>

**Nota.** Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”

**Interpretación.** -El análisis horizontal o comparativo realizado al estado de resultados se puede observar que los gastos del año 2020 tienen un valor de \$ 247.054,18 y el año 2021 tiene un valor de \$ 29.532,36, esto refleja que el año 2021 hubo una disminución de \$ -217.521,82, en un valor relativo de -88,05%, esto se debe a que en el año 2020 los gastos de administración y venta tuvo un mayor valor en los gastos del personal, específicamente en la cuenta remuneraciones y gastos generales, en el rubro servicios varios, que sirven para que la cooperativa tenga un correcto funcionamiento, además el gasto interés se redujo considerablemente ya que se cancelaron adecuadamente las obligaciones que mantenía la estación, además se puede evidenciar una reducción importante en los gastos generales de 2021 por lo que no existió reparaciones de vehículos, equipos de computación y equipos de oficina, así como también del mantenimiento de la estación de servicio. Finalmente se observa que se canceló en el año 2020 la mayor parte de impuestos y multas que tenía pendientes y por ello ese gasto ya no se ve reflejado en el año 2021.

**Tabla 26** *Análisis Horizontal De Resultados periodo 2020-2021*

CUENTAS	2021	2020	Valor Absoluto	Valor Relativo	Razón
Resultado del ejercicio	3.690,89	50.460,23	-46.769,34	-92,69%	0,07
<b>TOTAL, RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>3.690,89</b>	<b>50.460,23</b>	<b>-46.769,34</b>	<b>-92,69%</b>	<b>0,07</b>

**Nota.** Estado de Situación Financiera de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”

**Interpretación.** La cuenta resultados nos refleja que el año 2020 tienen un valor de \$ 50.460,23 y el año 2021 tiene un valor de \$3.690,89, esto quiere decir que para el año 2021 hubo una disminución de \$ -46.769,34, en una razón de -92,69%, esto se debe a que en el año 2020 la cuenta resultada tuvo mayores ingresos por parte de las ventas realizadas de combustible repuestos y lubricantes en comparación al año 2021 en donde se puede evidenciar que las ventas en ese periodo económico han estado bajas.

**ESTACIÓN DE SERVICIO DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE “UNIÓN CARIAMANGA.**

**APLICACIÓN DE INDICADORES**

**INDICADORES DE LIQUIDEZ**

**Tabla 27** *Liquidez Corriente*

<b>LIQUIDEZ CORRIENTE PERIODOS 2020-2021</b>	
<b>FÓRMULA</b>	
$\text{Liquidez Corriente} = \frac{\text{Activo Corriente}}{\text{Pasivo Corriente}}$	
AÑO 2020	AÑO 2021
Liquidez Corriente= $\frac{360.980,62}{113.456,41}$	Liquidez Corriente= $\frac{393.473,13}{145.586,51}$
Liquidez Corriente= 3,18	Liquidez Corriente= 2,70
<b>Estándar:</b> Entre 1,00 a 2,00	

**Nota.** Representa la variación de los valores de liquidez del periodo 2020-2021

**Interpretación.** - Una vez analizado y obtenido los resultados de la liquidez corriente en la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte Unión Cariamanga, se puede determinar qué; en el año 2020 por cada unidad monetaria de obligaciones que adquiera tiene \$3,18 dólares, y en el año 2011 por cada unidad monetarias de obligaciones tiene \$2,70 dólares para cubrir el pago de dichas obligaciones, estas variaciones permiten reconocer que la estación de servicio tiene la capacidad de pago adecuada en ambos periodos obteniendo un excedente que puede ser reinvertido en proyectos o adecuaciones que permitan un mejor desempeño de las actividades que desarrolla la estación de servicio.

**INDICADORES DE LIQUIDEZ**

**Tabla 28** *Prueba Ácida*

<b>PRUEBA ÁCIDA PERIODOS 2020-2021</b>	
<b>FÓRMULA</b>	
$\text{Prueba Ácida} = \frac{\text{Activo Corriente-Inventario}}{\text{Pasivo Corriente}}$	
AÑO 2020	AÑO 2021
Prueba Ácida= $\frac{226.388,32}{113.456,41}$	Prueba Ácida= $\frac{263.419,63}{145.586,51}$
Prueba Ácida= 2,00	Prueba Ácida= 1,81
<b>Estándar:</b> Entre 0,05 a 1,00	

**Nota.** Representa la variación de los valores de liquidez del periodo 2020-2021

**Interpretación.** - Al aplicar el indicador de Prueba Ácida, muestra que para el año 2020 la Cooperativa por cada dólar que adeuda cuenta con \$2,00 para cubrir obligaciones a corto plazo en consideración de sus activos corrientes sin tener la necesidad de vender sus inventarios; en cuanto al año 2021 la Cooperativa tuvo una disminución puesto que su resultado se vio representado en \$1,81 por cada dólar contraído que adeuda, este resultado refleja que la estación de servicio cuenta con disponibilidad inmediata para cancelar sus deudas a corto plazo, con ello se demuestra que la empresa no depende directamente de la venta de sus inventarios para poder atender sus obligaciones corrientes.

## INDICADORES DE LIQUIDEZ

**Tabla 29** Capital de Trabajo Neto

CAPITAL DE TRABAJO NETO			
PERIODOS 2020-2021			
FÓRMULA			
<i>Capital de trabajo Neto= Activo Corriente-Pasivo Corriente</i>			
AÑO 2020		AÑO 2021	
Capital de trabajo Neto=	360.980,62 -113.456,41	Capital de trabajo Neto=	393.473,13 -145.586,51
	247.524,21	Capital de trabajo Neto=	247.886,62
<b>Estándar:</b> Mayor a \$0			

**Nota.** Representa la variación de los valores de liquidez del periodo 2020-2021

**Interpretación.** - El capital de trabajo demuestra la cantidad de dinero que dispone la Cooperativa para el desarrollo normal de sus actividades propias, por lo tanto la aplicación de este índice muestra que en el año 2020 la Cooperativa dispone de un capital con un valor de \$ 247.524,21, sin embargo para el año 2021 el capital tuvo un incremento con un valor de \$247.886,62, lo que indica que en el año 2021 la Cooperativa ha tomado medidas que le permitan mejorar su capital de trabajo para continuar con sus operaciones de servicios, gastos administrativos de ventas etc. Un capital de trabajo positivo representa solvencia que quiere decir que tiene la capacidad para financiar sus operaciones diarias, estos resultados positivos atraen inversionistas.

## INDICADORES DE ACTIVIDAD

**Tabla 30** Rotación de Inventarios

ROTACIÓN DE INVENTARIOS PERIODOS 2020-2021	
FÓRMULA	
$Rotación\ de\ Inventarios = \frac{Costo\ de\ Ventas}{Inventarios}$	
AÑO 2020	AÑO 2021
Rotación de Inventarios= $\frac{3.731,87}{134.592,30}$	Rotación de Inventarios= $\frac{267,70}{130.053,50}$
Rotación de Inventarios= 0,03	Rotación de Inventarios= 0,002
<b>Estándar:</b> Entre 6 a 12 veces	

**Nota.** Representa la variación de los valores de actividad del periodo 2020-2021

**Interpretación.** La rotación de inventarios refleja las veces que el inventario se vende o se consume en un determinado período de tiempo, generalmente un año, es por ello que se determina que en el año 2020 tiene 0,002, manifestando que está por debajo del estándar, el año 2021 tiene un valor de 0,03, de igual manera se encuentra por debajo del estándar dando a conocer que los inventarios no se renuevan en gran medida, ya que la estación de servicio posee una buena gestión de venta.

## INDICADORES DE ACTIVIDAD

**Tabla 31** Periodo Promedio de Pago

PERÍODO PROMEDIO DE PAGO PERIODOS 2020-2021	
FÓRMULA	
$Periodo\ Promedio\ de\ Pago = \frac{Cuentas\ por\ pagar * 365}{Inventarios}$	
AÑO 2020	AÑO 2021
Período Promedio de Pago= $\frac{30.168.144,25}{134.592,30}$	período Promedio de Pago= $\frac{41.651.686,65}{130.053,50}$
Período Promedio de Pago= 224,14	Período Promedio de Pago= 320,27
<b>Estándar:</b> 30 a 60 días	

**Nota.** Representa la variación de los valores de actividad del periodo 2020-2021

**Interpretación.** El promedio de pago nos indica el tiempo que tarda la cooperativa en cancelar sus obligaciones, es por ello que el año 2020 nos refleja un valor de 231,97, y en el año 2021 un valor de 320,27, señalando que en ambos periodos económicos tienen un estándar alto,

debido a que de cierta forma dependen de los proveedores para poder financiarse. Esta situación que a futuro podría afectar la credibilidad para recibir créditos de terceros, está dada de esta manera ya que la estación de servicio no cuenta con políticas de cobro ni de pago con sus clientes y proveedores.

## INDICADORES DE ACTIVIDAD

**Tabla 32** Rotación de Cartera

ROTACIÓN DE ACTIVOS TOTALES PERIODOS 2020-2021			
FÓRMULA			
		$\text{Rotación de Cartera} = \frac{\text{Ventas}}{\text{Cuentas por Cobrar}}$	
AÑO 2020		AÑO 2021	
Rotación de Cartera=	$\frac{2.700.353,00}{76.328,64}$	Rotación de Cartera=	$\frac{318.204,90}{81.513,49}$
Rotación de Cartera=	35,38	Rotación de Cartera=	3,90
<b>Estándar:</b> 6 a 12 veces			

**Nota.** Representa la variación de los valores de actividad del periodo 2020-2021

**Interpretación.** La rotación de cartera refleja el tiempo en el que se tarda las cuentas por cobrar en convertirse en efectivos es por ello que en el año 2020 tiene un valor de 35,38, indicando que está por encima del estándar es decir que tardara tiempo en hacer efectivos esos valores; el año 2021 tiene un valor de 3,90, indicando que se encuentra en el rango de estándar debido a ello no tardara mucho en cobrar las cuentas que tiene pendientes.

## INDICADORES ENDEUDAMIENTO

**Tabla 33** Endeudamiento del Activo

ENDEUDAMIENTO DEL ACTIVO PERIODOS 2019-2020			
FÓRMULA			
		$\text{Endeudamiento del Activo} = \frac{\text{Pasivo Total}}{\text{Activo Total}}$	
AÑO 2020		AÑO 2021	
Endeudamiento del Activo=	$\frac{312.557,86}{1.117.969,54}$	Endeudamiento del Activo=	$\frac{341.632,94}{1.150.462,05}$
Endeudamiento del Activo=	0,28	Endeudamiento del Activo=	0,30
<b>Estándar:</b> Menor a 0,50.			

**Nota.** Representa la variación de los valores de endeudamiento del periodo 2020-2021

**Interpretación.** -El presente indicador muestra que la cooperativa, tiene invertidos en activos en el año 2020, los cuales han sido financiados por los acreedores en un 0,28% y en el año 2021 un 0,30%. Es decir, los acreedores son dueños del 0,28% en el 2020 y 0,30% en el 2021 y se puede decir que se encuentra dentro del estándar < a 0,50 este indicador demuestra un nivel de endeudamiento óptimo para desarrollar sus actividades de forma habitual.

## INDICADORES DE ENDEUDAMIENTO

**Tabla 34** Endeudamiento del Patrimonio

ENDEUDAMIENTO DEL PATRIMONIO			
PERIODOS 2019-2020			
FÓRMULA			
		$\text{Endeudamiento del Patrimonio} = \frac{\text{Pasivo Total}}{\text{Patrimonio}}$	
AÑO 2020		AÑO 2021	
Endeudamiento del Patrimonio=	$\frac{312.557,86}{289.746,15}$	Endeudamiento del Patrimonio=	$\frac{341.632,94}{301.081,51}$
Endeudamiento del Patrimonio=	1,08	Endeudamiento del Patrimonio=	1,13
<b>Estándar:</b> Menor a 0,50.			

**Nota.** Representa la variación de los valores de endeudamiento del periodo 2020-2021

**Interpretación.** -Al analizar este indicador tenemos que por cada dólar de patrimonio la cooperativa obtuvo para el año 2020 un \$1,08 y para el año 2021 un \$ 1,13 para pagar sus deudas a los acreedores lo que se puede evidenciar que existe un incremento para el año 2021 y por ende esto es conveniente para la cooperativa ya que la misma necesita de dinero para poder pagar sus deudas y debería mejorar su situación puesto que la misma se encuentra por encima del estándar.

## INDICADORES DE RENTABILIDAD

**Tabla 35** Rentabilidad Neta del Activo

RENTABILIDAD NETA DEL ACTIVO					
PERIODOS 2020-2021					
FÓRMULA					
		$\text{Rentabilidad Neta Del Activo} = \frac{\text{Utilidad Neta}}{\text{Ventas}} * \frac{\text{Ventas}}{\text{Activo Total}}$			
AÑO 2020			AÑO 2021		
Rentabilidad Neta Del Activo=	$\frac{50.460,23}{2.700.353,00}$	*	$\frac{2.700.353,00}{1.117.969,54}$	Rentabilidad Neta Del Activo=	$\frac{3.690,89}{318.204,90}$ * $\frac{318.204,90}{1.150.462,05}$
Rentabilidad Neta Del Activo=	0,02	*	2,42	Rentabilidad Neta Del Activo=	0,01 * 0,28
Rentabilidad Neta Del Activo=	4,51%			Rentabilidad Neta Del Activo=	0,32%
<b>Estándar:</b> de 35% a 45%					

**Nota.** Representa la variación de los valores de rentabilidad del periodo 2020-2021

**Interpretación.** La rentabilidad neta del activo nos refleja el dinero que es usado para comprar activos y qué tan bien se convierte en ganancias durante un periodo, en el año 2020 tiene un valor de 4,51%, mostrando que se encuentra por debajo del estándar, debido a que el efectivo no se lo utiliza para la compra para la compra de activos, el año 2021 tiene un valor de 0,32, esto nos indica que tiene un valor aún menor debido a que no realiza compras de activos con el fin de hacer producir y generar dinero.

## INDICADORES DE RENTABILIDAD

**Tabla 36** Margen Bruta

RENTABILIDAD MARGEN BRUTA PERIODOS 2020-2021	
PERIODOS 2020-2021	
Margen Bruta= $\frac{\text{Ventas}-\text{Costo de Ventas}}{\text{Ventas}}$	
AÑO 2020	AÑO 2021
Margen Bruta= $\frac{2.696.621,13}{2.700.353,00}$	Margen Bruta= $\frac{317.937,20}{318.204,90}$
Margen Bruta= 99,86%	Margen Bruta= 99,92%
<b>Estándar:</b> de 35% a 45%	

**Nota.** Representa la variación de los valores de rentabilidad del periodo 2020-2021

**Interpretación.** El margen bruto es el beneficio directo que obtiene una empresa por un bien o servicio, es decir, la diferencia entre el precio de venta, en el año 2020 tiene un valor de 99,86% y en el año 2021 tiene un valor de 99,92%, es por ello que ambos valores se encuentran por encima del estándar establecido, dado que las ventas superan en gran cantidad al costo de ventas.

