



**UNL**

Universidad  
Nacional  
de Loja

**Universidad Nacional de Loja**

**Facultad Jurídica, Social y Administrativa**

**Carrera de Contabilidad y Auditoría**

**“Análisis a los Estados Financieros de la Compañía de Transportes  
de Combustibles Loja S.A. COTRANSCOLSA. Periodos 2020 –  
2021”**

Trabajo de Integración Curricular  
previo a la obtención del título de  
Licenciada en Contabilidad y  
Auditoría.

**AUTORA:**

Jenniffer Geanella Añazco Merchan

**DIRECTOR:**

Ing. Jorge Fernando Calle Iñiguez Mg. Sc.

Loja - Ecuador

2023

## Certificación

Loja, 10 de agosto de 2023.

Ing. Jorge Fernando Calle Iñiguez Mg. Sc.

**DIRECTOR DEL TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR**

### **CERTIFICO:**

Que he revisado y orientado el proceso de la elaboración del Trabajo de Integración Curricular denominado: **“Análisis a los Estados Financieros de la Compañía de Transportes de Combustibles Loja S.A. COTRANSCOLSA. Periodos 2020 – 2021”**, de autoría de la estudiante **Jennifer Geanella Añazco Merchan.**, previo a la obtención del Grado y Título de Licenciada en Contabilidad y Auditoría, una vez que el trabajo cumple con todos los requisitos exigidos por la Universidad Nacional de Loja para el efecto, autorizo la presentación para la respectiva sustentación y defensa.

Ing. Jorge Fernando Calle Iñiguez Mg. Sc.

**DIRECTOR DEL TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR**

## **Autoría**

Yo, **Jennifer Geanella Añezco Merchan**, declaro ser autor/a del presente Trabajo de Integración Curricular y eximo expresamente a la Universidad Nacional de Loja y a sus representantes jurídicos, de posibles reclamos y acciones legales, por el contenido del mismo. Adicionalmente acepto y autorizo a la Universidad Nacional de Loja la publicación de mi Trabajo de Integración Curricular, en el Repositorio Digital Institucional – Biblioteca Virtual.

**Firma:**

**Cédula de identidad:** 0705615029

**Fecha:** Loja, 10 de agosto de 2023.

**Correo electrónico:** jennifer.anazco@unl.edu.ec

**Teléfono:** 0989149860

**Carta de autorización por parte de la autora para la consulta de producción parcial o total, y publicación electrónica de texto completo, del Trabajo de Integración Curricular.**

Yo, **Jennifer Geanella Añezco Merchan**, declaro ser autora del Trabajo de Integración Curricular denominado: “**Análisis a los Estados Financieros de la Compañía de Transportes de Combustibles Loja S.A. COTRANSCOLSA. Periodos 2020 – 2021**”, como requisito para optar por el título de **Licenciada en Contabilidad y Auditoría**, autorizo al sistema Bibliotecario de la Universidad Nacional de Loja para que, con fines académicos, muestre la producción intelectual de la Universidad, a través de la visibilidad de su contenido en el Repositorio Institucional.

Los usuarios pueden consultar el contenido de este trabajo en el Repositorio Institucional, en las redes de información del país y del exterior con las cuales tenga convenio la Universidad.

La Universidad Nacional de Loja, no se responsabiliza por el plagio o copia del Trabajo de Integración Curricular que realice un tercero.

Para constancia de esta autorización, en la ciudad de Loja, a los diez días del mes de agosto de dos mil veintitrés.

**Firma:**

**Autora:** Jennifer Geanella Añezco Merchan

**Cédula:** 0705615029

**Dirección:** Sucre entre Miguel Riofrio y Azuay

**Correo electrónico:** jennifer.anazco@unl.edu.ec

**Teléfono:** 0989149860

**DATOS COMPLEMENTARIOS:**

**Director del Trabajo de Integración Curricular:** Ing. Jorge Fernando Calle Iñiguez Mg. Sc

## **Dedicatoria**

A Dios quien ha sido mi guía, fortaleza, y por permitirme el haber llegado hasta este momento tan importante de mi formación profesional.

A mis padres Mirian y Jaime que me apoyaron y contuvieron en los momentos malos. Gracias por enseñarme a afrontar las dificultades sin perder nunca la cabeza ni morir en el intento. Me han enseñado a ser la persona que soy hoy en día, mis principios, mis valores, mi perseverancia y mi empeño. Todo esto con una enorme dosis de amor y sin pedir nada a cambio.

A mi hermano Dylan por su cariño y apoyo incondicional, durante todo este proceso, por estar conmigo en todo momento, gracias. A toda mi familia porque con sus oraciones, consejos y palabras de aliento hicieron de mí, una mejor persona y de una u otra forma me acompañan en todos mis sueños y metas.

A todos mis amigos Mafer, Dylan, Jeffrey, Doménica, Edison, por apoyarme cuando más los necesito, por extender su mano en momentos difíciles y por el amor brindado cada día, de verdad mil gracias, siempre los llevo en mi corazón.

*Jennifer Geanella Añezco Merchan*

## **Agradecimiento**

Mi más sincero agradecimiento a la Universidad Nacional de Loja, a la Facultad Jurídica, Social y Administrativa, a la Carrera de Contabilidad y Auditoría, a las Autoridades y Personal Docente, quienes con dedicación, responsabilidad y experiencia académica me impartieron sus sabias enseñanzas, sus valiosos conocimientos y me brindaron su apoyo en todos los momentos de mi formación profesional.

De manera especial al Ing. Jorge Fernando Calle Iñiguez Mg. Sc., Director del Trabajo de Integración Curricular, quien con sus conocimientos y experiencia ha sabido guiarme de manera acertada para la realización y culminación del presente trabajo.

Finalmente agradezco al Sr. Sergio Rene Buitron Sánchez gerente de la Compañía. Transportes de Combustibles LOJA S.A. COTRANSCOLSA, quienes no escatimaron esfuerzo alguno en proporcionarme la información necesaria para el desarrollo y culminación del presente trabajo.

*Jennifer Geanella Añezco Merchan*

## Índice de Contenidos

Portada .....	i
Certificación .....	ii
Autoría.....	iii
Carta de autorización .....	iv
Dedicatoria .....	v
Agradecimiento.....	vi
Índice de Contenidos .....	vii
Índice de tablas .....	viii
Índice de figuras.....	xi
Índice de anexos .....	xi
1.    Título.....	1
2.    Resumen .....	2
2.1.    Abstract .....	3
3.    Introducción .....	4
4.    Marco Teórico.....	6
5.    Metodología.....	29
6.    Resultados.....	31
7.    Discusión.....	121
8.    Conclusiones.....	123
9.    Recomendaciones.....	124
10.   Bibliografía.....	125
11.   Anexos.....	130

## Índice de tablas

<b>Tabla 1</b> Clasificación de compañías en Ecuador. ....	6
<b>Tabla 2</b> Indicadores de Liquidez.....	18
<b>Tabla 3</b> Indicadores de endeudamiento. ....	19
<b>Tabla 4</b> Indicadores de rotación.....	20
<b>Tabla 5</b> Indicadores de rentabilidad.....	21
<b>Tabla 6</b> Estructura del informe financiero .....	28
<b>Tabla 7</b> Estado de Situación Financiera 2020.....	34
<b>Tabla 8</b> Estado de Situación Financiera 2021.....	36
<b>Tabla 9</b> Estado de Resultados período 2020.....	38
<b>Tabla 10</b> Estado de Resultados periodo 2021.....	40
<b>Tabla 11</b> Análisis Vertical al Estado de Situación Financiera 2020.....	43
<b>Tabla 12</b> Activos corrientes del Estado de Situación Financiera año 2020.....	46
<b>Tabla 13</b> Activos no corrientes del Estado de Situación Financiera año 2020.....	47
<b>Tabla 14</b> Pasivos y patrimonio del Estado de Situación Financiera año 2020 .....	48
<b>Tabla 15</b> Pasivos corrientes del Estado de Situación Financiera año 2020.....	48
<b>Tabla 16</b> Pasivos no corrientes del Estado de Situación Financiera año 2020.....	49
<b>Tabla 17</b> Patrimonio del Estado de Situación Financiera del año 2020. ....	50
<b>Tabla 18</b> Análisis Vertical al Estado de Resultados 2020. ....	51
<b>Tabla 19</b> Otros ingresos del Estado de Resultados año 2020. ....	53
<b>Tabla 20</b> Gastos del Estado de Resultados 2020. ....	53
<b>Tabla 21</b> Gastos de venta del Estado de Resultados año 2020 .....	54
<b>Tabla 22</b> Gastos de administrativos del Estado de Resultados año 2020. ....	54
<b>Tabla 23</b> Gastos financieros del Estado de Resultados año 2020.....	57
<b>Tabla 24</b> Otros gastos del Estado de Resultados año 2020. ....	57



<b>Tabla 25</b> Gastos no deducibles del Estado de Resultados año 2020 .....	58
<b>Tabla 26</b> Resultado del ejercicio del año 2020.....	58
<b>Tabla 27</b> Análisis Vertical al Estado De Situación Financiera 2021.....	59
<b>Tabla 28</b> Activos del Estado de Situación Financiera año 2021. ....	61
<b>Tabla 29</b> Activos corrientes del Estado de Situación Financiera año 2021.....	62
<b>Tabla 30</b> Activos no corrientes del Estado de Situación Financiera año 2021.....	63
<b>Tabla 31</b> Pasivos y patrimonio del Estado de Situación Financiera año 2021 .....	64
<b>Tabla 32</b> Pasivos corrientes del Estado de Situación Financiera año 2021 .....	65
<b>Tabla 33</b> Pasivos no corrientes del Estado de Situación Financiera año 2021.....	66
<b>Tabla 34</b> Patrimonio del Estado de Situación Financiera del año 2021. ....	66
<b>Tabla 35</b> Análisis Vertical Estado de Resultados 2021 .....	67
<b>Tabla 36</b> Ingresos de actividades ordinarias del Estado de Resultados año 2021 .....	69
<b>Tabla 37</b> Otros ingresos del Estado de Resultados año 2021 .....	70
<b>Tabla 38</b> Gastos del Estado de Resultados 2021. ....	70
<b>Tabla 39</b> Costos del Estado de Resultados año 2021. ....	71
<b>Tabla 40</b> Gastos de venta del Estado de Resultados año 2021 .....	71
<b>Tabla 41</b> Gastos de administrativos del Estado de Resultados año 2021.....	72
<b>Tabla 42</b> Gastos financieros del Estado de Resultados año 2021.....	74
<b>Tabla 43</b> Otros gastos del Estado de Resultados año 2021 .....	75
<b>Tabla 44</b> Gastos no deducibles del Estado de Resultados año 2021 .....	75
<b>Tabla 45</b> Resultado del ejercicio del año 2020-2021.....	76
<b>Tabla 46</b> Análisis horizontal del Estado de Situación Financiera del año 2020-2021. ....	77
<b>Tabla 47</b> Estructura financiera del Estado de Situación Financiera periodos 2020-2021.....	80
<b>Tabla 48</b> Activos corrientes del Estado de Situación Financiera periodos 2020-2021 .....	80
<b>Tabla 49</b> Activos no corrientes del Estado de Situación Financiera periodos 2020-2021.....	82
<b>Tabla 50</b> Pasivos corrientes del Estado de Situación Financiera periodos 2020-2021.....	83

<b>Tabla 51</b> Pasivo no corriente del Estado de Situación Financiera periodos 2020-2021.....	84
<b>Tabla 52</b> Patrimonio del Estado de Situación Financiera periodos 2020-2021 .....	84
<b>Tabla 53</b> Análisis horizontal del Estado de Resultados periodos 2020-2021.....	86
<b>Tabla 54</b> Ingresos del Estado de Resultados periodos 2020-2021. ....	90
<b>Tabla 55</b> Gastos del Estado de Resultados periodos 2020-2021 .....	90
<b>Tabla 56</b> Aplicación de la razón corriente.....	93
<b>Tabla 57</b> Aplicación de la fórmula del capital de trabajo.....	94
<b>Tabla 58</b> Aplicación del nivel de endeudamiento.....	95
<b>Tabla 59</b> Aplicación del endeudamiento del activo fijo .....	95
<b>Tabla 60</b> Aplicación de endeudamiento a corto plazo.....	96
<b>Tabla 61</b> Endeudamiento patrimonial.....	97
<b>Tabla 62</b> Aplicación del apalancamiento.....	97
<b>Tabla 63</b> Aplicación del apalancamiento. financiero .....	98
<b>Tabla 64</b> Aplicación de margen de utilidad bruta.....	99
<b>Tabla 65</b> Aplicación de margen de utilidad operacional. ....	100
<b>Tabla 66</b> Aplicación de margen de utilidad neta. ....	100
<b>Tabla 67</b> Aplicación de la rentabilidad sobre el activo.....	101
<b>Tabla 68</b> Aplicación de la rentabilidad sobre el patrimonio.....	102
<b>Tabla 69</b> Aplicación de la rotación sobre activos .....	102
<b>Tabla 70</b> Aplicación de la rotación de activos fijos.....	103
<b>Tabla 71</b> Aplicación de rotación de cartera. ....	104
<b>Tabla 72</b> Aplicación del periodo medio de cobranza .....	104
<b>Tabla 73</b> Aplicación del periodo medio de pago .....	105
<b>Tabla 74</b> Aplicación del impacto gastos de administración y ventas .....	106
<b>Tabla 75</b> Aplicación del impacto de la carga financiera y ventas .....	106

## **Índice de figuras**

**Figura 1** Formado del Estado de situación inicial .....25

**Figura 2** Formato del Estado de Resultados .....26

## **Índice de anexos**

**Anexo 1.** RUC Compañía de transportes de combustibles Loja S.A. COTRANSCOLSA. .... 130

**Anexo 2.** Estados Financieros. .... 132

**Anexo 3.** Certificado de traducción del resumen del idioma castellano al inglés. .... 140

**Anexo 4.** Documentos legales para la ejecución del Trabajo de Integración Curricular ..... 141

**1. Título**

“Análisis a los Estados Financieros De La Compañía de Transportes de Combustibles Loja  
S.A. COTRANSCOLSA. Periodos 2020 – 2021”

## 2. Resumen

El Trabajo de Integración Curricular titulado “Análisis a los Estados Financieros de la Compañía de Transportes de Combustibles Loja S.A. COTRANSCOLSA. Periodos 2020 – 2021”, permite dar cumplimiento a los objetivos planteados mediante la realización del Análisis Vertical, Horizontal y la aplicación de Indicadores Financieros, con la finalidad de determinar la situación económica de la compañía.

En cuanto, al análisis vertical aplicado al Estado de Situación Financiera, se evidencio que la compañía está conformada en su mayoría por el grupo de activos no corrientes equivalentes al 54,53% (2020) y el 37,42% (2021), en donde la cuenta propiedad, planta y equipo es el principal activo que tiene la empresa; además, por el grupo de pasivos corrientes que equivalen al 0,14% (2020) y el 24,49% (2021). Por último, en el patrimonio, por el capital suscrito que en el 2020 equivale al 79,52% y para el 2021 el 55%.

El análisis horizontal permitió conocer las variaciones que han sufrido las cuentas durante estos dos periodos, donde mostró que dentro de los activos el grupo que presentó más variación es el de los activos corrientes, que comprende el efectivo y equivalente del efectivo, dentro de los pasivos y patrimonio, el grupo de mayor variación fue pasivos corrientes y resultado del ejercicio. En cuanto al estado de resultados, las cuentas de mayor variación fueron los ingresos por actividades ordinarias y por parte de los gastos la cuenta de gastos administrativos.

Para finalizar, se aplicó los indicadores financieros, donde se evidencio que la compañía posee suficiente liquidez para cubrir sus deudas; un endeudamiento bajo, es decir, menor es el riesgo que tiene ante sus acreedores; niveles prudentes en sus indicadores de actividad y por último una rentabilidad sumamente baja en comparación con otras empresas de su sector, debido a sus altos costos.

**Palabras Claves:** Liquidez, actividad, endeudamiento, riesgo, rentabilidad.

## **2.1.Abstract**

The Curricular Integration work named " Financial Statements Analysis of the Fuels Transport Company Loja S.A. COTRANSCOLSA. Periods 2020 - 2021", allows to achieve with the objectives set by carrying out the Vertical, Horizontal Analysis and the application of Financial Indicators, in order to determine the economic situation of the company.

Regarding the vertical analysis applied to the Financial Statement Position, it is evident that the company is made up mostly of the group of non-current assets equivalent to 54.53% (2020) and 37.42% (2021), where the property plant and equipment account are the main assets that the company has; on one hand, the group of current liabilities that are equivalent to 0.14% (2020) and 24.49% (2021). On the other hand, in equity, for the subscribed capital that in 2020 is equivalent to 79.52% and for 2021 55%.

The horizontal analysis allowed to know the variations that the accounts have suffered during these two periods, where it showed that inside the assets the group that presented the most variation is that of current assets, which includes cash and cash equivalents, within liabilities and equity, the group with the greatest variation was current liabilities and profit for the year. According to the income statement, the accounts with the greatest variation were income from ordinary activities and the administrative expenses account as part of the expenses.

Finally, the financial indicators were applied where it is evident that the company has enough liquidity to cover its debts; a low indebtedness, it means, the lower the risk it has with its creditors; prudent levels in its activity indicators, and lastly extremely low profitability compared to other companies in its sector, due to its high costs.

**Keywords:** Liquidity, activity, indebtedness, risk, profitability.

### 3. Introducción

A nivel mundial en las empresas es de suma importancia la toma de decisiones ya que, estas conllevan a resultados que pueden favorecer al funcionamiento, desarrollo e integridad de la misma, se debe tener en cuenta que estas decisiones no deben ser tomadas a la ligera si no deben tener como base el resultado de un análisis. Por lo tanto, el análisis financiero es fundamental para evaluar la situación y el desempeño económico - financiero de una empresa mediante la aplicación del análisis vertical, horizontal y de los indicadores financieros, facilitando una correcta toma de decisiones a los usuarios que estén interesados.

La Compañía de Transportes de Combustibles LOJA S.A. COTRANSCOLSA, ubicada en la ciudad de Loja, en la parroquia El Valle, calle Santiago de las Montañas intersección Puerto Bolívar y Juan de Velas. Constituida desde el 03 de diciembre de 1998 y está representada actualmente por el Sr. Sergio Rene Buitron Sánchez, siendo de carácter privada se dedica a todas las actividades de transporte de carga por carretera.

Con el desarrollo de esta investigación, se brindará las herramientas y elementos necesarios mediante el análisis vertical, horizontal y aplicación de los indicadores financieros realizados al Estado de Situación Financiera y al Estado de Resultados de los años 2020 y 2021 y de esta manera buscar las estrategias necesarias para dar soluciones a los problemas o situaciones que se den durante el desempeño de las actividades normales de la compañía.

El trabajo está estructurado conforme lo establece el artículo 151 del Reglamento del Régimen Académico de la Universidad Nacional de Loja en vigencia, primeramente está el **Título** del Trabajo de Integración Curricular; **Resumen** en castellano y traducido al inglés en el cual se detallan los aspectos más relevantes de todo el proceso investigativo; **Introducción** se expone la importancia, el aporte a la compañía y la estructura del Trabajo de Integración Curricular;

**Marco Teórico** comprende los referentes teóricos que sirven como sustento para la aplicación de la práctica; **Metodología**, en donde se describe los métodos usados en el desarrollo del trabajo; **Resultados** presenta el contexto empresarial y la aplicación práctica del análisis financiero cada uno con su tabla de datos e interpretación y la elaboración del informe financiero con conclusiones y recomendaciones en base a los resultados obtenidos; **Discusión** se describe como se encontró a la compañía y la situación actual que se obtuvo mediante los resultados de la investigación; **Conclusiones** planteadas en base a los resultados del Trabajo de Integración Curricular; **Recomendaciones** son sugerencias dirigidas a los de la compañía con la finalidad de mejorar los aspectos en los que la entidad muestra resultados desfavorables a fin de generar beneficio; **Bibliografía**, listado de la fundamentación teórica utilizada en la revisión en el marco teórico; y por último están los **Anexos** se presentan los documentos adjuntos que sirven como base para sustentar los resultados del Trabajo de Integración Curricular : RUC, Estados Financieros de los períodos 2020 y 2021.



#### 4. Marco Teórico.

### Compañías

#### Definición

De acuerdo al Art. 1 de la Ley de Compañías (2023), una compañía es un contrato de dos o más personas que unen sus capitales o industrias, para emprender en operaciones mercantiles y participar de sus utilidades.

Con respecto a la definición de compañía, se refiere aquellos individuos que, por medio de un contrato buscan alcanzar un bien común., conjuntamente con recursos técnicos y materiales para así, llevar a cabo una actividad económica con el objetivo de obtener de utilidades.

#### Clasificación

Para la Ley de compañías (2023), hay seis clases de compañías de comercio que son presentadas a continuación:

**Tabla 1**

*Clasificación de compañías en Ecuador.*

<b>Clases de compañías</b>	<b>Descripción</b>
<b>La compañía en nombre colectivo</b>	La compañía en nombre colectivo se constituye por una persona natural o entre dos o más personas naturales que hacen el comercio bajo una razón social. Sólo los nombres de los socios pueden formar parte de la razón social.
<b>La compañía en comandita simple y dividida por acciones</b>	La compañía en comandita simple existe bajo una razón social y se contrae entre uno o varios socios solidaria e ilimitadamente responsables y otro u otros, simples suministradores de fondos, llamados socios comanditarios, cuya responsabilidad se limita al monto de sus aportes. La razón social será, necesariamente, el nombre de uno o varios de los socios solidariamente responsables, al que se agregará siempre las palabras "compañía en comandita", escritas con todas sus letras o la abreviatura que comúnmente suele usarse.

<b>La compañía de responsabilidad limitada</b>	La compañía de responsabilidad limitada es la que se contrae entre dos o más personas, que solamente responden por las obligaciones sociales hasta el monto de sus aportaciones individuales y hacen el comercio bajo una razón social o denominación objetiva, a la que se añadirá, en todo caso, las palabras "Compañía Limitada" o su correspondiente abreviatura.
<b>La compañía anónima</b>	La compañía anónima es una persona jurídica cuyo capital, dividido en acciones negociables, está formado por la aportación de los accionistas que responden únicamente por el monto de sus acciones. La compañía anónima se podrá constituir a través de contrato o mediante acto unilateral.
<b>La compañía de economía mixta.</b>	El Estado, las municipalidades, los consejos provinciales y las entidades u organismos del sector público, podrán participar, conjuntamente con el capital privado, en el capital y en la gestión social de esta compañía.
<b>La sociedad por acciones simplificada</b>	La sociedad por acciones simplificada es una sociedad de capitales cuya naturaleza será siempre mercantil, independientemente de sus actividades operacionales.

**Nota:** Información extraída de la Ley de Compañías (2023).

### **Compañía Anónima**

De acuerdo al Art. 143 de la (Ley de Compañías Valores y Seguros, 2023) se define como Compañía Anónima a “una sociedad cuyo capital, dividido en acciones negociables, está formada por la aportación de los accionistas, que responden únicamente por el monto de sus acciones”.

### **Fundación**

La compañía se constituirá mediante escritura pública que se inscribirá en el Registro Mercantil del cantón en el que tenga su domicilio principal la compañía. La compañía existirá y adquirirá personalidad jurídica desde el momento de dicha inscripción. La compañía solo podrá operar a partir de la obtención del Registro Único de Contribuyentes en el SRI. Todo

pacto social que se mantenga reservado, será nulo. (Ley de Compañías, Valores y Seguros, 2020, Art. 146)

## **Constitución**

### ***Constitución Simultanea.***

Se constituye en un solo acto por convenio entre los que otorguen la escritura. Serán fundadores, las personas que suscriban acciones y otorguen la escritura de constitución.

### ***Constitución Sucesiva.***

Se constituye por suscripción pública de acciones; o mediante el proceso simplificado de constitución por vía electrónica de acuerdo a la regulación que dictará para el efecto la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros. Serán promotores, los iniciadores de la compañía que firmen la escritura de promoción. (Ley de Compañías, Valores y Seguros, 2023, Art. 148-149)

## **Capital**

La compañía podrá establecerse con el capital autorizado que determine la escritura de constitución. La compañía podrá aceptar suscripciones y emitir acciones hasta el monto de ese capital. Al momento de constituirse la compañía, el capital suscrito y pagado mínimos serán los establecidos por la resolución de carácter general que expida la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros. (Ley de Compañías, Valores y Seguros, 2023, Art. 160)

El capital suscrito mínimo de la compañía deberá ser de ochocientos dólares de los Estados Unidos de América. El capital deberá suscribirse íntegramente y pagarse en al menos un 25% del valor nominal de cada acción. Dicho capital puede integrarse en numerario o en especies (bienes muebles e inmuebles) e intangibles, siempre que, en cualquier caso, correspondan al género de 16 actividad de la compañía. (Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros, s.f., p.4)

## **Órgano Supremo**

El órgano supremo de la compañía anónima será la junta general formada por los accionistas legalmente convocados y reunidos, la cual, tendrá la facultad de solucionar todos los asuntos de la empresa, además de, tomar decisiones que considere convenientes para la compañía. (Ley de Compañías, Valores y Seguros, Art. 230-231)

## **Finanzas**

### **Definición**

Se puede definir a las finanzas como la ciencia que se encarga de administrar la obtención y la utilización del dinero de una empresa. Así lo afirma Gitman y Zutter (2016), que es “el arte y la ciencia de administrar el dinero” (p.4).

Amat y Puig (2018), afirma que:

Las finanzas estudian cómo obtener el mejor provecho de recursos financieros escasos, y se dividen en finanzas personales, finanzas corporativas y finanzas públicas. Las finanzas corporativas se centran en cómo las empresas pueden obtener fondos para financiar sus actividades y en cómo invertir estos fondos para generar valor. (p. 2)

En base a las conceptualizaciones anteriores, las finanzas se relacionan con la obtención, y utilización de recursos financieros, es decir, cómo le conviene más a un inversionista conseguir dinero, por ejemplo, si vendiendo acciones o pidiendo préstamos a un banco, de igual forma estudia cómo le conviene más invertir su dinero, ya sea en la compra de bienes de capital y como estas pueden generar valor a la empresa a través del tiempo, en otras palabras, como estas inversiones podrían aumentar o disminuir su valor en el transcurso de los años.

Por otro lado, las finanzas son importantes porque permiten llevar el adecuado control de los recursos financieros, gestionar adecuadamente la liquidez, maximizar las utilidades y

generar mayores ganancias para las empresas (Rosillo, 2018). En otras palabras la importancia radica en que ayudan a controlar los ingresos, gastos y el capital de la empresa, para tomar decisiones financieras encaminadas a incrementar los beneficios y el mejoramiento de la misma, es decir, nos permiten administrar el dinero y los recursos que van destinados a desarrollar las actividades económicas de la entidad, para tener un control adecuado y que se pueda cumplir con los objetivos planteados a corto y largo plazo.

## **Administración Financiera**

### **Definición**

Según Zambrano et al.(2018), la administración financiera es la que se encarga de administrar los recursos financieros de la empresa, es decir, busca que los recursos financieros sean lucrativos y líquidos conjuntamente con la toma de decisiones y se ocupa de aspectos importantes como la inversión y la financiación.

Vinculado al concepto anterior Martínez (2018), indica que la importancia de la administración financiera radica en que:

Actualmente el mundo empresarial se ha convertido en una constante lucha debido a la globalización y a los avances tecnológicos, por consiguiente, ahora es necesario contar con empresas más competitivas que utilicen la administración financiera como una herramienta determinante y así contar con los recursos monetarios necesarios para el correcto desarrollo en las operaciones que se lleven a cabo en la organización. (p. 36)

Por consiguiente, la administración financiera se encarga de planificar, organizar y controlar los recursos financieros de la empresa, para la toma de decisiones que tengan relación sobre inversiones y financiaciones. Por lo cual es importante, ya que permite realizar un análisis financiero que de las pautas para la toma decisiones, de manera que se destine los recursos necesarios a todas las áreas, para su correcto desenvolvimiento.

La administración financiera aplica técnicas de acuerdo al siguiente proceso:

- Recopilación de datos se basa en reunir toda la información necesaria como antecedentes, datos, conceptos, cifras de manera oportuna y veraz que permitan la toma de decisiones.
- Análisis financiero permite evaluar los hechos económicos de todas las operaciones efectuadas de un período establecido, para que en base a estos resultados se pueda tomar decisiones que ayuden a cumplir con los objetivos.
- Planeación financiera esta ayuda al estudio, evaluación y proyección de la vida futura de una empresa.
- Control financiero se encarga de llevar a cabo todas las operaciones planteadas de manera eficiente, evaluando las cifras preestablecidas con las reales, para encontrar las desviaciones, deficiencias o fortalezas que ayuden al logro de los objetivos planteados.
- Toma de decisiones tiene por objeto elegir la mejor alternativa para la solución de problemas en la empresa y lograr los objetivos planteados.

### **Análisis Financiero**

#### **Definición**

El autor Velásquez (2019), afirma que:

El análisis financiero consiste en ser evaluado por la entidad financiera. Esta evaluación se toma de los datos históricos y reales de la entidad, la cual servirá para la planeación a corto, largo o mediano plazo. El análisis de un estado financiero permitirá conocer e informar a la entidad sus diferencias, sus resultados, amenazas y sus debilidades (pág. 42).

Para tener una idea más clara sobre el análisis financiero se tomará como parte complementaria la definición de Ortiz (2018):

Un proceso que comprende la recolección, interpretación, comparación y estudio de los estados financieros y los datos operacionales de un negocio. Esto implica el cálculo e interpretación de porcentajes, tasas, tendencias, indicadores, los cuales sirven para evaluar el desempeño financiero y operacional de la firma, lo que ayuda de manera decisiva a los administradores, inversionistas y acreedores a tomar sus respectivas decisiones. (p. 12)

En otras palabras, el análisis financiero es un estudio e interpretación de la información de los estados financieros de una empresa con el propósito de brindar datos útiles para la toma de decisiones, es decir, proporciona información sobre las variaciones que se han venido dando en los periodos económicos a analizar, a través de las razones financieras y así poder conocer las debilidades y fortalezas de la misma y tomar decisiones que ayuden a su desarrollo.

### **Importancia**

Un análisis financiero permite que se indague tanto en la característica como las propiedades de la entidad, permitirá conocer cuáles son sus operaciones, su entorno, características y como se desempeñó en el pasado todo esto con el único fin de que pueda ir mejorando (Puerta et al., 2018). Además, Huaman y Huarranca (2020), mencionan que la aplicación del análisis financiero es de suma importancia; puesto que, ayuda a las organizaciones a informarse adecuadamente sobre su situación actual financiero, lo cual les permitirá tomar decisiones eficientes y oportunas.

En base a las conceptualizaciones anteriores, la importancia del análisis financiero se enfoca en que es una herramienta que ayuda a determinar la situación real en la que se encuentra

la empresa y facilita la toma de decisiones, ya sea de inversión, financiamiento, planes de acción, ya que hace posible identificar los puntos fuertes y débiles de la misma.

## **Objetivo**

Según, Marcillo et al. (2021), expresa que:

El objetivo que tiene este análisis es poder determinar cómo se está generando tanto ganancias como las pérdidas. Es así que la empresa puede reconocer los elementos que están sosteniendo o afectando la situación financiera de la empresa. (pág. 99)

A si mismo menciona que:

Uno de sus objetivos es el de poder facilitar un análisis sobre el contexto de la compañía y sobre los procesos para poder dotar cual es la precisión, las decisiones que se van a tomar en la organización deben ser eficaz. (pág. 94)

## **Herramientas**

De acuerdo Ortiz (2018), la información que sirve de punto de partida para el estudio, son las siguientes:

- Estados financieros básicos suministrados por la empresa.
- Información contable y financiera complementaria.
- Información sobre el mercado, la producción y la organización.
- Elementos de la administración financiera y las matemáticas financieras.
- Información sectorial y macroeconómica.

## **Análisis Vertical**

“Es un análisis de tipo estático que refleja la situación financiera de la empresa en un momento determinado y no considera los cambios ocurridos a lo largo del tiempo” (Melo, 2017, p. 27). En otras palabras, es un análisis estático ya que su cálculo se lo realiza sobre un período económico determinado.



Para complementar la definición anterior Ortiz (2018), menciona que el análisis vertical es:

Una de las técnicas más sencillas dentro del análisis financiero, y consiste en tomar un solo estado financiero (puede ser un balance general o un estado de pérdidas y ganancias) y relacionar cada una de sus partes con un total determinado, dentro del mismo estado, el cual se denomina cifra base. Se trata de un análisis estático, pues estudia la situación financiera en un momento determinado, sin tener en cuenta los cambios ocurridos a través del tiempo. (p.122)

Resumiendo lo antes expuesto, análisis vertical se utiliza para analizar los estados financieros, en particular el estado de situación financiera y el estado de resultados, con el propósito de conocer la participación de cada una de las cuentas de dichos estados, para así, determinar si la empresa tiene una adecuada distribución de sus activos de acuerdo a las necesidades financieras y operativas de la empresa.

#### ***Desarrollo del método del análisis vertical.***

Para realizar el análisis vertical al balance general se toma como 100% el total del grupo, para así, luego dividir cada una de las cuentas que lo conforma por dicho total, y finalmente se procede a multiplicar por 100. De igual forma se toma como 100% el total del pasivo, y con referencia a este valor, se calcula la participación de cada una de las cuentas que lo conforman y finalmente se realiza el mismo procedimiento para el patrimonio.

Para el estado de resultados se sigue exactamente el mismo procedimiento como valor de referencia o base se tomará el total de ingresos, para luego determinar la participación de las diferentes cuentas que conforman al estado de resultados como costo de venta, gastos operacionales, gastos no operacionales, impuestos, utilidad neta, etc.

$$\text{Análisis vertical} = \frac{\text{Valor subgrupo}}{\text{Valor grupo}} \times 100$$

## **Análisis Horizontal**

Según Agudelo (2021), el análisis horizontal consiste en “comparar los resultados obtenidos en un período específico y los resultados alcanzados en periodos anteriores. Este se puede realizar tanto en términos absolutos como porcentuales, para conocer las variaciones que se presentaron en cada una de ellas” (p. 152). Para realizar este análisis se “requiere disponer de los estados financieros de dos períodos consecutivos, para poder comparar un período con otro” (Jurado et al., 2017, p. 27).

Para complementar sobre este tipo de análisis, se tomará la definición de Estupiñán (2020):

El análisis horizontal se ocupa de los cambios en las cuentas individuales de un período a otro y, por lo tanto, requiere de dos o más estados financieros de la misma clase, presentados para períodos diferentes. Es un análisis dinámico, porque se ocupa del cambio o movimiento de cada cuenta de un período a otro (p. 34).

Tomando en cuenta los conceptos revisados, se concluye que el análisis horizontal el cual, consiste en comparar estados financieros de dos o más periodos consecutivos para así, determinar la variación que ha tenido una cuenta, rubro o grupo de cuentas, esto quiere decir, que analiza el incremento o disminución de dichas cuentas con la finalidad de interpretar si aquella evolución es favorable o desfavorable para la empresa y finalmente ayuda a la toma de decisiones estratégicas enfocadas al mejoramiento de la empresa.

### ***Desarrollo del método del análisis horizontal***

Para determinar el análisis horizontal, primero se debe determinar la variación absoluta, en donde se debe calcular la diferencia entre el período 2 (antiguo) y el período 1 (actual), para conocer si hubo un aumento o disminución en las cuentas de los estados financieros presentados. También se determina la variación relativa (en porcentaje) que consiste en dividir

el período 2 por el período 1, y a ese resultado se lo multiplica por 100 para convertirlo en porcentaje.

Según Melo (2017), para realizar el análisis horizontal se debe aplicar la siguientes formulas:

$$\text{Variación absoluta} = \text{Ultimo año} - \text{Año anterior}$$

$$\text{Variación relativa} = \frac{\text{Variacion Absoluta}}{\text{Año anterior}} \times 100$$

$$\text{Razón} = \frac{\text{Año actual}}{\text{Año base}}$$

### **Razones o indicadores financieros.**

#### ***Definición***

El análisis de razones financieras implica utilizar métodos de cálculo e interpretación de razones financieras para analizar y controlar el desempeño de la empresa, la información fundamental para este análisis son el estado de pérdidas y ganancias y el balance general (Gitman y Zutter , 2016).

El autor Imaicela et al. (2019), afirma que:

Los indicadores financieros son medidas que tratan de analizar el estado de la empresa desde un punto de vista individual, son utilizados para mostrar las relaciones que existen entre las diferentes cuentas de los estados financieros; y sirven para analizar su liquidez, solvencia, rentabilidad y eficiencia operativa de una entidad.

(p.2)

En resumen, los indicadores o ratios financieros son herramientas de medición que permiten conocer información relevante para la toma de decisiones que van a enfocadas a la rentabilidad, liquidez, endeudamiento, actividad, y solvencia de la empresa. Esta información es fundamental para conocer la situación en la que se encuentra y la dirección que está llevando, es decir, saber conduce hacia el éxito o por el contrario, el fracaso.

## ***Objetivos***

De acuerdo con Guzman (2017), algunos de los objetivos principales de los indicadores financieros son:

- Miden la capacidad de pago que tiene la empresa para hacer frente a sus deudas de corto plazo. Es decir, el dinero en efectivo de que dispone, para cancelar las deudas. Expresan no solamente el manejo de las finanzas totales de la empresa, sino la habilidad gerencial para convertir en efectivo determinados activos y pasivos corrientes.
- Facilitan examinar la situación financiera de la compañía frente a otras, en este caso las ratios se limitan al análisis del activo y pasivo corriente.
- Mantener un nivel de capital de trabajo suficiente para llevar a cabo las operaciones que sean necesarias para generar un excedente que permita a la empresa continuar normalmente con su actividad y que produzca el dinero suficiente para cancelar las necesidades de los gastos financieros que le demande su estructura de endeudamiento en el corto plazo.

## ***Importancia***

El autor Guzman (2017), menciona que “las ratios financieras proveen información que permite tomar decisiones acertadas a quienes estén interesados en la empresa. Sirven para determinar la magnitud y dirección de los cambios sufridos en la empresa durante un período de tiempo” (p. 15).

## ***Tipos de razones financieras***

Los indicadores o razones financieras se clasifican de la siguiente forma:

## Razones de liquidez

Como señala Ortiz (2018), a través de los indicadores de liquidez “se aprecia la capacidad del negocio para generar efectivo que permita atender los compromisos por pagos de obligaciones corrientes, entendiéndose por corriente todo plazo inferior a un año” (p. 143).

**Tabla 2**  
*Indicadores de Liquidez*

Indicadores de Liquidez			
Indicador	Concepto	Formula	Estándar
<b>Razón corriente o razón circulante.</b>	Verifica la disponibilidad la disponibilidad de la empresa en el corto plazo, para atender sus compromisos (obligaciones) también a corto plazo.	$\frac{\text{Activos corrientes}}{\text{Pasivos corrientes}}$	Entre 1,00 a 2,00.
<b>El capital neto de trabajo.</b>	Mide la capacidad de una empresa en cuanto al pago oportuno de sus deudas en un período no mayor a un año.	$\text{Activo corriente} - \text{Pasivo corriente}$	Mayor a \$0.

*Nota.* Esta tabla muestra los indicadores de liquidez, según Superintendencia de Compañías.

## Indicadores de endeudamiento.

Según las palabras de Jurado et al. (2017), el indicador de endeudamiento “mide el grado de endeudamiento su capacidad de pago de la empresa en un período económico financiero” (p. 40).

De igual forma Ortiz (2018), afirma que:

Los indicadores de endeudamiento tienen por objeto estudiar la estructura de financiamiento de una empresa, es decir, en qué proporciones está financiada con deuda y en qué porcentaje con acreedores. De la misma manera, trata de establecer el riesgo que corren tanto los acreedores como los dueños, y la conveniencia o no de un determinado nivel de endeudamiento.

**Tabla 3***Indicadores de endeudamiento.*

<b>Indicadores de endeudamiento</b>			
<b>Indicador</b>	<b>Concepto</b>	<b>Formula</b>	<b>Estándar</b>
<b>Nivel de endeudamiento</b>	Indica la proporción de los activos totales que son financiados por acreedores de la empresa.	$\frac{\text{Total Pasivo}}{\text{Total Activo}}$	Entre 40% a 60%
<b>Endeudamiento Patrimonial.</b>	Indica la relación entre fondos ajenos y fondos propios.	$\frac{\text{Paivo total}}{\text{Patrimonio}}$	Menor a 0,50.
<b>Endeudamiento del Activo Fijo.</b>	Indica la cantidad de unidades monetarias que se tiene de patrimonio por cada unidad invertida en activos fijos.	$\frac{\text{Patrimonio}}{\text{Activo fijo neto}}$	Igual o mayor a 1,00.
<b>Endeudamiento a corto plazo</b>	Indica que porcentaje del total de los pasivos representa vencimiento en el corto plazo.	$\frac{\text{Pasivos Corto Plazo}}{\text{Pasivo Total}}$	Menor de 80%
<b>Aplacamiento</b>	Determina el grado de apoyo de los recursos internos de la empresa sobre recursos de terceros.	$\frac{\text{Activo total}}{\text{Patrimonio}}$	Menor a 1
<b>Aplacamiento financiero</b>	Indica las ventajas o desventajas del endeudamiento con terceros y como éste contribuye a la rentabilidad del negocio, dada la particular estructura financiera de la empresa	$\frac{\frac{\text{Utilidad antes de Impuesto}}{\text{Patrimonio}}}{\frac{\text{Utilidad antes de Impuesto e Intereses}}{\text{Activo Total}}}$	Menor o mayor a 1

*Nota.* Esta tabla muestra los indicadores de liquidez, según Superintendencia de Compañías.

### **Indicadores de actividad o rotación**

Estos indicadores, llamados también indicadores de rotación, buscan medir la eficiencia con la cual una empresa utiliza sus recursos, en especial los activos operacionales, según la velocidad de recuperación del dinero invertido en cada uno de los mismos (Ortiz, 2018).

**Tabla 4***Indicadores de rotación.*

<b>Indicadores de rotación</b>			
<b>Indicador</b>	<b>Concepto</b>	<b>Formula</b>	<b>Estándar</b>
<b>Rotación sobre activos</b>	Indica que tanto de las operaciones de la empresa han sido productivas financieramente.	$\frac{Ventas}{Activos\ totales}$	Mientras mayor sea la rotación mejor
<b>Período medio de pago</b>	Indica el número de días que la empresa tarda en cubrir sus obligaciones.	$\frac{Cuentas\ y\ documentos\ por\ pagar\ x\ 365}{Costo\ de\ venta}$	Mientras mayor sea el plazo (días) mejor.
<b>Rotación de activos fijos</b>	Muestra la cantidad de veces en que se han utilizado estos activos de la empresa para generar ingresos.	$\frac{Ventas}{Activos\ Fijo\ neto}$	Mayor a 1
<b>Rotación de cartera.</b>	Indica el número de veces que toman las cuentas por cobrar en convertirse en efectivo.	$\frac{Ventas}{Cuentas\ por\ cobrar}$	Mayor a 10 veces
<b>Período medio de cobranza</b>	Indica el número de días utilizados por la empresa en recaudar su cartera o en convertir en efectivo su última cuenta de cobro.	$\frac{Cuentas\ y\ documentos\ por\ cobrar\ x\ 365}{Ventas}$	Mientras menor sea mejor
<b>Impacto Gastos Administración y Ventas</b>	Permite un análisis de la participación de los gastos administrativos y de ventas sobre las ventas realizadas en un período determinado	$\frac{Gastos\ administrativos\ y\ de\ venta}{ventas}$	Menor al 10%
<b>Impacto de la Carga Financiera</b>	Indica la incidencia que tienen los gastos financieros sobre los ingresos de la empresa.	$\frac{Gastos\ financieros}{Ventas}$	Menor al 10%

Nota. Esta tabla muestra los indicadores de liquidez, según Superintendencia de Compañías

## . Indicadores de rentabilidad

Para Ortiz (2018), los indicadores de rentabilidad sirven para medir la efectividad del control de costos y gastos que realiza la administración de la empresa y así, tratar de transformar la mayor parte de los ingresos en utilidades. En cambio, Jurado et al. (2017), los “relaciona las ganancias por ventas y su inversión” (p. 38).

**Tabla 5**

*Indicadores de rentabilidad.*

<b>Indicadores de rentabilidad</b>			
<b>Indicador</b>	<b>Concepto</b>	<b>Formula</b>	<b>Estándar</b>
<b>Margen de utilidad bruta.</b>	Mide el porcentaje que queda de cada dólar de ventas después de que la empresa paga sus bienes.	$\frac{Utilidad\ Bruta}{Ventas} \times 100$	Mientras más alto mejor.
<b>Margen de utilidad operacional.</b>	Indica, si el negocio es o no lucrativo, independientemente de la forma de financiamiento.	$\frac{Utilidad\ operacional}{Ventas} \times 100$	Mientras más alto mejor.
<b>Margen de utilidad neta</b>	Indica la eficiencia con la cual se están usando los activos para utilidades netas	$\frac{Utilidad\ Neta}{Ventas} \times 100$	Mientras más alto mejor.
<b>Rentabilidad sobre activos (ROA).</b>	Muestra la utilidad sobre el patrimonio obtenida por el negocio en un período de tiempo.	$\frac{Utilidad\ neta}{Total\ de\ activos}$	Mientras más alto mejor.
<b>Rentabilidad sobre el patrimonio (ROE).</b>	Mide el porcentaje que queda de cada dólar de ventas después de que la empresa paga sus bienes.	$\frac{Utilidad\ neta}{Patrimonio}$	Mientras más alto mejor.

Nota. Esta tabla muestra los indicadores de liquidez, según Superintendencia de Compañías.



## **Estados Financieros**

### **Definición**

Según la Normas Internacional de Información Financiera los estados financieros son aquellos que proporcionan información sobre los recursos económicos de la entidad y exigen una explicación mediante las notas las cuales deben explicar las principales políticas contables y otros aspectos relevantes. Complementando la definición anterior, el autor Sáenz (2020), indica que son documentos en donde se plasma la principal fuente de información a la que recurren los diferentes usuarios para saber la situación económica y financiera de la empresa en un tiempo determinado, es decir, que evidencian el proceso contable de una entidad.

Del mismo modo, Balza y Girarlo (2018), mencionan que son “aquella herramienta o medio utilizado por las empresas para presentar su situación financiera en una fecha determinada, considerándose un registro formal de las consecuencias económicas de las actividades que la misma lleve a cabo” (p. 2).

Luego de haber analizado las diferentes definiciones sobre los estados financieros, se concluye que son un documento en donde se ve reflejado la situación económica-financiera de una empresa en un período determinado, con la finalidad de brindar información a los usuarios que estén interesados y para la toma de decisiones relacionadas con el futuro de la misma.

### **Importancia**

De acuerdo a los autores Castrellón et al. (2021), para toda organización los Estados Financieros representan “una herramienta estratégica de avanzada para tomar decisiones basadas en información confiable, que ofrezcan seguridad y confianza a todos los colaboradores y les permitan discernir sobre las mejores alternativas en pro del éxito empresarial” (p.93).

Acorde con las diferentes definiciones, la importancia de los estados financieros se orienta a que son una herramienta para conocer la información económica-financiera de un período, para los usuarios que no están reacionados directamente con la empresa, contituyendose así, la base para la toma de decisiones, ya que en los mismos se muestran los resultados obtenidos y la gestión realizada por la administración.

### **Objetivos**

De acuerdo a la NIC 1 el objetivo de los estados financieros es:

Suministrar información acerca de la situación y desempeño financiero, así como de los flujos de efectivo, que sea útil a un amplio campo de usuarios al tomar decisiones económicas, así como la de mostrar los resultados de la gestión que los administradores han hecho de los recursos que se les ha confiado (p. 10).

### **Características**

Según Zapata (2017), con el fin de que los estados financieros cumplan a cabalidad con el propósito principal para el que fueron creados, deben reunir las siguientes características de calidad:

**Comprensibilidad.** Cualidad esencial que facilitará comprender los aspectos más importantes sin mayor dificultad, aun a usuarios que no tengan cultura contable.

**Relevancia.** La información que proporcionan debe permitir a los usuarios identificar los datos más importantes, a partir de los cuales se tomarán decisiones.

**Confiabilidad.** Las cifras que correspondan a los conceptos expuestos deben ser suficientemente razonables, es decir, pueden ser comprobables.

**Comparabilidad.** Las cifras estarán expresadas en moneda de un mismo poder adquisitivo, a fin de hacerlas comparables al momento de establecer diferencias de un período a otro.

## **Usuarios de la información contable**

Según Zapata (2017), las personas interesadas en los estados financieros, así como la información fundamental que ellos presentan, son:

**Accionistas y propietarios.** Los dueños de una empresa están interesados en los resultados que esta obtenga; básicamente, suelen estar interesados en la utilidad neta, en función de la rentabilidad de su inversión.

**Administradores.** Son quienes tienen bajo su responsabilidad la custodia de los recursos empresariales y los resultados que se obtienen de la inversión.

**Acreedores.** Con el objeto de evaluar el poder de generación de utilidades, como garantía o seguridad para sus créditos, sobre todo si estos son a largo plazo.

**Acreedores potenciales.** Con el objeto de evaluar el riesgo del crédito que se propone.

**Inversionistas potenciales.** Su interés en los estados financieros está relacionado con la probable rentabilidad futura de su inversión, evaluada de acuerdo con resultados obtenidos antes de su inversión (p. 87 – 88).

## **Estado de Situación Financiera o Balance General**

Con base a la NIC 1, el estado de situación financiera se estructura con las partidas más relevantes como: propiedades, planta y equipo, activos intangibles inventarios, deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, efectivo y equivalentes al efectivo, acreedores comerciales y otras cuentas por pagar, provisiones, capital emitido y reservas atribuibles a los propietarios de la controladora, entre otras. Como indica Ortiz (2018), el estado de situación financiera es "un estado financiero básico, de naturaleza estática y que presenta en una fecha determinada la situación de un negocio, en todo lo relacionado con sus activos, pasivos y patrimonio. Representa la situación financiera real de un negocio en un momento específico, según se refleja en los registros contables" (p.30).

De acuerdo a Estupiñán (2017), el estado de situación financiera “reporta la estructura de los principales recursos de la empresa, la cantidad de activos y su estructura financiera. También da cuenta de la cantidad de pasivos y del patrimonio al final del período sobre el que se informa.”

El estado de situación financiera se lo puede definir como un documento que muestra los valores del activo, pasivo y patrimonio de una empresa al terminar un año económico, es decir, indica los recursos que posee, sus deudas y el capital aportado por los dueños.

### Figura 1

#### *Formado del Estado de situación inicial*

<b>EMPRESA X</b>		
<b>ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA</b>		
<b>Al 31 de diciembre de 2020</b>		
<b>ACTIVO</b>		<b>XXX</b>
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>		<b>XXX</b>
<b>Efectivo y equivalente del efectivo</b>	XXX	
Caja chica	XXX	
Banco de Loja Cta. Cte. N° 29000	XXX	
<b>Servicios y otros pagos anticipados</b>	XXX	
Anticipo a proveedores	XXX	
<b>Activos por impuestos corriente</b>	XXX	
Crédito Tributario a favor de la empres	XXX	
<b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>		<b>XXX</b>
<b>Propiedad planta y equipo</b>	XXX	
Terreno	XXX	
<b>Activos financieros no corrientes</b>	XXX	
Valores en Garantía y Custodia	XXX	
<b>PASIVO</b>		<b>XXX</b>
<b>PASIVO CORRIENTE</b>		<b>XXX</b>
<b>Cuentas y documentos por pagar</b>	XXX	
Locales	XXX	
<b>PASIVO NO CORRIENTE</b>		<b>XXX</b>
<b>Cuentas y documentos por pagar</b>	XXX	
Locales	XXX	
<b>PATRIMONIO</b>		<b>XXX</b>
Capital Social	XXX	
Reservas	XXX	
Resultados Acumulados	XXX	
Resultados del ejercicio	XXX	
<b>Pasivo + Patrimonio</b>		<b>XXX</b>
<b>Contadora</b>	<b>Gerente</b>	

*Nota.* Esta figura muestra el formato correspondiente al Estados de Situación Financiera, adaptado de Introducción a la contabilidad (p.73) por Aldaz 202.

## Estado de Resultados o Estado de Pérdidas y Ganancias

Con base en lo que establece la NIC 1, su estructura contempla una relación entre el estado de resultados del período y los otros resultados integrales, que al sumarlos se obtendría el resultado integral, su presentación será razonable y en cumplimiento a lo que establecen las NIIF. Teniendo en cuenta a Aldaz (2021), el estado de resultados también se lo conoce como “Estado de Situación Económica, Estado de Rentas y Gastos, Estado de operaciones, etc. Se elabora al finalizar el período contable con el objeto de determinar la situación económica de la empresa” (p. 77).

Como lo expresa Espejo y López (2018), el estado del resultado integral es un “informe financiero que presenta de manera ordenada y clasificada los ingresos provenientes de las actividades del giro del negocio; los costos y gastos que se generen de dichas actividades en un período determinado y la utilidad o pérdida del ejercicio” (p. 520).

### Figura 2

#### Formato del Estado de Resultados

<b>Empres ABC</b>		
<b>ESTADO DE RESULTADOS</b>		
<b>Del 1 al 30 de diciembre de 2020</b>		
<b>INGRESOS</b>		<b>XXX</b>
<b>INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>	XXX	
<b>Prestación de servicios</b>	XXX	
Transporte PETROECUADOR	XXX	
-Descuento en ventas	XXX	
<b>OTROS INGRESOS</b>	XXX	
Intereses Bancarios	XXX	
<b>GASTOS</b>		<b>XXX</b>
<b>COSTO</b>	XXX	
<b>Transporte</b>	XXX	
Transporte de combustible	XXX	
<b>GASTOS</b>	XXX	
<b>GASTO DE VENTAS</b>	XXX	
<b>Promoción y publicidad</b>	XXX	
Publicaciones	XXX	
<b>GASTOS DE ADMINISTRACIÓN</b>	XXX	
<b>Sueldos, salarios y demás remuneraciones</b>	XXX	
Salario Unificado	XXX	
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>		<b>XXX</b>
	<b>Gerente</b>	<b>Contadora</b>

*Nota.* Esta figura muestra el formato correspondiente al Estados de Resultados, adaptado de Introducción a la contabilidad (p.78) por Aldaz 2021.

En otras palabras, el estado de resultados o de pérdidas y ganancias, muestra información relacionada con las operaciones de la empresa de un período contable, es decir, expone los ingresos que genera gracias a la venta de productos o a la presentación de servicios u otro tipo de actividad relacionado con el negocio, así mismo, presenta los costos y gastos que concibe por el tipo de actividad económica que desarrolla, para así determinar la utilidad o pérdida neta del período.

## **Informe Financiero**

### **Definición**

Un informe de análisis financiero es una recopilación de información en la que un analista, mediante el uso de comentarios, explicaciones, sugerencias, dibujos, gráficas, etc., hace accesible a sus clientes, los conceptos, las cantidades y variaciones que contienen los estados financieros que fueron objeto de su estudio previo (Urbano, 2016, párr. 02).

El autor Baena (2014), afirma que:

El informe financiero es un documento que transcribe una reflexión personal o grupal sobre una problemática que se haya generado dentro o fuera de la organización y en el cual se analiza y produce una reflexión sobre un tema determinado. Se realiza con el fin de favorecer la toma de decisiones al proponer soluciones aplicables que impulsen la acción. En otras palabras, es un documento inteligente. (p. 239)

### **Estructura**

Debido a que la redacción y contenido del informe depende del usuario al cual se presentará, es necesario ser concreto en la información contable que se utilizará para dicho informe, y la profundidad de la información comprendida en los informes de la empresa dependerá de los encargados de emitir dichos informes que comúnmente suelen ser anuales y como lo establezca la empresa. (Zambrano et al., 2018, p. 69)

**Tabla 6***Estructura del informe financiero.*

<b>Estructura del informe financiero.</b>	
<b>Encabezado:</b>	Nombre de la empresa, denominación del informe.
<b>Resumen de los aspectos más relevantes de la empresa:</b>	Debe incluirse un pequeño resumen de las actividades que realiza la empresa, las características mercantiles y jurídicas.
<b>Objetivos del informe:</b>	Enumeración de los propósitos que tiene el informe y el área de la empresa a la que se dirige.
<b>Fuentes de información</b>	Hacer referencias a los estados financieros.
<b>Resumen de los resultados</b>	Detallar de manera clara y concisa cuáles han sido los resultados obtenidos al aplicar el análisis vertical, horizontal e indicadores financieros.
<b>Recomendaciones y conclusiones:</b>	Aquí constan todos los comentarios que realiza el analista encargado de una manera clara, precisa y accesible, así mismo las recomendaciones y conclusiones que crea necesarias.

*Nota.* Esta tabla muestra la estructura del informe financiero, con información extraída de Administración Financiera para Pymes (p. 70 – 71) por Zambrano et. al. 2018.

## **5. Metodología**

El presente trabajo de investigación denominado: Análisis a los estados financieros de la Compañía de Transportes de Combustibles LOJA S.A. COTRANSCOLSA. Periodos 2020 - 2021, es un trabajo de tipo exploratorio, dado que se va a analizar los estados financieros y la situación financiera de la compañía para conocer su situación real, además, de tipo descriptivo, porque se determinarán las características de las variables y se las expondrá de forma resumida y sencilla. Así mismo, es de carácter cuantitativo por que se realizó una serie de cálculos matemáticos que permitieron la valoración de la estructura financiera por medio de un análisis vertical, horizontal y la aplicación de diferentes indicadores financieros.

### **Métodos**

#### **Científico**

Se utilizo para recolectar todo tipo de información, que permita confrontar los datos empíricos con la realidad de la Compañía de Transportes de Combustibles LOJA S.A. COTRANSCOLSA, para la construcción del marco teórico y facilite el desarrollo del análisis financiero.

#### **Deductivo**

Se aplicó para realizar el marco teórico, empezando desde las conceptualizaciones generales y amplias hasta llegar a hechos concretos, en temas relacionados a finanzas, administración financiera, compañía, análisis financiero e indicadores financieros como liquidez, endeudamiento, actividad y rentabilidad, y sus respectivos cálculos, permitiendo obtener resultados específicos.

#### **Inductivo**

A este método se lo aplico para facilitar el estudio de los diferentes componentes del proyecto de integración curricular durante el período analizado, para obtener una visión total que permitirá aplicar los conocimientos básicos sobre análisis financiero.



### **Analítico**

Se lo utilizo para analizar e interpretar la información de los resultados que se obtuvieron luego de la aplicación del análisis horizontal, vertical y el cálculo de indicadores financieros, en donde, se estableció un análisis de la situación económica - financiera de la compañía y como ha venido manejando los recursos económicos la misma, como es el caso de la Liquidez, Rentabilidad, Endeudamiento de la Compañía de Transportes de Combustibles Loja S.A. COTRANSCOLSA, en los períodos 2020 y 2021 analizados en el presente trabajo.

### **Matemático.**

La utilización de este método sirvió para efectuar los diferentes cálculos y operaciones matemáticas, con el propósito de obtener resultados exactos de las cuentas analizadas permitiendo realizar una comparación de los cambios que han experimentado las diferentes cuentas en los periodos analizados, así mismo, se lo utilizó para la aplicación del análisis vertical, horizontal y el cálculo de indicadores financieros.

### **Estadístico**

Este método facilitó la representación de los datos cuantitativos mediante tablas que se obtuvo de los cálculos obtenidos de la aplicación del análisis vertical, horizontal e indicadores financieros a los Estados Financieros de la Compañía de Transportes de Combustibles LOJA S.A. COTRANSCOLSA.

## **6. Resultados**

### **Contexto Empresarial**

#### **Reseña Historia**

Como un reto histórico frente a la necesidad de brindar un buen servicio a la transportación de los diferentes derivados del petróleo, se constituye CONTRASCOLSA el 03 de diciembre de 1988 con un capital suscrito de 10.500.000,00 y con 21 socios, asumiendo el rol protagónico de trasladar a la región sur del país. En el 2010 se firma un contrato con EP PETROECUADOR para el transporte del combustible por autotankers modalidad transferencia terrestre. En la actualidad es una empresa privada dentro de la industria de las empresas de servicios de transporte en Loja con número de RUC 1190083078001, ubicada en la parroquia El Valle, calle Santiago de las Montañas intersección Puerto Bolívar y Juan de Velas. Representada actualmente por el Sr. Sergio Rene Buitrón Sánchez de igual forma cuenta con 40 socios, siendo de carácter privada se dedica a todas las actividades de transporte de carga por carretera, incluido en camionetas de: troncos, ganado, transporte refrigerado, carga pesada, carga a granel; incluido el transporte en camiones cisterna, automóviles, desperdicios y materiales de desechos, sin recogida, ni eliminación.

#### **Objetivos de la empresa**

##### ***Objetivo general de la empresa***

Dar el mejor servicio a nuestros clientes, que confíen en nosotros a entera satisfacción con responsabilidad y honestidad, entregando en su destino en condiciones de calidad y volúmenes óptimos y en los tiempos pactados.

##### ***Objetivos específicos***

- Brindar un excelente y óptimo servicio a nuestros clientes.
- Garantizar la seguridad de la carga a nuestros clientes en momento de traslado.
- Mantener el recurso humano adecuado para satisfacer las necesidades de atención.

- Renovar continuamente nuestro parque automotor garantizando un traslado seguro.
- Fortalece una mentalidad interna de éxito, positivismo mejoramientos continuo que nos permita desarrollar nuestras labores diarias en equipo Administración, Accionistas y Conductores, pensando en la satisfacción del cliente.

### **Misión**

Cotranscolsa S.A, es una empresa de transporte de carga pesada y combustibles por carretera reconocida a nivel local y nacional que cumple con los estándares de seguridad, garantía y tiempos de entrega pactados con nuestros clientes.

### **Visión**

Ser una empresa reconocida a nivel local, nacional e internacional que cubra las principales rutas latinoamericanas consolidando las exigencias y expectativas de nuestros clientes, asumiendo costos competitivos en el mercado.

### **Base Legal**

- Constitución de la Republica del Ecuador.
- Ley de Compañías.
- Ley de Régimen Tributario.
- Ley de Seguridad Social.
- Ley Orgánica de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial.
- Código Tributario.
- Código de Trabajo
- Código Orgánico del Ambiente.
- Reglamento de la Ley de Régimen Tributario Interno
- Reglamento a la Ley de Registro Único de Contribuyente
- Reglamento de Comprobantes de Venta, Retención y Documentos Complementarios.

- Ordenanzas Municipales.

**Obligaciones Tributarias.**

- Anexo transaccional Simplificado
- Declaración de Impuesto a la Renta Sociedades
- Declaración de retenciones en la fuente
- Anexo relación de dependencia
- Anexo accionistas, participes, socios, miembros del directorio y administradores anual.
- Anexo de dividendos. Utilidades o Beneficios – ADI
- Declaración de IVA

**Compañía de Transportes de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA**

**Estado de Situación Financiera (Acumulado)**

**AL 31/12/2020**

**Tabla 7**

*Estado de Situación Financiera 2020.*

<b>CÓDIGO</b>	<b>COMPONENTE</b>	<b>VALORES</b>
<b>1.</b>	<b>ACTIVO</b>	
<b>1.01.</b>	<b>ACTIVO CORRIENTE</b>	
<b>1.01.01.</b>	<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFFECTIVO</b>	<b>\$4.262,04</b>
1.01.01.001	Caja Chica	\$80,00
1.01.01.002	Banco de Loja Cta. Cte. N° 2900083972	\$1.209,84
1.01.01.003	Banco de Loja Cta. Cte. N° 2900699511	\$2.972,20
<b>1.01.04.</b>	<b>SERVICIOS Y OTROS PAGOS ANTICIPADOS</b>	<b>\$480.000,00</b>
<b>1.01.04.03.</b>	<b>ANTICIPOS A PROVEEDORES</b>	<b>\$480.000,00</b>
1.01.04.03.003	Anticipo Proveedores de Transporte	\$480.000,00
<b>1.01.05.</b>	<b>ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES</b>	<b>\$82.679,71</b>
<b>1.01.05.02.</b>	<b>CRÉDITO TRIBUTARIO A FAVOR DE LA EMPRESA</b>	<b>\$82.679,71</b>
1.01.05.02.001	2% Retención de la fuente	\$1,82
1.01.05.02.010	Crédito Tributario IR año	\$82.677,89
	<b>TOTAL ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>\$566.941,75</b>
<b>1.02.</b>	<b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>	
<b>1.02.01.</b>	<b>PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO</b>	<b>\$665.397,49</b>
<b>1.02.01.03.</b>	<b>EDIFICIO Y TERRENO</b>	<b>\$681.689,68</b>
1.02.01.03.02	Terreno	\$390.747,00
1.02.01.03.03	Edificio Antiguo	\$104.831,12
1.02.01.03.04	Edificio en construcción	\$186.111,56
<b>1.02.01.04.</b>	<b>INSTALACIONES</b>	<b>\$719,00</b>
1.03.01.04.001	Líneas, Redes e Instalaciones	\$719,00
<b>1.02.01.05.</b>	<b>MUEBLES Y ENSERES</b>	<b>\$3.706,44</b>
1.02.01.05.001	Muebles y enseres	\$3.706,44
<b>1.02.01.06.</b>	<b>MAQUINARIA Y EQUIPO</b>	<b>\$2.519,99</b>
1.02.01.06.001	Equipo de oficinas	\$2.519,99
<b>1.02.01.08.</b>	<b>EQUIPO DE COMPUTACIÓN</b>	<b>\$8.612,03</b>
1.02.01.08.001	Equipos de computación	\$6.112,03
1.02.01.08.002	Software Contable	\$2.500,00
<b>1.02.01.09.</b>	<b>VEHÍCULOS, EQUIPOS DE TRANSPORTE</b>	<b>\$20.526,79</b>
1.02.01.09.001	Vehículo	\$20.526,79
<b>1.02.01.12.</b>	<b>(-) DEPRECIACIÓN ACUMULADA PROPIEDAD,</b>	<b>-\$52.376,44</b>
1.02.01.12.001	(-) Dep. Acum. Muebles y enseres	-\$2.597,05
1.02.01.12.002	(-) Dep. Acum. Equipos Oficina	-\$1.706,58
1.02.01.12.003	(-) Dep. Acum. Equipos Computación	-\$3.990,80
1.02.01.12.004	(-) Dep. Acum. Vehículo	-\$16.421,43
1.02.01.12.005	(-) Dep. Acum. Software Contable	-\$2.500,00
1.02.01.12.006	(-) Dep. Acum. Edificios	-\$25.160,58

<b>1.02.06.</b>	<b>ACTIVOS FINANCIEROS NO CORRIENTES</b>		<b>\$14.600,00</b>	
1.02.06.002	Valores en Garantía y Custodia	\$14.600,00		
	<b>TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE</b>		<b>\$679.997,49</b>	
	<b>TOTAL ACTIVO</b>			<b>\$1.246.939,24</b>
<b>2.</b>	<b>PASIVO</b>			
<b>2.01.</b>	<b>PASIVO CORRIENTE</b>			
<b>2.01.03.</b>	<b>CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR</b>		<b>\$441,82</b>	
<b>2.01.03.01.</b>	<b>LOCALES</b>		<b>\$441,82</b>	
2.01.03.01.008	Cuenta por pagar Proveedores	\$441,82		
<b>2.01.07.</b>	<b>OTRAS OBLIGACIONES CORRIENTES</b>		<b>\$1.305,68</b>	
<b>2.01.07.01.</b>	<b>CON LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA</b>		<b>\$120,67</b>	
2.01.07.01.002	Retención en la Fuente por pagar	\$55,38		
2.01.07.01.003	Retención IVA por pagar	\$65,29		
<b>2.01.07.02.</b>	<b>BENEFICIOS SOCIALES</b>		<b>\$974,12</b>	
2.01.07.02.01	Sueldos por pagar	\$974,12		
<b>2.01.07.03.</b>	<b>CON EL IEES</b>		<b>\$210,89</b>	
2.01.07.03.004	I.E.S.S. por pagar	\$189,40		
2.01.07.03.005	Prestamos IEES por pagar	\$21,49		
	<b>TOTAL PASIVO CORRIENTE</b>		<b>\$1.747,50</b>	
<b>2.02.</b>	<b>PASIVO NO CORRIENTE</b>			
<b>2.02.02.</b>	<b>CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR</b>		<b>\$13.199,69</b>	
<b>2.02.02.01.</b>	<b>LOCALES</b>		<b>\$13.199,69</b>	
2.02.02.01.002	Cuentas por pagar Transportistas Gastos Consorcio.	\$13.199,69		
	<b>TOTAL PASIVO NO CORRIENTE</b>		<b>\$13.199,69</b>	
	<b>TOTAL PASIVO</b>			<b>\$14.947,19</b>
<b>3.</b>	<b>PATRIMONIO</b>			
<b>3.01.</b>	<b>CAPITAL SOCIAL</b>		<b>\$991.600,00</b>	
3.01.02.	Capital Suscrito	\$991.600,00		
<b>3.04.</b>	<b>RESERVAS</b>		<b>\$14.877,68</b>	
<b>3.04.01</b>	<b>RESERVA LEGAL</b>		<b>\$14.877,68</b>	
3.04.01.01.	Reserva Legal	\$14.877,68		
<b>3.06.</b>	<b>RESULTADOS ACUMULADOS</b>		<b>-\$73.480,69</b>	
<b>3.06.01.</b>	<b>RESULTADOS ACUMULADOS</b>		<b>-\$73.480,69</b>	
3.06.01.01	Resultados Acumulados (Utilidad)	\$756,78		
3.06.01.02	Resultados Acumulados (Perdida)	-\$74.237,47		
<b>3.07.</b>	<b>RESULTADOS DEL EJERCICIO</b>		<b>-\$50.895,87</b>	
<b>3.07.01.</b>	<b>RESULTADOS DEL PERIODO</b>		<b>-\$50.895,87</b>	
3.07.01.01.	Resultados del Ejercicio	-\$50.895,87		
<b>3.10.</b>	<b>OTROS RESULTADOS INTEGRALES ACUMULADOS</b>		<b>\$349.890,93</b>	
<b>3.10.01.</b>	<b>SUPERAVIT DE REVALUACIÓN ACUMULADO PROPIEDAD</b>		<b>\$349.890,93</b>	
3.10.01.01.	Revaluación Edificios	\$31.301,18		
3.10.01.02.	Revaluación Terreno	\$318.589,75		
	<b>TOTAL PATRIMONIO</b>			<b>\$1.231.992,05</b>
	<b>PASIVO + PATRIMONIO</b>			<b>\$1.246.939,24</b>

*Nota.* Los valores se han tomado de los estados financieros de la compañía COTRANSCOLSA, firmados que se encuentran en la parte de anexos.

**Compañía de Transportes de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA**

**Estado de Situación Financiera (Acumulado)**

**AL 31/12/2021**

**Tabla 8**

*Estado de Situación Financiera 2021.*

<b>CÓDIGO</b>	<b>COMPONENTES</b>	<b>VALORES</b>
<b>1.</b>	<b>ACTIVO</b>	
<b>1.01.</b>	<b>ACTIVO CORRIENTE</b>	
<b>1.01.01.</b>	<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFFECTIVO</b>	<b>\$643.010,66</b>
1.01.01.001	Caja Chica	\$132,38
1.01.01.002	Banco de Loja Cta. Cte.N° 2900083972	\$374.739,23
1.01.01.003	Banco de Loja Cta. Cte. N.° 2900699511	\$1.283,57
1.01.01.004	Banco de Loja CRECEDIARIO N.° 2902860089	\$266.855,48
<b>1.01.02.</b>	<b>ACTIVOS FINANCIEROS</b>	<b>\$275.100,45</b>
<b>1.01.02.05.</b>	<b>DOCUMENTOS Y CUENTAS POR COBRAR</b>	<b>\$150.000,00</b>
1.01.02.05.018	Inversiones Financieras	\$150.000,00
<b>1.01.02.06.</b>	<b>DOCUMENTOS Y CUENTAS POR COBRAR</b>	<b>\$125.100,45</b>
1.01.02.06.002	Ctas. Por cobrar Consorcio	\$125.100,45
<b>1.01.04.</b>	<b>SERVICIOS Y OTROS PAGOS ANTICIPADOS</b>	<b>\$500,00</b>
<b>1.01.04.03.</b>	<b>ANTICIPOS A PROVEEDORES</b>	<b>\$500,00</b>
1.01.04.03.001	Anticipo a proveedores	\$500,00
<b>1.01.05.</b>	<b>ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES</b>	<b>\$207.824,77</b>
<b>1.01.05.02.</b>	<b>CRÉDITO TRIBUTARIO A FAVOR DE LA EMPRESA</b>	<b>\$207.824,77</b>
1.01.05.02.001	1% Retención de la fuente	\$125.145,06
1.01.05.02.010	Crédito Tributario IR año	\$82.679,71
	<b>TOTAL ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>\$1.126.435,88</b>
<b>1.02.</b>	<b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>	
<b>1.02.01.</b>	<b>PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO</b>	<b>\$660.871,75</b>
<b>1.02.01.03.</b>	<b>EDIFICIO Y TERRENO</b>	<b>\$681.689,68</b>
1.02.01.03.02	Terreno	\$390.747,00
1.02.01.03.03	Edificio Antiguo	\$104.831,12
1.02.01.03.04	Edificio en construcción	\$186.111,56
<b>1.02.01.04.</b>	<b>INSTALACIONES</b>	<b>\$719,00</b>
1.03.01.04.001	Líneas, Redes e Instalaciones	\$719,00
<b>1.02.01.05.</b>	<b>MUEBLES Y ENSERES</b>	<b>\$3.706,44</b>
1.02.01.05.001	Muebles y enseres	\$3.706,44
<b>1.02.01.06.</b>	<b>MAQUINARIA Y EQUIPO</b>	<b>\$2.519,99</b>
1.02.01.06.001	Equipo de oficinas	\$2.519,99
<b>1.02.01.08.</b>	<b>EQUIPO DE COMPUTACIÓN</b>	<b>\$9.482,57</b>
1.02.01.08.001	Equipos de computación	\$6.982,57
1.02.01.08.002	Software Contable	\$2.500,00
<b>1.02.01.09.</b>	<b>VEHÍCULOS, EQUIPOS DE TRANSPORTE</b>	<b>\$20.526,79</b>
1.02.01.09.001	Vehículo	\$20.526,79
<b>1.02.01.12.</b>	<b>(-) DEPRECIACIÓN ACUMULADA PROPIEDAD,</b>	<b>-\$57.772,72</b>
1.02.01.12.001	(-) Dep. Acum. Muebles y enseres	-\$2.789,29
1.02.01.12.002	(-) Dep. Acum. Equipos Oficina	-\$1.859,10

1.02.01.12.003	(-) Dep. Acum. Equipos Computación	-4.062,80	
1.02.01.12.004	(-) Dep. Acum. Vehículo	-16.421,43	
1.02.01.12.005	(-) Dep. Acum. Software Contable	-2.500,00	
1.02.01.12.006	(-) Dep. Acum. Edificios	-30.140,10	
<b>1.02.06.</b>	<b>ACTIVOS FINANCIEROS NO CORRIENTES</b>		<b>\$15.601,93</b>
1.02.06.001	Inversiones financieras	\$15.601,93	
	<b>TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE</b>		<b>\$676.473,68</b>
	<b>TOTAL ACTIVO</b>		<b>\$1.802.909,56</b>
<b>2.</b>	<b>PASIVO</b>		
<b>2.01.</b>	<b>PASIVO CORRIENTE</b>		
<b>2.01.03.</b>	<b>CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR</b>		<b>\$406.941,51</b>
<b>2.01.03.01.</b>	<b>LOCALES</b>		<b>\$406.941,51</b>
2.01.03.01.001	Cuentas por pagar Varios	\$1.698,47	
2.01.03.01.007	Ctas. Por Pagar Transp.	\$233.394,17	
2.01.03.01.008	Cuenta por pagar Proveedores	\$12.331,88	
2.01.03.01.009	Cuentas por Pagar Transporte	\$159.516,99	
<b>2.01.07.</b>	<b>OTRAS OBLIGACIONES CORRIENTES</b>		<b>\$34.609,98</b>
<b>2.01.07.01.</b>	<b>CON LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA</b>		<b>\$34.383,11</b>
2.01.07.01.002	Retención en la Fuente por pagar	\$33.692,45	
2.01.07.01.003	Retención IVA por pagar	\$690,66	
<b>2.01.07.03.</b>	<b>CON EL IEES</b>		<b>\$226,87</b>
2.01.07.03.004	I.E.S.S. por pagar	\$226,87	
	<b>TOTAL PASIVO CORRIENTE</b>		<b>\$441.551,49</b>
2.02.	<b>PASIVO NO CORRIENTE</b>		
2.02.02.	<b>CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR</b>		<b>\$13.199,69</b>
2.02.02.01.	<b>LOCALES</b>		<b>\$13.199,69</b>
2.02.02.01.002	Cuentas por pagar Transportistas Gastos Consorcio.	\$13.199,69	
	<b>TOTAL PASIVO NO CORRIENTE</b>		<b>\$13.199,69</b>
	<b>TOTAL PASIVO</b>		<b>\$454.751,18</b>
<b>3.</b>	<b>PATRIMONIO</b>		
<b>3.01.</b>	<b>CAPITAL SOCIAL</b>		<b>\$991.600,00</b>
3.01.02.	Capital Suscrito	\$991.600,00	
<b>3.04.</b>	<b>RESERVAS</b>		<b>\$14.877,68</b>
<b>3.04.01</b>	<b>RESERVA LEGAL</b>		<b>\$14.877,68</b>
3.04.01.01.	Reserva Legal	\$14.877,68	
<b>3.06.</b>	<b>RESULTADOS ACUMULADOS</b>		<b>-\$124.376,56</b>
<b>3.06.01.</b>	<b>RESULTADOS ACUMULADOS</b>		<b>-\$124.376,56</b>
3.06.01.01	Resultados Acumulados (Utilidad)	\$756,78	
3.06.01.02	Resultados Acumulados (Pérdida)	-\$125.133,34	
<b>3.07.</b>	<b>RESULTADOS DEL EJERCICIO</b>		<b>\$116.166,33</b>
<b>3.07.01.</b>	<b>RESULTADOS DEL PERIODO</b>		<b>\$116.166,33</b>
3.07.01.01.	Resultados del Ejercicio	\$116.166,33	
<b>3.10.</b>	<b>OTROS RESULTADOS INTEGRALES ACUMULADOS</b>		<b>\$349.890,93</b>
<b>3.10.01.</b>	<b>SUPERAVIT DE REVALUACIÓN ACUMULADO PROPIEDAD</b>		<b>\$349.890,93</b>
3.10.01.01.	Revaluación Edificios	\$31.301,18	
3.10.01.02.	Revaluación Terreno	\$318.589,75	
	<b>TOTAL PATRIMONIO</b>		<b>\$1.348.158,38</b>
	<b>PASIVO + PATRIMONIO</b>		<b>\$1.802.909,56</b>

*Nota.* Los valores se han tomado de los estados financieros de la compañía COTRANSCOLSA, firmados que se encuentran en la parte de anexos.



**Compañía de Transportes de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA**

**Estado de Resultados (Acumulado)**

**AL 31/12/2020**

**Tabla 9**

*Estado de Resultados período 2020.*

<b>CÓDIGO</b>	<b>COMPONENTE</b>	<b>VALORES</b>	
<b>4.</b>	<b>INGRESOS</b>		
<b>4.3.</b>	<b>OTROS INGRESOS</b>		
4.3.004	Otros Intereses Ganados	\$2.339,48	
4.3.008	Intereses Ganados	\$90,93	
4.3.011	Ganancia Jubilación Patronal	\$30,00	
	<b>TOTAL OTROS INGRESOS</b>		<b>\$2.460,41</b>
	<b>TOTAL DE INGRESOS</b>		<b>\$2.460,41</b>
<b>5.</b>	<b>GASTO</b>		
<b>5.2.</b>	<b>GASTO</b>		
<b>5.2.01.</b>	<b>GASTOS DE VENTA</b>		
<b>5.2.01.11.</b>	<b>PROMOCIÓN Y PUBLICIDAD</b>		<b>\$754,14</b>
5.2.01.11.001	Publicaciones	\$370,25	
5.2.01.11.002	Imprenta y Reproducción	\$363,93	
5.2.01.11.003	Correo y Correspondencia	\$19,96	
	<b>TOTAL GASTOS DE VENTA</b>		<b>\$754,14</b>
<b>5.2.02.</b>	<b>GASTOS ADMINISTRATIVOS</b>		
<b>5.2.02.01.</b>	<b>SUELDOS, SALARIOS Y DEMAS REMUNERACIONES</b>		<b>\$5.842,85</b>
5.2.02.01.001	Salario Unificado	\$5.382,57	
5.2.02.01.002	Horas Extras	\$97,89	
5.2.02.01.003	Vacaciones no Gozadas	\$362,39	
<b>5.2.02.02.</b>	<b>APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL</b>		<b>\$2.170,36</b>
5.2.02.02.001	Fondos de reserva	\$320,74	
5.2.02.02.002	Aporte Patronal 12.15 %	\$665,88	
5.2.02.02.004	Aporte al IESS Código 109	\$1.183,74	
<b>5.2.02.03.</b>	<b>BENEFICIOS SOCIALES E INDEMNIZACIONES</b>		<b>\$1.082,88</b>
5.2.02.03.001	Décimo Cuarto Sueldo	\$402,52	
5.2.02.03.002	Décimo Tercer Sueldo	\$456,71	
5.2.02.03.004	BONIFICACION POR DESAHUCIO	\$64,41	
5.2.02.03.005	Uniformes Personal Administrativo	\$159,24	
<b>5.2.02.05.</b>	<b>HONORARIOS, COMISIONES Y DIETAS A PERSONAS NATURALES</b>		<b>\$17.862,99</b>
5.2.02.05.001	Honorarios Contables	\$5.072,21	
5.2.02.05.003	Honorarios Profesionales	\$12.458,07	
5.2.02.05.004	Servicios Ocasionales	\$112,71	
5.2.02.05.005	Servicios Profesionales	\$220,00	
<b>5.2.02.08.</b>	<b>MANTENIMIENTO Y REPARACIONES</b>		<b>\$464,32</b>
5.2.02.08.001	Mantenimiento de Equipos de computación	\$75,54	
5.2.02.08.002	Mantenimiento y Reparación	\$20,00	
5.2.02.08.003	Mantenimiento de Edificio	\$25,52	
5.2.02.08.004	Repuestos y Accesorios Vehículo	\$232,22	
5.2.02.08.005	Aseo y Limpieza	\$111,04	
<b>5.2.02.12.</b>	<b>COMBUSTIBLES</b>		<b>\$370,58</b>
5.2.02.12.001	Combustibles	\$370,58	

<b>5.2.02.14.</b>	<b>SEGUROS Y REASEGUROS (primas y cesiones)</b>		<b>\$610,36</b>
5.2.02.14.001	Seguros y Reaseguros	\$610,36	
<b>5.2.02.16.</b>	<b>GASTOS DE GESTION</b>		<b>\$1.014,14</b>
5.2.02.16.008	Gestión, Movilización y similares	\$1.014,14	
<b>5.2.02.17.</b>	<b>GASTOS DE VIAJE</b>	<b>\$2.637,79</b>	
5.2.02.17.001	Gastos de Movilización (Presidente)	\$825,95	
5.2.02.17.002	Gastos de Movilización (Gerente)	\$110,26	
5.2.02.17.003	Gastos Viáticos (Presidente)	\$943,41	
5.2.02.17.005	Gastos de Movilización (Directorio)	\$198,96	
5.2.02.17.007	Gastos de Gestión y Representación	\$559,21	
<b>5.2.02.18.</b>	<b>AGUA, ENERGÍA Y TELECOMUNICACIONES</b>		<b>\$1.741,29</b>
5.2.02.18.001	Servicio Telefónico	\$204,25	
5.2.02.18.002	Servicio de Energía Eléctrica	\$341,79	
5.2.02.18.003	Servicio de Agua Potable	\$226,68	
5.2.02.18.004	Servicio de Internet	\$388,64	
5.2.02.18.005	Tarjetas Prepago	\$8,93	
5.2.02.18.006	Plan Porta Celular	\$571,00	
<b>5.2.02.19.</b>	<b>NOTARIOS Y REGISTRADORES DE LA PROPIEDAD O MERCANTILES</b>		<b>\$321,30</b>
5.2.02.19.001	Notarios y Registradores	\$321,30	
<b>5.2.02.20.</b>	<b>IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES Y OTROS</b>		<b>\$7.266,06</b>
5.2.02.20.003	Matricula - Permisos - Patente	\$156,63	
5.2.02.20.004	Impuestos municipales	\$6.034,53	
5.2.02.20.005	Contribuciones de la Superintendencia	\$1.074,90	
<b>5.2.02.21.</b>	<b>DEPRECIACIONES</b>	<b>\$5.992,76</b>	
<b>5.2.02.21.01.</b>	<b>PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO</b>		<b>\$5.992,76</b>
5.2.02.21.01.001	Depreciación de Muebles y enseres	\$322,72	
5.2.02.21.01.002	Depreciaciones de Equipo de oficina	\$216,30	
5.2.02.21.01.004	Depreciaciones de Equipo de Computación	\$474,26	
5.2.02.21.01.006	Depreciación de Edificios	\$4.979,48	
	<b>TOTAL DE GASTOS ADMINISTRATIVOS</b>		<b>\$47.377,68</b>
<b>5.2.03.</b>	<b>GASTOS FINANCIEROS</b>		
<b>5.2.03.02</b>	<b>COMISIONES</b>		<b>\$15,81</b>
5.2.03.01.001	Gastos Bancarios	\$15,30	
5.2.03.01.002	Comisiones Bancarias	\$0,51	
	<b>TOTAL GASTOS FINANCIEROS</b>		<b>\$15,81</b>
<b>5.2.04.</b>	<b>OTROS GASTOS</b>		
<b>5.2.04.02.</b>	<b>OTROS</b>		<b>\$4.532,76</b>
5.2.04.02.004	Donaciones	\$630,00	
5.2.04.02.007	Suministros y Materiales de Oficina	\$600,65	
5.2.04.02.009	IVA cargado al Gasto	\$2.888,01	
5.2.04.02.013	Otros gastos varios	\$392,50	
5.2.04.02.016	Emisión de comprobantes el	\$21,60	
	<b>TOTAL OTROS GASTOS</b>		<b>\$4.532,76</b>
	<b>TOTAL GASTOS</b>		<b>\$52.680,39</b>
<b>5.7.</b>	<b>GASTOS NO DEDUCIBLES</b>		<b>\$675,89</b>
5.7.01	Gastos No Deducibles	\$675,89	
	<b>TOTAL GASTOS NO DEDUCIBLES</b>		<b>\$675,89</b>
	<b>TOTAL GASTOS</b>		<b>\$53.356,28</b>
	<b>Resultados del Ejercicio</b>		<b>-\$50.895,87</b>

*Nota.* Los valores se han tomado de los estados financieros de la compañía COTRANSCOLSA, firmados que se encuentran en la parte de anexos.