## INDICADORES DE RENTABILIDAD

**Tabla 37** Rentabilidad Neta de Ventas

RENTABILIDAD NETA DE VENTAS PERIODOS 2020-2021	
FÓRMULA	
Rentabilidad Neta de Ventas= $\frac{\text{Utilidad Neta}}{\text{Ventas}}$	
AÑO 2020	AÑO 2021
Rentabilidad Neta de Ventas= $\frac{50.460,23}{2.700.353,00}$	Rentabilidad Neta de Ventas= $\frac{3.690,89}{318.204,90}$
Rentabilidad Neta de Ventas= 1,87%	Rentabilidad Neta de Ventas= 1,16%
<b>Estándar:</b> de 35% a 45%	

**Nota.** Representa la variación de los valores de rentabilidad del periodo 2020-2021

**Interpretación.** Permite evaluar la eficiencia operativa de la empresa, es decir, la capacidad que tiene la empresa para convertir las ventas en beneficios, en el año 2020 se puede observar que tiene un valor de 1,87%, y en el año de 2021 tiene un valor de 1,16%, por ende ambos valores están por debajo del estándar establecido, ya que las ventas realizadas en los años mencionados son altas sin embargo los gastos y costos en que incurre la estación de servicio también son altos, es por esto que la rentabilidad es mínima.



# **INFORME DE ANALISIS FINANCIERO**

## **Estación De Servicios de la Cooperativa De Transporte Unión Cariamanga**

### **ESTADOS FINANCIEROS ANALIZADOS**

- **ESTADO DE SITUACION FINANCIERA**
- **ESTADO DE RESULTADOS INTEGRAL**

### **PERIODO DE EVALUACIÓN**

**2020-2021**

**ANALISTA:**

**BRAYAN PAUL QUEZADA MOROCHO**

**LOJA - ECUADOR**



**unl**

Universidad  
Nacional  
de Loja

Loja, julio de 2022

Sr. Abg.

Marco Iván Ochoa Dávila

**GERENTE DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE “UNIÓN CARIAMANGA”.**

Ciudad. -

De mi consideración:

Me permito entregar a Usted el Informe de la Evaluación Financiera de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga” con la finalidad de establecer la posición económica-financiera de la misma, recomendando alternativas financieras que coadyuven a encontrar un equilibrio financiera en su rentabilidad.

El desarrollo del Análisis financiero, se lo realizo en base a los Estados Financieros: Estado de Situación Financiera y Estado de Resultados 2020 y 2021, los mismos que fueron proporcionados por la Contadora General de la Cooperativa de Trasporte “Unión Cariamanga”

Las recomendaciones a base de la evaluación permitirán tomar decisiones tendientes a lograr la mayor optimización de sus recursos y el logro de sus metas futuras.

Atentamente.

.....

**Brayan Paul Quezada Morocho**

## **Informe del Análisis Financiero**

El trabajo de análisis financiero aplicado al estado de situación financiera y al Estado de Resultados de la Estación de Servicio de la Cooperativa De Transporte “Unión Cariamanga”, se lo realizó con el fin de llegar a determinar cuál es la posición económica y financiera de la entidad, es por ello que se debe llegar a determinar los correctivos necesarios con el fin de incrementar su rentabilidad. Una vez examinados los Estados Financieros como son: El Estado de Situación Financiera y el Estado de Resultados del periodo 2020-2021 mediante un análisis a la estructura financiera de la empresa, se aplicó un análisis vertical y Horizontal, aplicación de los diferentes indicadores utilizados para este tipo de Estación de Servicio con el fin de determinar cada una de las cuentas y su composición en el los años examinados, así como las causas y efectos que motiven los incrementos y disminuciones de algunas cuentas.

### **Objetivos**

- Ofrecer a los representantes de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga” la situación financiera de la empresa, mediante la aplicación del análisis vertical, horizontal y los indicadores financieros y determinar la posición en la que se encuentra, durante los periodos 2020 y 2021.
- Proponer cambios o estrategias en base a los hallazgos encontrados mediante las conclusiones y recomendaciones con el fin de determinar las causas y efectos que motiven los incrementos y disminuciones de algunas cuentas.

### **INTERPRETACIÓN DEL ANÁLISIS**

Realizado el análisis horizontal o comparativo al estado de situación financiera y estado de resultados se encontró los siguiente:

#### **Activos**

La Estación de Servicio de la Cooperativa De Transporte “Unión Cariamanga nos indica que los activos corrientes 2020 tienen un valor de \$360.980,62 y en el año 2021 tienen un valor de \$ 393.473,13, lo que nos permite evidenciar que existe un incremento de \$ 32.492,51 lo que representa el 9%, esto se debe a que existe un incremento en la cuenta disponible, activos financieros y otros activos corrientes en el año 2021, por lo que existieron mayores ingresos de efectivo.

Los activos no corrientes se pueden observar que en el año 2020 tienen un valor de \$756.988,96 y en el año 2021 tienen un valor de \$ 756.988,96, lo que nos permite evidenciar que no existe un incremento ni decrecimiento de la cuenta propiedad planta y equipo.

## **Pasivos**

Una vez realizado el análisis al pasivo se puede decir que el pasivo corriente indica que el para el año 2020 tiene un valor de \$ 113.456,41 y en el año de 2021 tiene un valor de \$145.586,51, por ende, se demuestra un incremento para el año 2021 de \$ 32.130,10, que representa el 28,32% esto se debe a que la Estación ha contraído más obligaciones con los proveedores, además de cuentas por pagar con las diferentes unidades de negocio como talleres, casa matriz y la Estación de Servicio.

El Pasivo no Corriente nos da a conocer que en el año 2020 tiene un valor de \$ 199.101,45 y para el año 2021 tiene un valor de \$ 196.046,43, en donde se demuestra una disminución para el año 2021 de \$ -3.055,02, que representa el -1,53%, esto se debe a que la Cooperativa está cancelando sus deudas a largo plazo que ha contraído con terceros lo cual es positivo para la Estación de Servicio puesto que la misma está cumpliendo sus obligaciones.

## **Patrimonio**

Realizado el análisis correspondiente a la cuenta de patrimonio se puede evidenciar que la Cooperativa para el 2020 cuenta con un patrimonio de \$ 805.411,70, y para el año 2021 tiene un valor de \$ 808.829,15, lo que demuestra que se obtuvo un incremento de \$ 3.417,45, con un valor porcentual de 0,42% esto se debe a que en el año 2021 los aportes de los socios y otros aportes patrimoniales se incrementó esto se debe a que los resultados anteriores del ejercicio se añadieron al periodo económico 2021.

## **Ingresos**

Los ingresos que obtiene la cooperativa unas ves analizados se pueden decir que los ingresos por ventas del año 2020 tienen un valor de \$ 2.700.353,00, y el año 2021 tiene un valor de \$ 318.204,90, esto quiere decir que se obtuvo una disminución de \$-2.382.148,10 con un valor porcentual de -88%, esto se debe a que en el año 2021 los ingresos por ventas disminuyeron especialmente en las ventas de combustible, repuestos y lubricantes.

La cuenta otros ingresos, el año 2020 tiene un valor de \$ 12.314,85, el año 2021 tiene un valor de \$ 928,94, esto quiere decir que para el año 2021 se obtuvo una disminución de \$- 11.385,91, con un porcentaje de -92,46%, esto se debe a que en el año 2021 la cuenta de otros ingresos en el rubro de utilidades financieras, regalías y subsidios arrendamientos y otros ingresos varios tuvieron un decrecimiento

## **Costos**

Los costos que tiene la cooperativa luego del análisis efectuado se pueden observar que los costos de producción y ventas del año 2020 tienen un valor de \$ 3.731,87 y el año 2021 tiene un valor de \$ 267,70, esto quiere decir que para el año 2021 hubo una disminución de \$ 3.464,17 en una razón de -92,83% esto se debe a que en el año 2020 el costo de compras netas se incrementó debido a que existieron más compras y por lo tanto la cuenta transporte en compras y descuento en compras incremento.

El costo de ventas de artículos comercializados del año 2020 tiene un valor de \$ 2.411.421,57 y el año 2021 tiene un valor de \$ 285.642,89, esto quiere decir que para el año 2021 hubo una disminución de \$ - 2.125.778,68 en una razón de -92,83% esto se debe a que en el año 2020 el costo de ventas de artículos comercializados se incrementó debido a que existieron más compras de repuestos y lubricantes

## **Gastos**

Los gastos de administración y venta del año 2020 tienen un valor de \$ 231.800,57 y el año 2021 tiene un valor de \$ 27.911,30, esto quiere decir que para el año 2021 hubo una disminución de \$ - 203.889,27, en una razón de -87,96%, esto se debe a que en el año 2020 los gastos de administración y venta tuvo un mayor valor en los gastos del personal, específicamente en la cuenta remuneraciones y gastos generales con relevancia en la cuenta servicios varios, que sirven para que la cooperativa tenga un correcto funcionamiento.

Los gastos financieros del año 2020 tienen un valor de \$ 15.251,19 y el año 2021 tiene un valor de \$ 1.620,89, esto quiere decir que para el año 2021 hubo una disminución de \$ - 13.630,30, en una razón de -89,37%, esto se debe a que en el año 2020 los gastos de financieros tuvieron un mayor valor en los gastos intereses, y gastos en comisiones con instituciones financieras.

Otros gastos del año 2020 tienen un valor de \$ 2,42 y el año 2021 tiene un valor de \$0,17, esto quiere decir que para el año 2021 hubo una disminución de \$ -2,25, en una razón de -92,98%, esto se debe a que en el año 2020 la cuenta otros gastos tuvo un mayor valor en otros gastos no operacionales

## **Resultado**

La cuenta resultados del ejercicio nos refleja que el año 2020 tienen un valor de \$ 50.460,23 y el año 2021 tiene un valor de \$3.690,89, esto quiere decir que para el año 2021 hubo una disminución de \$ -46.769,34, en una razón de -92,69%, esto se debe a que en el año 2020 la cuenta resultada tuvo mayores ingresos por parte de las ventas realizadas de combustible repuestos y lubricantes en comparación al año 2021 en donde se puede evidenciar que las ventas en ese periodo económico han estado bajas.

## **APLICACIÓN DE LOS INDICADORES**

### **Liquidez**

Con la aplicación Indicadores de liquidez se evidencio lo siguiente:

Una vez analizado y obtenido los resultados de la liquidez corriente se puede determinar qué; en el año 2020 por cada unidad monetaria de obligaciones que adquiera tiene \$3,18 dólares, y en el año 2021 por cada unidad monetarias de obligaciones que adquiera tiene \$2,70 dólares para cubrir dichas obligaciones. A lo que podemos darnos cuenta que el valor disminuye del año 2020 al 2021 en sus activos corrientes tales como caja, bancos, cuentas por cobrar entre otras, mientras que los pasivos han disminuido su valor por lo que se puede decir que la Cooperativa está cancelando sus obligaciones ya que está por encima del estándar que es de  $>1.5 < 2.00$ , por lo tanto la estación de servicio tiene liquidez debido a esto se evidencia que sus actividades las desarrolla de forma eficiente y eficaz ya que sobrepasa el estándar establecido

Al aplicar el indicador de Prueba Ácida, muestra que para el año 2020 la Cooperativa por cada dólar que adeuda cuenta con \$ 1,19 para cubrir obligaciones a corto plazo en consideración de sus activos corrientes sin tener la necesidad de vender sus inventarios; en cuanto al año 2021 la Cooperativa tuvo una disminución puesto que su resultado se vio representado en \$0,89 por cada dólar contraído que adeuda, es decir que no cuenta con dinero suficiente para cancelar sus pasivos corrientes pero se encuentra dentro de los estándares que son de  $>0.50 < 1$ .

El capital de trabajo demuestra la cantidad de dinero que dispone la Cooperativa para el desarrollo normal de sus actividades propias, por lo tanto la aplicación de este índice muestra que en el año 2020 la Cooperativa dispone de un capital con un valor de \$ 247.524,21, sin embargo para el año 2021 el capital tuvo un incremento con un valor de \$ -247.886,62, lo que indica que en el año 2021 la Cooperativa ha tomado medidas que le permitan mejorar su capital de trabajo para continuar con sus operaciones de servicios, gastos administrativos de ventas etc.

## **Actividad**

La rotación de inventarios refleja las veces que el inventario se vende o se consume en un determinado período de tiempo, generalmente un año, es por ello que se determina que en el año 2020 tiene 0,00, manifestando que está por debajo del estándar, el año 2021 tiene un valor de 0,03, de igual manera se encuentra por debajo del estándar dando a conocer que los inventarios no se renuevan en gran medida.

El promedio de pago nos indica el tiempo que tarda la cooperativa en cancelar sus obligaciones, es por ello que el año 2020 nos refleja un valor de 231,97, y en el año 2021 un valor de 320,27, señalando que en ambos periodos económicos tienen un estándar alto, debido a que de cierta forma dependen de los proveedores para poder financiarse.

La rotación de cartera refleja el tiempo en el que se tarda las cuentas por cobrar en convertirse en efectivos es por ello que en el año 2020 tiene un valor de 35,38, indicando que está por encima del estándar es decir que tardara tiempo en hacer efectivos esos valores; el año 2021 tiene un valor de 3,90, indicando que se encuentra en el rango de estándar debido a ello no tardara mucho en cobrar las cuentas que tiene pendientes.

## **Endeudamiento**

El endeudamiento del activo muestra que la cooperativa, tiene invertidos en activos en el año 2020, los cuales han sido financiados por los acreedores en un 0,28% y en el año 2021 un 0,30%. Es decir, los acreedores son dueños del 0,28% en el 2020 y 0,30% en el 2021 y se puede decir que se encuentra dentro del estándar < a 0,50 este indicador demuestra un nivel de endeudamiento óptimo.

El endeudamiento del patrimonio tenemos que por cada dólar de patrimonio la cooperativa obtuvo para el año 2020 un \$1,08 y para el año 2021 un \$ 1,13 para pagar sus deudas a los acreedores lo que se puede evidenciar que existe un incremento para el año 2021 y por ende esto es conveniente para la cooperativa ya que la misma necesita de dinero para poder pagar sus deudas y debería mejorar su situación puesto que la misma se encuentra por encima del estándar.

## **Rentabilidad**

La rentabilidad neta del activo nos refleja el dinero que es usado para comprar activos y qué tan bien se convierte en ganancias durante un periodo, en el año 2020 tiene un valor de 4,51%, mostrando que se encuentra por debajo del estándar, debido a que el efectivo no se lo utiliza para la compra para la compra de activos, el año 2021 tiene un valor de 0,32, esto nos indica que tiene un valor aún menor debido a que no realiza compras de activos con el fin de hacer producir y generar dinero

El margen bruto es el beneficio directo que obtiene una empresa por un bien o servicio, es decir, la diferencia entre el precio de venta, en el año 2020 tiene un valor de 99,86% y en el año 2021 tiene un valor de 99,92%, es por ello que ambos valores se encuentran por encima del estándar establecido, dado que las ventas superan en gran cantidad al costo de ventas.

La rentabilidad de ventas permite evaluar la eficiencia operativa de la empresa, es decir, la capacidad que tiene la empresa para convertir las ventas en beneficios, en el año 2020 se puede observar que tiene un valor de 1,87%, y en el año de 2021 tiene un valor de 1,16%, por ende ambos valores están por debajo del estándar establecido, ya que las ventas realizadas en los años mencionados son altas sin embargo los gastos y costos en que incurre la estación de servicio también son altos, es por esto que la rentabilidad es mínima.