**Compañía de Transportes de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA**

**Estado De Resultados (Acumulado)**

**AL 31/12/2021.**

**Tabla 10**

*Estado de Resultados período 2021.*

<b>CÓDIGO</b>	<b>COMPONENTE</b>	<b>VALORES</b>
<b>4.</b>	<b>INGRESOS</b>	
<b>4.1.</b>	<b>INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>	
<b>4.1.02.</b>	<b>PRESTACIÓN DE SERVICIOS</b>	<b>\$12.501.212,08</b>
4.1.02.001	Transporte PETROCOMERCIAL	\$12.514.505,65
4.1.02.002	(-) Descuentos en ventas por evaporación	\$13.293,57
	<b>TOTAL INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>	<b>\$12.501.212,08</b>
<b>4.3.</b>	<b>OTROS INGRESOS</b>	
4.3.002	Intereses Bancarios	\$5.071,39
4.3.005	Otros Ingresos	\$61,13
4.3.012	Diferencias en Compras	\$12,71
	<b>TOTAL OTROS INGRESOS</b>	<b>\$5.145,23</b>
	<b>TOTAL DE INGRESOS</b>	<b>\$12.506.357,31</b>
<b>5.</b>	<b>GASTO</b>	
<b>5.1.</b>	<b>COSTO</b>	
<b>5.1.01</b>	<b>TRANSPORTE</b>	<b>\$12.301.997,67</b>
5.1.01.001	Transporte de Combustible	\$12.339.763,89
5.1.01.002	(-) Descuento en transporte	-\$37.766,22
	<b>TOTAL COSTO</b>	<b>\$12.301.997,67</b>
<b>5.2.</b>	<b>GASTO</b>	
<b>5.2.01.</b>	<b>GASTOS DE VENTA</b>	
<b>5.2.01.11.</b>	<b>PROMOCIÓN Y PUBLICIDAD</b>	<b>\$926,71</b>
5.2.01.11.001	Publicaciones	\$523,45
5.2.01.11.002	Imprenta y Reproducción	\$336,88
5.2.01.11.003	Correo y Correspondencia	\$66,38
<b>5.2.01.16.</b>	<b>GASTOS DE GESTIÓN (agasajos a accionistas)</b>	<b>\$9.365,80</b>
5.2.01.16.001	Atenciones y Presentes	\$437,23
5.2.01.16.002	Tarjetas GIFT CARD ILUV	\$8.928,57
	<b>TOTAL GASTOS DE VENTA</b>	<b>\$10.292,51</b>
<b>5.2.02.</b>	<b>GASTOS ADMINISTRATIVOS</b>	
<b>5.2.02.01.</b>	<b>SUELDOS, SALARIOS Y DEMAS REMUNERACIONES</b>	<b>\$8.400,00</b>
5.2.02.01.001	Salario Unificado	\$8.400,00
<b>5.2.02.02.</b>	<b>APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL</b>	<b>\$1.902,61</b>
5.2.02.02.002	Aporte Patronal 12.15	\$1.020,64
5.2.02.02.004	Aporte al IESS Código 109	\$881,97

<b>5.2.02.03.</b>	<b>BENEFICIOS SOCIALES E INDEMNIZACIONES</b>		<b>\$966,66</b>
5.2.02.03.001	Décimo Cuarto Sueldo	\$266,66	
5.2.02.03.002	Décimo Tercer Sueldo	\$700,00	
<b>5.2.02.05.</b>	<b>HONORARIOS, COMISIONES Y DIETAS A PERSONAS NATURALES</b>		<b>\$25.483,59</b>
5.2.02.05.001	Honorarios Contables	\$1.222,22	
5.2.02.05.003	Honorarios Profesionales	\$24.261,37	
<b>5.2.02.08.</b>	<b>MANTENIMIENTO Y REPARACIONES</b>		<b>\$649,00</b>
5.2.02.08.001	Mantenimiento de Equipos de computación	\$474,82	
5.2.02.08.002	Mantenimiento y Reparación	\$35,87	
5.2.02.08.003	Mantenimiento de Edificio	\$44,68	
5.2.02.08.004	Repuestos y Accesorios Vehículo	\$87,50	
5.2.02.08.005	Aseo y Limpieza	\$6,13	
<b>5.2.02.12.</b>	<b>COMBUSTIBLES</b>		<b>\$296,22</b>
5.2.02.12.001	Combustibles	\$296,22	
<b>5.2.02.14.</b>	<b>SEGUROS Y REASEGUROS (primas y cesiones)</b>		<b>\$1.220,72</b>
5.2.02.14.001	Seguros y Reaseguros	\$1.220,72	
<b>5.2.02.16.</b>	<b>GASTOS DE GESTION</b>		<b>\$532,01</b>
5.2.02.16.021	Gatos de Alimentación	\$532,01	
<b>5.2.02.17.</b>	<b>GASTOS DE VIAJE</b>		<b>\$7.489,36</b>
5.2.02.17.001	Gastos de Movilización (Presidente)	\$4.361,37	
5.2.02.17.002	Gastos de Movilización (Gerente)	\$584,48	
5.2.02.17.004	Gastos Viáticos (Gerente)	\$192,40	
5.2.02.17.005	Gatos de Movilización (Directorio)	\$779,70	
5.2.02.17.007	Gastos de Gestión y Representación	\$201,93	
5.2.02.17.012	Gastos de Alimentación de viaje	\$580,67	
5.2.02.17.013	Gastos de hospedaje de viaje	\$788,81	
<b>5.2.02.18.</b>	<b>AGUA, ENERGÍA Y TELECOMUNICACIONES</b>		<b>\$1.779,73</b>
5.2.02.18.001	Servicio Telefónico	\$211,62	
5.2.02.18.002	Servicio de Energía Eléctrica	\$354,47	
5.2.02.18.003	Servicio de Agua Potable	\$154,38	
5.2.02.18.004	Servicio de Internet	\$384,30	
5.2.02.18.006	Plan Porta Celular	\$674,96	
<b>5.2.02.19.</b>	<b>NOTARIOS Y REGISTRADORES DE LA PROPIEDAD O MERCANTILES</b>		<b>\$55,00</b>
5.2.02.19.001	Notarios y Registradores	\$55,00	
<b>5.2.02.20.</b>	<b>IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES Y OTROS</b>		<b>\$4.847,40</b>
5.2.02.20.003	Matricula - Permisos - Patente	\$197,01	
5.2.02.20.004	Impuestos municipales	\$3.627,90	

5.2.02.20.005	Contribuciones de la Super	\$1.022,49	
<b>5.2.02.21.</b>	<b>DEPRECIACIONES</b>	\$5.396,28	
<b>5.2.02.21.01.</b>	<b>PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO</b>		<b>\$5.396,28</b>
5.2.02.21.01.001	Depreciación de Muebles y enseres	\$192,24	
5.2.02.21.01.002	Depreciaciones de Equipo de oficina	\$152,52	
5.2.02.21.01.004	Depreciaciones de Equipo de Computación	\$72,00	
5.2.02.21.01.006	Depreciación de Edificios	\$4.979,52	
	<b>TOTAL DE GASTOS ADMINISTRATIVOS</b>		<b>\$59.018,58</b>
<b>5.2.03.</b>	<b>GASTOS FINANCIEROS</b>		
<b>5.2.03.02</b>	<b>COMISIONES</b>		<b>\$200,76</b>
5.2.03.01.001	Gastos Bancarios	\$4,37	
5.2.03.01.002	Comisiones Bancarias	\$196,39	
	<b>TOTAL GASTOS FINANCIEROS</b>		<b>\$200,76</b>
<b>5.2.04.</b>	<b>OTROS GASTOS</b>		
<b>5.2.04.02.</b>	<b>OTROS</b>		<b>\$6.778,28</b>
5.2.04.02.001	Multas e intereses por mora	\$251,28	
5.2.04.02.002	Materiales, enseres y demás	\$12,33	
5.2.04.02.003	Emisión de credenciales	\$26,96	
5.2.04.02.004	Donaciones	\$465,08	
5.2.04.02.007	Suministros y Materiales de Oficina	\$448,29	
5.2.04.02.009	IVA cargado al Gasto	\$5.541,58	
5.2.04.02.013	Otros gastos varios	\$1,36	
5.2.04.02.016	Emisión de comprobantes el	\$31,40	
	<b>TOTAL OTROS GASTOS</b>		<b>\$6.778,28</b>
	<b>TOTAL GASTOS</b>		<b>\$76.290,13</b>
<b>5.7.</b>	<b>GASTOS NO DEDUCIBLES</b>		<b>\$11.903,18</b>
5.7.01	Gastos No Deducibles	\$11.831,75	
5.7.03	Retenciones Asumidas	\$71,43	
	<b>TOTAL GASTOS NO DEDUCIBLES</b>		<b>\$11.903,18</b>
	<b>TOTAL GASTOS</b>		<b>\$12.390.190,98</b>
	<b>Resultados del Ejercicio</b>		<b>\$116.166,33</b>

*Nota.* Los valores se han tomado de los estados financieros de la compañía COTRANSCOLSA, firmados que se encuentran en la parte de anexos.

A continuación, se mostrará la aplicación del análisis vertical al Estado de Situación Financiera período 2020:

**Compañía de Transportes de Combustibles De Loja S.A. COTRANSCOLSA**  
**Análisis Vertical Estado de Situación Financiera 2020.**

**Tabla 11**

*Análisis Vertical al Estado de Situación Financiera 2020.*

	DESCRIPCIÓN	AÑO BASE 2020	% RUBRO	% GRUPO
<b>1.</b>	<b>ACTIVO</b>			
<b>1.01.</b>	<b>ACTIVO CORRIENTE</b>			
<b>1.01.01.</b>	<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFFECTIVO</b>	<b>\$4.262,04</b>	<b>0,75%</b>	<b>0,34%</b>
1.01.01.001	Caja Chica	\$80,00	0,01%	
1.01.01.002	Banco de Loja Cta. Cte.N° 2900083972	\$1.209,84	0,21%	
1.01.01.003	Banco de Loja Cta. Cte. N.° 2900699511	\$2.972,20	0,52%	
<b>1.01.04.</b>	<b>SERVICIOS Y OTROS PAGOS ANTICIPADOS</b>	<b>\$480.000,00</b>	<b>84,66%</b>	<b>38,49%</b>
<b>1.01.04.03.</b>	<b>ANTICIPOS A PROVEEDORES</b>	<b>\$480.000,00</b>	<b>84,66%</b>	
1.01.04.03.003	Anticipo Proveedores de Transporte	\$480.000,00	84,66%	
<b>1.01.05.</b>	<b>ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES</b>	<b>\$82.679,71</b>	<b>14,58%</b>	<b>6,63%</b>
<b>1.01.05.02.</b>	<b>CRÉDITO TRIBUTARIO A FAVOR DE LA EMPRESA</b>	<b>\$82.679,71</b>	<b>14,58%</b>	
1.01.05.02.001	2% Retención de la fuente	\$1,82	0,00%	
1.01.05.02.010	Crédito Tributario IR año	\$82.677,89	14,58%	
	<b>TOTAL ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>\$566.941,75</b>	<b>100,00%</b>	<b>45,47%</b>
<b>1.02.</b>	<b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>			
<b>1.02.01.</b>	<b>PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO</b>	<b>\$665.397,49</b>	<b>97,85%</b>	<b>53,36%</b>
<b>1.02.01.03.</b>	<b>EDIFICIO Y TERRENO</b>	<b>\$681.689,68</b>	<b>100,25%</b>	<b>54,67%</b>
1.02.01.03.02	Terreno	\$390.747,00	57,46%	
1.02.01.03.03	Edificio Antiguo	\$104.831,12	15,42%	
1.02.01.03.04	Edificio en construcción	\$186.111,56	27,37%	
<b>1.02.01.04.</b>	<b>INSTALACIONES</b>	<b>\$719,00</b>	<b>0,11%</b>	<b>0,06%</b>
1.03.01.04.001	Líneas, Redes e Instalaciones	\$719,00	0,11%	
<b>1.02.01.05.</b>	<b>MUEBLES Y ENSERES</b>	<b>\$3.706,44</b>	<b>0,55%</b>	<b>0,30%</b>
1.02.01.05.001	Muebles y enseres	\$3.706,44	0,55%	
<b>1.02.01.06.</b>	<b>MAQUINARIA Y EQUIPO</b>	<b>\$2.519,99</b>	<b>0,37%</b>	<b>0,20%</b>
1.02.01.06.001	Equipo de oficinas	\$2.519,99	0,37%	
<b>1.02.01.08.</b>	<b>EQUIPO DE COMPUTACIÓN</b>	<b>\$8.612,03</b>	<b>1,27%</b>	<b>0,69%</b>
1.02.01.08.001	Equipos de computación	\$6.112,03	0,90%	
1.02.01.08.002	Software Contable	\$2.500,00	0,37%	
<b>1.02.01.09.</b>	<b>VEHÍCULOS, EQUIPOS DE TRANSPORTE</b>	<b>\$20.526,79</b>	<b>3,02%</b>	<b>1,65%</b>

1.02.01.09.001	Vehículo	\$20.526,79	3,02%	
<b>1.02.01.12.</b>	<b>(-) DEPRECIACIÓN ACUMULADA PROPIEDAD,</b>	<b>-\$52.376,44</b>	<b>-7,70%</b>	<b>-4,20%</b>
1.02.01.12.001	(-) Dep. Acum. Muebles y enseres	-\$2.597,05	-0,38%	
1.02.01.12.002	(-) Dep. Acum. Equipos Oficina	-\$1.706,58	-0,25%	
1.02.01.12.003	(-) Dep. Acum. Equipos Computación	-\$3.990,80	-0,59%	
1.02.01.12.004	(-) Dep. Acum. Vehículo	-\$16.421,43	-2,41%	
1.02.01.12.005	(-) Dep. Acum. Software Contable	-\$2.500,00	-0,37%	
1.02.01.12.006	(-) Dep. Acum. Edificios	-\$25.160,58	-3,70%	
<b>1.02.06.</b>	<b>ACTIVOS FINANCIEROS NO CORRIENTES</b>	<b>\$14.600,00</b>	<b>2,15%</b>	<b>1,17%</b>
1.02.06.002	Valores en Garantía y Custodia	\$14.600,00	2,15%	1,17%
	<b>TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>\$679.997,49</b>	<b>100,00%</b>	<b>54,53%</b>
	<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>\$1.246.939,24</b>		<b>100,00%</b>
<b>2.</b>	<b>PASIVO</b>			
<b>2.01.</b>	<b>PASIVO CORRIENTE</b>			
<b>2.01.03.</b>	<b>CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR</b>	<b>\$441,82</b>	<b>25,28%</b>	<b>0,04%</b>
<b>2.01.03.01.</b>	<b>LOCALES</b>	<b>\$441,82</b>	<b>25,28%</b>	
2.01.03.01.008	Cuenta por pagar Proveedores	\$441,82	25,28%	
<b>2.01.07.</b>	<b>OTRAS OBLIGACIONES CORRIENTES</b>	<b>\$1.305,68</b>	<b>74,72%</b>	<b>0,10%</b>
<b>2.01.07.01.</b>	<b>CON LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA</b>	<b>\$120,67</b>	<b>6,91%</b>	
2.01.07.01.002	Retención en la Fuente por pagar	\$55,38	3,17%	
2.01.07.01.003	Retención IVA por pagar	\$65,29	3,74%	
<b>2.01.07.02.</b>	<b>BENEFICIOS SOCIALES</b>	<b>\$974,12</b>	<b>55,74%</b>	<b>0,08%</b>
2.01.07.02.01	Sueldos por pagar	\$974,12	55,74%	
<b>2.01.07.03.</b>	<b>CON EL IEES</b>	<b>\$210,89</b>	<b>12,07%</b>	<b>0,02%</b>
2.01.07.03.004	I.E.S.S. por pagar	\$189,40	10,84%	
2.01.07.03.005	Prestamos IEES por pagar	\$21,49	1,23%	
	<b>TOTAL PASIVO CORRIENTE</b>	<b>\$1.747,50</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,14%</b>
<b>2.02.</b>	<b>PASIVO NO CORRIENTE</b>			
<b>2.02.02.</b>	<b>CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR</b>	<b>\$13.199,69</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,06%</b>
<b>2.02.02.01.</b>	<b>LOCALES</b>	<b>\$13.199,69</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,06%</b>
2.02.02.01.002	Cuentas por pagar Transportistas Gasto Consorcio	\$13.199,69	100,00%	
	<b>TOTAL PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>\$13.199,69</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,06%</b>
	<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>\$14.947,19</b>		<b>1,20%</b>
<b>3.</b>	<b>PATRIMONIO</b>			
<b>3.01.</b>	<b>CAPITAL SOCIAL</b>	<b>\$991.600,00</b>	<b>80,49%</b>	<b>79,52%</b>
3.01.02.	Capital Suscrito	\$991.600,00	80,49%	
<b>3.04.</b>	<b>RESERVAS</b>	<b>\$14.877,68</b>	<b>1,21%</b>	<b>1,19%</b>
<b>3.04.01</b>	<b>RESERVA LEGAL</b>	<b>\$14.877,68</b>	<b>1,21%</b>	<b>1,19%</b>
3.04.01.01.	Reserva Legal	\$14.877,68	1,21%	
<b>3.06.</b>	<b>RESULTADOS ACUMULADOS</b>	<b>-\$73.480,69</b>	<b>-5,96%</b>	<b>-5,89%</b>

<b>3.06.01.</b>	<b>RESULTADOS ACUMULADOS</b>	<b>-\$73.480,69</b>	<b>-5,96%</b>	<b>-5,89%</b>
3.06.01.01	Resultados Acumulados (Utilidad)	\$756,78	0,06%	
3.06.01.02	Resultados Acumulados (Perdida)	-\$74.237,47	-6,03%	
<b>3.07.</b>	<b>RESULTADOS DEL EJERCICIO</b>	<b>-\$50.895,87</b>	<b>-4,13%</b>	<b>-4,08%</b>
<b>3.07.01.</b>	<b>RESULTADOS DEL PERIODO</b>	<b>-\$50.895,87</b>	<b>-4,13%</b>	
3.07.01.01.	Resultados del Ejercicio	-\$50.895,87	-4,13%	
<b>3.10.</b>	<b>OTROS RESULTADOS INTEGRALES ACUMULADOS</b>	<b>\$349.890,93</b>	<b>28,40%</b>	<b>28,06%</b>
<b>3.10.01.</b>	<b>SUPERAVIT DE REVALUACIÓN ACUMULADO PROPIEDAD</b>	<b>\$349.890,93</b>	<b>28,40%</b>	
3.10.01.01.	Revaluación Edificios	\$31.301,18	2,54%	
3.10.01.02.	Revaluación Terreno	\$318.589,75	25,86%	
	<b>TOTAL PATRIMONIO</b>	<b>\$1.231.992,05</b>	<b>100,00%</b>	<b>98,80%</b>
	<b>PASIVO + PATRIMONIO</b>	<b>\$1.246.939,24</b>		<b>100,00%</b>

*Nota.* Estado de Situación Financiera 2020 de la Compañía de Transporte de Combustibles Loja S.A. COTRANSCOLSA.

En esta parte, se muestran las tablas e interpretaciones de la aplicación del análisis vertical a los Estados de Situación Financiera periodos 2020:

**Tabla 12**

*Composición de los activos del Estado de Situación Financiera año 2020*

<b>COMPOSICIÓN DE LOS ACTIVOS</b>		
<b>ACTIVO</b>	<b>VALOR</b>	<b>% GRUPO</b>
ACTIVO CORRIENTE	566.941,75	45,47%
ACTIVO NO CORRIENTE	679.997,49	54,53%
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>1.246.939,24</b>	<b>100,00%</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

**Interpretación:**

Al realizar el análisis vertical en la Compañía de Transportes de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA para el año 2020, se evidencio que el subgrupo con mayor participación es el *Activo no Corriente* que representa al 54,53% del total de los activos, en donde están los bienes que han sido adquiridos con el fin de que permanezcan en la entidad por un largo periodo de tiempo y el 45,47% restante está conformado por el *Activo Corriente* conformado por los bienes o derechos exigibles que se convierten en efectivo en menos de un año y los recursos necesarios para llevar a cabo las actividades diarias de la compañía.



**Tabla 12***Activos corrientes del Estado de Situación Financiera año 2020*

<b>COMPOSICIÓN DEL ACTIVO CORRIENTE</b>		
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>VALOR</b>	<b>% RUBRO</b>
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFFECTIVO</b>	<b>4.262,04</b>	<b>0,75%</b>
Caja Chica	80,00	0,01%
Banco de Loja Cta. Cte.N° 2900083972	1.209,84	0,21%
Banco de Loja Cta. Cte. N.° 2900699511	2.972,20	0,52%
<b>SERVICIOS Y OTROS PAGOS ANTICIPADOS</b>	<b>480.000,00</b>	<b>84,66%</b>
<b>ANTICIPOS A PROVEEDORES</b>	<b>480.000,00</b>	<b>84,66%</b>
Anticipo Proveedores de Transporte	480.000,00	84,66%
<b>ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES</b>	<b>82.679,71</b>	<b>14,58%</b>
<b>CRÉDITO TRIBUTARIO A FAVOR DE LA</b>	<b>82.679,71</b>	<b>14,58%</b>
2% Retención de la fuente	1,82	0,00%
Crédito Tributario IR año	82.677,89	14,58%
<b>TOTAL ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>566.941,75</b>	<b>100,00%</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

**Interpretación:**

En el año 2020, en el Activo Corriente el rubro con mayor representación es el de *Servicios y Otros Pagos Anticipados* que representa al 84,66% del activo corriente, originado únicamente por la cuenta Anticipo a proveedores de Transporte, en donde se encuentran los valores por concepto de servicio de transporte de combustible al proveedor Consorcio del Sur.

Los *Activos por Impuestos Corrientes* representan el 14,58% del activo corriente, originado por el Crédito Tributario Impuesto a la Renta, beneficio otorgado a la compañía por los valores retenidos de años anteriores y por el 2% retenciones a la fuente.

Por último, está el 0,75% perteneciente al *Efectivo y Equivalente del efectivo* causado por los valores de caja chica, los que son utilizados para la cancelación de gastos menores y por las cuentas que posee en el Banco de Loja, con la finalidad de realizar las cancelaciones a terceros y para las actividades de la compañía.

**Tabla 13***Activos no corrientes del Estado de Situación Financiera año 2020.*

<b>COMPOSICIÓN DEL ACTIVO NO CORRIENTE</b>		
<b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>VALOR</b>	<b>% RUBRO</b>
<b>PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO</b>	<b>665.397,49</b>	<b>97,85%</b>
<b>EDIFICIO Y TERRENO</b>	<b>681.689,68</b>	<b>100,25%</b>
Terreno	390.747,00	57,46%
Edificio Antiguo	104.831,12	15,42%
Edificio en construcción	186.111,56	27,37%
<b>INSTALACIONES</b>	<b>719,00</b>	<b>0,11%</b>
Líneas, Redes e Instalaciones	719,00	0,11%
<b>MUEBLES Y ENSERES</b>	<b>3.706,44</b>	<b>0,55%</b>
Muebles y enseres	3.706,44	0,55%
<b>MAQUINARIA Y EQUIPO</b>	<b>2.519,99</b>	<b>0,37%</b>
Equipo de oficinas	2.519,99	0,37%
<b>EQUIPO DE COMPUTACIÓN</b>	<b>8.612,03</b>	<b>1,27%</b>
Equipos de computación	6.112,03	0,90%
Software Contable	2.500,00	0,37%
<b>VEHÍCULOS, EQUIPOS DE TRANSPORTE</b>	<b>20.526,79</b>	<b>3,02%</b>
Vehículo	20.526,79	3,02%
<b>(-) DEPRECIACIÓN ACUMULADA PROPIEDAD,</b>	<b>-52.376,44</b>	<b>-7,70%</b>
(-) Dep. Acum. Muebles y enseres	-2.597,05	-0,38%
(-) Dep. Acum. Equipos Oficina	-1.706,58	-0,25%
(-) Dep. Acum. Equipos Computación	-3.990,80	-0,59%
(-) Dep. Acum. Vehículo	-16.421,43	-2,41%
(-) Dep. Acum. Software Contable	-2.500,00	-0,37%
(-) Dep. Acum. Edificios	-25.160,58	-3,70%
<b>ACTIVOS FINANCIEROS NO CORRIENTES</b>	<b>14.600,00</b>	<b>2,15%</b>
Valores en Garantía y Custodia	14.600,00	2,15%
<b>TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>679.997,49</b>	<b>100,00%</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

### **Interpretación:**

En el *Activo no Corriente* el rubro con mayor participación es *Propiedad, Planta y Equipo* que representa el 97,85% , causado por el valor de Edificios y Terreno cuyo peso es del 100,25% en el que están las instalaciones donde labora el personal administrativo, seguido a ello Vehículos, Equipos de Transporte que representa el 3,02% , donde se encuentra el automóvil utilizado por la gerencia; la cuenta a Equipos de Computación que equivale al 1,27%, en esta se sitúa los equipos de computación y softwares; la cuenta Muebles y Enseres que equivale al 0,55%; Maquinaria y Equipo representa el 0,37%; Instalaciones representa el 0,11% y por la cuenta Depreciación Acumulada Propiedad, Planta y Equipo equivalente al -7,70% que constituye el desgaste de los activos durante su vida útil.

Finalmente con menor participación tenemos el rubro de *Activos Financieros no Corrientes* que representan al 2,15%, integrado por la única cuenta Valores en Garantía y Custodio que representa los valores de una póliza por parte de la Aseguradora del Sur.

**Tabla 14**

*Pasivos y patrimonio del Estado de Situación Financiera año 2020*

<b>COMPOSICIÓN DE LOS PASIVOS Y PATRIMONIO</b>		
<b>PASIVO Y PATRIMONIO</b>	<b>VALOR</b>	<b>% GRUPO</b>
PASIVO CORRIENTE	1.747,50	0,14%
PASIVO NO CORRIENTE	13.199,69	1,06%
PATRIMONIO	1.231.992,05	98,80%
<b>TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO</b>	<b>1.246.939,24</b>	<b>100,00%</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

**Interpretación:**

En el *Pasivo y el Patrimonio*, el subgrupo más representativo es el *Patrimonio* que equivale al 98,80% que está compuesto por el capital social, reservas y los resultados de los ejercicios que ha venido teniendo la compañía, seguido por el *Pasivo no Corriente* equivalente al 1,06%, el mismo que está conformado únicamente por Cuentas y Documentos Por Pagar y finalmente el *Pasivo Corriente* que equivale al 0,14% en donde encontramos las obligaciones menores a un año, como cuentas y documentos por pagar y otras obligaciones corrientes con la administración tributaria, beneficios sociales y el IESS.

**Tabla 15**

*Pasivos corrientes del Estado de Situación Financiera año 2020.*

<b>COMPOSICIÓN DEL PASIVO CORRIENTE</b>		
<b>PASIVO CORRIENTE</b>	<b>VALOR</b>	<b>% RUBRO</b>
<b>CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR</b>	<b>441,82</b>	<b>25,28%</b>
<b>LOCALES</b>	<b>441,82</b>	<b>25,28%</b>
Cuenta por pagar Proveedores	441,82	25,28%
<b>OTRAS OBLIGACIONES CORRIENTES</b>	<b>1.305,68</b>	<b>74,72%</b>
<b>CON LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA</b>	<b>120,67</b>	<b>6,91%</b>
Retención en la Fuente por pagar	55,38	3,17%
Retención IVA por pagar	65,29	3,74%
<b>BENEFICIOS SOCIALES</b>	<b>974,12</b>	<b>55,74%</b>
Sueldos por pagar	974,12	55,74%
<b>CON EL IEES</b>	<b>210,89</b>	<b>12,07%</b>
I.E.S.S. por pagar	189,40	10,84%
Préstamos IEES por pagar	21,49	1,23%
<b>TOTAL PASIVO CORRIENTE</b>	<b>1.747,50</b>	<b>100,00%</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

### **Interpretación:**

La compañía de Transportes Loja S.A. CONTRASCOLSA dentro del *Pasivo Corriente*, el rubro más significativo es *Otras Obligaciones Corrientes* que representa el 74,72%, originadas por los Beneficios Sociales que equivalen el 55,74%, en donde se encuentran el sueldo a cancelar a la secretaria; Con el IESS equivale al 12,07%, valores que se descuentan en el rol de pagos al personal de la empresa por concepto de aporte individual y por el valor a cancelar del préstamo al Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social; Con la Administración Tributaria que representa el 6,91%, correspondiente a las retenciones del IVA e Impuesto a la Renta que aún no ha sido canceladas por la compañía.

Y el 25,28% restante le pertenece a las *Cuentas y Documentos por pagar* originado por las obligaciones hacia los proveedores.

**Tabla 16**

*Pasivos no corrientes del Estado de Situación Financiera año 2020.*

<b>COMPOSICIÓN DEL PASIVO NO CORRIENTE</b>		
<b>PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>VALOR</b>	<b>% RUBRO</b>
<b>CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR</b>	<b>13.199,69</b>	<b>100,00%</b>
<b>LOCALES</b>	<b>13.199,69</b>	<b>100,00%</b>
Cuentas por pagar Transportistas Gasto Consorcios	13.199,69	100,00%
<b>TOTAL PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>13.199,69</b>	<b>100,00%</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

### **Interpretación:**

El *Pasivo Corriente* de la Compañía de Transporte Loja S.A. COTRANSCOLSA, originado por las *Cuentas y Documentos por Pagar* que representa el 100%, compuesta únicamente por Cuentas por pagar Transportistas Gasto Consorcio, correspondiente a una obligación a largo plazo que posee la compañía por concepto de cubrir gastos del Consorcio del Sur.

**Tabla 17***Patrimonio del Estado de Situación Financiera del año 2020.*

<b>COMPOSICIÓN DEL PATRIMONIO</b>		
<b>PATRIMONIO</b>	<b>VALOR</b>	<b>% RUBRO</b>
<b>CAPITAL SOCIAL</b>	<b>991.600,00</b>	<b>80,49%</b>
Capital Suscrito	991.600,00	80,49%
<b>RESERVAS</b>	<b>14.877,68</b>	<b>1,21%</b>
<b>RESERVA LEGAL</b>	<b>14.877,68</b>	<b>1,21%</b>
Reserva Legal	14.877,68	1,21%
<b>RESULTADOS ACUMULADOS</b>	<b>-73.480,69</b>	<b>-5,96%</b>
<b>RESULTADOS ACUMULADOS</b>	<b>-73.480,69</b>	<b>-5,96%</b>
Resultados Acumulados (Utilidad)	756,78	0,06%
Resultados Acumulados (Pérdida)	-74.237,47	-6,03%
<b>RESULTADOS DEL EJERCICIO</b>	<b>-50.895,87</b>	<b>-4,13%</b>
<b>RESULTADOS DEL PERIODO</b>	<b>-50.895,87</b>	<b>-4,13%</b>
Resultados del Ejercicio	-50.895,87	-4,13%
<b>OTROS RESULTADOS INTEGRALES ACUMULADOS</b>	<b>349.890,93</b>	<b>28,40%</b>
<b>SUPERAVIT DE REVALUACIÓN ACUMULADO PROPIEDAD</b>	<b>349.890,93</b>	<b>28,40%</b>
Revaluación Edificios	31.301,18	2,54%
Revaluación Terreno	318.589,75	25,86%
<b>TOTAL PATRIMONIO</b>	<b>1.231.992,05</b>	<b>100,00%</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

**Interpretación:**

La compañía en el año 2020 en el *Patrimonio*, el rubro con mayor participación es el *Capital Suscrito* que representa al 80,49%, que corresponde a las acciones de los socios; seguido de *Otros Resultados Integrales Acumulados* que equivalente al 28,40%, en donde encontramos las revaluaciones realizadas en el 2019 a Terreno e Edificios de la compañía; Reservas cuyo peso es del 1,21% que representa un ahorro que la compañía guarda de manera obligatorio, con la finalidad de aumentar en algún momento el patrimonio de la misma; Resultados Acumulados que equivale al -5,96% correspondientes a las pérdidas e utilidades de años anteriores y por último la cuenta de Resultados del Ejercicio que representa al -4,13% en donde aparece el valor del resultado del ejercicio del año 2020 que obtuvo la compañía.

A continuación, se mostrará el análisis vertical al Estados de Resultados periodo 2020:

## Compañía de Transportes de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA

### Análisis Vertical Estado De Resultados 2020.

**Tabla 18**

*Análisis Vertical al Estado de Resultados 2020.*

	DESCRIPCIÓN	AÑO BASE 2020	% RUBRO	% GRUPO
<b>4.</b>	<b>INGRESOS</b>			
<b>4.3.</b>	<b>OTROS INGRESOS</b>			
4.3.004	Otros Intereses Ganados	\$2.339,48	95,08%	
4.3.008	Intereses Ganados	\$90,93	3,70%	
4.3.011	Ganancia Jubilación Patronal	\$30,00	1,22%	
	<b>TOTAL OTROS INGRESOS</b>	<b>\$2.460,41</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>
	<b>TOTAL DE INGRESOS</b>	<b>\$2.460,41</b>		<b>100,00%</b>
<b>5.</b>	<b>GASTO</b>			
<b>5.2.</b>	<b>GASTO</b>			
<b>5.2.01.</b>	<b>GASTOS DE VENTA</b>			
<b>5.2.01.11.</b>	<b>PROMOCIÓN Y PUBLICIDAD</b>	<b>\$754,14</b>	<b>100,00%</b>	<b>30,65%</b>
5.2.01.11.001	Publicaciones	\$370,25	49,10%	
5.2.01.11.002	Imprenta y Reproducción	\$363,93	48,26%	
5.2.01.11.003	Correo y Correspondencia	\$19,96	2,65%	
	<b>TOTAL GASTOS DE VENTA</b>	<b>\$754,14</b>	<b>100,00%</b>	<b>30,65%</b>
<b>5.2.02.</b>	<b>GASTOS ADMINISTRATIVOS</b>			
<b>5.2.02.01.</b>	<b>SUELDOS, SALARIOS Y DEMAS REMUNERACIONES</b>	<b>\$5.842,85</b>	<b>12,33%</b>	<b>237,47%</b>
5.2.02.01.001	Salario Unificado	\$5.382,57	11,36%	
5.2.02.01.002	Horas Extras	\$97,89	0,21%	
5.2.02.01.003	Vacaciones no Gozadas	\$362,39	0,76%	
<b>5.2.02.02.</b>	<b>APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL</b>	<b>\$2.170,36</b>	<b>4,58%</b>	<b>88,21%</b>
5.2.02.02.001	Fondos de reserva	\$320,74	0,68%	
5.2.02.02.002	Aporte Patronal 12.15 %	\$665,88	1,41%	
5.2.02.02.004	Aporte al IESS Código 109	\$1.183,74	2,50%	
<b>5.2.02.03.</b>	<b>BENEFICIOS SOCIALES E INDEMNIZACIONES</b>	<b>\$1.082,88</b>	<b>2,29%</b>	<b>44,01%</b>
5.2.02.03.001	Décimo Cuarto Sueldo	\$402,52	0,85%	
5.2.02.03.002	Décimo Tercer Sueldo	\$456,71	0,96%	
5.2.02.03.004	BONIFICACION POR DESAHUCIO	\$64,41	0,14%	
5.2.02.03.005	Uniformes Personal Administrativo	\$159,24	0,34%	
<b>5.2.02.05.</b>	<b>HONORARIOS, COMISIONES Y DIETAS A PERSONAS NATURALES</b>	<b>\$17.862,99</b>	<b>37,70%</b>	<b>726,02%</b>
5.2.02.05.001	Honorarios Contables	\$5.072,21	10,71%	
5.2.02.05.003	Honorarios Profesionales	\$12.458,07	26,30%	
5.2.02.05.004	Servicios Ocasionales	\$112,71	0,24%	
5.2.02.05.005	Servicios Profesionales	\$220,00	0,46%	
<b>5.2.02.08.</b>	<b>MANTENIMIENTO Y REPARACIONES</b>	<b>\$464,32</b>	<b>0,98%</b>	<b>18,87%</b>
5.2.02.08.001	Mantenimiento de Equipos de computación	\$75,54	0,16%	
5.2.02.08.002	Mantenimiento y Reparación	\$20,00	0,04%	
5.2.02.08.003	Mantenimiento de Edificio	\$25,52	0,05%	
5.2.02.08.004	Repuestos y Accesorios Vehículo	\$232,22	0,49%	
5.2.02.08.005	Aseo y Limpieza	\$111,04	0,23%	
<b>5.2.02.12.</b>	<b>COMBUSTIBLES</b>	<b>\$370,58</b>	<b>0,78%</b>	<b>15,06%</b>
5.2.02.12.001	Combustibles	\$370,58	0,78%	

<b>5.2.02.14.</b>	<b>SEGUROS Y REASEGUROS (primas y cesiones)</b>	<b>\$610,36</b>	<b>1,29%</b>	<b>24,81%</b>
5.2.02.14.001	Seguros y Reaseguros	\$610,36	1,29%	
<b>5.2.02.16.</b>	<b>GASTOS DE GESTION</b>	<b>\$1.014,14</b>	<b>2,14%</b>	<b>41,22%</b>
5.2.02.16.008	Gestión, Movilización y similares	\$1.014,14	2,14%	
<b>5.2.02.17.</b>	<b>GASTOS DE VIAJE</b>	<b>\$2.637,79</b>	<b>5,57%</b>	<b>107,21%</b>
5.2.02.17.001	Gastos de Movilización (Presidente)	\$825,95	1,74%	
5.2.02.17.002	Gastos de Movilización (Gerente)	\$110,26	0,23%	
5.2.02.17.003	Gastos Viáticos (Presidente)	\$943,41	1,99%	
5.2.02.17.005	Gastos de Movilización (Directorio)	\$198,96	0,42%	
5.2.02.17.007	Gastos de Gestión y Representación	\$559,21	1,18%	
<b>5.2.02.18.</b>	<b>AGUA, ENERGÍA Y TELECOMUNICACIONES</b>	<b>\$1.741,29</b>	<b>3,68%</b>	<b>70,77%</b>
5.2.02.18.001	Servicio Telefónico	\$204,25	0,43%	
5.2.02.18.002	Servicio de Energía Eléctrica	\$341,79	0,72%	
5.2.02.18.003	Servicio de Agua Potable	\$226,68	0,48%	
5.2.02.18.004	Servicio de Internet	\$388,64	0,82%	
5.2.02.18.005	Tarjetas Prepago	\$8,93	0,02%	
5.2.02.18.006	Plan Porta Celular	\$571,00	1,21%	
<b>5.2.02.19.</b>	<b>NOTARIOS Y REGISTRADORES DE LA PROPIEDAD O MERCANTILES</b>	<b>\$321,30</b>	<b>0,68%</b>	<b>13,06%</b>
5.2.02.19.001	Notarios y Registradores	\$321,30	0,68%	
<b>5.2.02.20.</b>	<b>IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES Y OTROS</b>	<b>\$7.266,06</b>	<b>15,34%</b>	<b>295,32%</b>
5.2.02.20.003	Matricula - Permisos – Patente	\$156,63	0,33%	
5.2.02.20.004	Impuestos municipales	\$6.034,53	12,74%	
5.2.02.20.005	Contribuciones de la Super	\$1.074,90	2,27%	
<b>5.2.02.21.</b>	<b>DEPRECIACIONES</b>	<b>\$5.992,76</b>	<b>12,65%</b>	
<b>5.2.02.21.01.</b>	<b>PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO</b>	<b>\$5.992,76</b>	<b>12,65%</b>	<b>243,57%</b>
5.2.02.21.01. 001	Depreciación de Muebles y enseres	\$322,72	0,68%	
5.2.02.21.01. 002	Depreciaciones de Equipo de oficina	\$216,30	0,46%	
5.2.02.21.01. 004	Depreciaciones de Equipo de Computación	\$474,26	1,00%	
5.2.02.21.01. 006	Depreciación de Edificios	\$4.979,48	10,51%	
	<b>TOTAL DE GASTOS ADMINISTRATIVOS</b>	<b>\$47.377,68</b>	<b>100,00%</b>	<b>1925,60%</b>
<b>5.2.03.</b>	<b>GASTOS FINANCIEROS</b>			
<b>5.2.03.02</b>	<b>COMISIONES</b>	<b>\$15,81</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,64%</b>
5.2.03.01.001	Gastos Bancarios	\$15,30	96,77%	
5.2.03.01.002	Comisiones Bancarias	\$0,51	3,23%	
	<b>TOTAL GASTOS FINANCIEROS</b>	<b>\$15,81</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,64%</b>
<b>5.2.04.</b>	<b>OTROS GASTOS</b>			
<b>5.2.04.02.</b>	<b>OTROS</b>	<b>\$4.532,76</b>	<b>100,00%</b>	<b>184,23%</b>
5.2.04.02.004	Donaciones	\$630,00	13,90%	
5.2.04.02.007	Suministros y Materiales de Oficina	\$600,65	13,25%	
5.2.04.02.009	IVA cargado al Gasto	\$2.888,01	63,71%	
5.2.04.02.013	Otros gastos varios	\$392,50	8,66%	
5.2.04.02.016	Emisión de comprobantes el	\$21,60	0,48%	
	<b>TOTAL OTROS GASTOS</b>	<b>\$4.532,76</b>	<b>100,00%</b>	<b>184,23%</b>
	<b>TOTAL GASTOS</b>	<b>\$52.680,39</b>		<b>2141,12%</b>
<b>5.7.</b>	<b>GASTOS NO DEDUCIBLES</b>	<b>\$675,89</b>	<b>100,00%</b>	<b>27,47%</b>
5.7.01	Gastos No Deducibles	\$675,89	100,00%	
	<b>TOTAL GASTOS NO DEDUCIBLES</b>	<b>\$675,89</b>	<b>100,00%</b>	<b>27,47%</b>
	<b>TOTAL GASTOS</b>	<b>\$53.356,28</b>		<b>2168,59%</b>
	<b>Resultados del Ejercicio</b>	<b>-\$50.895,87</b>		<b>-2068,59%</b>

Nota. Estado de Resultados 2020 de la Compañía de Transporte de Combustibles Loja S.A. COTRANSCOLSA.

**Tabla 19***Otros ingresos del Estado de Resultados año 2020.*

<b>COMPOSICIÓN DE OTROS INGRESOS</b>		
<b>OTROS INGRESOS</b>	<b>VALOR</b>	<b>% RUBRO</b>
Otros Intereses Ganados	2.339,48	95,08%
Intereses Ganados	90,93	3,70%
Ganancia Jubilación Patronal	30,00	1,22%
<b>TOTAL OTROS INGRESOS</b>	<b>2.460,41</b>	<b>100,00%</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

**Interpretación:**

En el año 2020 la compañía dentro *Otros Ingresos* el rubro más significativo es *Otros Intereses Ganados* que representan al 95,08%, ocasionados por los intereses ganados de la póliza ambiental; el 3,70% corresponde a los *Intereses Ganados* cuyo peso es del 3,70% y por último *Ganancia Jubilación Patronal* correspondiente al 1,22%.

**Tabla 20***Gastos del Estado de Resultados 2020.*

<b>COMPOSICIÓN DE LOS GASTOS</b>		
<b>GASTO</b>	<b>VALOR</b>	<b>% GRUPO</b>
GASTOS DE VENTA	754,14	30,65%
GASTOS ADMINISTRATIVOS	47.377,68	1925,60%
GASTOS FINANCIEROS	15,81	0,64%
OTROS GASTOS	4.532,76	184,23%
GASTOS NO DEDUCIBLES	675,89	27,47%
RESULTADO DEL EJERCICIO	-50.895,87	-2068,59%
<b>TOTAL GASTOS Y RESULTADO</b>	<b>2.460,41</b>	<b>100,00%</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA

**Interpretación:**

En el año 2020, se determina que en el total de Gastos y Resultado, la cuenta con mayor representación son los gastos administrativos con un porcentaje del 1925,60%, valores están asociados con la gestión y el mantenimiento de la compañía; otros gastos representan el 184,23%; gastos de venta equivalen al 30,65% valores relacionados con la publicidad; gastos no deducibles con un porcentaje del 27,47% egresos no relacionados a la actividad económica; gastos financieros representan al 0,64% desembolsos relacionados con entidades bancarias; finalmente tenemos el resultado del periodo económico refleja un porcentaje -2068,59 %.



**Tabla 21***Gastos de venta del Estado de Resultados año 2020.*

<b>COMPOSICIÓN DE GASTOS DE VENTA</b>		
<b>GASTOS DE VENTA</b>	<b>VALOR</b>	<b>% RUBRO</b>
<b>PROMOCIÓN Y PUBLICIDAD</b>	<b>754,14</b>	<b>100,00%</b>
Publicaciones	370,25	49,10%
Imprenta y Reproducción	363,93	48,26%
Correo y Correspondencia	19,96	2,65%
<b>TOTAL GASTOS DE VENTA</b>	<b>754,14</b>	<b>100,00%</b>

Nota. Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA

**Interpretación:**

La compañía en el año 2020 dentro de los Gastos de Venta, está conformado por su único rubro *Promoción y Publicidad* correspondiente a los valores pagados por concepto de publicidad en los diferentes medios de comunicación, en donde encontramos la cuenta de Publicaciones que representa un 49,10%, desembolsos por publicidad en páginas web y periódico; seguidamente de Imprenta y Reproducción equivalente al 48,26%, egresos por volantes publicitarios, por último Correo y Correspondencia que equivale al 2,65%.

**Tabla 22***Gastos de administrativos del Estado de Resultados año 2020.*

<b>COMPOSICIÓN DE GASTOS ADMINISTRATIVOS</b>		
<b>GASTOS ADMINISTRATIVOS</b>	<b>VALOR</b>	<b>% RUBRO</b>
<b>SUELDOS, SALARIOS Y DEMAS REMUNERACIONES</b>	<b>5.842,85</b>	<b>12,33%</b>
Salario Unificado	5.382,57	11,36%
Horas Extras	97,89	0,21%
Vacaciones no Gozadas	362,39	0,76%
<b>APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL</b>	<b>2.170,36</b>	<b>4,58%</b>
Fondos de reserva	320,74	0,68%
Aporte Patronal 12.15 %	665,88	1,41%
Aporte al IESS Código 109	1.183,74	2,50%
<b>BENEFICIOS SOCIALES E INDEMNIZACIONES</b>	<b>1.082,88</b>	<b>2,29%</b>
Décimo Cuarto Sueldo	402,52	0,85%
Décimo Tercer Sueldo	456,71	0,96%
<b>BONIFICACION POR DESAHUCIO</b>	<b>64,41</b>	<b>0,14%</b>
Uniformes Personal Administrativo	159,24	0,34%
<b>HONORARIOS, COMISIONES Y DIETAS A</b>	<b>17.862,99</b>	<b>37,70%</b>
Honorarios Contables	5.072,21	10,71%
Honorarios Profesionales	12.458,07	26,30%
Servicios Ocasionales	112,71	0,24%
Servicios Profesionales	220,00	0,46%
<b>MANTENIMIENTO Y REPARACIONES</b>	<b>464,32</b>	<b>0,98%</b>
Mantenimiento de Equipos de computación	75,54	0,16%

Mantenimiento y Reparación	20,00	0,04%
Mantenimiento de Edificio	25,52	0,05%
Repuestos y Accesorios Vehículo	232,22	0,49%
Aseo y Limpieza	111,04	0,23%
<b>COMBUSTIBLES</b>	<b>370,58</b>	<b>0,78%</b>
Combustibles	370,58	0,78%
<b>SEGUROS Y REASEGUROS (primas y cesiones)</b>	<b>610,36</b>	<b>1,29%</b>
Seguros y Reaseguros	610,36	1,29%
<b>GASTOS DE GESTION</b>	<b>1.014,14</b>	<b>2,14%</b>
Gestión, Movilización	1.014,14	2,14%
<b>GASTOS DE VIAJE</b>	<b>2.637,79</b>	<b>5,57%</b>
Gastos de Movilización (presidente)	825,95	1,74%
Gastos de Movilización (Gerente)	110,26	0,23%
Gastos Viáticos (presidente)	943,41	1,99%
Gastos de Movilización (Directorio)	198,96	0,42%
Gastos de Gestión y Representantes.	559,21	1,18%
<b>AGUA, ENERGÍA Y TELECOMUNICACIONES</b>	<b>1.741,29</b>	<b>3,68%</b>
Servicio Telefónico	204,25	0,43%
Servicio de Energía Eléctrica	341,79	0,72%
Servicio de Agua Potable	226,68	0,48%
Servicio de Internet	388,64	0,82%
Tarjetas Prepago	8,93	0,02%
Plan Porta Celular	571,00	1,21%
<b>NOTARIOS Y REGISTRADORES DE LA PROPIEDAD O MERCANTILES</b>	<b>321,30</b>	<b>0,68%</b>
Notarios y Registradores	321,30	0,68%
<b>IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES Y OTROS</b>	<b>7.266,06</b>	<b>15,34%</b>
Matricula - Permisos – Patente	156,63	0,33%
Impuestos municipales	6.034,53	12,74%
Contribuciones de la Superintendencia de Compañías	1.074,90	2,27%
<b>DEPRECIACIONES</b>	<b>5.992,76</b>	<b>12,65%</b>
<b>PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO</b>	<b>5.992,76</b>	<b>12,65%</b>
Depreciación de Muebles y enseres	322,72	0,68%
Depreciaciones de Equipo de oficina	216,30	0,46%
Depreciaciones de Equipo de Computación	474,26	1,00%
Depreciación de Edificios	4.979,48	10,51%
<b>TOTAL DE GASTOS ADMINISTRATIVOS</b>	<b>47.377,68</b>	<b>100,00%</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA

### **Interpretación:**

La compañía posee Gastos Administrativos, en donde la cuenta con mayor participación es *Honorarios, Comisiones Y Dietas A Personas Naturales* que representa el 37,70%, originado por Honorarios Profesionales cuyo peso es del 26,30%, valores correspondientes al pago del gerente, al asesor legal, a la firma auditoría externa del año 2019 y por la elaboración de la

auditoría ambiental; Honorarios Contables representan el 0,71%, valores pagados a la contadora de la compañía; Servicios Ocasionales cuyo peso es del 0,24% y por Servicios Profesionales equivalente al 0,46%.

Otro rubro significativo es *Impuestos, Contribuciones Y Otros* con un porcentaje de 15,34% causado por la cuenta de Matrícula - Permisos – Patente equivalente al 0,33% correspondiente a los pagos cancelados al Servicio de Rentas Internas por concepto de matrícula vehicular de la camioneta utilizada por gerencia; Impuesto Municipales con el 6,21% que representa las salidas de efectivo pagadas al Municipio de Loja y, Contribución a la Superintendencia de Compañías con un porcentaje del 11,68% valor que incurre por el pago de cuota de contribución societaria anual.

Seguido de Depreciaciones que representan el 12,65%, correspondiente al ajuste que se realiza por el desgaste que soportan los activos por estar al servicio de la compañía al final del periodo económico; posteriormente *Sueldos, Salarios y Demás Remuneraciones* con el 12,33% que representan los valores del salario del personal administrativo conjuntamente con las horas extras y vacaciones no gozadas; *Gastos de viaje* con un porcentaje del 5,57% que son los aportes entregados al presidente, gerente, directorio y representante para gestiones administrativas; Aportes a la Seguridad Social equivalen al 4,58% desembolsos por fondos de reservas, aporte patronal (12,15%) y por el aporte IESS Código 109; Beneficios Sociales e Indemnizaciones con un porcentaje del 2,29% desembolsos realizados por concepto de décimo tercero, décimo cuarto, bonificación por desahucio y uniformes al personal administrativo; Agua, Energía y Telecomunicaciones con un el 3,68% en donde están los valores por concepto de servicios básicos como agua potable, luz eléctrica, internet y teléfono, que sirvieron para el desarrollo de las actividades. Con menor participación tenemos Gastos de Gestión que representan el 2,14%; Seguros y Reaseguros con el 1,29% , valores causado por el seguro del automóvil de la empresa; Mantenimiento Y Reparaciones representan el 0,98%, salidas de

efectivo para realizar tareas de mantenimiento para la oficina, equipos de computación, vehículo, edificio y limpieza de las instalaciones de la misma; Combustible con el 0,78%, valores por concepto de compra de combustible para el vehículo utilizado por el personal administrativo.

Y finalmente por la cuenta Notarios y Registradores de la Propiedad o Mercantiles que representan el 0,68%.

**Tabla 23**

*Gastos financieros del Estado de Resultados año 2020*

<b>COMPOSICIÓN DE GASTOS FINANCIEROS</b>		
<b>GASTOS FINANCIEROS</b>	<b>VALOR</b>	<b>% RUBRO</b>
<b>COMISIONES</b>	<b>15,81</b>	<b>100,00%</b>
Gastos Bancarios	15,30	96,77%
Comisiones Bancarias	0,51	3,23%
<b>TOTAL GASTOS FINANCIEROS</b>	<b>15,81</b>	<b>100,00%</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA

**Interpretación:**

Dentro de los gastos financieros en el año 2020, está conformado por la cuenta *Comisiones* con un porcentaje del 100%, que representan los descuento que realiza la entidad bancaria por los servicios prestados, en donde la cuenta de *Gastos bancarios* equivalente al 96,77% y las *Comisiones Bancarias* que representan al 3,23 %.

**Tabla 24**

*Otros gastos del Estado de Resultados año 2020.*

<b>COMPOSICIÓN DE OTROS GASTOS</b>		
<b>OTROS GASTOS</b>	<b>VALOR</b>	<b>% RUBRO</b>
<b>OTROS</b>	<b>4.532,76</b>	<b>100,00%</b>
Donaciones	630,00	13,90%
Suministros y Materiales de Oficina	600,65	13,25%
IVA cargado al Gasto	2.888,01	63,71%
Otros gastos varios	392,50	8,66%
Emisión de comprobantes electrónicos	21,60	0,48%
<b>TOTAL OTROS GASTOS</b>	<b>4.532,76</b>	<b>100,00%</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA

**Interpretación:**

Dentro de otros gastos en el año 2020, el rubro más significativo es el *IVA Cargado al Gasto* con un porcentaje del 63,71% donde están los valores pagados al Servicio de Rentas Internas

por concepto del Impuesto al Valor Agregado; *Donaciones* representan el 13,90% correspondiente a las contribuciones de raciones alimenticias a la Diócesis de Loja y a la parroquia Divino Niño; *Suministros y Materiales de Oficina* equivalen al 3,25% son gastos por la compra de artículos como lapiceros, lápices, hojas de papel bond, entre otros; *Otros Gastos Varios* con el 8,66% y finalmente la cuenta *Emisión de Comprobantes electrónicos* representan al 0,48%, desembolsos de la emisión de comprobantes electrónicos para la facturación del servicio.

**Tabla 25**

*Gastos no deducibles del Estado de Resultados año 2020*

<b>COMPOSICIÓN DE GASTOS NO DEDUCIBLES</b>		
<b>GASTOS NO DEDUCIBLES</b>	<b>VALOR</b>	<b>% RUBRO</b>
Gastos No Deducibles	675,89	100,00%
<b>TOTAL GASTOS NO DEDUCIBLES</b>	<b>675,89</b>	<b>100,00%</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA

**Interpretación:**

En el año 2020 los Gastos no Deducibles, están distribuidos por la única cuenta *Gastos No Deducibles* originados por los desembolsos que no están relacionados directamente con la actividad económica de la compañía.

**Tabla 26**

*Resultado del ejercicio del año 2020.*

<b>RESULTADOS DEL EJERCICIO</b>		
<b>RESULTADOS DEL EJERCICIO</b>	<b>VALOR</b>	<b>% RUBRO</b>
Resultado del ejercicio	-50.895,87	100,00%

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA

**Interpretación:**

El valor del resultado del ejercicio para el año 2020, es un resultado negativo, es decir, obtuvo una pérdida (\$-50.895,87) que equivale al 100%, lo que evidencia que en este caso los gastos han sido mayores que los ingresos, además, el impacto que tuvo la pandemia del COVID 19 y las irregularidades que mantuvieron con PETROECUADOR que es su principal cliente.

A continuación, se mostrará la aplicación del análisis vertical al Estado de Situación Financiera periodo 2021:

## Compañía de Transportes de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA

### Análisis Vertical Estado De Situación Financiera 2021.

**Tabla 27**

*Análisis Vertical al Estado de Situación Financiera 2021.*

	DESCRIPCIÓN	AÑO BASE 2021	% RUBRO	% GRUPO
<b>1.</b>	<b>ACTIVO</b>			
<b>1.01.</b>	<b>ACTIVO CORRIENTE</b>			
<b>1.01.01.</b>	<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFFECTIVO</b>	<b>\$643.010,66</b>	<b>57,08%</b>	<b>35,67%</b>
1.01.01.001	Caja Chica	\$132,38	0,01%	
1.01.01.002	Banco de Loja Cta. Cte.N° 2900083972	\$374.739,23	33,27%	
1.01.01.003	Banco de Loja Cta. Cte. N.° 2900699511	\$1.283,57	0,11%	
1.01.01.004	Banco de Loja CRECEDIARIO N.° 2902860089	\$266.855,48	23,69%	
<b>1.01.02.</b>	<b>ACTIVOS FINANCIEROS</b>	<b>\$275.100,45</b>	<b>24,42%</b>	<b>15,26%</b>
<b>1.01.02.05.</b>	<b>DOCUMENTOS Y CUENTAS POR COBRAR</b>	<b>\$150.000,00</b>	<b>13,32%</b>	
1,01.02.05.018	Inversiones Financieras	\$150.000,00	13,32%	
<b>1.01.02.06.</b>	<b>DOCUMENTOS Y CUENTAS POR COBRAR</b>	<b>\$125.100,45</b>	<b>11,11%</b>	
1,01.02.06.002	Ctas. Por cobrar Consorcio	\$125.100,45	11,11%	
<b>1.01.04.</b>	<b>SERVICIOS Y OTROS PAGOS ANTICIPADOS</b>	<b>\$500,00</b>	<b>0,04%</b>	<b>0,03%</b>
<b>1.01.04.03.</b>	<b>ANTICIPOS A PROVEEDORES</b>	<b>\$500,00</b>	<b>0,04%</b>	
1.01.04.03.001	Anticipo a proveedores	\$500,00	0,04%	
<b>1.01.05.</b>	<b>ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES</b>	<b>\$207.824,77</b>	<b>18,45%</b>	<b>11,53%</b>
<b>1.01.05.02.</b>	<b>CRÉDITO TRIBUTARIO A FAVOR DE</b>	<b>\$207.824,77</b>	<b>18,45%</b>	
1.01.05.02.001	1% Retención de la fuente	\$125.145,06	11,11%	
1.01.05.02.010	Crédito Tributario IR año	\$82.679,71	7,34%	
	<b>TOTAL ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>\$1.126.435,88</b>	<b>100,00%</b>	<b>62,48%</b>
<b>1.02.</b>	<b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>			
<b>1.02.01.</b>	<b>PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO</b>	<b>\$660.871,75</b>	<b>97,69%</b>	<b>36,66%</b>
<b>1.02.01.03.</b>	<b>EDIFICIO Y TERRENO</b>	<b>\$681.689,68</b>	<b>100,77%</b>	<b>37,81%</b>
1.02.01.03.02	Terreno	\$390.747,00	57,76%	
1.02.01.03.03	Edificio Antiguo	\$104.831,12	15,50%	
1.02.01.03.04	Edificio en construcción	\$186.111,56	27,51%	
<b>1.02.01.04.</b>	<b>INSTALACIONES</b>	<b>\$719,00</b>	<b>0,11%</b>	<b>0,04%</b>
1.03.01.04.001	Líneas, Redes e Instalaciones	\$719,00	0,11%	
<b>1.02.01.05.</b>	<b>MUEBLES Y ENSERES</b>	<b>\$3.706,44</b>	<b>0,55%</b>	<b>0,21%</b>
1.02.01.05.001	Muebles y enseres	\$3.706,44	0,55%	
<b>1.02.01.06.</b>	<b>MAQUINARIA Y EQUIPO</b>	<b>\$2.519,99</b>	<b>0,37%</b>	<b>0,14%</b>
1.02.01.06.001	Equipo de oficinas	\$2.519,99	0,37%	
<b>1.02.01.08.</b>	<b>EQUIPO DE COMPUTACIÓN</b>	<b>\$9.482,57</b>	<b>1,40%</b>	<b>0,53%</b>
1.02.01.08.001	Equipos de computación	\$6.982,57	1,03%	

1.02.01.08.002	Software Contable	\$2.500,00	0,37%	
<b>1.02.01.09.</b>	<b>VEHÍCULOS, EQUIPOS DE TRANSPORTE</b>	<b>\$20.526,79</b>	<b>3,03%</b>	<b>1,14%</b>
1.02.01.09.001	Vehículo	\$20.526,79	3,03%	
<b>1.02.01.12.</b>	<b>(-) DEPRECIACIÓN ACUMULADA PROPIEDAD,</b>	<b>-457.772,72</b>	<b>-8,54%</b>	<b>-3,20%</b>
1.02.01.12.001	(-) Dep. Acum. Muebles y enseres	-\$2.789,29	-0,41%	
1.02.01.12.002	(-) Dep. Acum. Equipos Oficina	-\$1.859,10	-0,27%	
1.02.01.12.003	(-) Dep. Acum. Equipos Computación	-\$4.062,80	-0,60%	
1.02.01.12.004	(-) Dep. Acum. Vehículo	-\$16.421,43	-2,43%	
1.02.01.12.005	(-) Dep. Acum. Software Contable	-\$2.500,00	-0,37%	
1.02.01.12.006	(-) Dep. Acum. Edificios	-\$30.140,10	-4,46%	
<b>1.02.06.</b>	<b>ACTIVOS FINANCIEROS NO CORRIENTES</b>	<b>\$15.601,93</b>	<b>2,31%</b>	<b>0,87%</b>
1.02.06.001	Inversiones financieras	\$15.601,93	2,31%	
	<b>TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>\$676.473,68</b>	<b>100,00%</b>	<b>37,52%</b>
	<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>\$1.802.909,56</b>		<b>100,00%</b>
<b>2.</b>	<b>PASIVO</b>			
<b>2.01.</b>	<b>PASIVO CORRIENTE</b>			
<b>2.01.03.</b>	<b>CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR</b>	<b>\$406.941,51</b>	<b>92,16%</b>	<b>22,57%</b>
<b>2.01.03.01.</b>	<b>LOCALES</b>	<b>\$406.941,51</b>	<b>92,16%</b>	
2.01.03.01.001	Cuentas por pagar Varios	\$1.698,47	0,38%	
2.01.03.01.007	Ctas. Por Pagar Transportistas	\$233.394,17	52,86%	
2.01.03.01.008	Cuenta por pagar Proveedores	\$12.331,88	2,79%	
2.01.03.01.009	Cuentas por Pagar Transporte	\$159.516,99	36,13%	
<b>2.01.07.</b>	<b>OTRAS OBLIGACIONES CORRIENTES</b>	<b>\$34.609,98</b>	<b>7,84%</b>	<b>1,92%</b>
<b>2.01.07.01.</b>	<b>CON LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA</b>	<b>\$34.383,11</b>	<b>7,79%</b>	
2.01.07.01.002	Retención en la Fuente por pagar	433.692,45	7,63%	
2.01.07.01.003	Retención IVA por pagar	\$690,66	0,16%	
<b>2.01.07.03.</b>	<b>CON EL IEISS</b>	<b>\$226,87</b>	<b>0,05%</b>	
2.01.07.03.004	I.E.S.S. por pagar	\$226,87	0,05%	
	<b>TOTAL PASIVO CORRIENTE</b>	<b>\$441.551,49</b>	<b>100,00%</b>	<b>24,49%</b>
<b>2.02.</b>	<b>PASIVO NO CORRIENTE</b>			
<b>2.02.02.</b>	<b>CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR</b>	<b>413.199,69</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,73%</b>
<b>2.02.02.01.</b>	<b>LOCALES</b>	<b>\$13.199,69</b>	<b>100,00%</b>	
2.02.02.01.002	Cuentas por pagar Transportistas Gastos Consorcio.	\$13.199,69	100,00%	
	<b>TOTAL PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>\$13.199,69</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,73%</b>
	<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>\$454.751,18</b>		<b>25,22%</b>
<b>3.</b>	<b>PATRIMONIO</b>			
<b>3.01.</b>	<b>CAPITAL SOCIAL</b>	<b>\$991.600,00</b>	<b>73,55%</b>	<b>55,00%</b>
3.01.02.	Capital Suscrito	\$991.600,00	73,55%	
<b>3.04.</b>	<b>RESERVAS</b>	<b>\$14.877,68</b>	<b>1,10%</b>	<b>0,83%</b>
<b>3.04.01</b>	<b>RESERVA LEGAL</b>	<b>\$14.877,68</b>	<b>1,10%</b>	
3.04.01.01.	Reserva Legal	\$14.877,68	1,10%	
<b>3.06.</b>	<b>RESULTADOS ACUMULADOS</b>	<b>-\$124.376,56</b>	<b>-9,23%</b>	<b>-6,90%</b>
<b>3.06.01.</b>	<b>RESULTADOS ACUMULADOS</b>	<b>-\$124.376,56</b>	<b>-9,23%</b>	
3.06.01.01	Resultados Acumulados (Utilidad)	\$756,78	0,06%	
3.06.01.02	Resultados Acumulados (Pérdida)	-\$125.133,34	-9,28%	
<b>3.07.</b>	<b>RESULTADOS DEL EJERCICIO</b>	<b>\$116.166,33</b>	<b>8,62%</b>	<b>6,44%</b>

<b>3.07.01.</b>	<b>RESULTADOS DEL PERIODO</b>	<b>\$116.166,33</b>	<b>8,62%</b>	
3.07.01.01.	Resultados del Ejercicio	\$116.166,33	8,62%	
<b>3.10.</b>	<b>OTROS RESULTADOS INTEGRALES ACUMULADOS</b>	<b>\$349.890,93</b>	<b>25,95%</b>	<b>19,41%</b>
<b>3.10.01.</b>	<b>SUPERAVIT DE REVALUACIÓN ACUMULADO PROPIEDAD</b>	<b>\$349.890,93</b>	<b>25,95%</b>	
3.10.01.01.	Revaluación Edificios	\$31.301,18	2,32%	
3.10.01.02.	Revaluación Terreno	\$318.589,75	23,63%	
	<b>TOTAL PATRIMONIO</b>	<b>\$1.348.158,38</b>	<b>100,00%</b>	<b>74,78%</b>
	<b>PASIVO + PATRIMONIO</b>	<b>\$1.802.909,56</b>		<b>100,00%</b>

*Nota.* Estado de Situación Financiera 2021 de la Compañía de Transporte de Combustibles Loja S.A. COTRANSCOLSA.

En esta parte, se muestran las tablas e interpretaciones del del análisis vertical al Estado de Situación Financiera periodos 2021:

### **Tabla 28**

*Activos del Estado de Situación Financiera año 2021.*

<b>COMPOSICIÓN DE LOS ACTIVOS</b>		
<b>ACTIVO</b>	<b>VALOR</b>	<b>% GRUPO 2021</b>
ACTIVO CORRIENTE	1.126.435,88	62,48%
ACTIVO NO CORRIENTE	676.473,68	37,52%
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>1.802.909,56</b>	<b>100,00%</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

### **Interpretación:**

Al realizar el análisis vertical de la Compañía de Transporte de Combustibles Loja. S.A. COTRANSCOLSA, se evidencio que el subgrupo con mayor participación es el *Activo Corriente* con un porcentaje del 62,48% del total de los activos, donde están los bienes o derechos exigibles que se convierten en efectivo en menos de un año y los recursos necesarios para llevar a cabo las actividades diarias de la compañía.

Y el 37,52% restante le pertenece a los *Activo no Corriente*, en los que encontramos los bienes que han sido adquiridos con el fin de que permanezcan en la entidad por un largo periodo de tiempo



**Tabla 29***Activos corrientes del Estado de Situación Financiera año 2021.*

<b>COMPOSICIÓN DEL ACTIVO CORRIENTE</b>		
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>VALOR</b>	<b>% RUBRO</b>
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFFECTIVO</b>	<b>643.010,66</b>	<b>57,08%</b>
Caja Chica	132,38	0,01%
Banco de Loja Cta. Cte.N° 2900083972	374.739,23	33,27%
Banco de Loja Cta. Cte. N.° 2900699511	1.283,57	0,11%
Banco de Loja CRECEDIARIO N.° 2902860089	266.855,48	23,69%
<b>ACTIVOS FINANCIEROS</b>	<b>275.100,45</b>	<b>24,42%</b>
<b>DOCUMENTOS Y CUENTAS POR COBRAR</b>	<b>150.000,00</b>	<b>13,32%</b>
Inversiones Financieras	150.000,00	13,32%
<b>DOCUMENTOS Y CUENTAS POR COBRAR</b>	<b>125.100,45</b>	<b>11,11%</b>
Ctas. Por cobrar Consorcio	125.100,45	11,11%
<b>SERVICIOS Y OTROS PAGOS ANTICIPADOS</b>	<b>500,00</b>	<b>0,04%</b>
<b>ANTICIPOS A PROVEEDORES</b>	<b>500,00</b>	<b>0,04%</b>
Anticipo a proveedores	500,00	0,04%
<b>ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES</b>	<b>207.824,77</b>	<b>18,45%</b>
<b>CRÉDITO TRIBUTARIO A FAVOR DE LA</b>	<b>207.824,77</b>	<b>18,45%</b>
1% Retención de la fuente	125.145,06	11,11%
Crédito Tributario IR año	82.679,71	7,34%
<b>TOTAL ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>1.126.435,88</b>	<b>100,00%</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

### **Interpretación:**

Dentro del *Activo Corriente* para el año 2021, el rubro más representativo es el *Efectivo y Equivalente al Efectivo*, con un porcentaje del 57,08% compuesto por las cuentas que posee en el Banco de Loja (Cta. Cte.N° 2900083972; Cta. Cte. N.° 2900699511; CRECEDIARIO N.° 2902860089) que representan el 57,07% con la finalidad de realizar las cancelaciones a terceros y para las actividades de la empresa. Finalmente caja chica que equivalen al 0,01%, valores utilizados para la cancelación de gastos menores que posea la compañía.

Los *Activos Financieros* representan el 24,42%, distribuido en Inversiones Financieras cuyo peso es del 13,32%, valores de una póliza a corto plazo y por Cuentas por cobrar Consorcios correspondiente al 11,11%; seguido a ello *Activos por Impuestos Corrientes* que simboliza el 18,45% integrada por el 1% de Retenciones IR cuyo peso es del 11,11%, valores retenidos por concepto del servicio de transporte y por el Crédito tributario Impuesto a la Renta con un

porcentaje del 7,34% beneficio otorgado a la compañía por los valores retenidos de años anteriores.

Y finalmente *Servicios y otros pagos por Anticipado* con un porcentaje del 0,04% compuesta únicamente por la cuenta Anticipo a Proveedores, valores entregados por concepto de servicios profesionales a la Auditoría Externa 2021.

**Tabla 30**

*Activos no corrientes del Estado de Situación Financiera año 2021*

<b>COMPOSICIÓN DEL ACTIVO NO CORRIENTE</b>		
<b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>VALOR</b>	<b>% RUBRO</b>
<b>PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO</b>	<b>660.871,75</b>	<b>97,69%</b>
<b>EDIFICIO Y TERRENO</b>	<b>681.689,68</b>	<b>100,77%</b>
Terreno	390.747,00	57,76%
Edificio Antiguo	104.831,12	15,50%
Edificio en construcción	186.111,56	27,51%
<b>INSTALACIONES</b>	<b>719,00</b>	<b>0,11%</b>
Líneas, Redes e Instalaciones	719,00	0,11%
<b>MUEBLES Y ENSERES</b>	<b>3.706,44</b>	<b>0,55%</b>
Muebles y enseres	3.706,44	0,55%
<b>MAQUINARIA Y EQUIPO</b>	<b>2.519,99</b>	<b>0,37%</b>
Equipo de oficinas	2.519,99	0,37%
<b>EQUIPO DE COMPUTACIÓN</b>	<b>9.482,57</b>	<b>1,40%</b>
Equipos de computación	6.982,57	1,03%
Software Contable	2.500,00	0,37%
<b>VEHÍCULOS, EQUIPOS DE TRANSPORTE</b>	<b>20.526,79</b>	<b>3,03%</b>
Vehículo	20.526,79	3,03%
<b>(-) DEPRECIACIÓN ACUMULADA PROPIEDAD,</b>	<b>-57.772,72</b>	<b>-8,54%</b>
(-) Dep. Acum. Muebles y enseres	-2.789,29	-0,41%
(-) Dep. Acum. Equipos Oficina	-1.859,10	-0,27%
(-) Dep. Acum. Equipos Computación	-4.062,80	-0,60%
(-) Dep. Acum. Vehículo	-16.421,43	-2,43%
(-) Dep. Acum. Software Contable	-2.500,00	-0,37%
(-) Dep. Acum. Edificios	-30.140,10	-4,46%
<b>ACTIVOS FINANCIEROS NO CORRIENTES</b>	<b>15.601,93</b>	<b>2,31%</b>
Inversiones financieras	15.601,93	2,31%
<b>TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>676.473,68</b>	<b>100,00%</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

### **Interpretación:**

Dentro del *Activo No Corriente*, el rubro con mayor participación es *Propiedad, Planta y Equipo* que representa el 97,69%, causado por el valor de Edificios y Terreno cuyo peso es del 100,77% en el que, están las instalaciones donde labora el personal administrativo, seguido a ello Vehículos, Equipos de Transporte que representa el 3,03%, en el cual está la camioneta de la compañía; la cuenta a Equipos de Computación simboliza el 1,27%, en esta se encuentra los

equipos de computación y softwares contables; la cuenta Mueble y Enseres que equivalen al 0,55%; Maquinaria y Equipo representa el 0,37%; Instalaciones equivale al 0,11% y por la cuenta Depreciación Acumulada Propiedad, Planta y Equipo que corresponde al 7,70%, constituye el desgaste de los activos durante su vida útil.

Finalmente con menor participación tenemos el rubro de *Activos Financieros no Corrientes* con un porcentaje del 2,32%, integrado por la única cuenta Inversiones Financieras que corresponde a un certificado de plazo fijo en el Banco de Loja que entrego la Aseguradora del Sur.

**Tabla 31**

*Pasivos y patrimonio del Estado de Situación Financiera año 2021*

<b>COMPOSICIÓN DE LOS PASIVOS Y PATRIMONIO</b>		
<b>PASIVO Y PATRIMONIO</b>	<b>VALOR</b>	<b>% GRUPO</b>
PASIVO CORRIENTE	441.551,49	24,49%
PASIVO NO CORRIENTE	13.199,69	0,73%
PATRIMONIO	1.348.158,38	74,78%
<b>TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO</b>	<b>1.802.909,56</b>	<b>100,00%</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

**Interpretación:**

Para el año 2021, es el subgrupo más representativo es el Patrimonio con un porcentaje del 74,78%, compuesto por el capital social, reservas y los resultados de los ejercicios que ha venido teniendo la compañía, seguido del *Pasivo Corriente* con un porcentaje del 24,49% conformado principalmente por las cuentas y documentos por pagar y por otras obligaciones corrientes con la administración tributaria y por último el *Pasivo no Corriente* con un porcentaje del 1,06%, el mismo que está conformado únicamente por cuentas y documentos por pagar.

**Tabla 32***Pasivos corrientes del Estado de Situación Financiera año 2021.*

<b>COMPOSICIÓN DEL PASIVO CORRIENTE</b>		
<b>PASIVO CORRIENTE</b>	<b>VALOR</b>	<b>% RUBRO</b>
<b>CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR</b>	<b>406.941,51</b>	<b>92,16%</b>
<b>LOCALES</b>	<b>406.941,51</b>	<b>92,16%</b>
Cuentas por pagar Varios	1.698,47	0,38%
Ctas. Por Pagar Transportistas.	233.394,17	52,86%
Cuenta por pagar Proveedores	12.331,88	2,79%
Cuentas por Pagar Transporte	159.516,99	36,13%
<b>OTRAS OBLIGACIONES CORRIENTES</b>	<b>34.609,98</b>	<b>7,84%</b>
<b>CON LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA</b>	<b>34.383,11</b>	<b>7,79%</b>
Retención en la Fuente por pagar	33.692,45	7,63%
Retención IVA por pagar	690,66	0,16%
<b>CON EL IEES</b>	<b>226,87</b>	<b>0,05%</b>
I.E.S.S. por pagar	226,87	0,05%
<b>TOTAL PASIVO CORRIENTE</b>	<b>441.551,49</b>	<b>100,00%</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

**Interpretación:**

Para el año 2021 en el *Pasivo Corriente*, el rubro con mayor participación son las *Cuentas Y Documentos Por Pagar* representan el 92,16%, originado por las cuentas por pagar transportistas cuyo peso es del 52,18%, valores a cancelar al personal contratado para cubrir rutas; seguido de Cuentas por pagar transporte con un porcentaje del 36,13% que corresponde al pago pendiente al Consorcio Sur I; Cuenta por pagar proveedores equivalente al 2,79% desembolsos de las Tarjetas GIFT CARDS conjuntamente a otros proveedores y por Cuentas por pagar Varios correspondiente al 0,38%.

Finalmente, Otras Obligaciones Corrientes representan al 7,84% distribuido por la cuenta denominada Con la Administración Tributaria cuyo peso es del 7,79%, correspondiente a las retenciones del IVA e Impuesto a la Renta que aún no ha sido canceladas por la compañía y Con el IEES con un porcentaje del 0,05% originado por los valores que se descuentan en el rol de pagos al personal de la empresa por concepto de aporte individual al Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social.

**Tabla 33***Pasivos no corrientes del Estado de Situación Financiera año 2021.*

<b>COMPOSICIÓN DEL PASIVO NO CORRIENTE</b>		
<b>PASIVO CORRIENTE</b>	<b>VALOR</b>	<b>% RUBRO</b>
<b>CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR</b>	<b>13199,69</b>	<b>100,00%</b>
<b>LOCALES</b>	<b>13.199,69</b>	<b>100,00%</b>
Cuentas por pagar Transportistas Gasto Consorcios	13.199,69	100,00%
<b>TOTAL PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>13.199,69</b>	<b>100,00%</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.**Interpretación:**

Dentro del *Pasivo Corriente* en el año 2021, originado por las *Cuentas Por Pagar* compuesta únicamente por el rubro Cuentas por pagar Transportistas Gasto Consorcio, correspondiente a una obligación a largo plazo que posee la compañía para cubrir gastos del Consorcio del Sur I.

**Tabla 34***Patrimonio del Estado de Situación Financiera del año 2021.*

<b>COMPOSICIÓN DEL PATRIMONIO</b>		
<b>PATRIMONIO</b>	<b>VALOR</b>	<b>% RUBRO</b>
<b>CAPITAL SOCIAL</b>	<b>991.600,00</b>	<b>73,55%</b>
Capital Suscrito	991.600,00	73,55%
<b>RESERVAS</b>	<b>14.877,68</b>	<b>1,10%</b>
<b>RESERVA LEGAL</b>	<b>14.877,68</b>	<b>1,10%</b>
Reserva Legal	14.877,68	1,10%
<b>RESULTADOS ACUMULADOS</b>	<b>-124.376,56</b>	<b>-9,23%</b>
<b>RESULTADOS ACUMULADOS</b>	<b>-124.376,56</b>	<b>-9,23%</b>
Resultados Acumulados (Utilidad)	756,78	0,06%
Resultados Acumulados (Pérdida)	-125.133,34	-9,28%
<b>RESULTADOS DEL EJERCICIO</b>	<b>116.166,33</b>	<b>8,62%</b>
<b>RESULTADOS DEL PERIODO</b>	<b>116.166,33</b>	<b>8,62%</b>
Resultados del Ejercicio	116.166,33	8,62%
<b>OTROS RESULTADOS INTEGRALES ACUMULADOS</b>	<b>349.890,93</b>	<b>25,95%</b>
<b>SUPERAVIT DE REVALUACIÓN ACUMULADO PROPIEDAD</b>	<b>349.890,93</b>	<b>25,95%</b>
Revaluación Edificios	31.301,18	2,32%
Revaluación Terreno	318.589,75	23,63%
<b>TOTAL PATRIMONIO</b>	<b>1.348.158,38</b>	<b>100,00%</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.**Interpretación:**

La compañía en el año 2021 dentro del *Patrimonio*, el rubro con mayor participación es el *Capital Suscrito* representa el 73,55%, que corresponde a las acciones de los socios; seguido de *Otros Resultados Integrales Acumulados* equivalente al 25,95%, en donde encontramos las evaluaciones realizadas en el 2019 al Terreno e Edificios de la compañía; Resultados del ejercicio cuyo peso es del 8,62% en donde se encuentra un valor favorable al finalizar el año

2021; Reservas equivalen del 1,10%, representa un ahorro que la compañía guarda de manera obligatorio, obtenidos con la finalidad de aumentar en algún momento el patrimonio de la misma, y por último, Resultados Acumulados con un porcentaje del -9,23 % correspondientes a las pérdidas e utilidades de años anteriores.