### **Conclusión**

- Se pudo observar que el nivel de ventas se redujo de manera significativa en el año 2021 en relación al año 2020, sin embargo, los costos y gastos también se redujeron de manera importante, es por ello que a pesar de que las ventas no fueron tan relevantes se mantuvo una utilidad en ambos años, por ende, se han realizado una buena toma de decisiones.
- La Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte Unión Cariamanga con respecto a liquidez presenta un nivel financiero óptimo para seguir operando, no obstante, se encuentra sin ser utilizado para beneficio de la empresa.
- El nivel de endeudamiento de la estación de servicio de la cooperativa de transporte unión Cariamanga, se encuentra en un nivel óptimo ya que se encuentra por debajo del estándar establecido y no está comprometido de manera significativa con terceras personas.
- En base al análisis realizado se observa que las ventas de combustible han tenido una importante disminución en comparación del año 2020 y 2021.

### **Recomendación**

- Se sugiere a los directivos y encargados del manejo de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte Unión Cariamanga, mantener la dirección administrativa que tiene la estación ya que se han reducido los costos y gastos, y con respecto a las ventas incrementar el stock de combustible con el fin de obtener mayores ventas y con ello una mejor utilidad.
- La Estación de Servicio debería invertir el efectivo que tiene a disposición en la cuenta disponible con el fin de permitir una mejor rentabilidad y no mantenerlo en estado inactivo.

- Se recomienda a los encargados del manejo de la estación de servicio mantener esa línea de endeudamiento, logrando con ello mantener un bienestar y una seguridad dentro de la estación sabiendo que el financiamiento proviene netamente de la misma estación.
- Se sugiere analizar la posibilidad de aumentar el inventario de combustible y realizar una campaña de marketing con el fin de incrementar las ventas de la estación y así lograr una mejor utilidad en beneficio de la estación de servicio.

## **7. Discusión**

La Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte Unión Cariamanga, de la ciudad de Loja es una unidad de negocio de la cooperativa, que desde su creación no ha realizado un análisis financiero para conocer la realidad económica y financiera en la que se encuentra. Debido a esto, se entrevistó al gerente de la Cooperativa de Transporte Unión Cariamanga, administrador de la estación de servicio y a la contadora general, los cuales manifestaron que no ha existido una gestión para realizar este tipo de análisis y por ende no se ha ejecutado, lo que ocasiona desconocer cuáles son sus falencias para una adecuada toma de decisiones y oportunas teniendo en cuenta la optimización de recursos.

La Estación de Servicio no ha realizado un análisis financiero en el tiempo que lleva de operar dentro del mercado, es por ello que no tiene conocimiento de la situación financiera detallada a no ser que de los estados que si se realizan todos los años. Es por esto que no se conoce el grado de rentabilidad, endeudamiento o liquidez actual de la estación, debido a esto dificulta la planeación de objetivos y políticas con el fin de incrementar la calidad en los servicios que ofrece y por ende incrementar su valor empresarial. Además, no se puede realizar proyectos de inversión que ayuden a la estación a tener un mayor margen de utilidades ya que no se conoce la situación en la que se encuentra la estación

Realizado el análisis financiero y económico a la Estación de Servicio de la Cooperativa Unión Cariamanga en los periodos 2020-201 permite evidenciar la situación económica y financiera de la organización, aplicando sencillas técnicas que facilitan la comprensión de la estructura del estado de situación financiera o estado de resultados, para tomar correctivos basados en un estudio real de su situación empresarial se determina lo siguiente: El análisis financiero a la compañía periodos 2020-2021, se cumplió con los objetivos planteados al llevar a cabo un análisis vertical, que permitió conocer la aplicación porcentual de cada una de las cuentas; y el horizontal en el que se determinaron las variaciones ya sea absoluta o relativa que existieron en cada una de las cuentas relacionando esos dos periodos, de igual forma la aplicación de indicadores financieros establecidos por la superintendencia de compañías que determinaron los puntos fuertes y débiles de la compañía mediante los indicadores de liquidez, actividad, endeudamiento y rentabilidad.

El presente trabajo se fundamenta principalmente en el apoyo a los directivos encargados del manejo de la estación, ya que son los encargados de tomar las decisiones correspondientes para precautelar las disponibilidades y recursos, además de la imagen de la estación. Es por ello que en base al trabajo realizado se determina que se debe realizar evaluaciones financieras a la estación con el fin de conocer la situación de la empresa. Luego

del análisis llevado a cabo, se deja un aporte muy importante a la empresa ya que los encargados de la estación estarán al tanto de la situación financiera y económica actual, por ende, se tendrá una idea más clara de que rumbo debe tomar la estación.

## 8. Conclusiones

Luego de haber desarrollado el análisis a los estados financieros en la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga” se obtuvieron los siguientes resultados:

- En la aplicación del análisis vertical se evidenció cómo está conformado su estructura financiera, en el cual, el grupo de los activos no corrientes representa una mayor relevancia con un porcentaje del 67,71% del total de activos para el año 2020 y al año 2021 de 65,80 % del total de activos, esto se debe a que para la prestación del servicio es indispensable tener un amplio terreno y unas adecuadas instalaciones. En cambio, en su situación económica la cuenta ingresos por ventas es la más representativa, donde se determinó una disminución de ventas para el año 2021 de \$-2.382.148,10 con un valor porcentual de -88%, esto se debe a que en el año 2021 los ingresos por ventas disminuyeron especialmente en las ventas de combustible, repuestos y lubricantes. A través del análisis horizontal se estudió las diferentes variaciones financieras ya sea absoluta o relativa, indicando que la disminución más representativa se encuentra en el periodo 2021 en relación a la cuenta Resultados del Ejercicio, misma que nos refleja que existió una disminución de \$ -46.769,34, en una razón de - 92,69%, esto se debe a la disminución de ventas realizadas de combustible repuestos y lubricantes en el periodo 2021.
- La aplicación de los indicadores financieros establecidos permitió conocer la capacidad de liquidez, rentabilidad, actividad y endeudamiento que posee la empresa de los años 2020 y 2021, de los cuales, la liquidez, rentabilidad y endeudamiento cuenta con un muy buen nivel y se encuentran dentro del estándar establecido, mientras que el indicador de actividad se encuentra por debajo del estándar respecto a la rotación de inventarios a dando a conocer que los inventarios no se renuevan en gran medida.
- Se realizó el informe de análisis financiero en el cual se encuentra un resumen de los resultados del análisis vertical, horizontal y la aplicación de indicadores, con sus conclusiones y recomendaciones que servirán como base para la corrección de errores en la toma de decisiones por parte de los encargados administrativos de la estación de servicios de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”.

## **9. Recomendaciones**

Frente a las conclusiones expuestas luego de haber culminado el análisis a los estados financieros en la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”, se dejan las siguientes recomendaciones:

- Aplicar el análisis vertical y horizontal a los estados financieros de los dos últimos años con el objetivo de identificar los incrementos y disminuciones de cada cuenta respecto a los estados financieros y también para determinar cómo ha evolucionado la Estación de Servicios durante el transcurso de los últimos periodos, la misma permitirá conocer la posición económica y financiera de la empresa que ayudará a la toma de decisiones administrativas y financieras.
- Aplicar correctamente los indicadores financieros para identificar a tiempo problemas de liquidez, rentabilidad, actividad y endeudamiento, con la finalidad de determinar las fortalezas y debilidades dentro de la Estación de Servicios, para tomar decisiones que requieren de estrategias para mejorar la situación económica-financiera.
- Se recomienda considerar el informe financiero como medio para determinar las variaciones ocurridas de un periodo a otro en cada cuenta de los estados financieros, así como tener en cuenta las conclusiones y recomendaciones para la correcta toma de decisiones por parte de los directivos y administradores de la Estación de Servicio de la Cooperativa de Transporte “Unión Cariamanga”, lo cual permitirá mejorar su volumen de ventas y a la prestación de servicios.

## 10. Bibliografía

- ABC, E. (29 de mayo de 2020). Obtenido de ABC finanzas.com:  
<https://abcfinanzas.com/administracion-financiera/analisis-horizontal/>
- Aguirre, A. A. (2021). En *Análisis financiero corporativo* (pág. 150). Bogotá, Colombia: Universidad Nacional de Colombia.
- Aguirre, R. B. (09 de octubre de 2009). *Derecho Ecuador. com*. Obtenido de <https://derechoecuador.com/el-cooperativismo-en-el-ecuador/>
- Albert., C. E. (2009). *El cooperativismo una alternativa de desarrollo*. eumed.net.
- Álvarez, A. G. (2012). *Introducción al Análisis Financiero Tercera Edición*. . Editorial Club Universitario.
- Anaya, H. O. (2011). *Análisis financiero aplicado y principios de administración financiera*. Bogota, Colombia: UNIVERSIDAD EXTERNADO DE COLOMBIA.
- Anaya, H. O. (2011). *Análisis financiero aplicado y principios de administración financiera*. Bogota, Colombia: UNIVERSIDAD EXTERNADO DE COLOMBIA.
- Burguete, A. C. (2016). *Análisis financiero*. . Editorial digital UNID.
- Declaración de la Alianza Cooperativa Internacional*. (s.f.).
- División de Clima, E. y. (2002). Desarrollo Cooperativo Agrícola. *Desarrollo Cooperativo Agrícola*, 344.
- ECOTEC, U. T. (2008). EL COOPERATIVISMO.
- Espejo, L. B., & López, G. d. (2018). *CONTABILIDAD GENERAL. ENFOQUE CON NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA (NIIF)*. Loja: Universidad Técnica Particular de Loja.
- Gailan, R. E. (2012). En *Control Interno y Fraudes* (págs. 7-8-9-13-19- 20). ECOE EDICIONES .
- Global Estaciones de Servicio*. (23 de marzo de 2018). Obtenido de <https://globalestacionesdeservicio.com/caracteristicas-de-las-estaciones-de-servicio/#:~:text=Estas%20son%20las%20que%20mayormente,reabastecimiento%20de%20comida%20y%20ba%C3%B1os>
- González, I. (05 de 11 de 2017). *Gerencie.com*. Obtenido de <https://www.gerencie.com/clasificacion-de-los-metodos-de-analisis-financiero.html#:~:text=Los%20m%C3%A9todos%20de%20an%C3%A1lisis%20financiero%20se%20consideran%20como%20los%20procedimientos,presentados%20en%20varios%20ejercicios%20contables>.

- Granda, N. B. (2020). ANÁLISIS FINANCIERO: FACTOR SUSTANCIAL PARA LA TOMA DE DECISIONES EN UNA EMPRESA DEL SECTOR COMERCIAL. *Revista Científica de la Universidad de Cienfuegos*, 130.
- Gudiño, C. (2000). *Contabilidad*. Mc-Gram Hill.
- GUINOT, M. E. (2013). LAS SOCIEDADES COOPERATIVAS DE TRANSPORTE: RÉGIMEN JURÍDICO Y ASPECTOS CONTROVERTIDOS. *marcial pons*.
- INEN. (2003). *MANEJO, ALMACENAMIENTO, TRANSPORTE Y EXPENDIO EN LOS CENTROS DE DISTRIBUCIÓN DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS. REQUISITOS*. . Quito.
- Isabel, S. C., & Margoth, G. S. (2017). En *GESTIÓN FINANCIERA EMPRESARIAL* (pág. 34). Ambato, Ecuador: CONSEJO EDITORIAL UNIVERSITARIO.
- Isabel, S. C., & Margoth, G. S. (2017). *GESTIÓN FINANCIERA EMPRESARIAL*. Ambato, Ecuador: CONSEJO EDITORIAL UNIVERSITARIO.
- JUMBO, L. E. (2012). “ANÁLISIS DE RENTABILIDAD ECONÓMICO- FINANCIERO Y ADMINISTRACIÓN DEL CAPITAL DE TRABAJO DE LA ESTACIÓN DE SERVICIOS DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTES LOJA INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE LOJA, PERIODOS 2010- 2011”. Loja: UNIVERSIDAD NACIONAL DE LOJA.
- Ley Orgánica Economía, Popular y Solidaria. (s.f.).
- Llamas, J. (14 de Abril de 2020). *Economipedia.com*. Obtenido de <https://economipedia.com/definiciones/caracteristicas-de-los-estados-financieros.html>
- Martin, j. d. (s.f.). *Consumoteca*. Obtenido de <https://www.consumoteca.com/motor/gasolinera/>
- Mendoza, M. B. (s.f.). En *El Desarrollo Local Complementario* (págs. 257-258).
- Milla, M. R. (2014). ANÁLISIS FINANCIERO EN LAS EMPRESAS. *Actualidad Empresarial*, 15-16.
- Morales, F. C. (14 de julio de 2020). Obtenido de *Economipedia.com*: <https://economipedia.com/definiciones/cooperativismo.html>
- Morales, L. R. (2012). *Análisis de estados financieros un enfoque en la toma de decisiones*. Monterrey, Mexico: MCGRAW-HILL/INTERAMERICANA EDITORES, S.A. DE C.V.
- Padilla, M. C. (2012). *Gestión financiera*. Bogotá: ECOE EDICIONES.
- Pérez, D. C. (2021). *CEUPE*. Obtenido de <https://www.ceupe.com/blog/que-es-el-analisis-financiero.html#:~:text=El%20an%C3%A1lisis%20financiero%20est%C3%A1%20conformado,activos%20de%20la%20actividad%20empresarial>

- Reglamento a la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial. (2012). Decreto Ejecutivo 1196. Registro Oficial Suplemento 731 del 25 de junio de 2012.
- Roman, C. L. (2012). *Fundamentos de administracion financiera*. Estado de México, México: RED TERCER MILENIO S.C.
- Sanchez, A. (2015). *INFORME FINANCIERO GENERALIDADES*. Quito.
- Toro, D. B. (2010). *Analisis Financiero enfoque y proyecciones*. Bogotá: ECOE EDICIONES.
- Toro, D. B. (2014). *Analisis financiero Enfoque y proyecciones, segunda edicion*. Bogotá: ECOE EDICIONES.
- Valencia, G. S., & Izquierdo, L. E. (2007). En *Contabilidad Administrativa* (pág. 15). Bogotá: Bogotá: Ecoe Ediciones.
- Vásconez, J. V. (2009). Contabilidad General para el siglo XXI. En J. V. Vásconez, *Contabilidad General para el siglo XXI* (pág. 7). Loja : Editorial de la UTPL.
- Vásconez, L. (27 de agosto de 2019). Obtenido de El Comercio.: <https://www.elcomercio.com/cartas/importancia-sociedades-cooperativas-cartas-opinion.html>
- Yacila, V. V. (2010). *Analisis e Interpretacion de los Estados Financieros* . Lima, Perú: Imprenta Grupo IDAT.
- Yacila, V. V. (s.f.). *analisis e interpretacion de los Estados Financieros*. Lima: Imprenta Grupo IDAT.