A continuación, se mostrará la aplicación del análisis vertical al Estado de Resultados periodo 2021:

## Compañía de Transportes de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA

### Análisis Vertical Estado de Resultados 2021

**Tabla 35**

*Análisis Vertical Estado de Resultados 2021*

	DESCRIPCIÓN	AÑO BASE 2021	% RUBRO	% GRUPO
<b>4.</b>	<b>INGRESOS</b>			
<b>4.1.</b>	<b>INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>			
<b>4.1.02.</b>	<b>PRESTACIÓN DE SERVICIOS</b>	<b>\$12.501.212,08</b>	<b>100,00%</b>	<b>99,96%</b>
4.1.02.001	Transporte PETROCOMERCIAL	\$12.514.505,65	100,11%	
4.1.02.002	(-) Descuentos en ventas por evap	\$13.293,57	0,11%	
	<b>TOTAL INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>	<b>\$12.501.212,08</b>	<b>100,00%</b>	<b>99,96%</b>
<b>4.3.</b>	<b>OTROS INGRESOS</b>			
4.3.002	Intereses Bancarios	\$5.071,39	98,56%	
4.3.005	Otros Ingresos	\$61,13	1,19%	
4.3.012	Diferencias en Compras	\$12,71	0,25%	
	<b>TOTAL OTROS INGRESOS</b>	<b>\$5.145,23</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,04%</b>
	<b>TOTAL DE INGRESOS</b>	<b>\$12.506.357,31</b>		<b>100,00%</b>
<b>5.</b>	<b>GASTO</b>			
<b>5.1.</b>	<b>COSTO</b>			
<b>5.1.01</b>	<b>TRANSPORTE</b>	<b>\$12.301.997,67</b>	<b>100,00%</b>	<b>98,37%</b>
5.1.01.001	Transporte de Combustible	\$12.339.763,89	100,31%	
5.1.01.002	(-) Descuento en transporte	-\$37.766,22	-0,31%	
	<b>TOTAL COSTO</b>	<b>\$12.301.997,67</b>	<b>100,00%</b>	<b>98,37%</b>
<b>5.2.</b>	<b>GASTO</b>			
<b>5.2.01.</b>	<b>GASTOS DE VENTA</b>			
<b>5.2.01.11.</b>	<b>PROMOCIÓN Y PUBLICIDAD</b>	<b>\$926,71</b>	<b>9,00%</b>	<b>0,01%</b>
5.2.01.11.001	Publicaciones	\$523,45	5,09%	
5.2.01.11.002	Imprenta y Reproducción	\$336,88	3,27%	
5.2.01.11.003	Correo y Correspondencia	\$66,38	0,64%	
<b>5.2.01.16.</b>	<b>GASTOS DE GESTIÓN (agasajos a accionistas)</b>	<b>\$9.365,80</b>	<b>91,00%</b>	<b>0,07%</b>
5.2.01.16.001	Atenciones y Presentes	\$437,23	4,25%	
5.2.01.16.002	Tarjetas GIFT CARD ILUV	\$8.928,57	86,75%	
	<b>TOTAL GASTOS DE VENTA</b>	<b>\$10.292,51</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,08%</b>
<b>5.2.02.</b>	<b>GASTOS ADMINISTRATIVOS</b>			

<b>5.2.02.01.</b>	<b>SUELDOS, SALARIOS Y DEMAS REMUNERACIONES</b>	<b>\$8.400,00</b>	<b>14,23%</b>	<b>0,07%</b>
5.2.02.01.001	Salario Unificado	\$8.400,00	14,23%	
<b>5.2.02.02.</b>	<b>APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL</b>	<b>\$1.902,61</b>	<b>3,22%</b>	<b>0,02%</b>
5.2.02.02.002	Aporte Patronal 12.15	\$1.020,64	1,73%	
5.2.02.02.004	Aporte al IESS Código 109	\$881,97	1,49%	
<b>5.2.02.03.</b>	<b>BENEFICIOS SOCIALES E INDEMNIZACIONES</b>	<b>\$966,66</b>	<b>1,64%</b>	<b>0,01%</b>
5.2.02.03.001	Décimo Cuarto Sueldo	\$266,66	0,45%	
5.2.02.03.002	Décimo Tercer Sueldo	\$700,00	1,19%	
<b>5.2.02.05.</b>	<b>HONORARIOS, COMISIONES Y DIETAS</b>	<b>\$25.483,59</b>	<b>43,18%</b>	<b>0,20%</b>
5.2.02.05.001	Honorarios Contables	\$1.222,22	2,07%	
5.2.02.05.003	Honorarios Profesionales	\$24.261,37	41,11%	
<b>5.2.02.08.</b>	<b>MANTENIMIENTO Y REPARACIONES</b>	<b>\$649,00</b>	<b>1,10%</b>	<b>0,01%</b>
5.2.02.08.001	Mantenimiento de Equipos de computación	\$474,82	0,80%	
5.2.02.08.002	Mantenimiento y Reparación	\$35,87	0,06%	
5.2.02.08.003	Mantenimiento de Edificio	\$44,68	0,08%	
5.2.02.08.004	Repuestos y Accesorios Vehículo	\$87,50	0,15%	
5.2.02.08.005	Aseo y Limpieza	\$6,13	0,01%	
<b>5.2.02.12.</b>	<b>COMBUSTIBLES</b>	<b>\$296,22</b>	<b>0,50%</b>	<b>0,00%</b>
5.2.02.12.001	Combustibles	\$296,22	0,50%	
<b>5.2.02.14.</b>	<b>SEGUROS Y REASEGUROS (primas y cesiones)</b>	<b>\$1.220,72</b>	<b>2,07%</b>	<b>0,01%</b>
5.2.02.14.001	Seguros y Reaseguros	\$1.220,72	2,07%	
<b>5.2.02.16.</b>	<b>GASTOS DE GESTION</b>	<b>\$532,01</b>	<b>0,90%</b>	
5.2.02.16.021	Gatos de Alimentación	\$532,01	0,90%	
<b>5.2.02.17.</b>	<b>GASTOS DE VIAJE</b>	<b>\$7.489,36</b>	<b>12,69%</b>	<b>0,06%</b>
5.2.02.17.001	Gastos de Movilización (Presidente)	\$4.361,37	7,39%	
5.2.02.17.002	Gastos de Movilización (Gerente)	\$584,48	0,99%	
5.2.02.17.004	Gastos Viáticos (Gerente)	\$192,40	0,33%	
5.2.02.17.005	Gatos de Movilización (Directorio)	\$779,70	1,32%	
5.2.02.17.007	Gastos de Gestión y Representación	\$201,93	0,34%	
5.2.02.17.012	Gastos de Alimentación de viaje	\$580,67	0,98%	
5.2.02.17.013	Gastos de hospedaje de viaje	\$788,81	1,34%	
<b>5.2.02.18.</b>	<b>AGUA, ENERGÍA Y TELECOMUNICACIONES</b>	<b>\$1.779,73</b>	<b>3,02%</b>	<b>0,01%</b>
5.2.02.18.001	Servicio Telefónico	\$211,62	0,36%	
5.2.02.18.002	Servicio de Energía Eléctrica	\$354,47	0,60%	
5.2.02.18.003	Servicio de Agua Potable	\$154,38	0,26%	
5.2.02.18.004	Servicio de Internet	\$384,30	0,65%	
5.2.02.18.006	Plan Porta Celular	\$674,96	1,14%	
<b>5.2.02.19.</b>	<b>NOTARIOS Y REGISTRADORES DE LA PROPIEDAD O MERCANTILES</b>	<b>\$55,00</b>	<b>0,09%</b>	<b>0,00%</b>
5.2.02.19.001	Notarios y Registradores	\$55,00	0,09%	
<b>5.2.02.20.</b>	<b>IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES Y OTROS</b>	<b>\$4.847,40</b>	<b>8,21%</b>	<b>0,04%</b>
5.2.02.20.003	Matricula - Permisos – Patente	\$197,01	0,33%	
5.2.02.20.004	Impuestos municipales	\$3.627,90	6,15%	
5.2.02.20.005	Contribuciones de la Super	\$1.022,49	1,73%	
<b>5.2.02.21.</b>	<b>DEPRECIACIONES</b>	<b>\$5.396,28</b>	<b>9,14%</b>	
<b>5.2.02.21.01.</b>	<b>PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO</b>	<b>\$5.396,28</b>	<b>9,14%</b>	<b>0,04%</b>
5.2.02.21.01. 001	Depreciación de Muebles y enseres	\$192,24	0,33%	
5.2.02.21.01. 002	Depreciaciones de Equipo de oficina	\$152,52	0,26%	
5.2.02.21.01. 004	Depreciaciones de Equipo de Computación	\$72,00	0,12%	
5.2.02.21.01. 006	Depreciación de Edificios	\$4.979,52	8,44%	

	<b>TOTAL DE GASTOS ADMINISTRATIVOS</b>	<b>\$59.018,58</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,47%</b>
<b>5.2.03.</b>	<b>GASTOS FINANCIEROS</b>			
<b>5.2.03.02</b>	<b>COMISIONES</b>	<b>\$200,76</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
5.2.03.01.001	Gastos Bancarios	\$4,37	2,18%	
5.2.03.01.002	Comisiones Bancarias	\$196,39	97,82%	
	<b>TOTAL GASTOS FINANCIEROS</b>	<b>\$200,76</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
<b>5.2.04.</b>	<b>OTROS GASTOS</b>			
<b>5.2.04.02.</b>	<b>OTROS</b>	<b>\$6.778,28</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,05%</b>
5.2.04.02.001	Multas e intereses por mora	\$251,28	3,71%	
5.2.04.02.002	Materiales, enseres y demás	\$12,33	0,18%	
5.2.04.02.003	Emisión de credenciales	\$26,96	0,40%	
5.2.04.02.004	Donaciones	\$465,08	6,86%	
5.2.04.02.007	Suministros y Materiales de Oficina	\$448,29	6,61%	
5.2.04.02.009	IVA cargado al Gasto	\$5.541,58	81,75%	
5.2.04.02.013	Otros gastos varios	\$1,36	0,02%	
5.2.04.02.016	Emisión de comprobantes electrónicos	\$31,40	0,46%	
	<b>TOTAL OTROS GASTOS</b>	<b>\$6.778,28</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,05%</b>
	<b>TOTAL GASTOS</b>	<b>\$76.290,13</b>		<b>0,61%</b>
<b>5.7.</b>	<b>GASTOS NO DEDUCIBLES</b>	<b>\$11.903,18</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,10%</b>
5.7.01	Gastos No Deducibles	\$11.831,75	99,40%	
5.7.03	Retenciones Asumidas	\$71,43	0,60%	
	<b>TOTAL GASTOS NO DEDUCIBLES</b>	<b>\$11.903,18</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,10%</b>
	<b>TOTAL GASTOS</b>	<b>\$12.390.190,98</b>		<b>99,07%</b>
	<b>Resultados del Ejercicio</b>	<b>\$116.166,33</b>		<b>0,93%</b>

Nota. Estado de Resultados 2021 de la Compañía de Transporte de Combustibles Loja S.A. COTRANSCOLSA.

### Tabla 36

Ingresos de actividades ordinarias del Estado de Resultados año 2021

<b>COMPOSICIÓN DE INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>		
<b>INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>	<b>VALOR</b>	<b>% RUBRO</b>
<b>PRESTACIÓN DE SERVICIOS</b>	<b>12.501.212,08</b>	<b>100,00%</b>
Transporte PETROCOMERCIAL	12.514.505,65	100,11%
(-) Descuentos en ventas por evaporación.	-13.293,57	-0,11%
<b>TOTAL INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>	<b>12.501.212,08</b>	<b>100,00%</b>

Nota. Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

### Interpretación:

Para el período 2021, dentro de los *Ingresos de Actividades Ordinarias*, el rubro más representativa es *Prestación de Servicios* que representa el 100%, originados por la cuenta Transporte PETROCOMERCIAL con un porcentaje del 100,11%, causado por las ventas de su principal actividad económica, que es el transporte de combustible y por ultimo (-) Descuentos en ventas por evaporación que simboliza el -0,11% que corresponde a los descuentos que se realiza por la evaporización del combustible que se da en el traslado.



**Tabla 37***Otros ingresos del Estado de Resultados año 2021*

<b>COMPOSICIÓN DE OTROS INGRESOS</b>		
<b>OTROS INGRESOS</b>	<b>VALOR</b>	<b>% RUBRO</b>
Intereses Bancarios	5.071,39	98,56%
Otros Ingresos	61,13	1,19%
Diferencias en Compras	12,71	0,25%
<b>TOTAL OTROS INGRESOS</b>	<b>5.145,23</b>	<b>100,00%</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

**Interpretación:**

La compañía de Transportes de Combustibles Loja. S.A. COTRANSCOLSA, en el año 2021 tiene *Otros Ingresos* de \$5.145,23 ocasionados principalmente por los *Intereses Bancarios* con un porcentaje del 98,56% correspondientes a los intereses generados por la póliza ambiental y por la cuenta crecediario que posee en el Banco de Loja; seguido de *Otros Ingreso* que equivale el 1,19% valores por sobrantes de caja y por último el rubro *Diferencias en Compras* que simboliza el 0,25%.

**Tabla 38***Gastos del Estado de Resultados 2021.*

<b>COMPOSICIÓN DE LOS GASTOS</b>		
<b>GASTO</b>	<b>VALOR</b>	<b>% GRUPO</b>
COSTO	12.301.997,67	98,37%
GASTOS DE VENTA	10.292,51	0,08%
GASTOS ADMINISTRATIVOS	59.018,58	0,47%
GASTOS FINANCIEROS	200,76	0,00%
OTROS GASTOS	6.778,28	0,05%
GASTOS NO DEDUCIBLES	11.903,18	0,10%
RESULTADO DEL EJERCICIO	116.166,33	0,93%
<b>TOTAL GASTOS Y RESULTADO</b>	<b>12.506.357,31</b>	<b>100,00%</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA

**Interpretación:**

En el año 2021, se determina que dentro de Gastos y Resultado, está conformado por los Costos que representan el 98,37% desembolsos para realizar su actividad económica; gastos administración simbolizan el 0,47%, están asociados con la gestión y el mantenimiento de la compañía; gastos de venta equivalen al 0,08% egresos relacionados a publicidad; gastos no deducibles con el 0,10%, egresos no relacionados con la actividad de la compañía; otros gastos equivalen el 0,05%; gastos financieros con un porcentaje del 0,00%; finalmente tenemos el

resultado del ejercicio representa el 0,93%. Esto evidencia que sus gastos son estables al giro del negocio a diferencia a sus costos que son muy elevados, sin embargo la compañía pudo generar un resultado favorable para la compañía.

**Tabla 39**

*Costos del Estado de Resultados año 2021.*

<b>COMPOSICIÓN DE LOS COSTOS</b>		
<b>COSTO</b>	<b>VALOR</b>	<b>% RUBRO</b>
<b>TRANSPORTE</b>	<b>12.301.997,67</b>	<b>100,00%</b>
Transporte de Combustible	12.339.763,89	100,31%
(-) Descuento en transporte	-37.766,22	-0,31%
<b>TOTAL COSTO</b>	<b>12.301.997,67</b>	<b>100,00%</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA

**Interpretación:**

En el año 2021 dentro del Costo el rubro con mayor participación es *Transporte de Combustible* que representa el 100,31% originados por los costos que conllevan generar el servicio de transporte y por *(-) Descuento en transporte* que equivale el 0,31% que son los descuentos que se les ha realizado por este servicio.

**Tabla 40**

*Gastos de venta del Estado de Resultados año 2021.*

<b>COMPOSICIÓN DE GASTOS DE VENTA</b>		
<b>GASTOS DE VENTA</b>	<b>VALOR</b>	<b>% RUBRO</b>
<b>PROMOCIÓN Y PUBLICIDAD</b>	<b>926,71</b>	<b>9,00%</b>
Publicaciones	523,45	5,09%
Imprenta y Reproducción	336,88	3,27%
Correo y Correspondencia	66,38	0,64%
<b>GASTOS DE GESTIÓN (agasajos a accionistas)</b>	<b>9.365,80</b>	<b>91,00%</b>
Atenciones y Presentes	437,23	4,25%
Tarjetas GIFT CARD ILUV	8.928,57	86,75%
<b>TOTAL GASTOS DE VENTA</b>	<b>10.292,51</b>	<b>100,00%</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

**Interpretación:**

La compañía en el año 2021, dentro de los gastos de venta el rubro con mayor participación es *Gastos de Gestión* que representan el 91,00%, en donde encontramos las Tarjetas GIFT CARD ILUVS cuyo peso es del 86,75% las mismas que fueron entregadas a los accionistas en el agasajo navideño; seguido de Atenciones y presentes que equivale el 4,25% valores de los presentes por concepto de agasajo navideño y por, el rubro *Promoción y Publicidad* que

representa el 9,00% valores pagados por concepto de publicidad en los diferentes medios de comunicación, integrado por la cuenta de Publicaciones con un porcentaje del 5,09%; seguidamente de Imprenta y Reproducción equivalente al 3,27% y por último Correo y Correspondencia simboliza el 0,64%.

**Tabla 41**

*Gastos de administrativos del Estado de Resultados año 2021.*

<b>COMPOSICIÓN DE GASTOS ADMINISTRATIVOS</b>		
<b>GASTOS ADMINISTRATIVOS</b>	<b>VALOR</b>	<b>% RUBRO</b>
<b>SUELDOS, SALARIOS Y DEMAS REMUNERACIONES</b>	<b>8.400,00</b>	<b>14,23%</b>
Salario Unificado	8.400,00	14,23%
<b>APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL</b>	<b>1.902,61</b>	<b>3,22%</b>
Aporte Patronal 12.15	1.020,64	1,73%
Aporte al IESS Código 109	881,97	1,49%
<b>BENEFICIOS SOCIALES E INDEMNIZACIONES</b>	<b>966,66</b>	<b>1,64%</b>
Décimo Cuarto Sueldo	266,66	0,45%
Décimo Tercer Sueldo	700,00	1,19%
<b>HONORARIOS, COMISIONES Y DIETAS A PERSONAS</b>	<b>25.483,59</b>	<b>43,18%</b>
Honorarios Contables	1.222,22	2,07%
Honorarios Profesionales	24.261,37	41,11%
<b>MANTENIMIENTO Y REPARACIONES</b>	<b>649,00</b>	<b>1,10%</b>
Mantenimiento de Equipos de computación	474,82	0,80%
Mantenimiento y Reparación	35,87	0,06%
Mantenimiento de Edificio	44,68	0,08%
Repuestos y Accesorios Vehículo	87,50	0,15%
Aseo y Limpieza	6,13	0,01%
<b>COMBUSTIBLES</b>	<b>296,22</b>	<b>0,50%</b>
Combustibles	296,22	0,50%
<b>SEGUROS Y REASEGUROS (primas y cesiones)</b>	<b>1.220,72</b>	<b>2,07%</b>
Seguros y Reaseguros	1.220,72	2,07%
<b>GASTOS DE GESTION</b>	<b>532,01</b>	<b>0,90%</b>
Gastos de Alimentación	532,01	0,90%
<b>GASTOS DE VIAJE</b>	<b>7.489,36</b>	<b>12,69%</b>
Gastos de Movilización (Presidente)	4.361,37	7,39%
Gastos de Movilización (Gerente)	584,48	0,99%
Gastos Viáticos (Gerente)	192,40	0,33%
Gastos de Movilización (Directorio)	779,70	1,32%
Gastos de Gestión y Representación	201,93	0,34%
Gastos de Alimentación de viajes	580,67	0,98%
Gastos de hospedaje de viajes	788,81	1,34%
<b>AGUA, ENERGÍA Y TELECOMUNICACIONES</b>	<b>1.779,73</b>	<b>3,02%</b>
Servicio Telefónico	211,62	0,36%
Servicio de Energía Eléctrica	354,47	0,60%
Servicio de Agua Potable	154,38	0,26%
Servicio de Internet	384,30	0,65%
Plan Porta Celular	674,96	1,14%
<b>NOTARIOS Y REGISTRADORES DE LA PROPIEDADES</b>	<b>55,00</b>	<b>0,09%</b>
Notarios y Registradores	55,00	0,09%
<b>IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES Y OTROS</b>	<b>4.847,40</b>	<b>8,21%</b>
Matricula - Permisos – Patente	197,01	0,33%
Impuestos municipales	3.627,90	6,15%
Contribuciones de la Superintendencia	1.022,49	1,73%
<b>DEPRECIACIONES</b>	<b>5.396,28</b>	<b>9,14%</b>

<b>PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO</b>	<b>5.396,28</b>	<b>9,14%</b>
Depreciación de Muebles y enseres	192,24	0,33%
Depreciaciones de Equipo de oficina	152,52	0,26%
Depreciaciones de Equipo de Computación	72,00	0,12%
Depreciación de Edificios	4.979,52	8,44%
<b>TOTAL DE GASTOS ADMINISTRATIVOS</b>	<b>59.018,58</b>	<b>100,00%</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

### **Interpretación:**

Dentro de los Gastos Administrativos, la cuenta con mayor participación es *Honorarios, Comisiones Y Dietas A Personas Naturales* con un porcentaje del 43,18% originado por los aportes de los Honorarios Profesionales equivalentes al 41,11% en el que se encuentran los valores cancelados al gerente, al asesor legal, a la firma auditoría externa del año 2020 y la elaboración de la auditoría ambiental, finalmente los Honorarios Contables simbolizan el 2,07% donde están los valores cancelados a la contadora de la compañía.

Otro rubro significativo es *Sueldos, Salarios y Demás Remuneraciones* representan el 12,33% que representan los valores del salario del personal administrativo; posteriormente *Gastos de viaje* que simbolizan el 12,69%, aportes entregados al presidente, gerente, directorio y representantes en gestiones administrativas; Depreciaciones con el 9,14% correspondiente a los valores del ajuste que se realiza por el desgaste que soportan los activos por estar al servicio de la compañía al final del periodo económico

*Impuestos, Contribuciones Y Otros* representan el 8,21% causado por la cuenta de Impuesto Municipales equivalente al 6,15% que representa las salidas de efectivo pagadas al Municipio de Loja; Contribución a la Superintendencia de Compañías con un porcentaje del 1,73% valor que incurre por el pago de cuota de contribución societaria anual y Matrícula - Permisos – Patente equivalente al 0,33% correspondiente a los pagos cancelados al Servicio de Rentas Internas por concepto de matrícula vehicular de la camioneta utilizada por gerencia.

Seguido *Aportes a la Seguridad Social* con una participación del 3,22% desembolsos realizados por concepto del aporte patronal (11,15%) y por el aporte IESS Código 109; *Agua, Energía y Telecomunicaciones* equivalente al 3,02%, en donde están los valores por concepto de servicios

básicos como agua potable, luz eléctrica, internet y teléfono, que sirvieron para el desarrollo de las actividades; *Seguros y Reaseguros* con un porcentaje del 2,07% conformado por los valores causado por el seguro del automóvil de la empresa.

Con menor participación tenemos *Beneficios Sociales e Indemnizaciones* con un el 1,64% correspondiente al décimo tercero, décimo cuarto; *Mantenimiento y Reparaciones* con un porcentaje del 1,10% que son salidas de efectivo para realizar tareas de mantenimiento de la oficina, equipos de computación, vehículo, edificio y limpieza de las instalaciones de la misma; *Gastos de Gestión* equivalente al 0,90%, comprendiendo a los desembolsos por concepto de bocaditos para las reuniones administrativas; *Combustible* con una participación del 0,50%, egresos por compra de combustible para el vehículo utilizado por el personal administrativo. Y finalmente por la cuenta *Notarios y Registradores de La Propiedad o Mercantiles* con un porcentaje del 0,09%.

**Tabla 42**

*Gastos financieros del Estado de Resultados año 2021.*

<b>COMPOSICIÓN DE GASTOS FINANCIEROS</b>		
<b>GASTOS FINANCIEROS</b>	<b>VALOR</b>	<b>% RUBRO</b>
<b>COMISIONES</b>	<b>200,76</b>	<b>100,00%</b>
Gastos Bancarios	4,37	2,18%
Comisiones Bancarias	196,39	97,82%
<b>TOTAL GASTOS FINANCIEROS</b>	<b>200,76</b>	<b>100,00%</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA

**Interpretación:**

Dentro de los Gastos Financieros para el año 2021, está conformado por el único rubro *Comisiones* que representan al 100%, que representan los descuento que realiza la entidad bancaria por los servicios prestados, está conformada por la cuenta *Comisiones Bancarias* con un porcentaje del 97,82%, finalmente por *Gastos bancarios* que representan el 2,18%.

**Tabla 43***Otros gastos del Estado de Resultados año 2021.*

<b>COMPOSICIÓN DE OTROS GASTOS</b>		
<b>OTROS GASTOS</b>	<b>VALOR</b>	<b>% RUBRO</b>
<b>OTROS</b>	<b>6.778,28</b>	<b>100,00%</b>
Multas e intereses por mora	251,28	3,71%
Materiales, enseres y demás	12,33	0,18%
Emisión de credenciales	26,96	0,40%
Donaciones	465,08	6,86%
Suministros y Materiales de Oficina	448,29	6,61%
IVA cargado al Gasto	5.541,58	81,75%
Otros gastos varios	1,36	0,02%
Emisión de comprobantes electrónicos	31,40	0,46%
<b>TOTAL OTROS GASTOS</b>	<b>6.778,28</b>	<b>100,00%</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA

**Interpretación:**

Dentro de Otros Gastos el rubro más significativo es el *IVA Cargado al Gasto* con una participación del 81,75%, valores pagados al Servicio de Rentas Internas por concepto del Impuesto al Valor Agregado; *Donaciones* con un porcentaje del 6,86% correspondiente a las contribuciones de raciones alimenticias a la Diócesis de Loja y a la parroquia Divino Niño; *Suministros y Materiales de Oficina* equivalente al 6,61% son gastos por la compra de artículos como lapiceros, lápices, hojas de papel bond, entre otras; *Multas e intereses por mora* con el 3,71% correspondientes a los valores pagados al Servicio de Rentas Internas por no haber realizado la declaración a tiempo del mes de abril; *Emisión de Comprobantes electrónicos* con una participación del 0,46% conformado por el desembolso de la emisión de comprobantes electrónicos para la facturación del servicio; *Emisión de credenciales* que simboliza el 0,40%, egresos por credenciales entregadas al personal; *Materiales, enseres y demás* equivale al 0,18%, finalmente *Otros Gastos Varios* con una participación del 0,02%.

**Tabla 44***Gastos no deducibles del Estado de Resultados año 2021.*

<b>COMPOSICIÓN DE GASTOS DEDUCIBLES</b>		
<b>GASTOS NO DEDUCIBLES</b>	<b>VALOR</b>	<b>% RUBRO</b>
Gastos No Deducibles	11.831,75	99,40%
Retenciones Asumidas	71,43	0,60%
<b>TOTAL GASTOS NO DEDUCIBLES</b>	<b>11.903,18</b>	<b>100,00%</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA

**Interpretación:**

Para el año 2021, en los Gastos no Deducibles el rubro con mayor participación son los *gastos no deducibles* con un porcentaje del 99,40%, desembolsos de gastos no relacionados con el giro del negocio y las retenciones asumidas con una participación del 0,60%.

**Tabla 45**

*Resultado del ejercicio del año 2020-2021*

<b>RESULTADOS DEL EJERCICIO</b>		
<b>RESULTADOS DEL EJERCICIO</b>	<b>VALOR</b>	<b>% RUBRO</b>
Resultado del ejercicio	116.166,33	100%

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA

**Interpretación:**

En el año 2021, el resultado del ejercicio representa el 100% (\$116.166,33), resultado que se obtiene luego de restar los costos y gastos con los ingresos, teniendo como producto un valor favorable para la compañía ya que, la misma ha venido teniendo pérdida durante los últimos 4 años.

A continuación, se mostrará la aplicación del análisis horizontal a los Estados de Situación Financiera periodos 2020-2021.

## Compañía de Transportes de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA

### Análisis Horizontal del Estado de Situación Financiera 2021-2020.

**Tabla 46**

*Análisis horizontal del Estado de Situación Financiera del año 2020-2021.*

DESCRIPCIÓN	2021	2020	DIFERENCIA VALOR ABSOLUTO	% VALOR RELATIVO	Razón
<b>1.</b>	<b>ACTIVO</b>				
<b>1.01.</b>	<b>ACTIVO CORRIENTE</b>				
<b>1.01.01.</b>	<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFFECTIVO</b>				
1.01.01.001	132,38	80,00	52,38	65,48%	1,65
1.01.01.002	374.739,23	1.209,84	373.529,39	30874,28%	309,74
1.01.01.003	1.283,57	2.972,20	-1.688,63	-56,81%	0,43
1.01.01.004	266.855,48	0,00	266.855,48	100%	0,00
<b>1.01.02.</b>	<b>ACTIVOS FINANCIEROS</b>				
<b>1.01.02.05.</b>	<b>DOCUMENTOS Y CUENTAS POR COBRAR</b>				
1,01.02.05.018	150.000,00	0,00	150.000,00	100%	0,00
<b>1.01.02.06.</b>	<b>DOCUMENTOS Y CUENTAS POR COBRAR</b>				
1,01.02.06.002	125.100,45	0,00	125.100,45	100%	0,00
<b>1.01.04.</b>	<b>SERVICIOS Y OTROS PAGOS ANTICIPADOS</b>				
<b>1.01.04.03.</b>	<b>ANTICIPOS A PROVEEDORES</b>				
1.01.04.03.001	500,00	480.000,00	-479.500,00	-99,90%	0,00
<b>1.01.05.</b>	<b>ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES</b>				
<b>1.01.05.02.</b>	<b>CRÉDITO TRIBUTARIO A FAVOR DE LA EMPRESA</b>				
1.01.05.02.001	207.824,77	82.679,71	125.145,06	151,36%	2,51
1.01.05.02.002	207.824,77	82.679,71	125.145,06	151,36%	2,51
1.01.05.02.010	125.145,06	0,00	125.145,06	100%	0,00
	0,00	1,82	-1,82	100%	0,00
	82.679,71	82.677,89	1,82	0,00%	1,00
	<b>1.126.435,88</b>	<b>566.941,75</b>	<b>559.494,13</b>	<b>98,69%</b>	<b>1,99</b>
<b>1.02.</b>	<b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>				
<b>1.02.01.</b>	<b>PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO</b>				
<b>1.02.01.03.</b>	<b>EDIFICIO Y TERRENO</b>				
1.02.01.03.02	660.871,75	665.397,49	-4.525,74	-0,68%	0,99
	681.689,68	681.689,68	0,00	0,00%	1,00
	390.747,00	390.747,00	0,00	0,00%	1,00



1.02.01.03.03	Edificio Antiguo	104.831,12	104.831,12	0,00	0,00%	1,00
1.02.01.03.04	Edificio en construcción	186.111,56	186.111,56	0,00	0,00%	1,00
<b>1.02.01.04.</b>	<b>INSTALACIONES</b>	<b>719,00</b>	<b>719,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,00</b>
1.03.01.04.001	Líneas, Redes e Instalaciones	719,00	719,00	0,00	0,00%	1,00
<b>1.02.01.05.</b>	<b>MUEBLES Y ENSERES</b>	<b>3.706,44</b>	<b>3.706,44</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,00</b>
1.02.01.05.001	Muebles y enseres	3.706,44	3.706,44	0,00	0,00%	1,00
<b>1.02.01.06.</b>	<b>MAQUINARIA Y EQUIPO</b>	<b>2.519,99</b>	<b>2.519,99</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,00</b>
1.02.01.06.001	Equipo de oficinas	2.519,99	2.519,99	0,00	0,00%	1,00
<b>1.02.01.08.</b>	<b>EQUIPO DE COMPUTACIÓN</b>	<b>9.482,57</b>	<b>8.612,03</b>	<b>870,54</b>	<b>10,11%</b>	<b>1,10</b>
1.02.01.08.001	Equipos de computación	6.982,57	6.112,03	870,54	14,24%	1,14
1.02.01.08.002	Software Contable	2.500,00	2.500,00	0,00	0,00%	1,00
<b>1.02.01.09.</b>	<b>VEHÍCULOS, EQUIPOS DE TRANSPORTE</b>	<b>20.526,79</b>	<b>20.526,79</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,00</b>
1.02.01.09.001	Vehículo	20.526,79	20.526,79	0,00	0,00%	1,00
<b>1.02.01.12.</b>	<b>(-) DEPRECIACIÓN ACUMULADA PROPIEDAD,</b>	<b>-57.772,72</b>	<b>-52.376,44</b>	<b>-5.396,28</b>	<b>10,30%</b>	<b>1,10</b>
1.02.01.12.001	(-) Dep. Acum. Muebles y enseres	-2.789,29	-2.597,05	-192,24	7,40%	1,07
1.02.01.12.002	(-) Dep. Acum. Equipos Oficina	-1.859,10	-1.706,58	-152,52	8,94%	1,09
1.02.01.12.003	(-) Dep. Acum. Equipos Computación	-4.062,80	-3.990,80	-72,00	1,80%	1,02
1.02.01.12.004	(-) Dep. Acum. Vehículo	-16.421,43	-16.421,43	0,00	0,00%	1,00
1.02.01.12.005	(-) Dep. Acum. Software Contable	-2.500,00	-2.500,00	0,00	0,00%	1,00
1.02.01.12.006	(-) Dep. Acum. Edificios	-30.140,10	-25.160,58	-4.979,52	19,79%	1,20
<b>1.02.06.</b>	<b>ACTIVOS FINANCIEROS NO CORRIENTES</b>	<b>15.601,93</b>	<b>14.600,00</b>	<b>1.001,93</b>	<b>6,86%</b>	<b>1,07</b>
1.02.06.001	Inversiones financieras	15.601,93	0,00	15.601,93	100%	0,00
1.02.06.002	Valores en Garantía y Custodia		14.600,00	-14.600,00	-100,00%	0,00
	<b>TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>676.473,68</b>	<b>679.997,49</b>	<b>-3.523,81</b>	<b>-0,52%</b>	<b>0,99</b>
	<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>1.802.909,56</b>	<b>1.246.939,24</b>	<b>555.970,32</b>	<b>44,59%</b>	<b>1,45</b>
<b>2.</b>	<b>PASIVO</b>					
<b>2.01.</b>	<b>PASIVO CORRIENTE</b>					
<b>2.01.03.</b>	<b>CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR</b>	<b>406.941,51</b>	<b>441,82</b>	<b>406.499,69</b>	<b>92005,72%</b>	<b>921,06</b>
<b>2.01.03.01.</b>	<b>LOCALES</b>	<b>406.941,51</b>	<b>441,82</b>	<b>406.499,69</b>	<b>92005,72%</b>	<b>921,06</b>
2.01.03.01.001	Cuentas por pagar Varios	1.698,47	0,00	1.698,47	100%	0,00
2.01.03.01.007	Ctas. Por Pagar Transp.	233.394,17	0,00	233.394,17	100%	0,00
2.01.03.01.008	Cuenta por pagar Proveedores	12.331,88	441,82	11.890,06	2691,15%	27,91
2.01.03.01.009	Cuentas por Pagar Transporte	159.516,99	0,00	159.516,99	100%	0,00
<b>2.01.07.</b>	<b>OTRAS OBLIGACIONES CORRIENTES</b>	<b>34.609,98</b>	<b>1.305,68</b>	<b>33.304,30</b>	<b>2550,72%</b>	<b>26,51</b>
<b>2.01.07.01.</b>	<b>CON LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA</b>	<b>34.383,11</b>	<b>120,67</b>	<b>34.262,44</b>	<b>28393,50%</b>	<b>284,94</b>
2.01.07.01.002	Retención en la Fuente por pagar	33.692,45	55,38	33.637,07	60738,66%	608,39
2.01.07.01.003	Retención IVA por pagar	690,66	65,29	625,37	957,83%	10,58
<b>2.01.07.02.</b>	<b>BENEFICIOS SOCIALES</b>		<b>974,12</b>	<b>-974,12</b>	<b>-100,00%</b>	<b>0,00</b>
2.01.07.02.01	Sueldos por pagar		974,12	-974,12	-100,00%	0,00

<b>2.01.07.03.</b>	<b>CON EL IEES</b>	<b>226,87</b>	<b>210,89</b>	<b>15,98</b>	<b>7,58%</b>	<b>1,08</b>
2.01.07.03.004	I.E.S.S. por pagar	226,87	189,40	37,47	19,78%	1,20
2.01.07.03.005	Prestamos IEES por pagar		21,49	-21,49	-100,00%	0,00
	<b>TOTAL PASIVO CORRIENTE</b>	<b>441.551,49</b>	<b>1.747,50</b>	<b>439.803,99</b>	<b>25167,61%</b>	<b>252,68</b>
<b>2.02.</b>	<b>PASIVO NO CORRIENTE</b>					
<b>2.02.02.</b>	<b>CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR</b>	<b>13.199,69</b>	<b>13.199,69</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,00</b>
<b>2.02.02.01.</b>	<b>LOCALES</b>	<b>13.199,69</b>	<b>13.199,69</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,00</b>
2.02.02.01.002	Cuentas por pagar Transportistas Gasto Consorcio	13.199,69	13.199,69	0,00	0,00%	1,00
	<b>TOTAL PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>13.199,69</b>	<b>13.199,69</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,00</b>
	<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>454.751,18</b>	<b>14.947,19</b>	<b>439.803,99</b>	<b>2942,39%</b>	<b>30,42</b>
<b>3.</b>	<b>PATRIMONIO</b>					
<b>3.01.</b>	<b>CAPITAL SOCIAL</b>	<b>991.600,00</b>	<b>991.600,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,00</b>
3.01.02.	Capital Suscrito	991.600,00	991.600,00	0,00	0,00%	1,00
<b>3.04.</b>	<b>RESERVAS</b>	<b>14.877,68</b>	<b>14.877,68</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,00</b>
<b>3.04.01</b>	<b>RESERVA LEGAL</b>	<b>14.877,68</b>	<b>14.877,68</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,00</b>
3.04.01.01.	Reserva Legal	14.877,68	14.877,68	0,00	0,00%	1,00
<b>3.06.</b>	<b>RESULTADOS ACUMULADOS</b>	<b>-124.376,56</b>	<b>-73.480,69</b>	<b>-50.895,87</b>	<b>69,26%</b>	<b>1,69</b>
<b>3.06.01.</b>	<b>RESULTADOS ACUMULADOS</b>	<b>-124.376,56</b>	<b>-73.480,69</b>	<b>-50.895,87</b>	<b>69,26%</b>	<b>1,69</b>
3.06.01.01	Resultados Acumulados (Utilidad)	756,78	756,78	0,00	0,00%	1,00
3.06.01.02	Resultados Acumulados (Pérdida)	-125.133,34	-74.237,47	-50.895,87	68,56%	1,69
<b>3.07.</b>	<b>RESULTADOS DEL EJERCICIO</b>	<b>116.166,33</b>	<b>-50.895,87</b>	<b>167.062,20</b>	<b>-328,24%</b>	<b>2,28</b>
<b>3.07.01.</b>	<b>RESULTADOS DEL PERIODO</b>	<b>116.166,33</b>	<b>-50.895,87</b>	<b>167.062,20</b>	<b>-328,24%</b>	<b>2,28</b>
3.07.01.01.	Resultados del Ejercicio	116.166,33	-50.895,87	167.062,20	-328,24%	2,28
<b>3.10.</b>	<b>OTROS RESULTADOS INTEGRALES</b>	<b>349.890,93</b>	<b>349.890,93</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,00</b>
	<b>ACUMULADOS</b>					
<b>3.10.01.</b>	<b>SUPERAVIT DE REVALUACIÓN ACUMULADO</b>	<b>349.890,93</b>	<b>349.890,93</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,00</b>
	<b>PROPIEDAD</b>					
3.10.01.01.	Revaluación Edificios	31.301,18	31.301,18	0,00	0,00%	1,00
3.10.01.02.	Revaluación Terreno	318.589,75	318.589,75	0,00	0,00%	1,00
	<b>TOTAL PATRIMONIO</b>	<b>1.348.158,38</b>	<b>1.231.992,05</b>	<b>116.166,33</b>	<b>9,43%</b>	<b>1,09</b>
	<b>PASIVO + PATRIMONIO</b>	<b>1.802.909,56</b>	<b>1.246.939,24</b>	<b>555.970,32</b>	<b>44,59%</b>	<b>1,45</b>

Nota. Estado de Situación Financiera 2020-2021 de la Compañía de transportes de Loja S.A CONTRANSOLSA

**Tabla 47***Estructura financiera del Estado de Situación Financiera períodos 2020-2021.*

<b>ESTRUCTURA FINANCIERA</b>					
<b>DENOMINACIÓN</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>VALOR ABSOLUTO</b>	<b>VALOR RELATIVO</b>	<b>RAZÓN</b>
ACTIVO	1.802.909,56	1.246.939,24	555.970,32	44,59%	1,45
PASIVO	454.751,18	14.947,19	439.803,99	2942,39%	30,42
PATRIMONIO	1348158,38	1231992,05	116.166,33	9,43%	1,09

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA

**Interpretación:**

Al aplicar el análisis horizontal al Estado de Situación Financiera período 2020-2021 se determina que el *Activo* presenta un aumento de \$555.970,32 que representa el 44,59% demostrando una razón de 1,45 veces, esto se debe que en los Activos Corrientes la cuenta de *Efectivo Y Equivalentes al Efectivo* y por los *Activos por Impuestos Corrientes*; el *Pasivo* presenta una variación positiva de \$439.803,99 que representa un 2942,39% con una razón de 30,42 veces, debido a *Cuentas y documentos por pagar* y por *Otras obligaciones corrientes*, por último el *Patrimonio* con una variación de \$116.166,33 que representa el 9,43% con una razón 1,09 veces, esto se debe al resultado del ejercicio en el año 2021.