## 11. Anexos

### Anexo 1. Registro Único de Contribuyente RUC



**Razón Social**  
COOPERATIVA DE TRANSPORTE UNION  
CARIAMANGA

**Número RUC**  
1190081474001

**Representante legal**  
- QUEZADA SILVA ANGEL IVAN

**Estado**  
ACTIVO

**Régimen**  
REGIMEN GENERAL

**Inicio de actividades**  
05/08/1988

**Reinicio de actividades**  
No registra

**Cese de actividades**  
No registra

**Fecha de constitución**  
05/08/1988

**Jurisdicción**  
ZONA 7 / LOJA / LOJA

**Obligado a llevar contabilidad**  
SI

**Tipo**  
SOCIEDADES

**Agente de retención**  
NO

#### Domicilio tributario

#### Ubicación geográfica

Provincia: LOJA Cantón: LOJA Parroquia: SUCRE

#### Dirección

**Calle:** LAURO GUERRERO **Número:** SN **Intersección:** JOSE ANTONIO EGUIGUREN  
**Referencia:** FRENTE A LA SUCURSAL DEL BANCO DE LOJA

#### Actividades económicas

- H53200001 - SERVICIOS DE RECOLECCIÓN (NACIONAL O INTERNACIONAL) DE CORRESPONDENCIA ORDINARIA Y PAQUETES (QUE CUMPLAN DETERMINADAS ESPECIFICACIONES) POR PARTE DE EMPRESAS NO SUJETAS A LA OBLIGACIÓN DE SERVICIO UNIVERSAL. LA ACTIVIDAD PUEDE REALIZARSE EN UNO O VARIOS MEDIOS DE TRANSPORTE PROPIOS (TRANSPORTE PRIVADO) O DE TRANSPORTE PÚBLICO, INCLUYE LA DISTRIBUCIÓN Y ENTREGA DE CORRESPONDENCIA Y PAQUETES Y LA ENTREGA A DOMICILIO.
- H49230101 - TODAS LAS ACTIVIDADES DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA, INCLUIDO EN CAMIONETAS DE: TRONCOS, GANADO, TRANSPORTE REFRIGERADO, CARGA PESADA, CARGA A GRANEL, INCLUIDO EL TRANSPORTE EN CAMIONES CISTERNA, AUTOMÓVILES, DESPERDICIOS Y MATERIALES DE DESECHO, SIN RECOGIDA NI ELIMINACIÓN.
- H53100102 - SERVICIOS DE APARTADO POSTALES.
- H49210202 - TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS POR SISTEMAS DE TRANSPORTE INTERURBANO, QUE PUEDEN ABARCAR LÍNEAS DE AUTOBÚS PROVINCIAL. EL TRANSPORTE SE REALIZA POR RUTAS ESTABLECIDAS SIGUIENDO NORMALMENTE UN HORARIO FIJO, Y EL EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS EN PARADAS ESTABLECIDAS. INCLUYE LA EXPLOTACIÓN DE FUNICULARES, TELEFÉRICOS, ETCÉTERA, QUE FORMEN PARTE DEL SISTEMA DE TRANSPORTE INTERURBANO.
- G47300101 - VENTA AL POR MENOR DE COMBUSTIBLES PARA VEHÍCULOS AUTOMOTORES Y MOTOCICLETAS EN ESTABLECIMIENTOS ESPECIALIZADOS.
- G45200201 - MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN, INSTALACIÓN, CAMBIO DE NEUMÁTICOS (LLANTAS) Y TUBOS (VULCANIZADORAS).

**Razón Social**COOPERATIVA DE TRANSPORTE UNION  
CARIAMANGA**Número RUC**

1190081474001

- L68200202 - ACTIVIDADES DE ALQUILER DE BIENES INMUEBLES A CAMBIO DE UNA RETRIBUCIÓN O POR CONTRATO (LOCALES COMERCIALES).
- G47300201 - VENTA AL POR MENOR DE PRODUCTOS DE LIMPIEZA, LUBRICANTES Y REFRIGERANTES PARA VEHÍCULOS AUTOMOTORES EN ESTABLECIMIENTOS ESPECIALIZADOS.
- G45300002 - VENTA AL POR MENOR DE TODO TIPO DE PARTES, COMPONENTES, SUMINISTROS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS PARA VEHÍCULOS AUTOMOTORES COMO: NEUMÁTICOS (LLANTAS), CÁMARAS DE AIRE PARA NEUMÁTICOS (TUBOS), INCLUYE BUJÍAS, BATERÍAS, EQUIPO DE ILUMINACIÓN PARTES Y PIEZAS ELÉCTRICAS.
- G45200101 - MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES: REPARACIÓN MECÁNICA, ELÉCTRICA, SISTEMAS DE INYECCIÓN ELÉCTRICOS.

**Establecimientos****Abiertos**

53

**Cerrados**

5

**Obligaciones tributarias**

- 1031 - DECLARACIÓN DE RETENCIONES EN LA FUENTE
- ANEXO TRANSACCIONAL SIMPLIFICADO
- 1021 - DECLARACIÓN DE IMPUESTO A LA RENTA SOCIEDADES
- ANEXO RELACIÓN DEPENDENCIA
- 2011 DECLARACION DE IVA
- ANEXO DE DIVIDENDOS, UTILIDADES O BENEFICIOS - ADI



Las obligaciones tributarias reflejadas en este documento están sujetas a cambios. Revise periódicamente sus obligaciones tributarias en [www.sri.gob.ec](http://www.sri.gob.ec).

**Números del RUC anteriores**

No registra



Código de verificación:

CATRCR2021000839548

Fecha y hora de emisión:

26 de febrero de 2021 18:17

Dirección IP:

10.1.2.143

Validez del certificado: El presente certificado es válido de conformidad a lo establecido en la Resolución No. NAC-DGERCGC15-00000217, publicada en el Tercer Suplemento del Registro Oficial 482 del 19 de marzo de 2015, por lo que no requiere sello ni firma por parte de la Administración Tributaria, mismo que lo puede verificar en la página transaccional GFR en línea y/o en la aplicación SRI Móvil.

**COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"**

Av. Pablo Palacio 5/N  
1190081474001

**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**

Al 31 de Diciembre del 2020

Unidad de negocio: ESTACION DE SERVICIO  
Impreso: 21/04/2021 14:03

Código	Cuenta	Subtotal por cuenta	Totales
1	<b>ACTIVOS</b>		
1.1	<b>CORRIENTES</b>		360,980.62
1.1.1	<b>DISPONIBLE</b>		92,711.36
1.1.1.01	<b>CAJA</b>		22,505.24
1.1.1.01.01	EFFECTIVO	22,338.74	
1.1.1.01.02	CAJA CHICA	66.50	
1.1.1.01.04	FONDO ROTATIVO	100.00	
1.1.1.03	<b>BANCOS Y OTRAS INSTITUCIONES FINANCIERAS</b>		70,206.12
1.1.1.03.01	<b>BANCOS</b>		70,206.12
1.1.1.03.01.01	<b>CUENTAS DE AHORRO</b>		2,835.89
1.1.1.03.01.01.03	BANCO DEL AUSTRO # 0011738777 ESTACION	2,835.89	
1.1.1.03.01.02	<b>CUENTAS CORRIENTES</b>		67,370.23
1.1.1.03.01.02.05	BANCO DE LOJA # 2900552267 COMBUSTIBLES	-9,236.18	
1.1.1.03.01.02.06	BANCO DE LOJA # 2902101284 REPUESTOS	821.54	
1.1.1.03.01.02.12	BANCO DEL AUSTRO # 11938075 ES-COMBUSTIBLES	22,303.28	
1.1.1.03.01.02.13	BANCO DEL AUSTRO # 11936083 ES-REPUESTOS	26,184.06	
1.1.1.03.01.02.22	BANCO DEL AUSTRO # 11936067 ES-LUBRICANTES	27,297.53	
1.1.2	<b>ACTIVOS FINANCIEROS</b>		78,416.45
1.1.2.01	<b>CUENTAS POR COBRAR</b>		76,328.64
1.1.2.01.01	<b>CLIENTES</b>		18,534.06
1.1.2.01.01.01	POR VENTAS DE BIENES A CLIENTES	18,480.64	
1.1.2.01.01.02	POR VENTAS DE SERVICIOS A CLIENTES	53.42	
1.1.2.01.02	<b>SOCIOS</b>		57,005.14
1.1.2.01.02.01	POR VENTA DE BIENES A SOCIOS	57,005.14	
1.1.2.01.03	<b>EMPLEADOS Y ADMINISTRADORES</b>		789.44
1.1.2.01.03.01	ANTICIPOS DE REMUNERACIONES	61.32	
1.1.2.01.03.03	CUENTAS POR COBRAR EMPLEADOS	728.12	
1.1.2.04	<b>OTRAS CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR</b>		1,437.81
1.1.2.04.07	<b>OTRAS CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR</b>		1,437.81
1.1.2.04.07.02	CUENTAS X COBRAR TARJETAS DE CRÉDITO	1,289.49	
1.1.2.04.07.04	CUENTAS POR COBRAR PROVEEDORES POR NOTAS DE CRÉDITO	107.43	
1.1.2.04.07.08	OTRAS CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR	40.89	
1.1.2.05	<b>ANTICIPO A PROVEEDORES</b>		650.00
1.1.2.05.02	ANTICIPOS A PROVEEDORES DE SERVICIOS	650.00	
1.1.3	<b>INVENTARIOS</b>		134,592.30
1.1.3.04	<b>PRODUCTOS TERMINADOS Y MERCADERIA EN ALMACÉN ADQUIRIDOS</b>		133,064.61
1.1.3.04.01	<b>PRODUCTOS TERMINADOS Y MERCADERIA EN ALMACÉN ADQUIRIDOS</b>		133,064.61
1.1.3.04.01.01	INVENTARIO DE COMBUSTIBLES	29,054.35	
1.1.3.04.01.02	INVENTARIO DE REPUESTOS	48,926.22	
1.1.3.04.01.03	INVENTARIO DE LUBRICANTES	55,084.04	
1.1.3.06	<b>INVENT. PARA CONSUMO INTERNO</b>		1,527.69
1.1.3.06.04	<b>OTROS INSUMOS Y ACCESORIOS</b>		1,527.69
1.1.3.06.04.02	INVENTARIO DE BIENES DE CUANTIA MENOR	1,527.69	
1.1.4	<b>OTROS ACTIVOS CORRIENTES</b>		55,260.51
1.1.4.04	<b>IMPUESTOS AL SRI POR COBRAR</b>		35,982.51
1.1.4.04.02	<b>RETENCIONES EN LA FUENTE</b>		7,103.57
1.1.4.04.02.01	RETENCIONES EN LA FUENTE EN VENTAS	336.24	
1.1.4.04.02.02	RETENCION IMP. A LA RENTA 3X1000	6,767.33	
1.1.4.04.05	CREDITO TRIBUTARIO DEL IVA	8,365.45	
1.1.4.04.06	CREDITO TRIBUTARIO DEL IMPUESTO A LA RENTA	20,513.49	
1.1.4.05	<b>OTROS ACTIVOS</b>		19,278.00
1.1.4.05.01	<b>OTROS ACTIVOS</b>		19,278.00

Código	Cuenta	Subtotal por cuenta	Totales
1.1.4.05.01.01	CUENTA POR COBRAR ESTACION DE SERVICIO	3,000.00	
1.1.4.05.01.02	CUENTA POR COBRAR TALLERES	4,347.67	
1.1.4.05.01.07	CUENTA POR COBRAR CASA MATRIZ	11,930.33	
<b>1.2</b>	<b>NO CORRIENTES</b>		756,988.96
<b>1.2.1</b>	<b>PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO</b>		756,988.96
<b>1.2.1.01</b>	<b>TERRENOS</b>		569,680.00
<b>1.2.1.01.02</b>	<b>TERRENO ESTACION</b>		569,680.00
1.2.1.01.02.01	TERRENO ESTACION	569,680.00	
<b>1.2.1.02</b>	<b>EDIFICIOS Y LOCALES</b>		376,787.88
<b>1.2.1.02.02</b>	<b>EDIFICIO Y LOCALES ESTACION</b>		376,787.88
1.2.1.02.02.01	EDIFICIO Y LOCALES ESTACION	376,787.88	
<b>1.2.1.04</b>	<b>MUEBLES Y ENSERES</b>		6,098.60
1.2.1.04.01	MUEBLES Y ENSERES	6,098.60	
<b>1.2.1.05</b>	<b>MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS</b>		28,531.83
1.2.1.05.01	MAQUINARIA Y HERRAMIENTA	28,531.83	
<b>1.2.1.06</b>	<b>EQUIPOS DE OFICINA</b>		4,016.93
1.2.1.06.01	EQUIPO DE OFICINA	4,016.93	
<b>1.2.1.07</b>	<b>EQUIPOS ESPECIALIZADOS</b>		79,617.15
1.2.1.07.01	EQUIPO ESPECIALIZADO	79,617.15	
<b>1.2.1.08</b>	<b>EQUIPOS DE COMPUTACION</b>		19,757.35
1.2.1.08.01	EQUIPO DE COMPUTACION	19,757.35	
<b>1.2.1.09</b>	<b>VEHICULOS Y EQUIPOS DE TRANSPORTE</b>		56,875.00
1.2.1.09.01	VEHICULOS	56,875.00	
<b>1.2.1.11</b>	<b>(-) DEPRECIACION ACUMULADA PROPIEDADES , PLANTA Y EQUIPO</b>		-384,375.78
1.2.1.11.01	(-) DEPRECIACION ACUM. EDIFICIOS	-201,962.70	
1.2.1.11.02	(-) DEPRECIACION ACUM. MUEBLES Y ENSERES	-5,001.67	
1.2.1.11.04	(-) DEPRECIACION ACUM. MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS	-28,106.70	
1.2.1.11.05	(-) DEPRECIACION ACUM. EQUIPO DE OFICINA	-1,602.39	
1.2.1.11.06	(-) DEPRECIACION ACUM DE EQUIPOS ESPECIALIZADOS	-69,678.73	
1.2.1.11.07	(-) DEPRECIACION ACUM. EQUIPO DE COMPUTACION	-19,324.26	
1.2.1.11.08	(-) DEPRECIACION ACUM. VEHICULOS	-58,699.33	
1.2.2.05	PROGRAMAS DE COMPUTACION	16,756.00	
<b>1.2.2.06</b>	<b>(-) AMORTIZACION ACUMULADA DE GASTOS DIFERIDOS</b>		-16,756.00
1.2.2.06.05	(-) AMORTIZACION ACUMULADA PROGRAMAS DE COMPUTACION	-16,756.00	
<b>TOTAL ACTIVOS:</b>			<b>1,117,969.58</b>
<b>2</b>	<b>PASIVOS</b>		
<b>2.1</b>	<b>CORRIENTES</b>		113,456.41
<b>2.1.1</b>	<b>CUENTAS POR PAGAR</b>		82,652.77
<b>2.1.1.01</b>	<b>PROVEEDORES</b>		71,363.56
2.1.1.01.01	CUENTAS POR PAGAR PROVEEDORES DE BIENES	71,363.56	
2.1.1.01.02	CUENTAS POR PAGAR PROVEEDORES DE SERVICIOS	1.84	
<b>2.1.1.02</b>	<b>OBLIGACIONES PATRONALES</b>		2,749.26
2.1.1.02.01	REMUNERACIONES POR PAGAR	188.08	
2.1.1.02.03	APORTES AL IESS	904.70	
2.1.1.02.04	FONDO DE RESERVA IESS	126.84	
2.1.1.02.08	PARTICIPACION DE EMPLEADOS EN UTILIDADES	1.16	
2.1.1.02.09	PRESTAMOS QUIROGRAFARIOS	443.15	
2.1.1.02.10	CUENTAS POR PAGAR DÉCIMO TERCERO SUELDO	279.84	
2.1.1.02.11	CUENTAS POR PAGAR DÉCIMO CUARTO SUELDO	805.49	
<b>2.1.1.03</b>	<b>OBLIGACIONES POR PAGAR AL SRI</b>		1,709.82
<b>2.1.1.03.01</b>	<b>RETENCIONES EN LA FUENTE DE IMPUESTO A LA RENTA</b>		600.36
2.1.1.03.01.05	IMPUESTO X PAGAR (RETENCIONES EN LA FUENTE)	600.36	
<b>2.1.1.03.02</b>	<b>RETENCIONES EN LA FUENTE DEL IVA</b>		918.14
2.1.1.03.02.06	IMPUESTO X PAGAR (RETENCIONES DEL IVA)	918.14	
<b>2.1.1.03.08</b>	<b>OTRAS DEUDAS POR PAGAR AL SRI</b>		191.32
2.1.1.03.08.01	IVA POR PAGAR AL SRI	191.32	
<b>2.1.1.08</b>	<b>ANTICIPOS DE CLIENTES</b>		313.35
2.1.1.08.01	ANTICIPOS DE CLIENTES BIENES	313.35	
<b>2.1.1.09</b>	<b>CUENTAS POR PAGAR VARIOS</b>		6,514.62
2.1.1.09.02	UTILIDADES POR PAGAR	2,614.05	