**Tabla 48***Activos corrientes del Estado de Situación Financiera periodos 2020-2021.*

<b>COMPOSICIÓN DE LOS ACTIVOS CORRIENTES</b>					
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>VALOR ABSOLUTO</b>	<b>VALOR RELATIVO</b>	<b>RAZON</b>
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFFECTIVO</b>	<b>643.010,66</b>	<b>4.262,04</b>	<b>638.748,62</b>	<b>14986,92%</b>	<b>150,87</b>
Caja Chica	132,38	80,00	52,38	65,48%	1,65
Banco de Loja Cta. Cte.N° 2900083972	374.739,23	1.209,84	373.529,39	30874,28%	309,74
Banco de Loja Cta. Cte. N.° 2900699511	1.283,57	2.972,20	-1.688,63	-56,81%	0,43
Banco de Loja CRECEDIARIO N.° 2902860089	266.855,48	0,00	266.855,48	100%	0,00
<b>ACTIVOS FINANCIEROS</b>	<b>275.100,45</b>	<b>0,00</b>	<b>275.100,45</b>	<b>100%</b>	<b>0,00</b>
<b>DOCUMENTOS Y CUENTAS POR COBRAR</b>	<b>150.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>150.000,00</b>	<b>100%</b>	<b>0,00</b>
Inversiones Financieras	150.000,00	0,00	150.000,00	100%	0,00
<b>DOCUMENTOS Y CUENTAS POR COBRAR</b>	<b>125.100,45</b>	<b>0,00</b>	<b>125.100,45</b>	<b>100%</b>	<b>0,00</b>
Ctas. por cobrar Consorcio	125.100,45	0,00	125.100,45	100%	0,00
<b>SERVICIOS Y OTROS PAGOS ANTICIPADOS</b>	<b>500,00</b>	<b>480.000,00</b>	<b>-479.500,00</b>	<b>-99,90%</b>	<b>0,00</b>
<b>ANTICIPOS A PROVEEDORES</b>	<b>500,00</b>	<b>480.000,00</b>	<b>-479.500,00</b>	<b>-99,90%</b>	<b>0,00</b>
Anticipo a proveedores	500,00	480.000,00	-479.500,00	-99,90%	0,00
<b>ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES</b>	<b>207.824,77</b>	<b>82.679,71</b>	<b>125.145,06</b>	<b>151,36%</b>	<b>2,51</b>

<b>CRÉDITO TRIBUTARIO A FAVOR DE LA EMPRESA</b>	<b>207.824,77</b>	<b>82.679,71</b>	<b>125.145,06</b>	<b>151,36%</b>	<b>2,51</b>
1% Retención de la fuente	125.145,06	0,00	125.145,06	100%	0,00
2% Retención de la fuente	0,00	1,82	-1,82	100%	0,00
Crédito Tributario IR año	82.679,71	82.677,89	1,82	0,00%	1,00
<b>TOTAL ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>1.126.435,88</b>	<b>566.941,75</b>	<b>559.494,13</b>	<b>98,69%</b>	<b>1,99</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA

### **Interpretación:**

Del análisis comparativo realizado a los *Activos Corrientes*, se evidencia un aumento de \$559.494,13 con un porcentaje de 98,60% con una razón de 1,99 veces, esto se debe a que la cuenta de *Efectivo y Equivalente al Efectivo* aumento en \$638.748,62 que representa al 14986,92% con una razón de 150,87 veces, ya que la compañía obtuvo ingresos significativos en el año 2021 por su actividad económica que es el transporte de combustibles mediante auto tanques, valor favorable para la compañía ya que ayudara a cubrir posibles brechas en los gastos y sus obligaciones para el siguiente período económico; el rubro de *Activos Por Impuestos Corrientes* acrecentó en \$125.145,06 con un porcentaje de 151,36% demostrando una razón de 2,51 veces, debido a la aparición del rubro 1% Retenciones a la fuente que son valores retenidos por concepto al servicio de transporte; el rubro de *Activos Financieros* con un incremento de \$275.100,45 que equivale al 100%, ocasionado por las *Cuentas Y Documentos Por Cobrar* con un incremento del 100%, en donde se encuentran los valores de una póliza a corto plazo de la Aseguradora del Sur I y la deuda que posee el Consocio del Sur I con la compañía, las mismas, que son importantes ya que representan activos exigibles, es decir, son derechos con los que cuenta para obtener beneficios por el servicio brindado, además ayuda a mantener un flujo de efectivo sano para las operaciones de la misma y por último el rubro de *Servicios y Otros Pagos Anticipados* presento una disminución del -479.500,00 que equivale al -99,90% debido a la liquidación total del anticipo que poseía con el Consorcio del Sur y la generación de un nuevo anticipo por concepto de servicios profesionales del contratado de Auditoría Externa del 2021.

**Tabla 49***Activos no corrientes del Estado de Situación Financiera periodos 2020-2021.*

COMPOSICIÓN DE LOS ACTIVOS NO CORRIENTES					
ACTIVO NO CORRIENTE	2021	2020	VALOR ABSOLUTO	VALOR RELATIVO	RAZÓN
<b>PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO</b>	<b>660.871,75</b>	<b>665.397,49</b>	<b>-4.525,74</b>	<b>-0,68%</b>	<b>0,99</b>
<b>EDIFICIO Y TERRENO</b>	<b>681.689,68</b>	<b>681.689,68</b>	<b>0,00</b>	0,00%	1,00
Terreno	390.747,00	390.747,00	0,00	0,00%	1,00
Edificio Antiguo	104.831,12	104.831,12	0,00	0,00%	1,00
Edificio en construcción	186.111,56	186.111,56	0,00	0,00%	1,00
<b>INSTALACIONES</b>	<b>719,00</b>	<b>719,00</b>	<b>0,00</b>	0,00%	<b>1,00</b>
Líneas, Redes e Instalaciones	719,00	719,00	0,00	0,00%	1,00
<b>MUEBLES Y ENSERES</b>	<b>3.706,44</b>	<b>3.706,44</b>	<b>0,00</b>	0,00%	<b>1,00</b>
Muebles y enseres	3.706,44	3.706,44	0,00	0,00%	1,00
<b>MAQUINARIA Y EQUIPO</b>	<b>2.519,99</b>	<b>2.519,99</b>	<b>0,00</b>	0,00%	<b>1,00</b>
Equipo de oficinas	2.519,99	2.519,99	0,00	0,00%	1,00
<b>EQUIPO DE COMPUTACIÓN</b>	<b>9.482,57</b>	<b>8.612,03</b>	<b>870,54</b>	<b>10,11%</b>	<b>1,10</b>
Equipos de computación	6.982,57	6.112,03	870,54	14,24%	1,14
Software Contable	2.500,00	2.500,00	0,00	0,00%	1,00
<b>VEHÍCULOS, EQUIPOS DE TRANSPORTE</b>	<b>20.526,79</b>	<b>20.526,79</b>	<b>0,00</b>	0,00%	<b>1,00</b>
Vehículo	20.526,79	20.526,79	0,00	0,00%	1,00
<b>(-) DEPRECIACIÓN ACUMULADA PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO</b>	<b>-57.772,72</b>	<b>-52.376,44</b>	<b>-5.396,28</b>	<b>10,30%</b>	<b>1,10</b>
(-) Dep. Acum. Muebles y enseres	-2.789,29	-2.597,05	-192,24	7,40%	1,07
(-) Dep. Acum. Equipos Oficina	-1.859,10	-1.706,58	-152,52	8,94%	1,09
(-) Dep. Acum. Equipos Computación	-4.062,80	-3.990,80	-72,00	1,80%	1,02
(-) Dep. Acum. Vehículo	-16.421,43	-16.421,43	0,00	0,00%	1,00
(-) Dep. Acum. Software Contable	-2.500,00	-2.500,00	0,00	0,00%	1,00
(-) Dep. Acum. Edificios	-30.140,10	-25.160,58	-4.979,52	19,79%	1,20
<b>ACTIVOS FINANCIEROS NO CORRIENTES</b>	<b>15.601,93</b>	<b>14.600,00</b>	<b>1.001,93</b>	<b>6,86%</b>	<b>1,07</b>
Inversiones financieras	15.601,93	0,00	15.601,93	100%	0,00
Valores en Garantía y Custodia		14.600,00	-14.600,00	-100,00%	0,00
<b>TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>676.473,68</b>	<b>679.997,49</b>	<b>-3.523,81</b>	<b>-0,52%</b>	<b>0,99</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA

### Interpretación:

Del análisis comparativo realizado a los *Activos No Corrientes* se observó una disminución de \$-3.523,81 equivalente al -0,52% con una razón de 0,99 veces, esto se debe a que la compañía, realizó la compra de una computadora lo que aumento el valor en equipos de cómputo, además por la cuenta *Depreciación Acumulada de Propiedad, Planta y Equipo* aumento su valor aumento en \$-5.396,28 que representa al 10,30% con una razón de 1,10 veces, producido por el desgaste anual de los activos y por ultimo los *Activos Financieros Corrientes* aumentaron un \$1.001,93 que equivale al 6,86% con una razón de 1,07 veces, debido que la cuenta de Valores en Garantía y Custodia se trasladó a Inversiones Financieras con un valor de

\$15.601,93 que corresponde a los valores de un certificado a plazo fijo en el Banco de Loja de la Aseguradora del Sur.

**Tabla 50**

*Pasivos corrientes del Estado de Situación Financiera periodos 2020-2021.*

<b>COMPOSICIÓN DEL PASIVO CORRIENTE</b>					
<b>PASIVO CORRIENTE</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>VALOR ABSOLUTO</b>	<b>VALOR RELATIVO</b>	<b>RAZÓN</b>
<b>CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR</b>	<b>406.941,51</b>	<b>441,82</b>	<b>406.499,69</b>	<b>92005,72%</b>	<b>921,06</b>
<b>LOCALES</b>	<b>406.941,51</b>	<b>441,82</b>	<b>406.499,69</b>	<b>92005,72%</b>	<b>921,06</b>
Cuentas por pagar Varios	1.698,47	0,00	1.698,47	100%	0,00
Ctas. Por Pagar Transportistas	233.394,17	0,00	233.394,17	100%	0,00
Cuenta por pagar Proveedores	12.331,88	441,82	11.890,06	2691,15%	27,91
Cuentas por Pagar Transporte	159.516,99	0,00	159.516,99	100%	0,00
<b>OTRAS OBLIGACIONES CORRIENTES</b>	<b>34.609,98</b>	<b>1.305,68</b>	<b>33.304,30</b>	<b>2550,72%</b>	<b>26,51</b>
<b>CON LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA</b>	<b>34.383,11</b>	<b>120,67</b>	<b>34.262,44</b>	<b>28393,50%</b>	<b>284,94</b>
Retención en la Fuente por pagar	33.692,45	55,38	33.637,07	60738,66%	608,39
Retención IVA por pagar	690,66	65,29	625,37	957,83%	10,58
<b>BENEFICIOS SOCIALES CON EL IEES</b>	<b>226,87</b>	<b>974,12</b>	<b>-974,12</b>	<b>-100,00%</b>	<b>0,00</b>
Sueldos por pagar		974,12	-974,12	-100,00%	0,00
I.E.S.S. por pagar	226,87	189,40	37,47	19,78%	1,20
Prestamos IEES por pagar		21,49	-21,49	-100,00%	0,00
<b>TOTAL PASIVO CORRIENTE</b>	<b>441.551,49</b>	<b>1.747,50</b>	<b>439.803,99</b>	<b>25167,61%</b>	<b>252,68</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

### **Interpretación:**

Del análisis comparativo realizado a los *Pasivos Corrientes* que tienen un valor de \$1.747,50 en el año 2020 y de \$441.551,49 en el año 2021, lo que indica un aumento de \$439.803,99 con un porcentaje de 25.167,61% con una razón de 252,68 veces, esto se debe a que las *Cuentas y Documentos por Pagar* aumentaron en \$406.499,69 que equivale a un crecimiento de 92.005,72% demostrando una razón de 921,06 veces, debido a que la empresa posee una obligación (deuda) con sus proveedores, obligaciones con los transportistas y a terceros, otro rubro representativo están *Otras Obligaciones Corrientes*, que aumentaron un \$33.304,30 que equivale a 2550,72% con una razón de 26,51 veces, provocado por el valor de las retenciones del IVA e Impuesto a la Renta que aún no han sido canceladas, al ser rubros significativos se debe llevar un control para que estas sean cumplidas a tiempo para evitar multas e intereses, estas pueden representar un flujo de efectivo positivo para la compañía. Por último, hay que

resaltar que todos estos aumentos son normales, ya que en el año 2020, la compañía no ejerció con normalidad su actividad económica.

**Tabla 51**

*Pasivo no corriente del Estado de Situación Financiera periodos 2020-2021.*

<b>COMPOSICIÓN DEL PASIVO NO CORRIENTE</b>					
<b>PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>VALOR ABSOLUTO</b>	<b>VALOR RELATIVO</b>	<b>RAZÓN</b>
<b>CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR LOCALES</b>	<b>13.199,69</b>	<b>13.199,69</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,00</b>
Cuentas por pagar Transportistas Gasto Consorcios	13.199,69	13.199,69	0,00	0,00%	1,00
<b>TOTAL PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>13.199,69</b>	<b>13.199,69</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,00</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA

**Interpretación:**

Del análisis comparativo realizado a los *Pasivos no Corrientes* se evidencio que no han presentado ningún aumento ni disminución, en donde se encuentra la deuda que posee la compañía por concepto de gastos del Consorcio del Sur I.

**Tabla 52**

*Patrimonio del Estado de Situación Financiera periodos 2020-2021.*

<b>COMPOSICIÓN DEL PATRIMONIO</b>					
<b>PATRIMONIO</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>VALOR ABSOLUTO</b>	<b>VALOR RELATIVO</b>	<b>RAZON</b>
<b>CAPITAL SOCIAL</b>	<b>991.600,00</b>	<b>991.600,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,00</b>
Capital Suscrito	991.600,00	991.600,00	0,00	0,00%	1,00
<b>RESERVAS</b>	<b>14.877,68</b>	<b>14.877,68</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,00</b>
<b>RESERVA LEGAL</b>	<b>14.877,68</b>	<b>14.877,68</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,00</b>
Reserva Legal	14.877,68	14.877,68	0,00	0,00%	1,00
<b>RESULTADOS ACUMULADOS</b>	<b>-124.376,56</b>	<b>-73.480,69</b>	<b>-50.895,87</b>	<b>69,26%</b>	<b>1,69</b>
<b>RESULTADOS ACUMULADOS</b>	<b>-124.376,56</b>	<b>-73.480,69</b>	<b>-50.895,87</b>	<b>69,26%</b>	<b>1,69</b>
Resultados Acumulados (Utilidad)	756,78	756,78	0,00	0,00%	1,00
Resultados Acumulados (Pérdida)	-125.133,34	-74.237,47	-50.895,87	68,56%	1,69
<b>RESULTADOS DEL EJERCICIO</b>	<b>116.166,33</b>	<b>-50.895,87</b>	<b>167.062,20</b>	<b>328,24%</b>	<b>2,28</b>
<b>RESULTADOS DEL PERIODO</b>	<b>116.166,33</b>	<b>-50.895,87</b>	<b>167.062,20</b>	<b>328,24%</b>	<b>2,28</b>
Resultados del Ejercicio	116.166,33	-50.895,87	167.062,20	328,24%	2,28
<b>OTROS RESULTADOS INTEGRALES ACUMULADOS</b>	<b>349.890,93</b>	<b>349.890,93</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,00</b>
<b>SUPERAVIT DE REVALUACIÓN ACUMULADO PROPIEDAD</b>	<b>349.890,93</b>	<b>349.890,93</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,00</b>
Revaluación Edificios	31.301,18	31.301,18	0,00	0,00%	1,00
Revaluación Terreno	318.589,75	318.589,75	0,00	0,00%	1,00
<b>TOTAL PATRIMONIO</b>	<b>1.348.158,38</b>	<b>1.231.992,05</b>	<b>116.166,33</b>	<b>9,43%</b>	<b>1,09</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

**Interpretación:**

Del análisis comparativo realizado al *Patrimonio* que tiene un valor de \$1.231.992,05 en el año 2020 y el valor de \$1.348.158,38 para el año 2021, lo que evidencia que un aumento de

\$116.166,33 que corresponde al 9,43% con una razón de 1,09 veces, esto se debe a que la cuenta *Resultados Acumulados* presenta un incremento de-50.895,87 que equivale al 69,26% demostrando una razón de 1,69 veces, provocado por Resultados Acumulados (Pérdida), ya que la compañía va obteniendo pérdida desde hace 4 años incluido el período 2020 y la cuenta *Resultados del Ejercicio* con un aumento de \$167.062,20 que equivale al 328,24% con una razón de 2,28 veces, este incremento se debe a que en el año 2021 la empresa generó una utilidad de 116.166,33.



A continuación, se mostrará la aplicación del análisis horizontal a los Estados de Resultado periodos 2020-2021.

**Compañía de Transportes de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA**

**Análisis horizontal del Estado de resultados 2021-2020.**

**Tabla 53**

*Análisis horizontal del Estado de Resultados periodos 2020-2021.*

	DESCRIPCIÓN	2021	2020	VALOR ABSOLUTO	VALOR RELATIVO	RAZON
<b>4.</b>	<b>INGRESOS</b>					
<b>4.1.</b>	<b>INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>					
<b>4.1.02.</b>	<b>PRESTACIÓN DE SERVICIOS</b>	<b>12.501.212,08</b>	0,00	12.501.212,08	100,00%	<b>0,00</b>
4.1.02.001	Transporte PETROCOMERCIAL	12.514.505,65	0,00	12.514.505,65	100,00%	<b>0,00</b>
4.1.02.002	(-) Descuentos en ventas por evap	13.293,57	0,00	13.293,57	100,00%	0,00
	<b>TOTAL INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>	<b>12.501.212,08</b>	0,00	<b>12.501.212,08</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00</b>
<b>4.3.</b>	<b>OTROS INGRESOS</b>					
4.3.002	Intereses Bancarios	5.071,39	0,00	5.071,39	100,00%	0,00
4.3.004	Otros Intereses Ganados	0,00	2.339,48	-2.339,48	-100,00%	0,00
4.3.005	Otros Ingresos	61,13	0,00	61,13	100,00%	0,00
4.3.008	Intereses Ganados	0,00	90,93	-90,93	-100,00%	0,00
4.3.011	Ganancia Jubilación Patronal	0,00	30,00	-30,00	-100,00%	0,00
4.3.012	Diferencias en Compras	12,71	0,00	12,71	100,00%	0,00
	<b>TOTAL OTROS INGRESOS</b>	<b>5.145,23</b>	<b>2.460,41</b>	<b>2.684,82</b>	<b>109,12%</b>	<b>2,09</b>
	<b>TOTAL DE INGRESOS</b>	<b>12.506.357,31</b>	<b>2.460,41</b>	<b>12.503.896,90</b>	<b>508203,79%</b>	<b>5.083,04</b>
<b>5.</b>	<b>GASTO</b>					
<b>5.1.</b>	<b>COSTO</b>					
<b>5.1.01</b>	<b>TRANSPORTE</b>	<b>12.301.997,67</b>	0,00	12.301.997,67	100,00%	0,00
5.1.01.001	Transporte de Combustible	12.339.763,89	0,00	12.339.763,89	100,00%	0,00
5.1.01.002	(-) Descuento en transporte	-37.766,22	0,00	-37.766,22	100,00%	0,00
	<b>TOTAL COSTO</b>	<b>12.301.997,67</b>	0,00	<b>12.301.997,67</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00</b>
<b>5.2.</b>	<b>GASTO</b>					
<b>5.2.01.</b>	<b>GASTOS DE VENTA</b>					

<b>5.2.01.11.</b>	<b>PROMOCIÓN Y PUBLICIDAD</b>	<b>926,71</b>	<b>754,14</b>	<b>172,57</b>	<b>22,88%</b>	<b>1,23</b>
5.2.01.11.001	Publicaciones	523,45	370,25	153,20	41,38%	1,41
5.2.01.11.002	Imprenta y Reproducción	336,88	363,93	-27,05	-7,43%	0,93
5.2.01.11.003	Correo y Correspondencia	66,38	19,96	46,42	232,57%	3,33
<b>5.2.01.16.</b>	<b>GASTOS DE GESTIÓN (agasajos a accionistas)</b>	<b>9.365,80</b>	<b>0,00</b>	<b>9.365,80</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00</b>
5.2.01.16.001	Atenciones y Presentes	437,23	0,00	437,23	100,00%	0,00
5.2.01.16.002	Tarjetas GIFT CARD ILUV	8.928,57	0,00	8.928,57	100,00%	0,00
	<b>TOTAL GASTOS DE VENTA</b>	<b>10.292,51</b>	<b>754,14</b>	<b>9.538,37</b>	<b>1264,80%</b>	<b>13,65</b>
<b>5.2.02.</b>	<b>GASTOS ADMINISTRATIVOS</b>					
<b>5.2.02.01.</b>	<b>SUELDOS, SALARIOS Y DEMAS REMUNERACIONES</b>	<b>8.400,00</b>	<b>5.842,85</b>	<b>2.557,15</b>	<b>43,77%</b>	<b>1,44</b>
5.2.02.01.001	Salario Unificado	8.400,00	5.382,57	3.017,43	56,06%	1,56
5.2.02.01.002	Horas Extras	0,00	97,89	-97,89	-100,00%	0,00
5.2.02.01.003	Vacaciones no Gozadas	0,00	362,39	-362,39	-100,00%	0,00
<b>5.2.02.02.</b>	<b>APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL</b>	<b>1.902,61</b>	<b>2.170,36</b>	<b>-267,75</b>	<b>-12,34%</b>	<b>0,88</b>
5.2.02.02.001	Fondos de reserva	<b>0,00</b>	320,74	-320,74	-100,00%	0,00
5.2.02.02.002	Aporte Patronal 12.15	1.020,64	665,88	354,76	53,28%	1,53
5.2.02.02.004	Aporte al IESS Código 109	881,97	1.183,74	-301,77	-25,49%	0,75
<b>5.2.02.03.</b>	<b>BENEFICIOS SOCIALES E INDEMNIZACIONES</b>	<b>966,66</b>	<b>1.082,88</b>	<b>-116,22</b>	<b>-10,73%</b>	<b>0,89</b>
5.2.02.03.001	Décimo Cuarto Sueldo	266,66	402,52	-135,86	-33,75%	0,66
5.2.02.03.002	Décimo Tercer Sueldo	700,00	456,71	243,29	53,27%	1,53
5.2.02.03.004	BONIFICACION POR DESAHUCIO	0,00	64,41	-64,41	-100,00%	0,00
5.2.02.03.005	Uniformes Personal Administrativo	0,00	159,24	-159,24	-100,00%	0,00
<b>5.2.02.05.</b>	<b>HONORARIOS, COMISIONES Y DIETAS A</b>	<b>25.483,59</b>	<b>17.862,99</b>	<b>7.620,60</b>	<b>42,66%</b>	<b>1,43</b>
5.2.02.05.001	Honorarios Contables	1.222,22	5.072,21	-3.849,99	-75,90%	0,24
5.2.02.05.003	Honorarios Profesionales	24.261,37	12.458,07	11.803,30	94,74%	1,95
5.2.02.05.004	Servicios Ocasionales	0,00	112,71	-112,71	-100,00%	0,00
5.2.02.05.005	Servicios Profesionales	0,00	220,00	-220,00	-100,00%	0,00
<b>5.2.02.08.</b>	<b>MANTENIMIENTO Y REPARACIONES</b>	<b>649,00</b>	<b>464,32</b>	<b>184,68</b>	<b>39,77%</b>	<b>1,40</b>
5.2.02.08.001	Mantenimiento de Equipos de computación	474,82	75,54	399,28	528,57%	6,29
5.2.02.08.002	Mantenimiento y Reparación	35,87	20,00	15,87	79,35%	1,79
5.2.02.08.003	Mantenimiento de Edificio	44,68	25,52	19,16	75,08%	1,75
5.2.02.08.004	Repuestos y Accesorios Vehículo	87,50	232,22	-144,72	-62,32%	0,38
5.2.02.08.005	Aseo y Limpieza	6,13	111,04	-104,91	-94,48%	0,06
<b>5.2.02.12.</b>	<b>COMBUSTIBLES</b>	<b>296,22</b>	<b>370,58</b>	<b>-74,36</b>	<b>-20,07%</b>	<b>0,80</b>

5.2.02.12.001	Combustibles	296,22	370,58	-74,36	-20,07%	0,80
<b>5.2.02.14.</b>	<b>SEGUROS Y REASEGUROS (primas y cesiones)</b>	<b>1.220,72</b>	<b>610,36</b>	<b>610,36</b>	<b>100,00%</b>	<b>2,00</b>
5.2.02.14.001	Seguros y Reaseguros	1.220,72	610,36	610,36	100,00%	2,00
<b>5.2.02.16.</b>	<b>GASTOS DE GESTION</b>	<b>532,01</b>	<b>1.014,14</b>	<b>-482,13</b>	<b>-47,54%</b>	<b>0,52</b>
5.2.02.16.008	Gestión, Movilización y si	<b>0,00</b>	1.014,14	-1.014,14	-100,00%	0,00
5.2.02.16.021	Gatos de Alimentación	532,01	0,00	532,01	100,00%	0,00
<b>5.2.02.17.</b>	<b>GASTOS DE VIAJE</b>	<b>7.489,36</b>	<b>2.637,79</b>	<b>4.851,57</b>	<b>183,93%</b>	<b>2,84</b>
5.2.02.17.001	Gastos de Movilización (Presidente)	4.361,37	825,95	3.535,42	428,04%	5,28
5.2.02.17.002	Gastos de Movilización (Gerente)	584,48	110,26	474,22	430,09%	5,30
5.2.02.17.003	Gastos Viáticos (Presidente)	0,00	943,41	-943,41	-100,00%	0,00
5.2.02.17.004	Gastos Viáticos (Gerente)	192,40	0,00	192,40	100,00%	0,00
5.2.02.17.005	Gatos de Movilización (Directorio)	779,70	198,96	580,74	291,89%	3,92
5.2.02.17.007	Gastos de Gestión y Representación	201,93	559,21	-357,28	-63,89%	0,36
5.2.02.17.012	Gastos de Alimentación de	580,67	0,00	580,67	100,00%	0,00
5.2.02.17.013	Gastos de hospedaje de vía	788,81	0,00	788,81	100,00%	0,00
<b>5.2.02.18.</b>	<b>AGUA, ENERGÍA Y TELECOMUNICACIONES</b>	<b>1.779,73</b>	<b>1.741,29</b>	<b>38,44</b>	<b>2,21%</b>	<b>1,02</b>
5.2.02.18.001	Servicio Telefónico	211,62	204,25	7,37	3,61%	1,04
5.2.02.18.002	Servicio de Energía Eléctrica	354,47	341,79	12,68	3,71%	1,04
5.2.02.18.003	Servicio de Agua Potable	154,38	226,68	-72,30	-31,90%	0,68
5.2.02.18.004	Servicio de Internet	384,30	388,64	-4,34	-1,12%	0,99
5.2.02.18.005	Tarjetas Prepago	0,00	8,93	-8,93	-100,00%	0,00
5.2.02.18.006	Plan Porta Celular	674,96	571,00	103,96	18,21%	1,18
<b>5.2.02.19.</b>	<b>NOTARIOS Y REGISTRADORES DE LA PROPIEDAS O MERCANTILES</b>	<b>55,00</b>	<b>321,30</b>	<b>-266,30</b>	<b>-82,88%</b>	<b>0,17</b>
5.2.02.19.001	Notarios y Registradores	55,00	321,30	-266,30	-82,88%	0,17
<b>5.2.02.20.</b>	<b>IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES Y OTROS</b>	<b>4.847,40</b>	<b>7.266,06</b>	<b>-2.418,66</b>	<b>-33,29%</b>	<b>0,67</b>
5.2.02.20.003	Matricula - Permisos – Patente	197,01	156,63	40,38	25,78%	1,26
5.2.02.20.004	Impuestos municipales	3.627,90	6.034,53	-2.406,63	-39,88%	0,60
5.2.02.20.005	Contribuciones de la Super	1.022,49	1.074,90	-52,41	-4,88%	0,95
<b>5.2.02.21.</b>	<b>DEPRECIACIONES</b>	<b>5.396,28</b>	<b>5.992,76</b>	<b>-596,48</b>	<b>-9,95%</b>	<b>0,90</b>
<b>5.2.02.21.01.</b>	<b>PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO</b>	<b>5.396,28</b>	<b>5.992,76</b>	<b>-596,48</b>	<b>-9,95%</b>	<b>0,90</b>
5.2.02.21.01. 001	Depreciación de Muebles y enseres	192,24	322,72	-130,48	-40,43%	0,60
5.2.02.21.01. 002	Depreciaciones de Equipo de oficina	152,52	216,30	-63,78	-29,49%	0,71
5.2.02.21.01. 004	Depreciaciones de Equipo de Computación	72,00	474,26	-402,26	-84,82%	0,15
5.2.02.21.01. 006	Depreciación de Edificios	4.979,52	4.979,48	0,04	0,00%	1,00

	<b>TOTAL DE GASTOS ADMINISTRATIVOS</b>	<b>59.018,58</b>	<b>47.377,68</b>	<b>11.640,90</b>	<b>24,57%</b>	<b>1,25</b>
<b>5.2.03.</b>	<b>GASTOS FINANCIEROS</b>					
<b>5.2.03.02</b>	<b>COMISIONES</b>	<b>200,76</b>	<b>15,81</b>	<b>184,95</b>	<b>1169,83%</b>	<b>12,70</b>
5.2.03.01.001	Gastos Bancarios	4,37	15,30	-10,93	-71,44%	0,29
5.2.03.01.002	Comisiones Bancarias	196,39	0,51	195,88	38407,84%	385,08
	<b>TOTAL GASTOS FINANCIEROS</b>	<b>200,76</b>	<b>15,81</b>	<b>184,95</b>	<b>1169,83%</b>	<b>12,70</b>
<b>5.2.04.</b>	<b>OTROS GASTOS</b>					
<b>5.2.04.02.</b>	<b>OTROS</b>	<b>6.778,28</b>	<b>4.532,76</b>	<b>2.245,52</b>	<b>49,54%</b>	<b>1,50</b>
5.2.04.02.001	Multas e intereses por mora	251,28	0,00	251,28	100,00%	0,00
5.2.04.02.002	Materiales, enseres y demás	12,33	0,00	12,33	100,00%	0,00
5.2.04.02.003	Emisión de credenciales	26,96	0,00	26,96	100,00%	0,00
5.2.04.02.004	Donaciones	465,08	630,00	-164,92	-26,18%	0,74
5.2.04.02.007	Suministros y Materiales de Oficina	448,29	600,65	-152,36	-25,37%	0,75
5.2.04.02.009	IVA cargado al Gasto	5.541,58	2.888,01	2.653,57	91,88%	1,92
5.2.04.02.013	Otros gastos varios	1,36	392,50	-391,14	-99,65%	0,00
5.2.04.02.016	Emisión de comprobantes el	31,40	21,60	9,80	45,37%	1,45
	<b>TOTAL OTROS GASTOS</b>	<b>6.778,28</b>	<b>4.532,76</b>	<b>2.245,52</b>	<b>49,54%</b>	<b>1,50</b>
	<b>TOTAL GASTOS</b>	<b>76.290,13</b>	<b>52.680,39</b>	<b>23.609,74</b>	<b>44,82%</b>	<b>1,45</b>
<b>5.7.</b>	<b>GASTOS NO DEDUCIBLES</b>	<b>11.903,18</b>	<b>675,89</b>	<b>11.227,29</b>	<b>1661,11%</b>	<b>17,61</b>
5.7.01	Gastos No Deducibles	11.831,75	675,89	11.155,86	1650,54%	17,51
5.7.03	Retenciones Asumidas	71,43	0,00	71,43	100,00%	0,00
	<b>TOTAL GASTOS NO DEDUCIBLES</b>	<b>11.903,18</b>	<b>675,89</b>	<b>11.227,29</b>	<b>1661,11%</b>	<b>17,61</b>
	<b>TOTAL GASTOS</b>	<b>12.390.190,98</b>	<b>53.356,28</b>	<b>12.336.834,70</b>	<b>23121,62%</b>	<b>232,22</b>
	<b>Resultados del Ejercicio</b>	<b>116.166,33</b>	<b>-50.895,87</b>	<b>167.062,20</b>	<b>328,24%</b>	<b>2,28</b>

Nota. Estado de Resultados 2020-2021 de la Compañía de transportes de Loja S.A CONTRANSOLSA.

**Tabla 54***Ingresos del Estado de Resultados periodos 2020-2021.*

<b>COMPOSICIÓN DE LOS INGRESOS</b>					
<b>INGRESOS</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>VALOR ABSOLUTO</b>	<b>VALOR RELATIVO</b>	<b>RAZÓN</b>
INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS	12.501.212,08	0,00	12.501.212,08	100,00%	0,00
OTROS INGRESOS	5.145,23	2.460,41	2.684,82	109,12%	2,09
<b>TOTAL DE INGRESOS</b>	<b>12.506.357,31</b>	<b>2.460,41</b>	<b>12.503.896,90</b>	<b>508203,79%</b>	<b>5.083,04</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

**Interpretación:**

Al aplicar el análisis horizontal al Estado de Resultados período 2020- 2021 se determina que los *Ingresos de Actividades Ordinarias* presentan un aumento de \$12.501.212,08 que representa el 100,00%, esto se debe a que la cuenta con mayor relevancia es Transporte PETROCOMERCIAL presenta una variación de \$12.514.505,65 que representa el 100,00%, esto se debe a que en el último período la empresa presto sus servicios de traslado de combustible y la cuenta de (-) Descuentos en ventas por evaporación que presento un aumento de \$13.293,57 que equivale al 100% ocasionado por el descuento que le realizan al servicio por motivo de evaporización del combustible en su traslado. Por último, están *Otros Ingresos* acrecentaron un valor de \$2.684,82 que representa el 109,12% con una razón de 2,09 veces, esto se justifica por el incremento de la cuenta de Intereses Bancarios que aumento un \$5.071,39 debido a los intereses generados por la cuenta bancaria de Loja CRECDEDIARIO y por el certificado a plazo fijo en el Banco de Loja,

**Tabla 55***Gastos del Estado de Resultados periodos 2020-2021*

<b>COMPOSICIÓN DE GATOS</b>					
<b>GATOS</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>VALOE ABSOLUTA</b>	<b>VALOR RELATIVO</b>	<b>Razón</b>
COSTO	12.301.997,67	0,00	12.301.997,67	100,00%	0,00
GASTOS DE VENTA	10.292,51	754,14	9.538,37	1264,80%	13,65
GASTOS ADMINISTRATIVOS	59.018,58	47.377,68	11.640,90	24,57%	1,25
GASTOS FINANCIEROS	200,76	15,81	184,95	1169,83%	12,70
OTROS GASTOS	6.778,28	4.532,76	2.245,52	49,54%	1,50
GASTOS NO DEDUCIBLES	11.903,18	675,89	11.227,29	1661,11%	17,61
<b>TOTAL GASTOS</b>	<b>12.390.190,98</b>	<b>53.356,28</b>	<b>12.336.834,70</b>	<b>23121,62%</b>	<b>232,22</b>

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la compañía COTRANSCOLSA.

### **Interpretación:**

Del análisis comparativo realizado a los *Costos* que tiene un valor de \$0,00 el año 2020 y un valor de \$12.301.997,67 en el año 2021, se determinó un aumento del 100,00%, ocasionado por el *Servicio Prestado* que prestan es decir, incluye los valores de los neumáticos, lubricantes, y entre otros; y por últimos (-) Descuento en Transporte con un incremento de \$37.766,22 que equivale al 100,00%.

Los *Gastos de Venta* que tiene un valor de \$754,14 en el año 2020 y un valor de \$10.292,51 en el año 2021, se determinó un aumento de \$9.538,37 que corresponde al 1264,80% con una razón de 13,65% veces, ocasionado por el incremento de los *Gastos de Gestión* que aumentaron un \$9.365,80 debido a los aportes para el agasajo navideño hacia los accionistas en donde se entregó tarjetas GIFT CARFDS y un bono, por otro lado, la cuenta de *Promoción y Publicidad* que acrecentó un \$172,57 que equivale al 22,88% debido a los valores que se utilizan para publicidad, impresiones y correspondencia en los diferentes medios de comunicación. Asimismo, los *Gastos Administrativos* presentaron un aumento de \$11.640,90 que corresponde al 24,57% con una razón de 1,25 veces, ocasionado principalmente por el aumento de la cuenta de *Gastos de Viaje* con un valor de \$4.851,57 que equivale al 183,93% debido a los valores entregados al presidente, gerente y directorio para las movilizaciones, viáticos y representaciones que realizaron para gestiones administrativas de la compañía y los *Seguros y Reaseguros* con un incremento de \$610,36 que equivale al 100,00%, desembolsos ocasionados por el seguro de la camioneta que utiliza el personal administrativo.

Los *Gastos Financieros* aumentaron un \$184,95 que corresponde al 1169,83% con una razón de 12,70 veces, debido a las *Comisiones Bancarias* que incrementaron un 1169,83% que equivale a \$195,88 que son los descuentos que realiza la entidad bancaria por los servicios presentados a la compañía y presenta una disminución en los *Gastos Bancarios* de \$-10,93 que equivalen al 71,44%.

Además, se evidencio que *Otros Gastos* aumento un \$2.245,52 que corresponde al 49,54% con una razón de 1,50 veces, debido a las *Multas e Intereses por Mora* que incremento un \$251,28 que equivale al 100,00% debido a la multa por las declaraciones no subidas a tiempo en el mes de abril y la cuenta de *Otros Gastos Varios* disminuyo un -99,65% que equivale a -\$391,14, al igual que las *Donaciones* redujo un -\$164,92 que equivale al -26,18%

Y por último, los *Gastos no Deducibles* aumentaron un \$11.227,29, que corresponde al 1661,11% con una razón de 17, 61 veces debido a que los *Gastos no Deducibles* aumentaron \$11.155,86 que equivale al 1650,54%, correspondientes a los desembolsos de viáticos y por la aparición de la cuenta de Retenciones Asumidas por un valor de \$71,43.

**Tabla 56**

*Resultado del ejercicio del Estado de Resultados periodos 2020-2021.*

<b>RESULTADOS DEL EJERCICIO</b>					
<b>DENOMINACIÓN</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>VALOR ABSOLUTO</b>	<b>VALOR RELATIVO</b>	<b>RAZÓN</b>
Resultados del Ejercicio	116.166,33	-50.895,87	167.062,20	328,24%	2,28

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

**Interpretación:**

Del análisis comparativo realizado al resultado del ejercicio que posee un valor de -\$50.895,87 en el año 2020 y un valor de \$116.166,33 en el año 2021, se determinó un aumento \$167.062,20 que corresponde al 328,24% con una razón de 2,28 veces, ocasionado por la utilidad que se generó en el año 2021.

## Compañía de Transportes de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA

### Razones o Indicadores financieros

#### Razones de Liquidez

##### Razón corriente:

Estándar: entre 1,00 a 2,00.

**Tabla 56**

*Aplicación de la razón corriente.*

Razón corriente			
2020		2021	
Razón Corriente=	$\frac{\text{Activo Corriente}}{\text{Pasivo Corriente}}$	Razón Corriente=	$\frac{\text{Activo Corriente}}{\text{Pasivo Corriente}}$
Razón Corriente=	$\frac{566.941,75}{1.747,50}$	Razón Corriente=	$\frac{1.126.435,88}{441.551,49}$
Razón Corriente=	\$324,43	Razón Corriente=	\$2,55

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

##### Interpretación:

La compañía de Transportes de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA presenta una razón corriente de 324,43 veces en el año 2020 lo que quiere decir que por cada dólar que debe cuenta con \$324,43 en el año 2020, este valor sobrepasa el estándar establecido, debido que en este año la compañía no produjo obligaciones con terceros, ya que presento complicaciones en su actividad económica, la misma que es el transporte de combustibles, es decir, no opero con normalidad a causa de irregularidades con EP Petroecuador que es su principal cliente y en este mismo año realizo un anticipo a proveedores, el mismo que represente un derecho para la compañía, debido a este anticipo el valor de los activos corrientes es muy elevado, dándonos una razón corriente de 354,43.

En cambio para el año 2021 presento una razón 2,55 veces, lo que significa que por cada dólar (\$1,00) que la compañía debe en el corto plazo, cuenta con \$2,55. Se puede observar que la



compañía posee suficiente liquidez para cubrir sus deudas ya que supero el estándar que es de \$1 a \$2 en ambos años.

### Capital de trabajo.

Estándar: Mayor a \$0.

**Tabla 57**

*Aplicación de la fórmula del capital de trabajo.*

<b>Capital de trabajo</b>			
	<b>2020</b>		<b>2021</b>
<b>Capital de Trabajo=</b>	Activo Corriente - Pasivo Corriente	<b>Capital de Trabajo =</b>	Activo Corriente - Pasivo Corriente
<b>Capital de Trabajo =</b>	556.941,75 - 1.747,50	<b>Capital de Trabajo =</b>	1.126.435,88 - 441.551,49
<b>Capital de Trabajo =</b>	\$565.194,25	<b>Capital de Trabajo =</b>	\$684.884,39

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

### Interpretación:

Mediante los resultados obtenidos al aplicar el estándar de capital de trabajo, se determinó que, para el año 2020 la compañía de transportes de combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA cuenta con un capital de trabajo de \$565.194,25; mientras que para el año 2021 el capital de trabajo fue de \$684.884,39, lo que significa que después de cubrir los pasivos corrientes, la compañía aún cuenta con los recursos suficientes para continuar operando de manera segura y atender a los imprevistos que surjan en el desarrollo de su actividad económica y que los socios han ejecutado buenas estrategias para el manejo del efectivo y como resultado el capital de trabajo se ha incrementado de un período a otro.

### Indicadores de endeudamiento

#### Nivel de endeudamiento

Estándar: Entre 40% a 60%

**Tabla 58***Aplicación del nivel de endeudamiento*

<b>NIVEL DE ENDEUDAMIENTO</b>			
<b>2020</b>		<b>2021</b>	
<b>Nivel de Endeudamiento=</b>	$\frac{\text{Total Pasivo}}{\text{Total Activo}}$	<b>Nivel de Endeudamiento=</b>	$\frac{\text{Total Pasivo}}{\text{Total Activo}}$
<b>Nivel de Endeudamiento=</b>	$\frac{14.947,19}{1.246.939,24}$	<b>Nivel de Endeudamiento=</b>	$\frac{454.751,18}{1.802.909,56}$
<b>Nivel de Endeudamiento=</b>	1,20%	<b>Nivel de Endeudamiento=</b>	25,22%

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

**Interpretación:**

En base a los resultados obtenidos al aplicar el indicador Nivel de Endeudamiento se determinó que para el año 2020 presenta el 1,20% y para el año 2021 el 25,22%, lo que evidencia que estos porcentajes pertenecen a los activos comprometidos para pagar a terceros, de manera que se puede deducir que el endeudamiento de la empresa durante los dos periodos es bajo, ya que no supera el estándar que indica que debe ser entre 40% a 60%. Es decir, que la empresa mantiene un nivel de endeudamiento bajo por lo que es menor el riesgo que tiene ante sus acreedores.

**Endeudamiento del Activo Fijo.**

Estándar: Igual o mayor a 1.

**Tabla 59***Aplicación del endeudamiento del activo fijo*

<b>ENDEUDAMIENTO DEL ACTIVO FIJO</b>			
<b>2020</b>		<b>2021</b>	
<b>Endeudamiento del activo fijo=</b>	$\frac{\text{Patrimonio}}{\text{Activo fijo neto}}$	<b>Endeudamiento del activo fijo=</b>	$\frac{\text{Patrimonio}}{\text{Activo fijo neto}}$
<b>Endeudamiento del activo fijo=</b>	$\frac{1.231.992,05}{679.997,49}$	<b>Endeudamiento del activo fijo=</b>	$\frac{1.348.158,38}{676.473,68}$
<b>Endeudamiento del activo fijo=</b>	\$1,81	<b>Endeudamiento del activo fijo=</b>	\$1,99

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

### Interpretación:

El nivel de endeudamiento en los activos fijos para el año 2020 fue de \$1,81 y para el 2021 de \$1,99, teniendo en cuenta el estándar su resultado debe ser igual o mayor a \$1,00 lo que demuestra que los activos fijos se financiaron únicamente con recursos del patrimonio. Es decir, que por cada dólar invertido en los activos fijos le corresponde al patrimonio \$1,10 en el 2020 y \$1,99 en el 2021, sin embargo en el año 2021 aumento por la compra de una computadora. Es recomendable que se priorice la compra de activos, es decir, adquirir únicamente activos que sean necesarios para la actividad económica que posee la compañía

### Endeudamiento a corto plazo.

Estándar: Menor a 80%

**Tabla 60**

*Aplicación de endeudamiento a corto plazo.*

ENDEUDAMIENTO A CORTO PLAZO			
2020		2021	
Endeudamiento a corto plazo=	$\frac{\text{Pasivo Corriente}}{\text{Total Pasivo}}$	Endeudamiento a corto plazo=	$\frac{\text{Pasivo Corriente}}{\text{Total Pasivo}}$
Endeudamiento a corto plazo=	$\frac{1.747,50}{14.947,19}$	Endeudamiento a corto plazo=	$\frac{441.551,49}{454.751,18}$
Endeudamiento a corto plazo=	11,69%	Endeudamiento a corto plazo=	97,10%

Nota. Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

### Interpretación:

En base a los resultados obtenidos al aplicar el indicador endeudamiento a corto plazo se determinó que para el año 2020 presenta el 11,69% y para el año 2021 el 97,10%, lo que evidencia que estas las obligaciones que posee la compañía se deben pagar a corto plazo, es decir, en un período menor a un año. De acuerdo a los resultados obtenidos, en el año 2020 no supera el estándar establecido, en cambio para el año 2021 si supera el estándar, lo que quiere decir que la compañía mantiene más deudas a ser canceladas en menos de un año. Para concluir, la compañía no está correctamente apalancada, ya que mantiene más deudas a corto plazo, las

mismas que no generan intereses, por lo tanto, no tendrían gastos deducibles para reducir impuestos, es decir, no hay escudo fiscal.

### Endeudamiento Patrimonial

Estándar: menor a 1

**Tabla 61**  
*Endeudamiento patrimonial.*

<b>ENDEUDAMIENTO PATRIMONIAL</b>			
<b>2020</b>		<b>2021</b>	
<b>Endeudamiento Patrimonial=</b>	<u>Total Pasivo</u> Total Patrimonio	<b>Endeudamiento Patrimonial=</b>	<u>Total Pasivo</u> Total Patrimonio
<b>Endeudamiento Patrimonial=</b>	<u>14.947,19</u> 1.231.992,05	<b>Endeudamiento Patrimonial=</b>	<u>454.751,18</u> 1.348.158,38
<b>Endeudamiento Patrimonial=</b>	\$0,01	<b>Endeudamiento Patrimonial=</b>	\$0,34

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

### Interpretación:

Este indicador conocido nos presenta el porcentaje del Endeudamiento Patrimonial, para el año 2020 que es de \$0,01 y para el año 2021 es \$0,34, comparando los resultados con el estándar se puede decir que la empresa se encuentra económicamente bien ya que esta cantidad no supera el estándar que deber ser menor a 1. Es decir, que por cada dólar del patrimonio el \$0,01 en el año 2020 y el \$0,33 en el año 2021 está comprometido con el pasivo.

### Apalancamiento

Estándar: Menor a 1

**Tabla 62**  
*Aplicación del apalancamiento.*

<b>APALANCAMIENTO</b>			
<b>2020</b>		<b>2021</b>	
<b>Apalancamiento</b>	<u>Activo Total</u> Patrimonio	<b>Apalancamiento</b>	<u>Activo Total</u> Patrimonio
<b>Apalancamiento</b>	<u>1.246.939,24</u> 1.231.992,05	<b>Apalancamiento</b>	<u>1.802.909,56</u> 1.348.158,38
<b>Apalancamiento</b>	\$1,01	<b>Apalancamiento</b>	\$1,34

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

### Interpretación:

El Apalancamiento indica que, por cada dólar invertido en los activos, \$1,01 en el año 2020 y \$1,34 en 2021 le corresponde al patrimonio, en ambos resultados superaron al estándar establecido que es menor a 1, ya que la compañía es mayormente financiada por los socios.

### Apalancamiento Financiero

Estándar: Menor a 1

#### Tabla 63

*Aplicación del apalancamiento financiero.*

APALANCAMIENTO FINANCIERO			
Año 2020		Año 2021	
Apalan. Finan. =	$\frac{\frac{\text{Utilidad antes de Impuesto}}{\text{Patrimonio}}}{\frac{\text{Utilidad antes de Impuesto e Intereses}}{\text{Activo Total}}}$	Apalan. Finan. =	$\frac{\frac{\text{Utilidad antes de Impuesto}}{\text{Patrimonio}}}{\frac{\text{Utilidad antes de Impuesto e Intereses}}{\text{Activo Total}}}$
	$\frac{-50.895,87}{1.231.992,05}$		$\frac{116.166,33}{1.348.158,38}$
Apalan. Finan. =	$\frac{-50.895,87}{1.246.939,24}$	Apalan. Finan. =	$\frac{116.166,33}{1.802.909,56}$
Apalan. Finan =	\$1,01	Apalan. Finan =	\$1,34

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA

### Interpretación:

El apalancamiento financiero de la compañía en el año 2020 fue de \$1,01 y para el 2021 de \$1,34 encontrándose dentro del estándar establecido mayor a \$1,00. En ambos años se aprecia que las actividades de la compañía se desarrollan a través de endeudamiento con terceros, por ende, la rentabilidad que genera en cada período se origina por el uso de fondos ajenos, es decir, si la compañía no se endeudara no tuviera rentabilidad, lo cual no es malo, siempre y cuando se pueden pagar dichas obligaciones, sin embargo se recomienda optar por estrategias apropiadas para aumentar los beneficios como: manejar un presupuesto para evitar que el dinero se gaste en actividades innecesarias, un cronograma para cumplir con los pagos a su fecha de vencimiento y reducir los costos.

## Indicadores de Rentabilidad

### Margen de utilidad bruta

Estándar: mientras más alto mejor

**Tabla 64**

*Aplicación de margen de utilidad bruta.*

<b>Margen de utilidad bruta.</b>	
<b>2021</b>	
<b>Margen de utilidad bruta=</b>	$\frac{\text{Utilidad Bruta}}{\text{Ventas}}$
<b>Margen de utilidad bruta=</b>	$\frac{199.214,41}{12.501.212,08}$
<b>Margen de utilidad bruta=</b>	1,59%

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

### Interpretación:

Al aplicar el indicador de rentabilidad margen de utilidad bruta se observa que la compañía de Transportes de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA en el período 2021 obtuvo un margen de 1,59%, lo que quiere decir, que por cada dólar de ventas se obtuvo una utilidad bruta de \$0,015 centavos. En relación con el estándar, no se podría determinar si dicho resultado es bueno o malo, pero considerando el valor de la utilidad bruta por cada dólar de ventas, es un valor no tan significativo, debido al volumen de ingresos que posee en dicho año. En comparación con el margen de utilidad bruta de otras empresas de transporte, esta clase de compañías deberían generar en promedio un 47% de utilidad bruta (Schneir, 2023), por lo tanto, el resultado obtenido de la compañía COTRANSCOLSA, posee una rentabilidad sumamente baja, ya que se encuentra por debajo de dicho porcentaje. El propietario debe mejorar la administración de la empresa aprovechando al máximo los recursos que le permitan generar mayores utilidades.

## Margen de utilidad operacional

Estándar: mientras más alto mejor

**Tabla 65**

*Aplicación de margen de utilidad operacional.*

<b>Margen de utilidad Operacional</b>	
<b>2021</b>	
<b>Margen de utilidad Operacional=</b>	$\frac{\text{Utilidad Operacional}}{\text{Ventas}}$
<b>Margen de utilidad Operacional=</b>	$\frac{140.195,83}{12.301.997,67}$
<b>Margen de utilidad Operacional=</b>	1,14%

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

## Interpretación:

Al aplicar el indicador de rentabilidad Margen operacional el cual muestra que durante el año 2021 la compañía de Transportes de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA tiene un margen de 1,14%, Es decir, que por cada dólar de ventas estos generaron \$0,01 de utilidad operacional, resultado que no es favorable, independientemente de la forma en cómo ha sido financiada la compañía, puesto que son valores muy bajos respecto al volumen de venta que maneja.

## Margen de utilidad neta

Estándar: mientras más alto mejor

**Tabla 66**

*Aplicación de margen de utilidad neta.*

<b>Margen de utilidad neta</b>	
<b>2021</b>	
<b>Margen de utilidad neta=</b>	$\frac{\text{Utilidad neta}}{\text{Ventas}}$
<b>Margen de utilidad neta=</b>	$\frac{74.056,04}{12.301.997,67}$
<b>Margen de utilidad neta=</b>	0,60%

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

### **Interpretación:**

Mediante a los resultados obtenidos al aplicar el indicador margen de utilidad neta a la compañía de Transportes de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA se determinó que para el año 2021 presenta el 0,60%, lo que quiere decir que por cada dólar de ventas estos generaran \$0,06 de utilidad neta, la compañía en este período ha obtenido costos muy elevados lo que ocasiona que no pueda generar una correcta ganancia. En comparación con el margen de utilidad neta de otras empresas de transporte, esta clase de compañías deberían generar el 19% de utilidad neta (Schneir, 2023), por lo tanto, el resultado obtenido la compañía COTRANSCOLSA, posee una rentabilidad no muy favorable, ya que se encuentra por debajo de dicho porcentaje.

### **Rentabilidad sobre el activo**

Estándar: mientras más alto mejor

**Tabla 67**

*Aplicación de la rentabilidad sobre el activo.*

<b>Rentabilidad sobre el activo</b>	
<b>2021</b>	
<b>Rentabilidad sobre el activo=</b>	$\frac{\text{Utilidad neta}}{\text{Total de activos}}$
<b>Rentabilidad sobre el activo=</b>	$\frac{74.056,04}{1.802.909,56}$
<b>Rentabilidad sobre el activo=</b>	4,11%

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

### **Interpretación:**

El indicador de rentabilidad sobre activo muestra que durante el año 2021 la compañía obtuvo una rentabilidad de 4,11% esto quiere decir que la empresa no aprovecha al máximo sus activos ya que muestra que por cada dólar invertido este genera una utilidad de \$0,0411, lo que provoca que la compañía sea poco lucrativa en este período.



## Rentabilidad sobre el patrimonio

Estándar: mientras más alto mejor

**Tabla 68**

*Aplicación de la rentabilidad sobre el patrimonio*

<b>Rentabilidad sobre el patrimonio.</b>	
<b>2021</b>	
<b>Rentabilidad sobre el patrimonio=</b>	$\frac{\text{Utilidad neta}}{\text{Total de patrimonio}}$
<b>Rentabilidad sobre el patrimonio=</b>	$\frac{74.056,04}{1.348.158,38}$
<b>Rentabilidad sobre el patrimonio=</b>	5,49%

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

### Interpretación:

Al aplicar el indicador de rentabilidad sobre el patrimonio se determinó que para el año 2021 presenta el 5,49% lo que evidencia que por cada dólar invertido por los socios este genera \$0,05 de utilidad neta, que sigue siendo un beneficio poco significativo para la compañía. Por lo tanto, es importante considerar la optimización de recursos, para mejorar su rentabilidad.

### Indicadores de actividad.

#### Rotación sobre activos

Estándar: mientras mayor sea la rotación mejor.

**Tabla 69**

*Aplicación de la rotación sobre activos.*

<b>Rotación sobre activos</b>	
<b>2021</b>	
<b>Rotación sobre activos =</b>	$\frac{\text{Ventas}}{\text{Activos Totales}}$
<b>Rotación sobre activos =</b>	$\frac{12.501.212,08}{1.802.909,56}$
<b>Rotación sobre activos =</b>	6,93 veces

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

**Interpretación:**

Este indicador revela el número de veces que los activos totales rotan en relación a las ventas para el año 2021 tenemos 6,93 veces lo cual es positivo ya que de acuerdo al estándar mientras mayor sea la rotación mejor, significando que sus activos están siendo aprovechados al máximo para generar ventas. Resaltado que en el año 2020, la compañía no genero ingresos, por el motivo que no opero por motivo de la Pandemia de la COVID 19 y por irregularidades con Petroecuador.

**Rotación de activos fijos**

Estándar: mayor a 1

**Tabla 70**

*Aplicación de la rotación de activos fijos.*

<b>Rotación de activos fijos</b>	
<b>2021</b>	
<b>Rotación de activos fijos =</b>	$\frac{\text{Ventas}}{\text{Activos fijos netos}}$
<b>Rotación de activos fijos =</b>	$\frac{12.501.212,08}{660.871,75}$
<b>Rotación de activos fijos =</b>	$\$18,92$

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

**Interpretación:**

La compañía presenta una rotación para el año 2021 de 18,92 veces, lo que evidencia que los activos fijos han producido \$18,92, es decir que los activos fijos de la compañía de Transportes de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA si producen rentabilidad, indicando que la gestión que se le da al activo fijo es adecuada, ya que se encuentra dentro del estándar que deber ser mayor a 1.

## Rotación de cartera

Estándar: Mayor a 10 veces

**Tabla 71**

*Aplicación de rotación de cartera.*

<b>Rotación de cartera</b>	
<b>2021</b>	
<b>Rotación de cartera. =</b>	$\frac{\text{Ventas}}{\text{Cuentas por cobrar}}$
<b>Rotación de cartera. =</b>	$\frac{12.301.997,67}{275.100,45}$
<b>Rotación de cartera. =</b>	44,72 veces

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

### Interpretación:

Este indicador establece el número de veces de movimientos que han tenido las cuentas por cobrar de la compañía de Transportes de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA lo que significa que las cuentas pendientes de cobro en el año 2021 han rotado 44,72 veces al año, lo que evidencia que se están aplicando buenas políticas de cobro que le permiten recuperar el efectivo en plazos establecidos y poder aprovechar el dinero para realizar nuevas inversiones. Además se encuentra dentro del estándar, el cual establece que debe ser mayor a 10 veces.

## Período medio de cobranza

Estándar: mientras menor sea, mejor.

**Tabla 72**

*Aplicación del período medio de cobranza*

<b>Período medio de cobranza</b>	
<b>2021</b>	
<b>Período medio de cobranza. =</b>	$\frac{\text{Cuentas y documentos por cobrar} \times 365}{\text{Ventas}}$
<b>Período medio de cobranza. =</b>	$\frac{100.411.664,25}{12.301.997,67}$
<b>Período medio de cobranza. =</b>	8,16 días

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

### **Interpretación:**

Este indicador permite medir la eficiencia que tiene la empresa para recuperar el efectivo de sus ventas, se observa que en el período 2021 se demora en recuperar sus cuentas por cobrar en un promedio de 8 días, lo que demuestra que está en un nivel excelente, puesto que se encuentra dentro del estándar que mientras menor sea, mejor, lo que se evidencia la habilidad en aplicar las políticas de cobro ya que le permite recuperar su inversión en un tiempo apropiado.

### **Período medio de pago.**

Estándar: Mientras mayor sea el plazo (días), mejor.

**Tabla 73**

*Aplicación del período medio de pago*

<b>Período medio de pago</b>	
<b>2021</b>	
<b>Período medio de pago =</b>	$\frac{\text{Cuentas y documentos por pagar x 365}}{\text{Costo de venta}}$
<b>Período medio de pago =</b>	$\frac{165.984.180,70}{12.301.997,67}$
<b>Período medio de pago =</b>	13 días

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

### **Interpretación:**

Este indicador permite medir el tiempo en que la empresa cumple con sus obligaciones, se observa que en el período 2021 el tiempo para cancelar sus cuentas por pagar es de 13 días, lo que demuestra que está la compañía le falta poder de negociación, para así, ampliar el tiempo de pago y utilizar esos recursos en otras áreas que beneficien a la misma. De acuerdo al estándar mientras mayor sea el plazo (días) mejor, se podría que considerar que está por debajo del mismo.

## Impacto Gastos Administrativos y Ventas

Estándar: Menor al 10%

**Tabla 74**

*Aplicación del impacto gastos de administración y ventas*

IMPACTO GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTAS	
2021	
Impacto de gastos de Administración y Ventas =	Gastos de Administración y Ventas Ventas
Impacto de gastos de Administración y Ventas =	69.311,09 12.501.212,08
Impacto de gastos de Administración y Ventas =	0,55%

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

### Interpretación:

El impacto que tienen los gastos administrativos y de venta en la compañía de Transportes Loja S.A COTRANCOLSA se encuentran dentro el estándar del 10%, en el período 2021 el impacto es de 0,55%, esto quiere decir que la compañía maneja gastos operacionales mínimos en relación a sus ventas.

## Impacto de la carga financiero

Estándar: Menor al 10%

**Tabla 75**

*Aplicación del impacto de la carga financiera*

IMPACTO DE LA CARGA FINANCIERA	
2021	
Impacto de la carga financiera =	Gastos financieros Ventas
Impacto de la carga financiera =	200,76 12.501.212,08
Impacto de la carga financiera =	0,002%

*Nota.* Valores tomados de los estados financieros de la Compañía COTRANSCOLSA.

### Interpretación:

Con respecto a la carga financiera reflejo valores favorables ya que su estándar nos indica que no debe superar el 10%, ya que en el año 2021 nos dio un resultado de 0,002%, el mismo que es un mínimo. Por lo tanto, los gastos financieros no representan ningún riesgo para la compañía



**COMPAÑÍA DE TRANSPORTES DE COMBUSTIBLES DE LOJA S.A.  
COTRANSCOLSA.**

**INFORME**

**“ANÁLISIS A LOS ESTADOS FINANCIEROS DE LA COMPAÑÍA DE  
TRANSPORTES DE COMBUSTIBLES LOJA S.A. COTRANSCOLSA. PERIODOS  
2020 – 2021”**

**ANALISTA:**

Jenniffer Geanella Añazco Merchan

**LOJA – ECUADOR**

**2022**

## **CARTA DE PRESENTACION**

Loja, 10 de agosto de 2023.

Sr.

Sergio Rene Buitrón Sánchez

**GERENTE GENERAL DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTES DE  
COMBUSTIBLES DE LOJA S.A. COTRANSCOLSA.**

Ciudad.

De mi consideración:

Por medio de la presente me permito dar a conocer los resultados obtenidos en el “Análisis A Los Estados Financieros De La Compañía De Transportes De Combustibles Loja S.A. COTRANSCOLSA. Periodos 2020 – 2021” este análisis se elaboró en cumplimiento al Trabajo de Integración Curricular previo a optar el título de Licenciada en Contabilidad y Auditoría en la Universidad Nacional de Loja. Esperando que los mismos sean de gran utilidad para futuras decisiones a tomarse en beneficio de la compañía.

Las conclusiones y recomendaciones planteadas en el siguiente informe serán de gran utilidad para la toma de decisiones futuras en bienestar de la compañía.

Atentamente.

Jenniffer Geanella Añezco Merchan.

**Analista Financiera**

## **Informe de análisis financiero a la compañía de transportes de combustibles de LOJA S.A. COTRANSCOLSA. Períodos 2020 – 2021.**

### **Antecedentes**

La Compañía de Transportes de Combustibles LOJA S.A. COTRANSCOLSA es una empresa privada dentro de la industria de empresas de servicios de transporte en Loja con número de RUC 1190083078001, ubicada en la parroquia El Valle, calle Santiago de las Montañas intersección Puerto Bolívar y Juan de Velas. Representada actualmente por el Sr. Sergio Rene Buitrón Sánchez de igual forma cuenta con 40 socios, siendo de carácter privada se dedica a todas las actividades de transporte de carga por carretera, incluido en camionetas de: troncos, ganado, transporte refrigerado, carga pesada, carga a granel; incluido el transporte en camiones cisterna, automóviles, desperdicios y materiales de desechos, sin recogida, ni eliminación.

### **Fuentes de información**

- Estado de Situación Financiera de los períodos 2020 – 2021.
- Estado de Resultados de los períodos 2020 – 2021.

### **Objetivos del informe**

- Informar a los socios los resultados obtenidos sobre la posición económica y financiera de la compañía, haciendo énfasis en los aspectos más importantes.
- Emitir conclusiones y recomendaciones que ayuden a la toma de decisiones al gerente.
- Proporcionar información clave con base en el análisis de los indicadores financieros tanto de liquidez, actividad, endeudamiento y rendimiento.

### **Resumen del diagnóstico económico – financiero**

En base al análisis realizado a los estados financieros de la Compañía de Transportes de Combustibles LOJA S.A. COTRANSCOLSA., se obtuvieron los siguientes resultados:



## **Estado de Situación Financiera 2020– 2021.**

### **Activo**

El resultado de la estructura financiera de la compañía, utilizando el método vertical en el Estado de Situación Financiera determina que para el año 2020 la mayor concentración está dada por los activos no corrientes con un valor de \$670.997,49 que corresponde al 54,53%, en donde la cuenta con mayor representación con respecto al valor de rubro es propiedad, planta y equipo con un valor de \$665,397,49 cuyo peso es del 97,85%, causado por el valor de edificios y terreno que tienen un valor de \$681.689,68, esto quiere decir que la compañía posee una alta concentración en activos fijos a largo plazo. En cambio, para el año 2021 es el rubro representativo es efectivo y equivalente al efectivo con un valor de \$643.010,66 cuyo peso es del 57,08%, causado por el valor de caja chica y por las diferentes cuentas que posee en el Banco de Loja

De igual manera, mediante la aplicación del análisis horizontal el rubro que presentó mayor variación entre los períodos comparados es efectivo y equivalente del efectivo con un aumento para el año 2021 de (\$638.748,62) representando al 148986,92%, debido a que la compañía apertura una cuenta corriente CRECEDIARIO y además por el valor significativo que tiene en el Banco de Loja N.º 2900083972 por concepto de ingresos de su actividad económica.

### **Pasivo.**

Mediante la aplicación del análisis vertical, en el año 2020 dentro del grupo de pasivos el más representativo es el pasivo no corriente con un valor de \$13.199,69 equivalente al 1,06% del total de pasivos y patrimonio, el mismo que está conformado por el rubro de cuentas por pagar Transporte Gasto Consorcio con un valor de \$13.199,69 valores utilizados para cubrir gastos al Consorcio del Sur I. En cambio, para el año 2021 el más representativo es el pasivo corriente con un valor de \$441.551,49 equivalente al 24,49% del pasivo más patrimonio, originado principalmente por las cuentas y documentos por pagar que poseen un valor de \$ 406.941,51

cuyo peso es del 92, 16%, ocasionado por el rubro cuenta por pagar transportistas con un valor de \$233.394,17, que corresponde a la deuda a cancelar a los transportistas contratados para cubrir las rutas del contrato con PETROECUADOR.

Además, mediante la aplicación del análisis horizontal la mayor variación se encontró en el Pasivo Corriente con un aumento de \$406.499,69 debido al rubro Cuentas y documentos por pagar, ocasionado por la aparición de nuevas deudas a corto plazo y por la obligación con sus proveedores.

### **Patrimonio**

En cuanto a la aplicación del análisis vertical, dentro del patrimonio, en el año 2020 fue del 98,80% equivalente a \$1.231.992,05 y para el 2021 un valor de \$1.348.158,38 que corresponde al 74,78%, en ambos periodos la cuenta más representativa es el capital suscrito con un valor de \$991.600,00 representando el 80,49% del pasivo y patrimonio para el año 2020 y para el 74,78% (2021) que corresponde a las acciones de los socios.

Por último, los resultados del análisis horizontal presentan que se ha generado un leve aumento de \$116.166,33 para el año 2021 equivalente al 9,43%, el mismo que fue causado por el resultado del ejercicio que se generó en este año.

### **Estado de Resultados, 2020 – 2021.**

#### **Ingresos.**

El resultado de la estructura económica de la compañía, utilizando el análisis vertical demuestra que dentro de este grupo para el año 2020, se conformado únicamente por otros ingresos con un valor de \$2.460,41 que representan el 100%, originado por otros intereses ganados con un valor de \$2.339,48 cuyo peso es del 95,08% valores correspondientes a los intereses generados por la póliza ambiental que posee la compañía. Cabe recalcar, que en este año se vio afectada por la pandemia del COVID 19, y por irregularidades con PETROECUADOR.

En cambio para el período 2021 la compañía presenta unos ingresos de \$12.506.357,31 que representan el 100%, la cuenta con mayor representación son los ingresos por actividades ordinarias con un valor de \$12.501.212,08 cuyo peso es el 99,96%, originado principalmente por su principal actividad económica que es el traslado de combustible mediante auto tanques. En cuanto al análisis horizontal, se pudo evidenciar que la compañía presentó un aumento de \$12.503.896,90 que equivale al 508203,79%, debido a que después de la crisis sanitaria global Covid-19 que afectó a todos los sectores económicos incluido el sector de servicios de transporte, en el año 2021 la compañía pudo reactivarse y generó ingresos por el servicio de transporte de combustible.

### **Costos.**

De acuerdo al análisis vertical, el grupo de los costos, en el año 2021 la compañía posee un costo de \$12.301.997,6 que corresponde al 100,00% en donde el rubro con mayor participación es transporte de combustible \$12.339.763,89 equivalente al 100,31% originados por los costos que conllevan generar el servicio de transporte y la subcuenta de (-) Descuento en transporte con un valor de \$12.339.763,89 que equivale al 0,31% que son los descuentos que se les ha realizado por este servicio.

Tomando en cuenta el análisis horizontal, los costos presentaron un aumento de \$2.301.997,67 equivalente al 100% debido a que en el año 2020 no se registraron costos.

### **Gastos.**

En cuanto al análisis vertical dentro del grupo de gastos se encuentran con mayor representatividad en el año 2020, los gastos administrativos con un valor de \$47.377,68 cuyo peso es del 1925,60%, en donde la cuenta con mayor participación es honorarios, comisiones y dietas a personas naturales con un valor de \$25.483,59 cuyo peso es del 43,18% del total de los gastos administrativos, originado por los aportes de los honorarios profesionales con un

valor de \$12.458,07, que corresponde a los valores cancelados al gerente, al asesor legal, a la firma auditoría externa del año 2019 y la elaboración de la auditoría ambiental.

De la misma manera, en el 2021 la cuenta más representativa son los gastos administrativos poseen un valor de \$59.018,58, que equivalen al 0,47% del total de los gastos más utilidad, la cuenta con mayor participación es la de honorarios profesionales con un valor \$25.483,59 cuyo peso es del 43,18% del total de los gastos administrativos que corresponden a los valores cancelados al gerente, al asesor legal y por la auditoría externa del año 2020.

En cuanto al análisis vertical, se puede evidenciar que el subgrupo gastos de administración para el año 2021 presento un aumento de \$11.640,90 que equivale al 24,57% ocasionado principalmente por el aumento de la cuenta de gastos de viaje con un valor de \$4.851,57 que equivale al 183,93% debido a los valores entregados al presidente, gerente y directorio para las movilización, viáticos y representaciones que tengan relación con la actividad económica de la compañía.

### **Resumen de los indicadores financieros.**

#### **Liquidez**

Al aplicar el índice de razón corriente se obtuvo como resultado que la Compañía de Transportes Loja S.A. COTRANSOLSA., presenta una razón corriente de \$324,43 en el año 2020, este valor sobrepasa el estándar establecido, debido que en este año la compañía no produjo obligaciones con terceros y de \$2,55 en el año 2021, indicando que tiene la capacidad suficiente para cubrir cada dólar de deuda a corto plazo.

Además, mediante la aplicación del índice de capital de trabajo permitió conocer que la empresa cuenta con un capital de trabajo de \$565.194,25 en el año 2020 y \$684.884,39 para el año 2021, cuyo resultado indica que después de cubrir los pasivos corrientes, la empresa aún cuenta con los recursos suficientes para continuar operando de manera segura.

## **Endeudamiento**

Al aplicar el indicador Nivel de Endeudamiento se determinó que para el año 2020 presenta el 1,20% y para el año 2021 el 25,22%, lo que evidencia que estos porcentajes pertenecen a los activos comprometidos para pagar a terceros, de manera que se puede deducir que el endeudamiento de la empresa durante los dos periodos es bajo, ya que no supera el estándar que indica que debe ser entre 40% a 60%. Es decir, que la empresa mantiene un nivel de endeudamiento bajo por lo que es menor el riesgo que tiene ante sus acreedores.

.Por otro lado, el nivel de endeudamiento en los activos fijos para el año 2020 fue de \$1,81 y para el 2020 de \$1,99, teniendo en cuenta el estándar su resultado debe ser igual o mayor a \$1,00 lo que demuestra que los activos fijos se financiaron únicamente con recursos del patrimonio. Es decir, que por cada dólar invertido en los activos fijos le corresponde al patrimonio \$1,10 en el 2020 y \$1,99 en el 2021, sin embargo en el año 2021 aumento por la compra de una computadora. Es recomendable que se priorice la compra de activos, es decir, adquirir únicamente activos que sean necesarios para la actividad económica que posee la compañía.

Con respecto, al indicador endeudamiento a corto plazo se determinó que para el año 2021 presenta el 11,69% y para el año 2021 el 97,10%, de acuerdo a los resultados obtenidos, en el año 2020 no supera el estándar establecido, en cambio para el año 2021 si supera dicho estándar que es menor de 80%, lo que quiere decir que la compañía mantiene más deudas a ser canceladas en menos de un año. Además, la compañía no está correctamente apalancada, ya que mantiene más deudas a corto plazo, las mismas que no generan intereses, por lo tanto, no tendrían gastos deducibles para reducir impuestos, es decir, no hay escudo fiscal.

Por otra parte, el endeudamiento patrimonial, para el año 2020 que es de \$0,01 y para el año 2021 es \$0,34, comparando los resultados con el estándar se puede decir que la empresa se encuentra económicamente bien ya que esta cantidad no supera el estándar que deber ser menor

a 1. Es decir, que por cada dólar del patrimonio el \$0,01 en el año 2020 y el \$0,33 en el año 2021 está comprometido con el pasivo.

De igual manera, el índice de Apalancamiento indica que, por cada dólar invertido en los activos, \$1,01 en el año 2020 y \$1,34 en 2021 le corresponde al patrimonio, en ambos resultados superaron al estándar establecido que es menor a 1, ya que la compañía es mayormente financiada por los socios.

Al mismo tiempo, el índice de apalancamiento financiero de la compañía en el año 2020 fue de \$1,01 y para el 2021 de \$1,34 encontrándose dentro del estándar establecido mayor a \$1,00.

En ambos años se aprecia que las actividades de la compañía se desarrollan a través de endeudamiento con terceros, por ende, la rentabilidad que genera en cada período se origina por el uso de fondos ajenos, es decir, si la compañía no se endeudara no tuviera rentabilidad, lo cual no es malo, siempre y cuando se pueden pagar dichas obligaciones.

### **Actividad**

Mediante el índice de rotación de ventas revela el número de veces que los activos totales rotan en relación a las ventas para el año 2021 tenemos 6,93 veces lo cual es positivo ya que de acuerdo al estándar mientras mayor sea la rotación mejor, significando que sus activos están siendo aprovechados al máximo para generar ventas. Resaltado que en el año 2020, la compañía no generó ingresos, por el motivo que no operó por motivo de la Pandemia de la COVID 19 y por irregularidades con Petroecuador.

Además, sobre el índice de rotación de activos fijos para el año 2021 de 18,92 veces, lo que evidencia que los activos fijos han producido \$18,92, es decir que los activos fijos de la compañía de Transportes de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA si producen rentabilidad, indicando que la gestión que se le da al activo fijo es adecuada, ya que se encuentra dentro del estándar que deber ser mayor a 1.

Asi mismo, el indicador de rotación de cartera establece el número de veces de movimientos que han tenido las cuentas por cobrar de la compañía de Transportes de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA lo que significa que las cuentas pendientes de cobro en el año 2021 han rotado 44,72 veces al año, lo que evidencia que se están aplicando buenas políticas de cobro que le permiten recuperar el efectivo en plazos establecidos y poder aprovechar el dinero para realizar nuevas inversiones. Además se encuentra dentro del estándar, el cual establece que debe ser mayor a 10 veces.

Mediante período medio de cobro, se observa que en el período 2021, la compañía se demora en recuperar sus cuentas por cobrar en un promedio de 8 días, lo que demuestra que está en un nivel excelente, puesto que se encuentre dentro del estándar que mientras menor sea, mejor, lo que se evidencia la habilidad en aplicar las políticas de cobro ya que le permite recuperar su inversión en un tiempo apropiado.

Por otra parte, el indicador de período medio de pago permite medir el tiempo en que la empresa cumple con sus obligaciones, se observa que en el período 2021 el tiempo para cancelar sus cuentas por pagar es de 13 días, lo que demuestra que está la compañía le falta poder de negociación, para así, ampliar el tiempo de pago y utilizar esos recursos en otras áreas que beneficien a la misma. De acuerdo al estándar mientras mayor sea el plazo (días) mejor, se podría que considerar que está por debajo del mismo.

Asi mismo, al aplicar el indicador impacto de gastos de administración y de venta, se obtuvo como resultado que en la compañía de Transportes Loja S.A COTRANCOLSA se encuentran dentro el estándar del 10%, en el período 2021 el impacto es de 0,55%, esto quiere decir que la compañía maneja gastos operacionales mínimos en relación a sus ventas.

Con respecto a la carga financiera reflejo valores favorables ya que su estándar nos indica que no debe superar el 10%, ya que en el año 2021 nos dio un resultado de 0,002%, el mismo que

es un mínimo. Por lo tanto, los gastos financieros no representan ningún riesgo para la compañía

### **Rentabilidad**

Al aplicar el indicador de rentabilidad margen de utilidad bruta se observa que la compañía de Transportes de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA en el período 2021 obtuvo un margen de 1,59%, lo que quiere decir, que por cada dólar de ventas se obtuvo una utilidad bruta de \$0,015 centavos. En relación con el estándar, no se podría determinar si dicho resultado es bueno o malo, pero considerando el valor de la utilidad bruta por cada dólar de ventas, es un valor no tan significativo, debido al volumen de ingresos que posee en dicho año. por lo tanto, el resultado obtenido de la compañía COTRANSCOLSA, el propietario debe mejorar la administración de la empresa aprovechando al máximo los recursos que le permitan generar mayores utilidades.

En cuanto, al indicador de rentabilidad Margen operacional el cual muestra que durante el año 2021 la compañía de Transportes de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA tiene un margen de 1,14%, Es decir, que por cada dólar de ventas estos generaron \$0,01de utilidad operacional, resultado que no es favorable, independientemente de la forma en cómo ha sido financiada la compañía, puesto que son valores muy bajos respecto al volumen de venta que maneja.

Asi mismo, al aplicar el indicador margen de utilidad neta se determinó que para el año 2021 presenta el 0,60%, lo que quiere decir que por cada dólar de ventas estos generaran \$0,06 de utilidad neta, la compañía en este período ha obtenido costos muy elevados lo que ocasiona que no pueda generar una correcta ganancia por lo tanto, el resultado obtenido por la compañía COTRANSCOLSA, posee una rentabilidad no muy favorable.

Por otra parte, el indicador de rentabilidad sobre activo muestra que durante el año 2021 la compañía obtuvo una rentabilidad de 4,11% esto quiere decir que la empresa no aprovecha al



máximo sus activos ya que muestra que por cada dólar invertido este genera una utilidad de \$0,0411, lo que provoca que la compañía sea poco lucrativa en este período.

Mediante, el indicador de rentabilidad sobre el patrimonio se determinó que para el año 2021 presenta el 5,49% lo que evidencia que por cada dólar invertido por los socios este genera \$0,05 de utilidad neta, que sigue siendo un beneficio poco significativo para la compañía. Por lo tanto, es importante considerar la optimización de recursos, para mejorar su rentabilidad.

## **Conclusiones:**

Concluido el análisis vertical y horizontal, y aplicados todos los índices o razones a los estados financieros se llega a establecer las siguientes conclusiones:

- Con la elaboración del Análisis Horizontal se estableció las variaciones ya sea en aumento o disminución en las cuentas de los Estados Financieros analizados del período 2020 – 2021, siendo los Ingresos con un aumento de \$12.503.896,90 que equivale al 508203,79% con una razón de 5.083,04 veces, debido que en el año 2020 el país atravesó una crisis sanitaria COVID – 19, por lo tanto existió una baja demanda en el sector de servicios de transporte y la compañía no laboro, en comparación 2021 retomo sus actividades y logro generar ingresos.
- La compañía, en los dos período s analizados, posee una liquidez satisfactoria, es decir que cuenta con dinero disponible para cubrir sus obligaciones a corto plazo, a pesar de que en el año 2020 no obtuvo ingresos por su actividad económica y por qué la mayor parte de su inversión se encuentra en el activo no corriente, es decir, en los activos fijos que no están relacionados con el giro del negocio; aquello desmejora su capacidad de producir ingresos, ya que dichos activos no influyen en el día a día del negocio.
- En lo relacionado a las cuentas por cobrar se constata que los mismos cuentan con un movimiento adecuado; lo cual es beneficioso para la entidad y no se corre el riesgo de que sus cuentas por cobrar se vuelvan incobrables. Sobre el ciclo de conversión del efectivo, da un resultado de -5 días, lo que representa que la compañía cobra las cuentas antes de tener que pagar sus respectivas deudas.
- Relacionado con la rentabilidad, la compañía en el año 2021, la compañía posee una rentabilidad sumamente baja, comparado con los márgenes de utilidad de otras empresas de transporte que se presentaron en los apartados correspondientes; aquello indica que la organización es ineficiente en los gastos que posee y se inflan los costos

para disminuir el pago de impuestos.

- Se constata que en el año 2021 la compañía reporta costos muy elevados, lo que no le permite generar una utilidad significativa a la misma. En referencia a los gastos, estos aumentaron el año 2021 debido a su gestión administrativa.

**Recomendaciones:**

- Se recomienda al gerente de la compañía seguir con las medidas adoptadas en el 2021 de modo que le permita incrementar su liquidez y tener fondos disponibles para cumplir con sus obligaciones a corto plazo.
- Buscar la forma adecuada de hacer más productiva la capacidad instalada que posee para que los activos no corrientes generen mayor cantidad de ingresos a la compañía.
- Los directivos de la entidad deben tomar medidas correctivas para tratar de disminuir los gastos innecesarios generados en los periodos para obtener mayor margen de rentabilidad.
- Se recomienda a la gerente aprovechar la buena Liquidez que tiene la empresa, es decir buscar formas de invertir el dinero en el mejoramiento del servicio.

## 7. Discusión

Hoy en día la aplicación de herramientas financieras para conocer cómo se encuentra una empresa tanto financiera como económicamente se ha vuelto necesario ya que, así se puede determinar a tiempo las fortalezas y debilidades que la presente la misma.

Es así que la Compañía de transportes de combustibles Loja S.A. COTRANSCOLSA desde sus inicios no ha aplicado estas herramientas de análisis como medio de toma de decisiones. Cada año realiza el informe económico por parte de los directivos mediante la presentación de los estados financieros como el Estado de Situación Financiera tanto como el del Estado de Resultados, obteniendo solamente cantidades, cuando en realidad lo que importa son datos exactos tales como la representatividad de cada una de las cuentas, la evolución de la compañía a través del tiempo, en qué medida está mejorando o empeorando la inversión realizada por los accionistas, si los recursos invertidos en ella están siendo distribuidos equitativamente, etc.

Por lo anterior surge la necesidad de realizar un análisis a los Estados Financieros de los períodos 2020 – 2021, para ello, a través de la aplicación del análisis vertical y análisis horizontal se pudo determinar la situación real de compañía y las variaciones que se originaron de un período a otro: Dentro de la estructura financiera la mayor concentración en ambos períodos se da en el activo no corriente gracias al rubro de propiedad, planta y equipo, con respecto a sus pasivos estos se elevaron drásticamente en un 2942,39%% para el último año, a razón de que la compañía adquirió nuevas deudas. Por otro lado, dentro de la estructura económica se maneja un gran volumen de ingresos en el año 2021, pese a ello, la utilidad neta del ejercicio es mínima debido a que sus costos son elevados, donde los costos tienen una participación del 98,37%.

Por medio de la aplicación de indicadores financieros se determinó que la liquidez de la compañía de transportes de combustibles Loja S.A. COTRANSCOLSA en el primer año analizado fue muy elevada, debido que la compañía no produjo obligaciones con terceros para

el siguiente año obtuvo un índice de liquidez dentro del estándar establecido y posee un capital de trabajo considerable que después de cubrir los pasivos corrientes, la empresa aún cuenta con los recursos suficientes para continuar operando de manera segura; igualmente, el nivel de endeudamiento que mantiene es moderado en los ambos periodos, causado principalmente por las deudas con proveedores y con terceros. Referente a los indicadores rentabilidad la compañía obtuvo resultados no tan elevados, ocasionado principalmente por los exagerados costos que posee, los mismo que no le permiten generar una utilidad significativa.

Por último, con el propósito de cumplir el tercer objetivo y de ofrecer un aporte a la compañía se presenta un informe que contiene conclusiones y recomendaciones que permitan una oportuna toma de decisiones para mejorar el uso de los recursos que ayuden a incrementar la rentabilidad de la compañía.

## 8. Conclusiones

Concluido el análisis vertical y horizontal, y aplicados todos los índices o razones a los estados financieros se llega a establecer las siguientes conclusiones:

- Se aplicó el análisis vertical al estado de situación financiera, en donde, se conoció la estructura financiera real de la compañía pudiéndose evidenciar que los grupos más representativos tanto en el año 2020 como en el 2021 fueron los activos no corrientes, que comprende la propiedad, planta y equipo, es decir, posee una alta concentración de activos no relacionados con el giro del negocio y otro grupo representativo están los pasivos corrientes que comprenden las cuentas y documentos por pagar, debido a las obligaciones con terceros a causa de su actividad económica. En cuanto a la estructura económica se determinó que los ingresos son mayores con respecto a los gastos durante el año 2020 y durante el 2021 los ingresos sobrepasan ligeramente los egresos.
- En lo referente al análisis horizontal realizado en el año 2020 y 2021, se estudió las diferentes tendencias financieras ocurridas de un período a otro, indicando que el aumento más importante se da en los ingresos, por el aumento de sus ventas, debido a la inactividad de la compañía en el 2020, así mismo, en el pasivo corriente por el aumento de las cuentas por pagar por concepto de contratación de personal para cubrir rutas y por el pago pendiente a sus proveedores.
- Con los resultados obtenidos a través de la aplicación de los indicadores de liquidez, endeudamiento, actividad y rentabilidad, se evidencia que la compañía cuenta con la liquidez suficiente para cubrir sus obligaciones a corto plazo, así mismo se determinó que mantiene un nivel de endeudamiento bajo por lo que es menor el riesgo que tiene ante sus acreedores, así mismo la compañía en el año 2021 presenta rentabilidad económica no favorable, en comparación con otras empresas de transporte.