Código	Cuenta	Subtotal por cuenta	Totales
2.1.1.09.03	PROVISIONES POR PAGAR	3,581.97	
2.1.1.09.05	OTRAS CUENTAS POR PAGAR VARIOS	221.70	
2.1.1.09.06	OTRAS CUENTAS POR PAGAR EMPLEADOS	96.90	
2.1.4	OTROS PASIVOS CORRIENTES		30,803.96
2.1.4.03	OTROS PASIVOS CORRIENTES		30,803.96
2.1.4.03.01	OTROS PASIVOS		30,803.96
2.1.4.03.01.01	CUENTA POR PAGAR ESTACION DE SERVICIO	3,000.00	
2.1.4.03.01.02	CUENTA POR PAGAR TALLERES	164.37	
2.1.4.03.01.05	CUENTA POR PAGAR FONDO AHORRO SOCIOS	173.25	
2.1.4.03.01.07	CUENTA POR PAGAR CASA MATRIZ	27,466.34	
2.2	NO CORRIENTES		199,101.45
2.2.1	OBLIGACIONES A LARGO PLAZO		199,101.45
2.2.1.02	OBLIG. A LARGO PLAZO CON INST. FIN. PUBLICAS Y PRIV.		197,251.88
2.2.1.02.02	BANCA PRIVADA		197,251.88
2.2.1.02.02.01	PRESTAMO BANCO DE LOJA(TERRENO ESTACION)	197,251.88	
2.2.1.08	OBLIGACIONES CON EMPLEADOS		1,849.57
2.2.1.08.01	PROVISIONES POR BENEFICIOS EMPLEADOS		1,849.57
2.2.1.08.01.01	PROV. POR DESAHUCIO	-273.46	
2.2.1.08.01.02	JUBILACION PATRONAL	2,123.03	
<b>TOTAL PASIVOS:</b>			<b>312,557.86</b>
<b>PATRIMONIO</b>			
3.1	CAPITAL SOCIAL		805,411.72
3.1.1	APORTES DE LOS SOCIOS		275,353.73
3.1.1.01	APORTES DE LOS SOCIOS		275,353.73
3.1.1.01.01	CERTIFICADOS DE APORTACION	275,353.73	
3.1.2	RESERVAS		110,852.80
3.1.2.01	LEGALES		110,852.80
3.1.2.01.01	RESERVA LEGAL IRREPARTIBLE	110,852.80	
3.1.3	OTROS APORTES PATRIMONIALES		419,205.19
3.1.3.01	RESULTADOS		230,577.31
3.1.3.01.01	EXEDENTES DEL EJERCICIO	10,712.66	
3.1.3.01.02	UTILIDAD DEL EJERCICIO	39,747.57	
3.1.3.01.04	RESULTADOS ACUMULADOS	180,117.08	
3.1.3.02	REVALUACIONES		188,627.88
3.1.3.02.01	SUPERAVIT/DEFICIT POR REVALUOS DE PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO	188,627.88	
<b>TOTAL PATRIMONIO:</b>			<b>805,411.72</b>
<b>TOTAL PASIVO + PATRIMONIO:</b>			<b>1,117,969.58</b>



Gerente



Contador(a)

**COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"**

Av. Pablo Palacio S/N  
1190081474001

**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**

Al 31 de Diciembre del 2021

Unidad de negocio: ESTACION DE SERVICIO  
Impreso: 27/04/2022 11:11

Código	Cuenta	Subtotal por cuenta	Totales
<b>1</b>	<b>ACTIVOS</b>		
<b>1.1</b>	<b>CORRIENTES</b>		420,448.44
<b>1.1.1</b>	<b>DISPONIBLE</b>		49,078.63
<b>1.1.1.01</b>	<b>CAJA</b>		14,032.96
1.1.1.01.01	EFFECTIVO	13,859.54	
1.1.1.01.02	CAJA CHICA	73.42	
1.1.1.01.04	FONDO ROTATIVO	100.00	
<b>1.1.1.03</b>	<b>BANCOS Y OTRAS INSTITUCIONES FINANCIERAS</b>		35,045.67
<b>1.1.1.03.01</b>	<b>BANCOS</b>		35,045.67
<b>1.1.1.03.01.01</b>	<b>CUENTAS DE AHORRO</b>		1,569.17
1.1.1.03.01.01.03	BANCO DEL AJUSTRO # 0011736777 ESTACION	1,569.17	
<b>1.1.1.03.01.02</b>	<b>CUENTAS CORRIENTES</b>		33,476.50
1.03.01.02.06	BANCO DE LOJA # 2900552267 COMBUSTIBLES	4,390.05	
1.1.1.03.01.02.07	BANCO DE LOJA # 2900668407 LUBRICANTES	15,804.96	
1.1.1.03.01.02.08	BANCO DE LOJA # 2902101284 REPUESTOS	4,818.18	
1.1.1.03.01.02.12	BANCO DEL AUSTRO # 11936075 ES-COMBUSTIBLES	717.67	
1.1.1.03.01.02.13	BANCO DEL AUSTRO # 11936083 ES-REPUESTOS	3,265.40	
1.1.1.03.01.02.22	BANCO DEL AUSTRO # 11936067 ES-LUBRICANTES	4,480.24	
<b>1.1.2</b>	<b>ACTIVOS FINANCIEROS</b>		129,258.77
<b>1.1.2.01</b>	<b>CUENTAS POR COBRAR</b>		117,694.87
<b>1.1.2.01.01</b>	<b>CLIENTES</b>		46,232.15
1.1.2.01.01.01	POR VENTAS DE BIENES A CLIENTES	46,232.15	
<b>1.1.2.01.02</b>	<b>SOCIOS</b>		71,414.52
1.1.2.01.02.01	POR VENTA DE BIENES A SOCIOS	71,414.52	
<b>1.1.2.01.03</b>	<b>EMPLEADOS Y ADMINISTRADORES</b>		48.20
1.1.2.01.03.01	ANTICIPOS DE REMUNERACIONES	48.20	
<b>1.1.2.04</b>	<b>OTRAS CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR</b>		9,863.90
<b>1.1.2.04.07</b>	<b>OTRAS CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR</b>		9,863.90
1.1.2.04.07.02	CUENTAS X COBRAR TARJETAS DE CRÉDITO	2,443.59	
1.1.2.04.07.06	ANTICIPOS VARIOS	231.86	
1.04.07.08	OTRAS CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR	7,188.45	
<b>1.1.2.05</b>	<b>ANTICIPO A PROVEEDORES</b>		1,700.00
1.1.2.05.02	ANTICIPOS A PROVEEDORES DE SERVICIOS	1,700.00	
<b>1.1.3</b>	<b>INVENTARIOS</b>		176,936.97
<b>1.1.3.04</b>	<b>PRODUCTOS TERMINADOS Y MERCADERIA EN ALMACÉN ADQUIRIDOS</b>		175,562.05
<b>1.1.3.04.01</b>	<b>PRODUCTOS TERMINADOS Y MERCADERIA EN ALMACÉN ADQUIRIDOS</b>		175,562.05
1.1.3.04.01.01	INVENTARIO DE COMBUSTIBLES	56,261.46	
1.1.3.04.01.02	INVENTARIO DE REPUESTOS	70,328.57	
1.1.3.04.01.03	INVENTARIO DE LUBRICANTES	48,972.02	
<b>1.1.3.06</b>	<b>INVENT. PARA CONSUMO INTERNO</b>		1,374.92
<b>1.1.3.06.04</b>	<b>OTROS INSUMOS Y ACCESORIOS</b>		1,374.92
1.1.3.06.04.02	INVENTARIO DE BIENES DE CUANTIA MENOR	1,374.92	
<b>1.1.4</b>	<b>OTROS ACTIVOS CORRIENTES</b>		65,174.07
<b>1.1.4.04</b>	<b>IMPUESTOS AL SRI POR COBRAR</b>		48,269.44
<b>1.1.4.04.02</b>	<b>RETENCIONES EN LA FUENTE</b>		19,390.50
1.1.4.04.02.01	RETENCIONES EN LA FUENTE EN VENTAS	644.46	
1.1.4.04.02.02	RETENCION IMP. A LA RENTA 3X1000	18,746.04	
1.1.4.04.05	CREDITO TRIBUTARIO DEL IVA	8,365.45	
1.1.4.04.06	CREDITO TRIBUTARIO DEL IMPUESTO A LA RENTA	20,513.49	
<b>1.1.4.05</b>	<b>OTROS ACTIVOS</b>		16,904.63
<b>1.1.4.05.01</b>	<b>OTROS ACTIVOS</b>		16,904.63
1.1.4.05.01.02	CUENTA POR COBRAR TALLERES	5,406.10	

Código	Cuenta	Subtotal por cuenta	Totales
1.1.4.05.01.07	CUENTA POR COBRAR CASA MATRIZ	11,498.53	
<b>1.2</b>	<b>NO CORRIENTES</b>		876,410.49
<b>1.2.1</b>	<b>PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO</b>		876,409.49
<b>1.2.1.01</b>	<b>TERRENOS</b>		678,010.51
<b>1.2.1.01.02</b>	<b>TERRENO ESTACION</b>		678,010.51
1.2.1.01.02.01	TERRENO ESTACION	411,180.00	
1.2.1.01.02.03	TERRENO SEDE	266,830.51	
<b>1.2.1.02</b>	<b>EDIFICIOS Y LOCALES</b>		409,957.37
<b>1.2.1.02.02</b>	<b>EDIFICIO Y LOCALES ESTACION</b>		409,957.37
1.2.1.02.02.01	EDIFICIO Y LOCALES ESTACION	376,787.88	
1.2.1.02.02.03	EDIFICIO Y LOCALES TERRENO SEDE	33,169.49	
<b>1.2.1.04</b>	<b>MUEBLES Y ENSERES</b>		6,223.60
1.2.1.04.01	MUEBLES Y ENSERES	6,223.60	
<b>1.2.1.05</b>	<b>MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS</b>		28,531.83
1.2.1.05.01	MAQUINARIA Y HERRAMIENTA	28,531.83	
<b>1.2.1.06</b>	<b>EQUIPOS DE OFICINA</b>		3,124.07
1.2.1.06.01	EQUIPO DE OFICINA	3,124.07	
<b>1.2.1.07</b>	<b>EQUIPOS ESPECIALIZADOS</b>		80,018.38
1.2.1.07.01	EQUIPO ESPECIALIZADO	80,018.38	
<b>1.2.1.08</b>	<b>EQUIPOS DE COMPUTACION</b>		19,882.63
1.2.1.08.01	EQUIPO DE COMPUTACION	19,882.63	
<b>1.2.1.09</b>	<b>VEHICULOS Y EQUIPOS DE TRANSPORTE</b>		56,875.00
1.2.1.09.01	VEHICULOS	56,875.00	
<b>1.2.1.11</b>	<b>(-) DEPRECIACION ACUMULADA PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO</b>		-406,213.90
1.2.1.11.01	(-) DEPRECIACION ACUM. EDIFICIOS	-220,802.10	
1.2.1.11.02	(-) DEPRECIACION ACUM. MUEBLES Y ENSERES	-5,131.57	
1.2.1.11.04	(-) DEPRECIACION ACUM. MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS	-28,531.82	
1.2.1.11.05	(-) DEPRECIACION ACUM. EQUIPO DE OFICINA	-1,128.78	
1.2.1.11.06	(-) DEPRECIACION ACUM. EQUIPOS ESPECIALIZADOS	-72,240.22	
1.2.1.11.07	(-) DEPRECIACION ACUM. EQUIPO DE COMPUTACION	-19,680.08	
1.2.1.11.08	(-) DEPRECIACION ACUM. VEHICULOS	-58,699.33	
<b>1.2.2.05</b>	<b>PROGRAMAS DE COMPUTACION</b>		16,756.00
1.2.2.05.01	PROGRAMAS DE COMPUTACION	16,756.00	
<b>1.2.2.06</b>	<b>(-) AMORTIZACION ACUMULADA DE GASTOS DIFERIDOS</b>		-16,756.00
1.2.2.06.05	(-) AMORTIZACION ACUMULADA PROGRAMAS DE COMPUTACION	-16,756.00	
<b>1.2.3</b>	<b>OTROS ACTIVOS A LARGO PLAZO</b>		1.00
<b>1.2.3.02</b>	<b>INVERSIONES A LARGO PLAZO</b>		1.00
1.2.3.02.01	ACCIONES LOJANITOS.COM	1.00	
<b>TOTAL ACTIVOS:</b>			1,296.87
<b>2</b>	<b>PASIVOS</b>		
<b>2.1</b>	<b>CORRIENTES</b>		136,600.11
<b>2.1.1</b>	<b>CUENTAS POR PAGAR</b>		128,627.03
<b>2.1.1.01</b>	<b>PROVEEDORES</b>		116,811.14
2.1.1.01.01	CUENTAS POR PAGAR PROVEEDORES DE BIENES	115,702.41	
2.1.1.01.02	CUENTAS POR PAGAR PROVEEDORES DE SERVICIOS	1,108.73	
<b>2.1.1.02</b>	<b>OBLIGACIONES PATRONALES</b>		3,182.93
2.1.1.02.01	REMUNERACIONES POR PAGAR	188.08	
2.1.1.02.03	APORTES AL IESS	1,291.32	
2.1.1.02.04	FONDO DE RESERVA IESS	77.37	
2.1.1.02.08	PARTICIPACION DE EMPLEADOS EN UTILIDADES	1.16	
2.1.1.02.09	PRESTAMOS QUIROGRAFARIOS	519.67	
2.1.1.02.10	CUENTAS POR PAGAR DÉCIMO TERCERO SUELDO	272.08	
2.1.1.02.11	CUENTAS POR PAGAR DÉCIMO CUARTO SUELDO	833.25	
<b>2.1.1.03</b>	<b>OBLIGACIONES POR PAGAR AL SRI</b>		1,556.22
<b>2.1.1.03.01</b>	<b>RETENCIONES EN LA FUENTE DE IMPUESTO A LA RENTA</b>		565.67
2.1.1.03.01.05	IMPUESTO X PAGAR (RETENCIONES EN LA FUENTE)	565.67	
<b>2.1.1.03.02</b>	<b>RETENCIONES EN LA FUENTE DEL IVA</b>		799.23
2.1.1.03.02.06	IMPUESTO X PAGAR (RETENCIONES DEL IVA)	799.23	
<b>2.1.1.03.08</b>	<b>OTRAS DEUDAS POR PAGAR AL SRI</b>		191.32
2.1.1.03.08.01	IVA POR PAGAR AL SRI	191.32	

Código	Cuenta	Subtotal por cuenta	Totales
2.1.1.08	ANTICIPOS DE CLIENTES		229.57
2.1.1.08.01	ANTICIPOS DE CLIENTES BIENES	229.57	
2.1.1.09	CUENTAS POR PAGAR VARIOS		6,847.17
2.1.1.09.02	UTILIDADES POR PAGAR	2,614.05	
2.1.1.09.03	PROVISIONES POR PAGAR	3,581.97	
2.1.1.09.05	OTRAS CUENTAS POR PAGAR VARIOS	242.20	
2.1.1.09.06	OTRAS CUENTAS POR PAGAR EMPLEADOS	409.95	
2.1.4	OTROS PASIVOS CORRIENTES		7,973.08
2.1.4.03	OTROS PASIVOS CORRIENTES		7,973.08
2.1.4.03.01	OTROS PASIVOS		7,973.08
2.1.4.03.01.02	CUENTA POR PAGAR TALLERES	171.91	
2.1.4.03.01.07	CUENTA POR PAGAR CASA MATRIZ	7,801.17	
2.2	NO CORRIENTES		165,361.58
2.2.1	OBLIGACIONES A LARGO PLAZO		165,361.58
2.2.1.02	OBLIG. A LARGO PLAZO CON INST. FIN. PUBLICAS Y PRIV.		155,452.85
2.2.1.02.02	BANCA PRIVADA		155,452.85
2.2.1.02.02.01	PRESTAMO BANCO DE LOJA(TERRENO ESTACION)	155,452.85	
2.2.1.08	OBLIGACIONES CON EMPLEADOS		9,908.73
2.2.1.08.01	PROVISIONES POR BENEFICIOS EMPLEADOS		9,908.73
2.2.1.08.01.01	PROV. POR DESAHUCIO	4,766.37	
2.2.1.08.01.02	JUBILACION PATRONAL	5,142.36	
<b>TOTAL PASIVOS:</b>			<b>301,961.69</b>
3	PATRIMONIO		
3.1	CAPITAL SOCIAL		994,897.24
3.1.1	APORTES DE LOS SOCIOS		275,353.73
3.1.1.01	APORTES DE LOS SOCIOS		275,353.73
3.1.1.01.01	CERTIFICADOS DE APORTACION	237,042.60	
3.1.1.01.02	AHORRO PARA CERTIFICADOS DE APORTACION	38,311.13	
3.1.2	RESERVAS		110,852.80
3.1.2.01	LEGALES		110,852.80
3.1.2.01.01	RESERVA LEGAL IRREPARTIBLE	110,852.80	
3.1.3	OTROS APORTES PATRIMONIALES		608,690.71
3.1.3.01	RESULTADOS		278,562.83
3.1.3.01.01	EXEDENTES DEL EJERCICIO	15,027.94	
3.1.3.01.02	UTILIDAD DEL EJERCICIO	38,482.68	
3.1.3.01.04	RESULTADOS ACUMULADOS	225,052.21	
3.1.3.02	REVALUACIONES		330,127.88
3.02.01	SUPERAVIT/DEFICIT POR REVALUOS DE PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO	330,127.88	
<b>TOTAL PATRIMONIO:</b>			<b>994,897.24</b>
<b>TOTAL PASIVO + PATRIMONIO:</b>			<b>1,296,858.93</b>

  
Alfo Ivan Ochoa  
Gerente



  
Lic. Lorena Hurtado  
Contador(a)



**COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"**

Av. Pablo Palacio S/W  
1190081474001

**ESTADO DE RESULTADOS**

Periodo: desde 01-01-2020 hasta 31-12-2020

Unidad de negocio: ESTACION DE SERVICIO  
Impreso: 21/04/2021 14:06

Código	Cuenta	Socios		Terceros		Totales	
		Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total
4	<b>INGRESOS</b>						
4.1	<b>INGRESOS POR VENTAS</b>		574,458.25		2,125,694.75		2,700,353.00
4.1.1	<b>VENTA DE BIENES</b>		578,363.95		2,129,346.36		2,707,710.31
4.1.1.01	<b>VENTA DE BIENES GRABADOS CON IVA</b>		578,363.95		2,129,346.36		2,707,710.31
4.1.1.01.01	<b>VENTA DE COMBUSTIBLES</b>		444,939.11		2,077,645.91		2,522,585.02
4.1.1.01.01.01	VENTAS COMBUSTIBLES GRAVADA	3,129.54		2,077,645.91		2,080,769.45	
4.1.1.01.01.02	VENTAS COMBUSTIBLES EXCENTOS	441,815.57				441,815.57	
4.1.1.01.02	<b>VENTA REPUESTOS</b>		40,007.36		29,799.74		69,807.10
4.1.1.01.02.01	VENTA REPUESTOS GRAVADA	266.53		29,799.74		30,066.27	
4.1.1.01.02.02	VENTA REPUESTOS EXCENTOS	39,740.83				39,740.83	
4.1.1.01.06	<b>VENTA LUBRICANTES</b>		93,417.46		21,900.71		115,318.19
4.1.1.01.06.01	VENTA LUBRICANTES GRAVADA	1,036.60		21,900.71		22,937.31	
4.1.1.01.06.02	VENTA LUBRICANTES EXCENTOS	92,380.86				92,380.88	
4.1.3	<b>(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS</b>		-3,905.70		-3,451.61		-7,357.31
4.1.3.01	<b>(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS</b>		-3,905.70		-3,451.61		-7,357.31
4.1.3.01.01	<b>(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS GRAVADAS CON IVA</b>		-3,905.70		-3,451.61		-7,357.31
4.1.3.01.01.01	(-) DEVOL EN VTAS GRAVADAS CON IVA COMBUSTIBLES	-170.07		-2,060.90		-2,230.97	
4.1.3.01.01.05	(-) DEVOL EN VTAS GRAVADAS CON IVA REPUESTOS	-1,759.29		-733.56		-2,492.85	
4.1.3.01.01.07	(-) DEVOL EN VTAS GRAVADAS CON IVA LUBRICANTES	-1,542.41		-657.15		-2,199.56	
4.1.3.01.01.10	(-) DEVOL EN VTAS GRAVADAS CON IVA OTROS	-433.93				-433.93	
4.3	<b>OTROS INGRESOS</b>		1,438.38		10,876.47		12,314.85
4.3.1	<b>POR UTILIDADES FINANCIERAS, REGALIAS Y SUBSIDIOS</b>				24.68		24.68
4.3.1.03	INTERESES GANADOS IF (SN FAC)			24.68		24.68	
4.3.2	<b>OTROS INGRESOS</b>		1,438.38		10,851.79		12,290.17
4.3.2.02	<b>ARRENDAMIENTOS</b>		1,438.38		5,310.14		6,748.52
4.3.2.02.01	ARRENDAMIENTOS	1,438.38		4,133.88		5,572.26	
4.3.2.02.02	ARRENDAMIENTOS (SN FAC)			1,176.26		1,176.26	
4.3.2.04	<b>OTROS INGRESOS VARIOS</b>				5,541.65		5,541.65
4.3.2.04.01	OTROS INGRESOS VARIOS (SN FAC)			2,261.99		2,261.99	
4.3.2.04.05	INGRESOS POR SOBRANTE DE INVENTARIO (SN FAC)			3,079.66		3,079.66	
4.3.2.04.06	INGRESOS POR AUSPICIO			200.00		200.00	
<b>TOTAL DE INGRESOS</b>			<b>575,896.63</b>		<b>2,136,771.22</b>		<b>2,712,667.85</b>
5	<b>COSTOS DE PRODUCCIÓN Y VENTAS</b>						
5.1	<b>COSTOS DE PRODUCCIÓN</b>		792.27		2,939.60		3,731.87
5.1.1	<b>COMPRAS NETAS</b>		792.27		2,939.60		3,731.87
5.1.1.04	<b>DESCUENTO EN COMPRAS</b>		-44.94		-166.72		-211.66
5.1.1.04.01	DESCUENTO EN COMPRAS BIENES	-44.94		-166.72		-211.66	
5.1.1.05	<b>TRANSPORTE EN COMPRAS</b>		837.21		3,106.32		3,943.53

Código	Cuenta	Socios		Terceros		Totales	
		Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total
5.1.1.05.01	TRANSPORTE EN COMPRAS	837.21		3,106.32		3,943.53	
5.3	COSTO DE VENTAS DE ARTICULOS COMERCIALIZADOS		511,942.35		1,899,479.22		2,411,421.57
5.3.1	COSTO DE VENTAS DE ARTICULOS COMERCIALIZADOS		511,942.35		1,899,479.22		2,411,421.57
5.3.1.01	COSTO DE VENTAS DE ARTICULOS COMERCIALIZADOS		511,942.35		1,899,479.22		2,411,421.57
5.3.1.01.01	COSTO DE VENTAS COMBUSTIBLES	479,211.61		1,778,037.10		2,257,248.71	
5.3.1.01.02	COSTO DE VENTAS REPUESTOS	12,364.49		45,950.64		58,335.13	
5.3.1.01.03	COSTO DE VENTAS LUBRICANTES	20,346.25		75,491.48		95,837.73	
<b>TOTAL DE COSTOS</b>			<b>512,734.62</b>		<b>1,902,418.82</b>		<b>2,415,153.44</b>
6	<b>GASTOS</b>						
6.1	<b>GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTA</b>		49,211.03		182,589.54		231,800.57
6.1.1	<b>GASTOS DEL PERSONAL</b>		16,432.34		60,969.53		77,401.87
6.1.1.01	<b>REMUNERACIONES</b>		12,167.73		45,146.41		57,314.14
6.1.1.01.01	REMUNERACION BASICA UNIFICADA	9,895.09		36,714.11		46,609.20	
6.1.1.01.02	HORAS EXTRAS	341.70		1,267.80		1,609.50	
6.1.1.01.03	EVENTUALES Y REEMPLAZOS	1,496.88		5,553.88		7,050.74	
6.1.1.01.05	BONO ALIMENTACION	434.09		1,610.81		2,044.70	
6.1.1.02	<b>BENEFICIOS SOCIALES E INDEMNIZACIONES</b>		1,783.15		6,653.21		8,446.36
6.1.1.02.01	DECIMO TERCER SUELDO	918.64		3,408.47		4,327.11	
6.1.1.02.02	DECIMO CUARTO SUELDO	736.90		2,734.17		3,471.07	
6.1.1.02.04	VACACIONES	137.61		510.57		648.18	
6.1.1.03	<b>GASTOS DE ALIMENTACION, MOVILIZACION Y UNIFORMES</b>		151.37		561.63		713.00
6.1.1.03.01	ALIMENTACION	55.16		204.66		259.84	
6.1.1.03.02	MOVILIZACION DEL PERSONAL	8.17		30.33		38.50	
6.1.1.03.03	REFRIGERIOS	78.08		289.71		367.79	
6.1.1.03.04	UNIFORMES Y PRENDAS DE VESTIR	9.95		36.92		46.87	
6.1.1.04	<b>APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL</b>		2,262.24		8,393.66		10,655.90
6.1.1.04.01	APORTE PATRONAL	1,457.13		5,406.43		6,863.56	
6.1.1.04.02	FONDOS DE RESERVA	805.11		2,987.23		3,792.34	
6.1.1.06	<b>OTROS GASTOS DEL PERSONAL</b>		57.85		214.62		272.47
6.1.1.06.05	DESAHLUCIO	57.85		214.62		272.47	
6.1.2	<b>GASTOS GENERALES</b>		32,778.69		121,620.01		154,398.70
6.1.2.01	<b>SERVICIOS</b>		107.10		397.39		504.49
6.1.2.01.04	SERVICIOS DE SEGUROS	71.08		263.72		334.80	
6.1.2.01.07	COMUNICACION PUBLICIDAD Y PROPAGANDA	21.23		78.77		100.00	
6.1.2.01.09	SERVICIO DE FLETES Y MENSAJERIA	9.68		35.91		45.59	
6.1.2.01.10	SERVICIO DE IMPRESION, ESP. VALORADAS Y COPIAS	5.12		18.98		24.10	
6.1.2.02	<b>MANTENIMIENTO Y REPARACIONES</b>		4,343.67		16,116.47		20,460.14
6.1.2.02.01	MANTENIMIENTO Y REPARACIONES EDIFICIOS Y LOCALES	1,119.27		4,152.85		5,272.12	
6.1.2.02.04	MANTENIMIENTO Y REPARACION EQUIP. OFICINA	57.81		214.50		272.31	
6.1.2.02.05	MANTENIMIENTO EQUIPO ESPECIALIZADO	1,823.51		6,765.83		8,589.34	
6.1.2.02.06	MANTENIMIENTO EQUIPO DE COMPUTACION	4.25		15.75		20.00	
6.1.2.02.07	MANTENIMIENTO VEHICULOS	1,398.84		4,967.53		6,366.37	

Código	Cuenta	Soclos		Terceros		Totales	
		Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total
<b>6.1.2.03</b>	<b>MATERIALES Y SUMINISTROS</b>		<b>2,378.23</b>		<b>8,824.05</b>		<b>11,202.28</b>
6.1.2.03.01	UTILES Y SUMINISTROS DE OFICINA	235.08		872.22		1,107.30	
6.1.2.03.02	SUMINISTROS DE LIMPIEZA	300.88		1,116.36		1,417.24	
6.1.2.03.03	INSUMOS MEDICOS	3.41		12.64		16.05	
6.1.2.03.04	COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	1,305.97		4,845.60		6,151.57	
<b>6.1.2.03.05</b>	<b>OTROS SUMINISTROS</b>		<b>532.90</b>		<b>1,977.22</b>		<b>2,510.12</b>
6.1.2.03.05.01	OTROS SUMINISTROS- BIENES DE CUANTIA MENOR	478.99		1,777.28		2,256.19	
6.1.2.03.05.02	OTROS SUMINISTROS-SERVICIOS	53.91		200.02		253.93	
<b>6.1.2.04</b>	<b>SISTEMAS TECNOLÓGICOS</b>		<b>275.41</b>		<b>1,021.87</b>		<b>1,297.28</b>
6.1.2.04.03	MANTENIMIENTOS DE EQUIPOS INFORMATICOS - SOFTWARE	212.09		786.91		999.00	
6.1.2.04.05	GASTO EN TELECOMUNICACIONES E INTERNET	63.32		234.96		298.28	
<b>6.1.2.05</b>	<b>SERVICIOS COOPERATIVOS</b>		<b>59.76</b>		<b>221.73</b>		<b>281.49</b>
6.1.2.05.01	REUNIONES INFORMATIVAS	59.76		221.73		281.49	
<b>6.1.2.06</b>	<b>IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES Y MULTAS</b>		<b>1,853.47</b>		<b>6,877.02</b>		<b>8,730.49</b>
<b>6.1.2.06.01</b>	<b>IMPUESTOS FISCALES</b>		<b>658.38</b>		<b>2,442.80</b>		<b>3,101.18</b>
6.1.2.06.01.01	IMPUESTOS FISCALES	658.38		2,442.80		3,101.18	
<b>6.1.2.06.02</b>	<b>IMPUESTO MUNICIPAL</b>		<b>1,018.10</b>		<b>3,777.50</b>		<b>4,795.60</b>
6.1.2.06.02.01	IMPUESTO PATENTES	518.00		1,921.97		2,439.97	
6.1.2.06.02.02	IMPUESTO PREDIALES	95.42		354.03		449.45	
6.1.2.06.02.03	PERMISO DE BOMBEROS	115.53		428.87		544.20	
6.1.2.06.02.06	MATRICULACIÓN VEHICULOS	20.57		76.33		96.90	
6.1.2.06.02.07	OTROS IMPUESTOS MUNICIPALES	8.96		33.23		42.19	
6.1.2.06.02.09	IMPUESTOS A LOS ACTIVOS 1.5 POR MIL	259.62		963.27		1,222.89	
6.1.2.06.04	MULTAS	9.70		36.00		45.70	
6.1.2.06.05	INTERESES DE MORA	165.21		613.00		778.21	
6.1.2.06.11	IVA QUE SE CARGA AL GASTO	2.06		7.72		9.80	
<b>6.1.2.07</b>	<b>SERVICIOS VARIOS</b>		<b>17,472.03</b>		<b>64,827.13</b>		<b>82,299.16</b>
6.1.2.07.04	HONORARIOS POR SERVICIOS	240.96		894.04		1,135.00	
<b>6.1.2.07.08</b>	<b>APORTES A ORGANISMOS DE INTEGRACION</b>		<b>17,231.07</b>		<b>63,933.09</b>		<b>81,164.16</b>
6.1.2.07.08.01	APORTES A ORGANISMOS DE INTEGRACION	17,231.07		63,933.09		81,164.16	
<b>6.1.2.08</b>	<b>DEPRECIACIONES</b>		<b>4,922.21</b>		<b>18,263.08</b>		<b>23,185.29</b>
6.1.2.08.01	DEPRECIACION EDIFICIOS Y LOCALES	3,989.58		14,839.78		18,839.36	
6.1.2.08.02	DEPRECIACION MUEBLES Y ENSERES	30.25		112.22		142.47	
6.1.2.08.03	DEPRECIACION MAQUINARIA, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	181.78		674.51		856.30	
6.1.2.08.04	DEPRECIACION EQUIPO DE OFICINA	83.95		311.49		395.44	
6.1.2.08.05	DEPRECIACION EQUIPOS ESPECIALIZADOS	530.17		1,967.09		2,497.26	
6.1.2.08.06	DEPRECIACION EQUIPO DE COMPUTACION	96.46		357.98		454.46	
<b>6.1.2.10</b>	<b>SERVICIOS BÁSICOS</b>		<b>1,279.81</b>		<b>4,746.54</b>		<b>6,028.35</b>
6.1.2.10.01	ENERG. ELECTRICA	733.12		2,720.11		3,453.23	
6.1.2.10.03	SERVICIO DE AGUA POTABLE	546.70		2,028.42		2,575.12	
<b>6.1.2.12</b>	<b>OTROS GASTOS GENERALES</b>		<b>86.99</b>		<b>322.74</b>		<b>409.73</b>
6.1.2.12.01	GASTOS GENERALES POR DONACIONES	86.99		322.74		409.73	
<b>6.2</b>	<b>GASTOS FINANCIEROS</b>		<b>3,237.81</b>		<b>12,013.38</b>		<b>15,251.19</b>
<b>6.2.1</b>	<b>GASTO EN INTERESES</b>		<b>3,202.87</b>		<b>11,883.72</b>		<b>15,086.59</b>
<b>6.2.1.01</b>	<b>GASTO EN INTERESES</b>		<b>3,202.87</b>		<b>11,883.72</b>		<b>15,086.59</b>
6.2.1.01.02	GASTO EN INT. INSTITUCIONES SECTOR FINANCIERO	3,202.87		11,883.72		15,086.59	

Código	Cuenta	Socios		Terceros		Totales	
		Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total
6.2.2	GASTO EN COMISIONES INST. FINANCIERAS		34.94		129.66		164.60
6.2.2.01	GASTO EN COMISIONES INST. FINANCIERAS		34.94		129.66		164.60
6.2.2.01.02	GASTO EN COMISIONES INSTITUCIONES SECTOR FINANCIERO	34.94		129.66		164.60	
6.3	OTROS GASTOS		0.51		1.91		2.42
6.3.1	OTROS GASTOS NO OPERACIONALES		0.51		1.91		2.42
6.3.1.01	OTROS GASTOS NO OPERACIONALES		0.51		1.91		2.42
6.3.1.01.04	GASTO POR RETENCIONES ASUMIDAS	0.22		0.81		1.03	
6.3.1.01.05	DIFERENCIAS EN REDONDEOS AL CONTABILIZAR	0.30		1.09		1.39	
<b>TOTAL DE GASTOS</b>			<b>52,449.35</b>		<b>194,604.83</b>		<b>247,054.18</b>
<b>RESULTADOS</b>							
	(+)TOTAL DE INGRESOS		575,886.63		2,136,771.22		2,712,667.85
	(-)TOTAL DE COSTOS Y GASTOS		565,183.97		2,097,023.65		2,662,207.62
<b>(=)EXEDENTE/DEFICIT</b>							<b>10,712</b>
<b>(=)UTILIDAD/PERDIDA</b>							<b>39,747.57</b>

  
Gerente

  
Contador(a)

## COOPERATIVA DE TRANSPORTE "UNION CARIAMANGA"

Av. Pablo Palacio 5/N  
1190081474001

## ESTADO DE RESULTADOS

Periodo: desde 01-01-2021 hasta 31-12-2021

Unidad de negocio: ESTACION DE SERVICIO

Impreso: 27/04/2022 11:14

Código	Cuenta	Socios		Terceros		Totales	
		Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total
4	INGRESOS						
4.1	INGRESOS POR VENTAS		1,303,322.45		3,310,068.36		4,613,390.81
4.1.1	VENTA DE BIENES		1,309,519.24		3,317,327.07		4,626,846.31
4.1.1.01	VENTA DE BIENES GRABADOS CON IVA		1,309,519.24		3,317,327.07		4,626,846.31
4.1.1.01.01	VENTA DE COMBUSTIBLES		1,081,762.81		3,242,920.11		4,324,682.92
4.1.1.01.01.01	VENTAS COMBUSTIBLES GRAVADA	12,245.04		3,242,920.11		3,255,165.15	
4.1.1.01.01.02	VENTAS COMBUSTIBLES EXCENTOS	1,069,517.77				1,069,517.77	
4.1.1.01.02	VENTA REPUESTOS		81,761.12		42,598.59		124,359.71
4.1.1.01.02.01	VENTA REPUESTOS GRAVADA	116.07		42,598.59		42,714.66	
4.1.1.01.02.02	VENTA REPUESTOS EXCENTOS	81,645.05				81,645.05	
4.1.1.01.06	VENTA LUBRICANTES		145,995.31		31,808.37		177,803.68
4.1.1.01.06.01	VENTA LUBRICANTES GRAVADA	231.69		31,808.37		32,040.06	
4.1.1.01.06.02	VENTA LUBRICANTES EXCENTOS	145,763.62				145,763.62	
4.1.3	(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS		-6,196.79		-7,258.71		-13,455.50
4.1.3.01	(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS		-6,196.79		-7,258.71		-13,455.50
4.1.3.01.01	(-) DEVOLUCIONES EN VENTAS GRAVADAS CON IVA		-6,196.79		-7,258.71		-13,455.50
4.1.3.01.01.01	(-) DEVOL EN VTAS GRAVADAS CON IVA COMBUSTIBLES	-384.85		-3,616.53		-4,001.38	
4.1.3.01.01.05	(-) DEVOL EN VTAS GRAVADAS CON IVA REPUESTOS	-3,886.04		-2,277.13		-6,163.17	
4.1.3.01.01.07	(-) DEVOL EN VTAS GRAVADAS CON IVA LUBRICANTES	-1,925.90		-626.07		-2,551.97	
4.1.3.01.01.10	(-) DEVOL EN VTAS GRAVADAS CON IVA OTROS			-738.98		-738.98	
	OTROS INGRESOS		1,639.32		31,600.68		33,240.18
4.1	POR UTILIDADES FINANCIERAS, REGALIAS Y SUBSIDIOS				56.34		56.34
4.3.1.03	INTERESES GANADOS IF (SN FAC)				56.34		56.34
4.3.2	OTROS INGRESOS		1,639.32		31,544.52		33,183.84
4.3.2.02	ARRENDAMIENTOS		1,339.32		8,328.37		9,667.69
4.3.2.02.01	ARRENDAMIENTOS	1,339.32		4,478.37		5,817.69	
4.3.2.02.02	ARRENDAMIENTOS (SN FAC)			3,850.00		3,850.00	
4.3.2.04	OTROS INGRESOS VARIOS		300.00		23,216.15		23,516.15
4.3.2.04.01	OTROS INGRESOS VARIOS (SN FAC)	300.00		11,142.18		11,442.18	
4.3.2.04.05	INGRESOS POR SOBRANTE DE INVENTARIO (SN FAC)			12,073.97		12,073.97	
	<b>TOTAL DE INGRESOS</b>		<b>1,304,961.77</b>		<b>3,341,669.22</b>		<b>4,646,630.99</b>
5	COSTOS DE PRODUCCIÓN Y VENTAS						
5.1	COSTOS DE PRODUCCIÓN		1,665.62		4,265.21		5,930.83
5.1.1	COMPRAS NETAS		1,665.62		4,265.21		5,930.83
5.1.1.03	DEVOLUCION EN COMPRAS		-9.41		-24.09		-33.50
5.1.1.03.01	DEVOLUCION EN COMPRAS BIENES	-9.41		-24.09		-33.50	
5.1.1.04	DESCUENTO EN COMPRAS		-125.92		-322.44		-448.36

Código	Cuenta	Socios		Terceros		Totales	
		Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total
5.1.1.04.01	DESCUENTO EN COMPRAS BIENES	-125.92		-322.44		-448.36	
<b>5.1.1.05</b>	<b>TRANSPORTE EN COMPRAS</b>		<b>1,800.94</b>		<b>4,611.75</b>		<b>6,412.69</b>
5.1.1.05.01	TRANSPORTE EN COMPRAS COMBUSTIBLES	1,784.54		4,569.75		6,354.29	
5.1.1.05.02	TRANSPORTE EN COMPRAS LUBRICANTES	0.60		1.52		2.12	
5.1.1.05.03	TRANSPORTE EN COMPRAS REPUESTOS	15.81		40.47		56.28	
<b>5.3</b>	<b>COSTO DE VENTAS DE ARTICULOS COMERCIALIZADOS</b>		<b>1,184,652.32</b>		<b>3,033,587.86</b>		<b>4,218,240.18</b>
<b>5.3.1</b>	<b>COSTO DE VENTAS DE ARTICULOS COMERCIALIZADOS</b>		<b>1,184,652.32</b>		<b>3,033,587.86</b>		<b>4,218,240.18</b>
<b>5.3.1.01</b>	<b>COSTO DE VENTAS DE ARTICULOS COMERCIALIZADOS</b>		<b>1,184,652.32</b>		<b>3,033,587.86</b>		<b>4,218,240.18</b>
5.3.1.01.01	COSTO DE VENTAS COMBUSTIBLES	1,113,170.00		2,850,540.14		3,963,710.14	
5.3.1.01.02	COSTO DE VENTAS REPUESTOS	28,592.33		73,217.57		101,809.90	
5.3.1.01.03	COSTO DE VENTAS LUBRICANTES	42,889.99		109,830.15		152,720.14	
<b>TOTAL DE COSTOS</b>			<b>1,186,317.93</b>		<b>3,037,853.08</b>		<b>4,224,171.01</b>
<b>6</b>	<b>GASTOS</b>						
<b>6.1</b>	<b>GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTA</b>		<b>97,446.18</b>		<b>249,534.44</b>		<b>346,980.62</b>
<b>6.1.1</b>	<b>GASTOS DEL PERSONAL</b>		<b>30,460.71</b>		<b>78,002.00</b>		<b>108,462.71</b>
<b>6.1.1.01</b>	<b>REMUNERACIONES</b>		<b>21,496.68</b>		<b>55,047.42</b>		<b>76,544.10</b>
6.1.1.01.01	REMUNERACION BASICA UNIFICADA	18,605.53		47,643.93		66,249.46	
6.1.1.01.02	HORAS EXTRAS	950.29		2,433.44		3,383.73	
6.1.1.01.03	EVENTUALES Y REEMPLAZOS	737.44		1,888.41		2,625.85	
6.1.1.01.05	BONO ALIMENTACION	1,203.42		3,081.64		4,285.06	
<b>6.1.1.02</b>	<b>BENEFICIOS SOCIALES E INDEMNIZACIONES</b>		<b>3,704.67</b>		<b>9,486.69</b>		<b>13,191.36</b>
6.1.1.02.01	DECIMO TERCER SUELDO	1,779.00		4,555.57		6,334.57	
6.1.1.02.02	DECIMO CUARTO SUELDO	1,374.42		3,519.54		4,893.96	
6.1.1.02.04	VACACIONES	551.24		1,411.59		1,962.83	
<b>6.1.1.03</b>	<b>GASTOS DE ALIMENTACION, MOVILIZACION Y UNIFORMES</b>		<b>687.97</b>		<b>1,761.72</b>		<b>2,449.69</b>
6.1.1.03.01	ALIMENTACION	238.87		611.69		850.56	
6.1.1.03.02	MOVILIZACION DEL PERSONAL	6.30		16.15		22.45	
6.1.1.03.03	REFRIGERIOS	277.02		709.36		986.38	
6.1.1.03.04	UNIFORMES Y PRENDAS DE VESTIR	165.78		424.52		590.30	
<b>6.1.1.04</b>	<b>APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL</b>		<b>3,784.01</b>		<b>9,689.86</b>		<b>13,473.87</b>
6.1.1.04.01	APORTE PATRONAL	2,422.29		6,202.85		8,625.14	
6.1.1.04.02	FONDOS DE RESERVA	1,361.72		3,487.01		4,848.73	
<b>6.1.1.06</b>	<b>OTROS GASTOS DEL PERSONAL</b>		<b>787.39</b>		<b>2,016.30</b>		<b>2,803.69</b>
6.1.1.06.02	BONO NAVIDEÑO/AGASAJO AL PERSONAL	78.00		194.63		270.63	
6.1.1.06.04	PENSIONES DE JUBILACION POR EL EMPLEADOR	432.04		1,106.33		1,538.37	
6.1.1.06.05	DESAHUCIO	279.35		715.34		994.69	
<b>6.1.2</b>	<b>GASTOS GENERALES</b>		<b>66,985.47</b>		<b>171,532.44</b>		<b>238,517.91</b>
<b>6.1.2.01</b>	<b>SERVICIOS</b>		<b>661.39</b>		<b>1,693.66</b>		<b>2,355.05</b>
6.1.2.01.04	SERVICIOS DE SEGUROS	115.64		296.12		411.76	
6.1.2.01.07	COMUNICACION PUBLICIDAD Y PROPAGANDA	533.20		1,365.37		1,898.57	
6.1.2.01.09	SERVICIO DE FLETES Y MENSAJERIA	12.56		32.16		44.72	

Código	Cuenta	Socios		Terceros		Totales	
		Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total
<b>6.1.2.02</b>	<b>MANTENIMIENTO Y REPARACIONES</b>		<b>3,963.07</b>		<b>10,148.41</b>		<b>14,111.48</b>
6.1.2.02.01	MANTENIMIENTO Y REPARACIONES EDIFICIOS Y LOCALES	773.38		1,980.42		2,753.80	
6.1.2.02.04	MANTENIMIENTO Y REPARACION EQUIP. OFICINA	228.99		586.40		815.39	
6.1.2.02.05	MANTENIMIENTO EQUIPO ESPECIALIZADO	2,196.15		5,623.77		7,819.92	
6.1.2.02.07	MANTENIMIENTO VEHICULOS	764.55		1,957.82		2,722.37	
<b>6.1.2.03</b>	<b>MATERIALES Y SUMINISTROS</b>		<b>4,665.93</b>		<b>11,948.23</b>		<b>16,614.16</b>
6.1.2.03.01	UTILES Y SUMINISTROS DE OFICINA	438.07		1,121.78		1,559.85	
6.1.2.03.02	SUMINISTROS DE LIMPIEZA	556.15		1,429.28		1,987.43	
6.1.2.03.03	INSUMOS MEDICOS	1.69		4.31		6.00	
6.1.2.03.04	COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	3,142.99		8,048.37		11,191.36	
<b>6.1.2.03.05</b>	<b>OTROS SUMINISTROS</b>		<b>525.04</b>		<b>1,344.48</b>		<b>1,869.52</b>
6.1.2.03.05.01	OTROS SUMINISTROS-BIENES DE CUANTIA MENOR	388.33		994.42		1,382.75	
6.1.2.03.05.02	OTROS SUMINISTROS-SERVICIOS	116.91		299.38		416.29	
2.03.05.03	REUSO DEL PLÁSTICO Y BOTELLAS PET	19.79		50.69		70.48	
<b>6.1.2.04</b>	<b>SISTEMAS TECNOLÓGICOS</b>		<b>369.59</b>		<b>946.44</b>		<b>1,316.03</b>
6.1.2.04.03	MANTENIMIENTOS DE EQUIPOS INFORMATICOS - SOFTWARE	283.38		725.67		1,009.05	
6.1.2.04.05	GASTO EN TELECOMUNICACIONES E INTERNET	86.21		220.77		306.98	
<b>6.1.2.05</b>	<b>SERVICIOS COOPERATIVOS</b>		<b>440.43</b>		<b>1,127.83</b>		<b>1,568.26</b>
6.1.2.05.01	REUNIONES INFORMATIVAS	426.49		1,092.13		1,518.62	
6.1.2.05.03	EDUCACION Y CAPACITACION	13.94		35.70		49.64	
<b>6.1.2.06</b>	<b>IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES Y MULTAS</b>		<b>2,046.50</b>		<b>5,240.54</b>		<b>7,287.04</b>
<b>6.1.2.06.01</b>	<b>IMPUESTOS FISCALES</b>		<b>830.75</b>		<b>2,127.34</b>		<b>2,958.09</b>
6.1.2.06.01.01	IMPUESTOS FISCALES	830.75		2,127.34		2,958.09	
<b>6.1.2.06.02</b>	<b>IMPUESTO MUNICIPAL</b>		<b>1,210.89</b>		<b>3,100.77</b>		<b>4,311.66</b>
6.1.2.06.02.01	IMPUESTO PATENTES	419.51		1,074.27		1,493.78	
6.1.2.06.02.02	IMPUESTO PREDIALES	125.81		322.18		447.99	
2.06.02.03	PERMISO DE BOMBEROS	152.83		391.37		544.20	
6.1.2.06.02.06	MATRICULACIÓN VEHICULOS	69.73		178.57		248.30	
6.1.2.06.02.07	OTROS IMPUESTOS MUNICIPALES	27.05		69.26		96.31	
6.1.2.06.02.09	IMPUESTOS A LOS ACTIVOS 1.5 POR MIL	415.95		1,065.13		1,481.08	
6.1.2.06.05	INTERESES DE MORA	4.86		12.43		17.29	
<b>6.1.2.07</b>	<b>SERVICIOS VARIOS</b>		<b>45,691.46</b>		<b>117,003.99</b>		<b>162,695.45</b>
6.1.2.07.04	HONORARIOS POR SERVICIOS	987.35		2,528.36		3,515.71	
<b>6.1.2.07.08</b>	<b>APORTES A ORGANISMOS DE INTEGRACION</b>		<b>44,704.10</b>		<b>114,475.64</b>		<b>159,179.74</b>
6.1.2.07.08.01	APORTES A ORGANISMOS DE INTEGRACION	44,704.10		114,475.64		159,179.74	
<b>6.1.2.08</b>	<b>DEPRECIACIONES</b>		<b>6,376.03</b>		<b>16,327.35</b>		<b>22,703.38</b>
6.1.2.08.01	DEPRECIACION EDIFICIOS Y LOCALES	5,290.86		13,548.54		18,839.40	
6.1.2.08.02	DEPRECIACION MUEBLES Y ENSERES	36.48		93.42		129.90	
6.1.2.08.03	DEPRECIACION MAQUINARIA, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	119.39		305.73		425.12	
6.1.2.08.04	DEPRECIACION EQUIPO DE OFICINA	109.99		281.66		391.65	
6.1.2.08.05	DEPRECIACION EQUIPOS ESPECIALIZADOS	719.37		1,842.12		2,561.49	
6.1.2.08.06	DEPRECIACION EQUIPO DE COMPUTACION	99.93		255.89		355.82	
<b>6.1.2.10</b>	<b>SERVICIOS BÁSICOS</b>		<b>2,646.12</b>		<b>6,776.03</b>		<b>9,422.15</b>

Código	Cuenta	Socios		Terceros		Totales	
		Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total	Subtotal por cuenta	Total
6.1.2.10.01	ENERG. ELECTRICA	1,261.85		3,231.26		4,493.11	
6.1.2.10.03	SERVICIO DE AGUA POTABLE	1,384.27		3,544.77		4,929.04	
<b>6.1.2.12</b>	<b>OTROS GASTOS GENERALES</b>		<b>124.95</b>		<b>319.96</b>		<b>444.91</b>
6.1.2.12.01	GASTOS GENERALES POR DONACIONES	124.95		319.96		444.91	
<b>6.2</b>	<b>GASTOS FINANCIEROS</b>		<b>5,904.54</b>		<b>15,120.01</b>		<b>21,024.55</b>
<b>6.2.1</b>	<b>GASTO EN INTERESES</b>		<b>5,232.06</b>		<b>13,397.94</b>		<b>18,630.00</b>
<b>6.2.1.01</b>	<b>GASTO EN INTERESES</b>		<b>5,232.06</b>		<b>13,397.94</b>		<b>18,630.00</b>
6.2.1.01.02	GASTO EN INT. INSTITUCIONES SECTOR FINANCIERO	4,849.63		12,418.65		17,268.28	
6.2.1.01.04	GASTO EN INT. CON ORGANISMOS MULTILATERALES	382.43		979.29		1,361.72	
<b>6.2.2</b>	<b>GASTO EN COMISIONES INST. FINANCIERAS</b>		<b>672.49</b>		<b>1,722.06</b>		<b>2,394.55</b>
<b>6.2.2.01</b>	<b>GASTO EN COMISIONES INST. FINANCIERAS</b>		<b>672.49</b>		<b>1,722.06</b>		<b>2,394.55</b>
6.2.2.01.02	GASTO EN COMISIONES INSTITUCIONES SECTOR FINANCIERO	653.61		1,673.74		2,327.35	
6.2.2.01.04	GASTO EN COMISIONES CON ORGANISMOS MULTILATERALES	18.87		48.33		67.20	
<b>6.3</b>	<b>OTROS GASTOS</b>		<b>265.17</b>		<b>679.02</b>		<b>944.19</b>
<b>6.3.1</b>	<b>OTROS GASTOS NO OPERACIONALES</b>		<b>265.17</b>		<b>679.02</b>		<b>944.19</b>
<b>6.3.1.01</b>	<b>OTROS GASTOS NO OPERACIONALES</b>		<b>265.17</b>		<b>679.02</b>		<b>944.19</b>
<b>6.3.1.01.03</b>	<b>PERDIDA DE PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO</b>		<b>258.50</b>		<b>661.95</b>		<b>920.45</b>
6.3.1.01.03.01	PERDIDA EN VENTA DE PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO	258.50		661.95		920.45	
6.3.1.01.04	GASTO POR RETENCIONES ASUMIDAS	4.69		12.02		16.71	
6.3.1.01.05	DIFERENCIAS EN REDONDEOS AL CONTABILIZAR	1.97		5.06		7.03	
<b>TOTAL DE GASTOS</b>			<b>103,615.89</b>		<b>265,333.47</b>		<b>368,949.36</b>
<b>RESULTADOS</b>							
	(+) TOTAL DE INGRESOS		1,304,961.77		3,341,669.22		4,646,630.99
	(-) TOTAL DE COSTOS Y GASTOS		1,289,933.83		3,303,186.54		4,593,120.37
<b>(=) EXCEDENTE/DEFICIT</b>							<b>15,027.94</b>
<b>(=) UTILIDAD/PERDIDA</b>							<b>38,482.68</b>

  
 Gerente  


  
 Contador(a)  


### Anexo 3. Oficio de Designación de Director del Trabajo de Integración Curricular

Presentada el día de hoy, 16 de mayo del 2022, a las 17:00 horas. Lo certifica; Secretaria Abogada de la Facultad Jurídica Social y Administrativa de la Universidad Nacional de Loja.

**ENA REGINA  
PELAEZ SORIA**

Firmado digitalmente por  
ENA REGINA PELAEZ SORIA  
Fecha: 2022.05.16 09:37:45  
-05'00'

Dra. Ena Regina Pelóez Soria Mg. Sc.

**SECRETARIA ABOGADA DE LA FACULTAD JURÍDICA SOCIAL Y ADMINISTRATIVA**

Loja, 16 de mayo del 2022, a las 17:00 horas. Atendiendo la petición que antecede, de conformidad a lo establecido en el **Art. 228**, del Reglamento de Régimen Académico de la UNL vigente; una vez emitido el informe favorable de estructura, coherencia y pertinencia del proyecto por parte del Ingeniero: **Luis Antonio Riofrío Leiva MAE**. Se designa al Ingeniero: **Luis Antonio Riofrío Leiva MAE**. Docente de la Carrera de Contabilidad y Auditoría de la Facultad Jurídica Social y Administrativa, como **DIRECTOR** del proyecto del trabajo de titulación con el tema: **ANÁLISIS A LOS ESTADOS FINANCIEROS EN LA ESTACION DE SERVICIOS DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE UNION CARIAMANGA, PERIODOS 2020-2021** de autoría del Sr. **Brayan Paul Quezada Morocho**. Se le recuerda que conforme lo establecido en el Art. 228 antes mencionado. Usted en su calidad de directora del trabajo de integración curricular o de titulación "será responsable de asesorar y monitorear con pertinencia y rigurosidad científico-técnica la ejecución del proyecto y de revisar oportunamente los informes de avance, los cuales serán devueltos al aspirante con las observaciones, sugerencias y recomendaciones necesarias para asegurar la calidad de la investigación. Cuando sea necesario, visitará y monitoreará el escenario donde se desarrolle el trabajo de integración curricular o de titulación". **NOTIFÍQUESE para que surta efecto legal.**



Firmado digitalmente por:  
**DUNIA MARITZA  
YAGUACHE MAZA**

Dra. Dunia Maritza Yaguache Maza Mg. Sc.

**DIRECTORA CARRERA DE CONTABILIDAD Y AUDITORIA**

Loja, 16 de mayo del 2022, a las 17:00 horas Notifiqué con el decreto que antecede a la Ingeniero, Luis Antonio Riofrío Leiva MAE., para que en unidad de acto den constancia de lo actuado.



Firmado digitalmente por:  
**LUIS ANTONIO  
RIOFRIO**

Ing. Luis Antonio Riofrío Leiva MAE

**DIRECTOR DEL PROYECTO**

**ENA REGINA  
PELAEZ  
SORIA**

Firmado digitalmente  
por ENA REGINA  
PELAEZ SORIA  
Fecha: 2022.05.16  
09:37:54 -05'00'

Dra. Ena Regina Pelóez Soria Mg. Sc.

**SECRETARIA ABOGADA**



Firmado digitalmente por:  
**FREDDY PATRICIO  
OCHOA RUILOVA**

C.c. Freddy P. Ochoa R.  
C.c. Brayan Paul Quezada Morocho

#### Anexo 4. Certificación de Aprobación del Trabajo de Integración Curricular



UNL

Universidad  
Nacional  
de Loja

SECRETARIA GENERAL  
FACULTAD JURIDICA SOCIAL Y ADMINISTRATIVA

#### CERTIFICACION DE APROBACION DE TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR O DE TITULACIÓN

Conforme lo establecido en el Art. 231 del Reglamento de Régimen Académico de la Universidad Nacional de Loja vigente, que textualmente en su parte pertinente dice: "**Aprobación de la Unidad de Integración Curricular o de Titulación.** La Unidad de Integración Curricular o de Titulación, está conformada por la asignatura denominada trabajo o unidad de integración curricular. A la culminación de las labores académicas de la asignatura denominada Trabajo o Unidad de Integración Curricular o de Titulación, el director del trabajo de integración curricular o de titulación, emitirá el certificado individual de culminación, con el cual el docente de la asignatura de integración curricular o trabajo de titulación calificará la aprobación del trabajo de integración curricular o de titulación el que, junto con las calificaciones logradas en el desarrollo de la asignatura, determinará la acreditación o no de la Unidad. En el certificado dejará sentada la razón de las posibles variaciones o modificaciones menores que se han realizado por ser indispensables para asegurar el buen desarrollo de la investigación". En mi calidad de director del trabajo de integración curricular

#### CERTIFICO:

Que, el Sr. estudiante. Brayan Paul Quezada Morocho con C.C. N° 1104883689 ha culminado a satisfacción el trabajo de titulación denominado ANALISIS A LOS ESTADOS FINANCIEROS EN LA ESTACION DE SERVICIOS DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE UNION CARIAMANGA, PERIODOS 2020-2021 Por lo manifestado dejo sentada razón de que en dicho trabajo **se ha concluido en un cien por ciento.**

Es lo que puedo certificar en honor a la verdad, a fin de que, de así considerarlo pertinente, el señor/a docente de la asignatura de integración curricular o trabajo de titulación; proceda a la calificación y aprobación del mismo; y, conjuntamente con las calificaciones logradas en el desarrollo de la asignatura, determine la acreditación o no de la Unidad de Integración Curricular o de Titulación, de la mencionada estudiante.

Loja, 18 de agosto de 2022



Emite electrónicamente por:  
LUIS ANTONIO  
RIOFRIO

F) \_\_\_\_\_  
DIRECTOR DE TRABAJO DE I. CURRICULAR

C.C. Sr. Brayan Paul Quezada Morocho  
Expediente De Estudiante  
Archivo

## CERTIFICACIÓN DE TRADUCCIÓN

Loja, 17 de marzo de 2023

Licenciado  
Junior Roberto Pinta Villano  
**DOCENTE DEL IDIOMA INGLÉS**

### **CERTIFICO:**

En mi calidad de traductor del idioma inglés, con capacidades que pueden ser probadas a través de la Certificación de Conocimiento de Inglés, nivel B2, que la traducción del Resumen (Abstract) del Trabajo de Integración Curricular denominado: "**ANÁLISIS A LOS ESTADOS FINANCIEROS EN LA ESTACIÓN DE SERVICIOS DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTE UNIÓN CARIAMANGA, PERIODOS 2020-2021**"; del análisis financiero del señor estudiante **Brayan Paul Quezada Morocho**, con C.I. 1104883689, es correcta y completa, según las normas internacionales de traducción de textos.

Es cuanto puedo certificar en honor a la verdad, facultando a la interesada **Brayan Paul Quezada Morocho**, hacer uso legal del presente, según estime conveniente.

Atentamente,



Junior Roberto Pinta Villano  
**DOCENTE DEL IDIOMA INGLÉS**