## **9. Recomendaciones**

Frente a las conclusiones obtenidas se presenta las siguientes recomendaciones a tomar en consideración:

- Se recomienda realizar un análisis a los estados financieros anualmente con la finalidad de tomar medidas correctivas en el momento oportuno para que las debilidades encontradas se conviertan en fortalezas y de esta manera aumentar la productividad de la compañía.
- Los directivos de la entidad deben crear estrategias encaminadas al incremento de su rentabilidad, se recomienda reducir los costos y gastos que son ajenos a la actividad con el objetivo de optimizar recursos.
- Se recomienda a los socios, en desinvertir en los activos no productivos de la compañía, los mismos, que no ofrecen ningún tipo de rentabilidad económica y pueden generar gastos a la misma.
- Tomar en consideración el informe emitido del análisis como una herramienta financiera para tomar decisiones y mejorar el desempeño de la compañía.

## 10. Bibliografía

- Aulestia, P. (2019). *Gestión financiera en las empresas ecuatorianas del sector de servicios de transporte pesado de carga por carretera del cantón Quito*. Creative commons. <https://repositorio.uasb.edu.ec/bitstream/10644/6646/1/T2870-MBA-Aulestia-Gestion.pdf>
- Agudelo, A. (2021). *Análisis Financiero Corporativo* (Primera ed.). Universidad Nacional de Colombia. [http://www.fadmon.unal.edu.co/fileadmin/user\\_upload/investigacion/centro\\_editorial/libros/libros2021/analisis\\_financiero\\_corporativo-comprimido.pdf](http://www.fadmon.unal.edu.co/fileadmin/user_upload/investigacion/centro_editorial/libros/libros2021/analisis_financiero_corporativo-comprimido.pdf)
- Aldaz, A. (2021). *Introduccion a la contabilidad* (Primera ed.). INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO QUITO. <https://itq.edu.ec/wp-content/uploads/2021/05/Introduccion-a-la-Contabilidad.pdf>
- Amat, O., & Puig, X. (2018). *Máster en finanzas. Claves, fundamentos, estrategias y operativas de las finanzas empresariales*. Profit. [https://www.academia.edu/43725256/M%C3%81STER\\_EN\\_FINANZAS](https://www.academia.edu/43725256/M%C3%81STER_EN_FINANZAS)
- Baena, D. (2014). *Análisis Financiero. Enfoque y proyecciones* (Segunda ed.). Ecoe Ediciones. [https://books.google.es/books?hl=es&lr=&id=1Xs5DwAAQBAJ&oi=fnd&pg=PP1&dq=an%C3%A1lisis+financiero+de+las+empresas&ots=w6Dc5IQFRX&sig=FjGFd5U-BWN7T37HzI\\_N8IZQpnE#v=onepage&q&f=false](https://books.google.es/books?hl=es&lr=&id=1Xs5DwAAQBAJ&oi=fnd&pg=PP1&dq=an%C3%A1lisis+financiero+de+las+empresas&ots=w6Dc5IQFRX&sig=FjGFd5U-BWN7T37HzI_N8IZQpnE#v=onepage&q&f=false)
- Balza , M., & Giraldo , J. (2018). *Estados Financieros*. UTAJ. [https://issuu.com/marybalza3/docs/\\_](https://issuu.com/marybalza3/docs/_)
- Cadena, C., Fierro, O., Gonzales , J., Martine , B., y Cerquera , Y. (2018). *Gestión de transporte y Distribución Terrestre en Colombia*. <https://repository.unad.edu.co/bitstream/handle/10596/18597/1074556626.pdf?sequen>





- Gitman, L., & Zutter, C. (2016). *Principios de Administración financiera* (Decimacuarto ed.). México: PERSON.
- Guzman Aching, C. (2017). *Guía rápida: Ratios financieros y matemática de la mercadotecnia*. Editorial Prociencia y Cultura S.A.
- Huaman, A., & Huarranca, M. (2020). “Análisis económico-financiero herramienta clave para la evaluación financiera en las compañías: una revisión de la literatura”. UTP. [https://repositorio.utp.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12867/3719/Alexandra%20Huaman\\_Mery%20Huarancca\\_Trabajo%20de%20Investigacion\\_Bachiller\\_2020.PDF?sequence=5](https://repositorio.utp.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12867/3719/Alexandra%20Huaman_Mery%20Huarancca_Trabajo%20de%20Investigacion_Bachiller_2020.PDF?sequence=5)
- Imaicela, R., Curimilma, O., & López, K. (2019). “Los indicadores financieros y el impacto en la insolvencia de las empresas”. *Revista Observatorio de la Economía Latinoamericana*. <https://www.eumed.net/rev/oel/2019/11/indicadores-financieros.html>
- International Accounting Standards Board. (2019). *Normas Internacionales de Contabilidad. IFRS* Foundation. <https://www2.deloitte.com/content/dam/Deloitte/cr/Documents/audit/documentos/niif-2019/NIIF-2019-Completas.pdf>
- Jurado Zurita, R. R., Narváez Gutierrez, S. M., Revelo Oña, R. E., Salvador Pérez, L. P., y Ruiz Salas, J. Y. (2017). *Fórmulas financieras para la toma de decisiones empresariales*. Quito: Colección Empresarial.
- Ley de Compañías, V. y. (2023). *Codificación 0. Registro Oficial 312 del 05 de Ecuador*.
- Marcillo, C., Aguilar, C., y Gutiérrez, N. (2021). Análisis financiero: una herramienta clave para la toma de decisiones de gerencia. 6(3). [https://www.593dp.com/index.php/593\\_Digital\\_Publisher/article/view/544](https://www.593dp.com/index.php/593_Digital_Publisher/article/view/544)

- Martínez, M. (2018). *Importancia de la Administración Financiera en dos Microempresas de la Ciudad de México*. Universidad Autónoma del Estado de México. <http://ri.uaemex.mx/bitstream/handle/20.500.11799/95209/TESIS%20MIGUEL%20FELIX%20%20MARTINEZ%20VILLANUEVA.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Melo, B. (2017). *Análisis Financiero* (Primera ed.). Bogotá: Areandino.
- Moreno, J. (2014). *Contabilidad Basica* ( Ediciónactualizada con las y revisada con Normas de Información Financiera ed.). Mexico: GRUPO EDITORIAL PATRIA.
- Ortiz, H. (2018). *Análisis financiero aplicado, bajo NIIF* (16a ed.). Bogotá: Universidad Externado de Colombia .
- Puerta, F., Veragara, J., y Huertas, N. (2018). Análisis financiero:enfoques en su evolución. *16(28)*.  
<https://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:k0qj0W5Itq0J:https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/6676021.pdf+&cd=2&hl=es-419&ct=clnk&gl=ec>
- Quishpe, S. (2017). *Análisis e Interpretación a los Estados Financieros de la Compañía de Transporte Pesado “Ciudad de Loja” Copeloya Cía. Ltda, Matriz Loja, Períodos 2014 – 2015. Propuesta de Mejoramiento*.  
<http://dspace.unl.edu.ec/jspui/handle/123456789/19394>
- Rosillo, I. (2018). *UTPL Blog*. <https://noticias.utpl.edu.ec/importancia-de-las-finanzas-en-ecuador>
- Sáenz, L. (2020). Estados Financieros: Competencia Contable Básica en la Formación de Contadores Públicos Autorizados. *Saberes APUDEP*, 3(2).  
<http://portal.amelica.org/ameli/journal/223/2231336006/2231336006.pdf>
- Schneir, J. (2023). *Margen de ganancias en las industrias mas comunes*. Camino Financial.  
<https://www.caminofinancial.com/es/margen-de-ganancias-en-las-industrias-mas-comunes/>

Superintendencia de Compañías, V. y. (s.f.). *Instructivo Societario*.

[https://www.supercias.gob.ec/bd\\_supercias/descargas/ss/instructivo\\_soc.pdf](https://www.supercias.gob.ec/bd_supercias/descargas/ss/instructivo_soc.pdf)

Superintendencia de Compañías, V. y. (s.f.). *Tabla de Indicadores*.

[https://www.supercias.gob.ec/bd\\_supercias/descargas/ss/20111028102451.pdf](https://www.supercias.gob.ec/bd_supercias/descargas/ss/20111028102451.pdf)

Urbano, M. (2021). *¿Cómo realizar un informe financiero?* Economíafinanzas.

<https://www.economiafinanzas.com/como-realizar-un-informe-financiero/>

Zambrano, T., Bernal, A., Cedeño, G., Velásquez, C., Hormaza, Z., Santana, L., & Chiriboga, F. (2018). *Administración financiera para Pymes* (Primera ed.). Ediciones Uleam.

<https://munayi.uleam.edu.ec/wp-content/uploads/2018/08/administracion-financiera-para-pymes.pdf>

Zapata, P. (2017). *Contabilidad General con Base en Normas Internacionales de* (Octava ed.).

Colombia: Alfaomega Colombiana S.A.

[https://www.academia.edu/49055105/Contabilidad\\_general\\_NIIF\\_Pedro\\_Zapata\\_Sanchez](https://www.academia.edu/49055105/Contabilidad_general_NIIF_Pedro_Zapata_Sanchez)

## 11. Anexos

### Anexo 1. RUC de la compañía de transportes de combustibles Loja S.A. COTRANSCOLSA.

SRI		Certificado Registro Único de Contribuyentes	
Razón Social COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE COMBUSTIBLES LOJA S.A. COTRANSCOLSA		Número RUC 1190083078001	
Representante legal • LEON PINEDA SERGIO MAURICIO			
Estado ACTIVO	Régimen REGIMEN GENERAL		
Fecha de registro 22/02/1999	Fecha de actualización 22/11/2021	Inicio de actividades 03/12/1998	
Fecha de constitución 03/12/1998	Reinicio de actividades No registra	Cese de actividades No registra	
Jurisdicción ZONA 7 / LOJA / LOJA	Obligado a llevar contabilidad SI		
Tipo SOCIEDADES	Agente de retención SI	Contribuyente especial SI	
<b>Domicilio tributario</b> Ubicación geográfica Provincia: LOJA Cantón: LOJA Parroquia: VALLE Dirección Barrio: EL VALLE Calle: SANTIAGO DE LAS MONTAÑAS Número: 13-76 Intersección: PUERTO BOLIVAR Y JUAN DE VELAS Código postal: 110107 Edificio: COTRANSCOLSA Número de piso: 0 Referencia: DETRAS DEL GOBIERNO ZONAL 7			
<b>Medios de contacto</b> Email: cotranscolsa@hotmail.com Celular: 0980920840 Teléfono trabajo: 072563467 Email: marysabelvire@hotmail.com			
<b>Actividades económicas</b> • H49230101 - TODAS LAS ACTIVIDADES DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA, INCLUIDO EN CAMIONETAS DE: TRONCOS, GANADO, TRANSPORTE REFRIGERADO, CARGA PESADA, CARGA A GRANEL, INCLUIDO EL TRANSPORTE EN CAMIONES CISTERNA, AUTOMÓVILES, DESPERDICIOS Y MATERIALES DE DESECHO, SIN RECOGIDA NI ELIMINACIÓN.			
<b>Establecimientos</b>			
Abiertos 1	Cerrados 0		
<b>Obligaciones tributarias</b> • ANEXO TRANSACCIONAL SIMPLIFICADO • 1021 - DECLARACIÓN DE IMPUESTO A LA RENTA SOCIEDADES • 1031 - DECLARACIÓN DE RETENCIONES EN LA FUENTE			

1/2

www.sri.gob.ec

**Razón Social**  
COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE  
COMBUSTIBLES LOJA S.A.  
COTRANSCOLSA

**Número RUC**  
1190083078001

- ANEXO RELACIÓN DEPENDENCIA
- ANEXO ACCIONISTAS, PARTÍCIPES, SOCIOS, MIEMBROS DEL DIRECTORIO Y ADMINISTRADORES - ANUAL
- ANEXO DE DIVIDENDOS, UTILIDADES O BENEFICIOS - ADI
- 2011 DECLARACION DE IVA

**i** Las obligaciones tributarias reflejadas en este documento están sujetas a cambios. Revise periódicamente sus obligaciones tributarias en [www.sri.gob.ec](http://www.sri.gob.ec).

### Números del RUC anteriores

No registra



Código de verificación: CATRCR2021002502643  
Fecha y hora de emisión: 29 de noviembre de 2021 10:06  
Dirección IP: 10.1.2.143

Validez del certificado: El presente certificado es válido de conformidad a lo establecido en la Resolución No. NAC-DGERCGC15-00000217, publicada en el Tercer Suplemento del Registro Oficial 462 del 19 de marzo de 2015, por lo que no requiere sello ni firma por parte de la Administración Tributaria, mismo que lo puede verificar en la página transaccional SRI en línea y/o en la aplicación SRI Móvil.

Anexo 2. Estados Financieros.

- Estado de Situación Financiera.

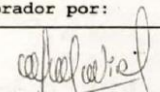
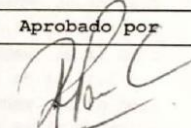
<b>Compañía de Transporte de Combustibles de Loja S.A. COTRANCOLSA</b>		Pag.1 de 2
<b><u>ESTADO DE SITUACION FINANCIERA (Acumulado)</u></b>		2020
Al 31/12/2020		
<b>1. ACTIVO</b>		<b>1,246,939.24</b>
1.01. ACTIVO CORRIENTE	566,941.75	
1.01.01. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO	4,262.04	
1.01.01.001 Caja Chica	80.00	
1.01.01.002 Banco de Loja Cta. Cte. N° 29000	1,209.84	
1.01.01.007 Banco de Loja Cta. Cte. N° 29006	2,972.20	
1.01.04. SERVICIOS Y OTROS PAGOS ANTICIPADOS	480,000.00	
1.01.04.03. ANTICIPOS A PROVEEDORES	480,000.00	
1.01.04.03.003 Anticipo Proveedores de T	480,000.00	
1.01.05. ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES	82,679.71	
1.01.05.02. CRÉDITO TRIBUTARIO A FAVOR DE LA	82,679.71	
1.01.05.02.002 2 % Retención en la Fuente	1.82	
1.01.05.02.010 Credito tributario IR año	82,677.89	
1.02. ACTIVO NO CORRIENTE	679,997.49	
1.02.01. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO	665,397.49	
1.02.01.03. EDIFICIO Y TERRENO	681,689.68	
1.02.01.03.02 TERRENO	390,747.00	
1.02.01.03.03 Edificio Antiguo	104,831.12	
1.02.01.03.04 Edificio en Construcción	186,111.56	
1.02.01.04. INSTALACIONES	719.00	
1.02.01.04.001 Lineas, Redes e Instalaci	719.00	
1.02.01.05. MUEBLES Y ENSERES	3,706.44	
1.02.01.05.001 Muebles y Enseres	3,706.44	
1.02.01.06. MAQUINARIA Y EQUIPO	2,519.99	
1.02.01.06.001 Equipos de Oficina	2,519.99	
1.02.01.08. EQUIPO DE COMPUTACIÓN	8,612.03	
1.02.01.08.001 Equipos de Computación	6,112.03	
1.02.01.08.002 Software Contable	2,500.00	
1.02.01.09. VEHÍCULOS, EQUIPOS DE TRANSPORTE	20,526.79	
1.02.01.09.001 Vehículo	20,526.79	
1.02.01.12. (-) DEPRECIACIÓN ACUMULADA PROPI	-52,376.44	
1.02.01.12.001 (-) Dep. Acum. Muebles y	-2,597.05	
1.02.01.12.002 (-) Dep. Acum. Equipos Of	-1,706.58	
1.02.01.12.003 (-) Dep. Acum. Equipos Co	-3,990.80	
1.02.01.12.004 (-) Dep. Acum. Vehículo	-16,421.43	
1.02.01.12.005 (-) Dep. Acum. Software C	-2,500.00	
1.02.01.12.006 (-) Dep. Acum. Edificios	-25,160.58	
1.02.06. ACTIVOS FINANCIEROS NO CORRIENTES	14,600.00	
1.02.06.002 Valores en Garantía y Custodia	14,600.00	
<b>2. PASIVO</b>		<b>14,947.19</b>
2.01. PASIVO CORRIENTE	1,747.50	
2.01.03. CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR	441.82	
2.01.03.01. LOCALES	441.82	
2.01.03.01.008 Cuenta por Pagar Proveedo	441.82	
2.01.07. OTRAS OBLIGACIONES CORRIENTES	1,305.68	
2.01.07.01. CON LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA	120.67	
2.01.07.01.002 Retención en la Fuente po	55.38	
2.01.07.01.003 Retención IVA por Pagar	65.29	
2.01.07.02. BENEFICIOS SOCIALES	974.12	
2.01.07.02.01 Sueldos por pagar	974.12	
2.01.07.03. CON EL IESS	210.89	
2.01.07.03.004 I.E.S.S. por Pagar	189.40	
2.01.07.03.005 Prestamos IESS por pagar	21.49	
2.02. PASIVO NO CORRIENTE	13,199.69	

# Compañía de Transporte de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA

## ESTADO DE SITUACION FINANCIERA (Acumulado)

Al 31/12/2020

2.02.02. CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR	13,199.69	
2.02.02.01. LOCALES	13,199.69	
2.02.02.01.002 Cuentas por Pagar Transpo	13,199.69	
<b>3. PATRIMONIO</b>		<b>1,231,992.05</b>
3.01. CAPITAL SOCIAL	991,600.00	
3.01.02 Capital Suscrito	991,600.00	
3.04. RESERVAS	14,877.68	
3.04.01. RESERVA LEGAL	14,877.68	
3.04.01.01 Reserva Legal	14,877.68	
3.06. RESULTADOS ACUMULADOS	-73,480.69	
3.06.01. RESULTADOS ACUMULADAS	-73,480.69	
3.06.01.01 Resultados Acumulados	756.78	
3.06.01.02 Resultados Acumulados (Perdida)	-74,237.47	
3.07. RESULTADOS DEL EJERCICIO	-50,895.87	
3.07.01. RESULTADOS DEL PERIODO	-50,895.87	
3.07.01.01 Resultados del Ejercicio	-50,895.87	
3.10. OTROS RESULTADOS INTEGRALES ACUMULADOS	349,890.93	
3.10.01. SUPERAVIT DE REVALUACION ACUMULADO PROP	349,890.93	
3.10.01.01 Revaluación Edificios	31,301.18	
3.10.01.02 Revaluación Terreno	318,589.75	
<b>Pasivo+Capital</b>		<b>1,246,939.24</b>

Elaborador por:	Aprobado por
 -Ma. Isabel Vire Maldonado CONTADORA	 Compañía de Transporte de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA



**Compañía de Transporte de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA** Pag.1 de 2

**ESTADO DE SITUACION FINANCIERA (Acumulado)**

Al 31/12/2021

<b>1. ACTIVO</b>		<b>1,802,909.56</b>
1.01. ACTIVO CORRIENTE	1,126,435.88	
1.01.01. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO	643,010.66	
1.01.01.001 Caja Chica	132.38	
1.01.01.002 Banco de Loja Cta. Cte. N° 29009	374,739.23	
1.01.01.007 Banco de Loja Cta. Cte. N° 29006	1,283.57	
1.01.01.014 Banco de Loja CRECEDIARIO N° 290	266,855.48	
1.01.02. ACTIVOS FINANCIEROS	275,100.45	
1.01.02.05. DOCUMENTOS Y CUENTAS POR COBRAR	150,000.00	
1.01.02.05.018 INVERSIONES FINANCIERAS C	150,000.00	
1.01.02.06. DOCUMENTOS Y CUENTAS POR COBRAR	125,100.45	
1.01.02.06.002 Ctas. por cobrar Consorcio	125,100.45	
1.01.04. SERVICIOS Y OTROS PAGOS ANTICIPADOS	500.00	
1.01.04.03. ANTECIPOS A PROVEEDORES	500.00	
1.01.04.03.001 Anticipo Proveedores	500.00	
1.01.05. ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES	207,824.77	
1.01.05.02. CRÉDITO TRIBUTARIO A FAVOR DE LA	207,824.77	
1.01.05.02.001 1a Retención en la Fuente	125,145.06	
1.01.05.02.010 Credito tributario IR año	82,679.71	
1.02. ACTIVO NO CORRIENTE	676,473.68	
1.02.01. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO	660,871.75	
1.02.01.03. EDIFICIO Y TERRENO	681,689.68	
1.02.01.03.02 TERRENO	290,747.00	
1.02.01.03.03 Edificio Antiguo	104,831.12	
1.02.01.03.04 Edificio en Construccion	186,111.56	
1.02.01.04. INSTALACIONES	719.00	
1.02.01.04.001 Líneas, Redes e Instalaci	719.00	
1.02.01.05. MUEBLES Y ENSERES	3,706.44	
1.02.01.05.001 Muebles y Enseres	3,706.44	
1.02.01.06. MAQUINARIA Y EQUIPO	2,519.99	
1.02.01.06.001 Equipos de Oficina	2,519.99	
1.02.01.08. EQUIPO DE COMPUTACIÓN	9,482.57	
1.02.01.08.001 Equipos de Computación	6,982.57	
1.02.01.08.002 Software Contable	2,500.00	
1.02.01.09. VEHÍCULOS, EQUIPOS DE TRANSPORTE	20,526.79	
1.02.01.09.001 Vehiculo	20,526.79	
1.02.01.12. (-) DEPRECIACIÓN ACUMULADA PROPI	-57,772.72	
1.02.01.12.001 (-) Dep. Acum. Muebles y	-2,765.29	
1.02.01.12.002 (-) Dep. Acum. Equipos Of	-1,959.10	
1.02.01.12.003 (-) Dep. Acum. Equipos Co	-4,062.80	
1.02.01.12.004 (-) Dep. Acum. Vehiculo	-16,421.43	
1.02.01.12.005 (-) Dep. Acum. Software C	-2,500.00	
1.02.01.12.006 (-) Dep. Acum. Edificios	-30,140.10	
1.02.06. ACTIVOS FINANCIEROS NO CORRIENTES	15,601.93	
1.02.06.001 Inversiones Financieras	15,601.93	
<b>2. PASIVO</b>		<b>454,751.18</b>
2.01. PASIVO CORRIENTE	441,551.49	
2.01.03. CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR	405,941.51	
2.01.03.01. LOCALES	405,941.51	
2.01.03.01.001 Cuentas por Pagar Varios	1,698.47	
2.01.03.01.007 Ctas. por Pagar Transp.	233,394.17	
2.01.03.01.008 Cuenta por Pagar Proveedo	12,331.88	
2.01.03.01.009 Cuentas por Pagar Transpo	159,516.99	
2.01.07. OTRAS OBLIGACIONES CORRIENTES	34,609.98	
2.01.07.01. CON LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA	34,383.11	

VisualFac V12

10/05/2022 10:33:09 AM



**Compañía de Transporte de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA**

Pag.2 de 2

ESTADO DE SITUACION FINANCIERA (Acumulado)

Al 31/12/2021

2.01.07.01.002 Retencion en la Fuente po	33,692.45	
2.01.07.01.003 Retención IVA por Pagar	690.66	
2.01.07.03. CON EL LESS	226.87	
2.01.07.03.004 I.E.S.S. por Pagar	226.87	
<b>2.02. PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>13,199.69</b>	
2.02.02. CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR	13,199.69	
2.02.02.01. LOCALES	13,199.69	
2.02.02.01.002 Cuentas por Pagar Transpo	13,199.69	
<b>3. PATRIMONIO</b>		<b>1,348,158.38</b>
3.01. CAPITAL SOCIAL		
3.01.02 Capital Suscrito	991,600.00	
3.04. RESERVAS	14,877.68	
3.04.01. RESERVA LEGAL	14,877.68	
3.04.01.01 Reserva Legal	14,877.68	
3.06. RESULTADOS ACUMULADOS	-124,376.56	
3.06.01. RESULTADOS ACUMULADAS	-124,376.56	
3.06.01.01 Resultados Acumulados (Utilidad)	756.78	
3.06.01.02 Resultados Acumulados (Perdida)	-125,133.34	
3.07. RESULTADOS DEL EJERCICIO	116,166.33	
3.07.01. RESULTADOS DEL PERIODO	116,166.33	
3.07.01.01 Resultados del Ejercicio	116,166.33	
3.10. OTROS RESULTADOS INTEGRALES ACUMULADOS	349,890.93	
3.10.01. SUPERAVIT DE REVALUACION ACUMULADO PROP	349,890.93	
3.10.01.01 Revaluación Edificios	31,301.19	
3.10.01.02 Revaluación Terreno	318,589.75	
<b>Pasivo+Patrimonio</b>		<b>1,802,909.56</b>

Elaborador por:	Aprobado por
 Maria Villamagua Illescas CONTADORA	

- Estado de Resultados.

<b>Compañía de Transporte de Combustibles de Loja S.A. COTRANCOLSA</b>		Pag.1 de 2
<u>ESTADO DE RESULTADOS</u>		
Del 01/01/2020 al 31/12/2020		
4. INGRESOS		2,460.41
4.3. OTROS INGRESOS	2,460.41	
4.3.004 Otros Intereses Ganados	2,339.48	
4.3.008 Intereses Ganados	90.93	
4.3.011 Ganancia Jubilacion Patronal	30.00	
5. GASTOS		53,356.28
5.2. GASTOS	52,680.39	
5.2.01. GASTOS DE VENTA	754.14	
5.2.01.11. PROMOCIÓN Y PUBLICIDAD	754.14	
5.2.01.11.001 Publicaciones	370.25	
5.2.01.11.002 Imprenta y Reproducción	363.93	
5.2.01.11.003 Correo y Correspondencia	19.96	
5.2.02. GASTOS ADMINISTRATIVOS	47,377.68	
5.2.02.01. SUELDOS, SALARIOS Y DEMÁS REMUNER	5,842.85	
5.2.02.01.001 Salario Unificado	5,382.57	
5.2.02.01.002 Horas Extras	97.89	
5.2.02.01.003 Vacaciones no Gozadas	362.39	
5.2.02.02. APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL (in	2,170.36	
5.2.02.02.001 Fondos de Reserva	320.74	
5.2.02.02.002 Aporte Patronal 12.15%	665.88	
5.2.02.02.004 Aporte al IESS Codigo 109	1,183.74	
5.2.02.03. BENEFICIOS SOCIALES E INDEMNIZACI	1,082.88	
5.2.02.03.001 Décimo Cuarto Sueldo	402.52	
5.2.02.03.002 Décimo Tercer Sueldo	456.71	
5.2.02.03.004 BONIFICACION POR DESAHUCIO	64.41	
5.2.02.03.005 Uniformes Personal Adminis	159.24	
5.2.02.05. HONORARIOS, COMISIONES Y DIETAS A	17,862.99	
5.2.02.05.001 Honorarios Contables	5,072.21	
5.2.02.05.003 Honorarios Profesionales	12,458.07	
5.2.02.05.004 Servicios Ocasionales	112.71	
5.2.02.05.005 Servicios Profesionales	220.00	
5.2.02.08. MANTENIMIENTO Y REPARACIONES	464.32	
5.2.02.08.001 Mantenimiento de Equipos d	75.54	
5.2.02.08.002 Mantenimiento y Reparacion	20.00	
5.2.02.08.003 Mantenimiento Edificio	25.52	
5.2.02.08.004 Repuestos y Accesorios Veh	232.22	
5.2.02.08.005 Aseo y Limpieza	111.04	
5.2.02.12. COMBUSTIBLES	370.58	
5.2.02.12.001 Combustibles	370.58	
5.2.02.14. SEGUROS Y REASEGUROS (primas y ce	610.36	
5.2.02.14.001 Seguros y Reaseguros	610.36	
5.2.02.16. GASTOS DE GESTION	1,014.14	
5.2.02.16.008 Gestión, movilización y si	1,014.14	
5.2.02.17. GASTOS DE VIAJE	2,637.79	
5.2.02.17.001 Gastos de Movilización (Pr	825.95	
5.2.02.17.002 Gastos de Movilización (Ge	110.26	
5.2.02.17.003 Gastos Viáticos (President	943.41	
5.2.02.17.005 Gastos de Movilización (Di	198.96	
5.2.02.17.007 Gastos de Gestión y Repres	559.21	
5.2.02.18. AGUA, ENERGÍA, Y TELECOMUNICACION	1,741.29	
5.2.02.18.001 Servicio Telefónico	204.25	
5.2.02.18.002 Servicio de Energia Eléctr	341.79	
5.2.02.18.003 Servicio de Agua Potable	226.68	
5.2.02.18.004 Servicio de Internet	388.64	

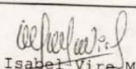
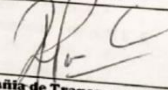
**Compañía de Transporte de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA**

ESTADO DE RESULTADOS

Del 01/01/2020 al 31/12/2020

5.2.02.18.005 Tarjetas Prepago	8.93
5.2.02.18.006 Plan Porta Celular N° 0809	571.00
<b>5.2.02.19. NOTARIOS Y REGISTRADORES DE LA PR</b>	<b>321.30</b>
5.2.02.19.001 Notarios y Registradores	321.30
<b>5.2.02.20. IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES Y OTROS</b>	<b>7,266.06</b>
5.2.02.20.003 Matricula-Permisos-Patente	156.63
5.2.02.20.004 Impuestos municipales	6,034.53
5.2.02.20.008 Contribuciones de la Super	1,074.90
<b>5.2.02.21. DEPRECIACIONES</b>	<b>5,992.76</b>
<b>5.2.02.21.01. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUI</b>	<b>5,992.76</b>
5.2.02.21.01.001 Depreciación de Mue	322.72
5.2.02.21.01.002 Depreciación de Equ	216.30
5.2.02.21.01.004 Depreciación de Equ	474.26
5.2.02.21.01.006 Depreciacion Edific	4,979.48
<b>5.2.03. GASTOS FINANCIEROS</b>	<b>15.81</b>
<b>5.2.03.02. COMISIONES</b>	<b>15.81</b>
5.2.03.02.001 Gastos Bancarios	15.30
5.2.03.02.002 Comisiones Bancarias	0.51
<b>5.2.04. OTROS GASTOS</b>	<b>4,532.76</b>
<b>5.2.04.02. OTROS</b>	<b>4,532.76</b>
5.2.04.02.004 Donaciones	630.00
5.2.04.02.007 Suministros y Materiales d	600.65
5.2.04.02.009 IVA cargado al Gasto	2,888.01
5.2.04.02.012 Gasto Estudios Ambientales	392.50
5.2.04.02.016 Emision de comprobantes el	21.60
<b>5.7. GASTOS NO DEDUCIBLES</b>	<b>675.89</b>
5.7.01 Gastos No Deducibles	675.89
<b>Resultados del Ejercicio</b>	<b>675.89</b>

-50,895.87

Elaborador por:	Aprobado por
 Ma. Isabel Vire-Maldonado CONTADORA	 Compañía de Transporte de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA

# Compañía de Transporte de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA

Pag.1 de 2

## ESTADO DE RESULTADOS (Acumulado)

Del 01/01/2021 al 31/12/2021

<b>4. INGRESOS</b>		<b>12,506,357.31</b>
4.1. INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS		12,501,212.08
4.1.02. PRESTACION DE SERVICIOS		12,501,212.08
4.1.02.001 Transporte PETROCOMERCIAL		12,514,505.65
4.1.02.003 (-) Descuentos en ventas por evap		-13,293.57
4.3. OTROS INGRESOS		5,145.23
4.3.002 Intereses Bancarios		5,071.39
4.3.005 Otros Ingresos		61.13
4.3.012 Diferencias en Compras		12.71
<b>5. GASTOS</b>		<b>12,390,190.98</b>
5.1. COSTO		12,301,997.67
5.1.01. TRANSPORTE		12,301,997.67
5.1.01.001 Transporte de Combustible		12,339,763.89
5.1.01.002 (-) Descuento en Transporte		-37,766.22
5.2. GASTOS		76,290.13
5.2.01. GASTOS DE VENTA		10,292.51
5.2.01.11. PROMOCIÓN Y PUBLICIDAD		926.71
5.2.01.11.001 Publicaciones		523.45
5.2.01.11.002 Imprenta y Reproducción		336.88
5.2.01.11.003 Correo y Correspondencia		66.38
5.2.01.16. GASTOS DE GESTIÓN (agasajos a acc		9,365.80
5.2.01.16.001 Atenciones y Presentes		427.23
5.2.01.16.002 Tarjetas GIFT CARDS ILUV S		8,928.57
5.2.02. GASTOS ADMINISTRATIVOS		59,018.58
5.2.02.01. SUELDOS, SALARIOS Y DEMÁS REMUNER		8,400.00
5.2.02.01.001 Salario Unificado		6,400.00
5.2.02.02. APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL (in		1,902.61
5.2.02.02.002 Aporte Patronal 12.15		1,020.64
5.2.02.02.004 Aporte al IESS Código 109		881.97
5.2.02.03. BENEFICIOS SOCIALES E INDEMNIZACI		966.66
5.2.02.03.001 Décimo Cuarto Sueldo		266.66
5.2.02.03.002 Décimo Tercer Sueldo		700.00
5.2.02.05. HONORARIOS, COMISIONES Y DIETAS A		25,483.59
5.2.02.05.001 Honorarios Contables		1,222.22
5.2.02.05.003 Honorarios Profesionales		24,261.37
5.2.02.08. MANTENIMIENTO Y REPARACIONES		649.00
5.2.02.08.001 Mantenimiento de Equipos d		474.82
5.2.02.08.002 Mantenimiento y Reparacion		35.67
5.2.02.08.003 Mantenimiento Edificio		44.68
5.2.02.08.004 Repuestos y Accesorios Veh		87.50
5.2.02.08.005 Aseo y Limpieza		6.13
5.2.02.12. COMBUSTIBLES		296.22
5.2.02.12.001 Combustibles		296.22
5.2.02.14. SEGUROS Y REASEGUROS (primas y ce		1,220.72
5.2.02.14.001 Seguros y Reaseguros		1,220.72
5.2.02.16. GASTOS DE GESTION		532.01
5.2.02.16.021 Gastos de Alimentacion		532.01
5.2.02.17. GASTOS DE VIAJE		7,489.36
5.2.02.17.001 Gastos de Movilizacion (Pr		4,361.37
5.2.02.17.002 Gastos de Movilización (Ge		584.48
5.2.02.17.004 Gastos Viáticos (Gerente)		192.40
5.2.02.17.005 Gastos de Movilización (Di		779.70
5.2.02.17.007 Gastos de Gestión y Repres		201.93
5.2.02.17.012 Gastos de alimentacion de		580.67
5.2.02.17.013 Gastos de hospedaje de Via		798.81

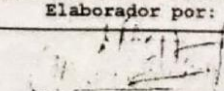

# Compañía de Transporte de Combustibles de Loja S.A. COTRANSCOLSA

Pag. 2 de 2

## ESTADO DE RESULTADOS (Acumulado)

Del 01/01/2021 al 31/12/2021

5.2.02.18. AGUA, ENERGÍA, Y TELECOMUNICACION	1,779.73
5.2.02.18.001 Servicio Telefónico	211.62
5.2.02.18.002 Servicio de Energía Eléctrica	354.47
5.2.02.18.003 Servicio de Agua Potable	154.38
5.2.02.18.004 Servicio de Internet	384.30
5.2.02.18.006 Plan Porta Celular N° 0809	674.86
5.2.02.19. NOTARIOS Y REGISTRADORES DE LA PR	55.00
5.2.02.19.001 Notarios y Registradores	55.00
5.2.02.20. IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES Y OTROS	4,847.40
5.2.02.20.003 Matricula-Permisos-Patente	197.01
5.2.02.20.004 Impuestos municipales	3,627.90
5.2.02.20.008 Contribuciones de la Super	1,022.49
5.2.02.21. DEPRECIACIONES	5,396.28
5.2.02.21.01. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUI	5,396.28
5.2.02.21.01.001 Depreciación de Mue	192.24
5.2.02.21.01.002 Depreciación de Equ	152.52
5.2.02.21.01.004 Depreciación de Equ	72.00
5.2.02.21.01.006 Depreciación Edific	4,979.52
5.2.03. GASTOS FINANCIEROS	200.76
5.2.03.02. COMISIONES	200.76
5.2.03.02.001 Gastos Bancarios	4.37
5.2.03.02.002 Comisiones Bancarias	196.39
5.2.04. OTROS GASTOS	6,778.28
5.2.04.02. OTROS	6,778.28
5.2.04.02.001 Multas e intereses por mor	251.28
5.2.04.02.002 Materiales, enseres y dema	12.33
5.2.04.02.003 Emisión de credenciales, a	26.96
5.2.04.02.004 Donaciones	465.08
5.2.04.02.007 Suministros y Materiales d	448.29
5.2.04.02.009 IVA cargado al Gasto	5,541.58
5.2.04.02.013 Otros gastos varios	1.36
5.2.04.02.016 Emisión de comprobantes el	31.40
5.7. GASTOS NO DEDUCIBLES	11,903.18
5.7.01 Gastos No Deducibles	11,831.75
5.7.03 Retenciones Asumidas	71.43
<b>Resultados del Ejercicio</b>	<b>116,166.33</b>

<p style="text-align: center;">Elaborador por:</p> <div style="text-align: center;">   <u>María Villamagua Iilescas</u>            CONTADORA         </div>	<p style="text-align: center;">Aprobado por</p> <div style="text-align: center;">             Compañía de Transporte de Combustibles            de Loja S.A. COTRANSCOLSA         </div>
--	--

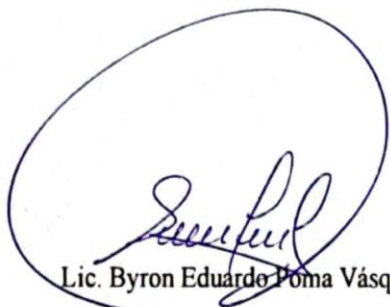
**Anexo 3.** Certificado de traducción del resumen del idioma castellano al inglés.

Yo, Byron Eduardo Poma Vásquez, con número de cédula 1103004188 y con título de Licenciado en Ciencias de la Educación Mención Inglés, registrado en el SENESCYT con número 1031-02-274633

**CERTIFICO:**

Que he revisado la traducción de español al idioma inglés del resumen del presente trabajo de integración curricular denominado: "Análisis a los Estados Financieros de la Compañía de Transportes de Combustibles Loja S.A. COTRANSCOLSA. Periodos 2020 – 2021", de la autora **Jenniffer Geanella Añazco Merchán** portadora de la cédula de identidad número **0705615029**, estudiante de la carrera de Contabilidad y Auditoría de la Facultad Jurídica, Social y Administrativa de la Universidad Nacional de Loja, siendo el mismo verdadero y correcto a mi mejor saber y entender.

Es todo en cuanto puedo certificar en honor a la verdad, facultando al interesado hacer uso del presente en lo que se creyera conveniente.



Lic. Byron Eduardo Poma Vásquez

C.I. 1103004188

Número de registro SENESCYT: 1031-02-274633

**Anexo 4.** Documentos legales para la ejecución del proyecto y Trabajo de Integración Curricular

- Certificado que el tema de tesis no se encuentra ejecutado ni en ejecución.

**Dra. Dunia Maritza Yaguache Maza Mg.Sc.**  
**DIRECTORA DE LA CARRERA DE CONTABILIDAD Y AUDITORÍA**

**CERTIFICA:**

Que revisados los archivos que reposan en Secretaría de la Carrera de Contabilidad y Auditoría, se encuentra que el tema de Tesis: **ANÁLISIS A LOS ESTADOS FINANCIEROS DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTES DE COMBUSTIBLES LOJA S.A. COTRANSCOLSA. PERIODOS 2020 - 2021.** Presentado por la señorita: **Jenniffer Geanella Añazco Merchán**, estudiante del Séptimo Ciclo Paralelo "A", período Académico **Abril-Septiembre del 2022** de la Carrera de Contabilidad y Auditoría, previo a obtener el Título de **Licenciada**, en Contabilidad y Auditoría, **NO SE ENCUENTRA EJECUTADO NI EN EJECUCIÓN** y además se encuentra dentro de las Líneas de Investigación. Se emite a su favor la siguiente certificación. - Loja, 13 julio de 2022, a las 10h00am.



**Dra. Dunia Maritza Yaguache Maza Mg.Sc.**  
**DIRECTORA DE LA CARRERA DE CONTABILIDAD Y AUDITORÍA**



Conf. Por: Ab. Freddy P. Ochoa  
C.c. Archivo



- Oficio dirigido a la compañía para pedir acceso a la información necesaria para el proyecto de trabajo de integración curricular.



unl

Universidad  
Nacional  
de Loja

Carrera de Contabilidad y Auditoría  
**FACULTAD JURIDICA SOCIAL Y ADMINISTRATIVA**

**Of. No. 421-GA-CCA-FJSA-UNL**  
Loja 14 de julio del 2022

**Sr. SERGIO RENE BUITRON SANCHEZ**  
**Representante de la "COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE COMBUSTIBLES LOJA S.A.**  
**COTRANSCOLSA."**

**Ciudad.-**

De mis consideraciones:

En mi calidad de Directora de la Carrera de Contabilidad y Auditoría de la Universidad Nacional de Loja, me es grato en saludarlo deseándole, el mejor de los éxitos en sus actividades personales y laborales al frente de tan importante empresa de transporte.

Como es de su conocimiento la Universidad Nacional de Loja, es una institución de Educación Superior que tiene como misión la formación académica y profesional de estudiantes, con sólidas bases científicas y técnicas con pertinencia social y valores dentro de su oferta académica se encuentra la Carrera de Contabilidad y Auditoría la cual tiene como finalidad la formación de profesionales en Contabilidad y Auditoría, para contribuir al fortalecimiento de la matriz productiva de la región 7 de Loja.

La Carrera de Contabilidad y Auditoría de la UNL, contempla como requisito indispensable para su graduación y posterior obtención de Título de Pregrado, la realización de un trabajo de Titulación o de Tesis de Grado, previo la aprobación del respectivo Proyecto de Titulación en el penúltimo ciclo, de formación profesional el cual busca determinar e implementar alternativas de solución viables, innovadoras en el campo de la Contabilidad, la Auditoría y las Finanzas.

Por lo expuesto y conocedores de su alto espíritu de colaboración y apoyo con la formación de profesionales idóneos para la sociedad, le solicito a usted muy encarecidamente se permita y facilite la información pertinente a la señorita: **Jenniffer Geanella Ñazco Merchan**, estudiante del **Ciclo VII Paralelo "A"** portadora del número de cédula de ciudadanía N° 0705615029, para que realice su proyecto de Integración curricular en el presente periodo académico, **Abril del 2022 a Septiembre 2022**, así como nos colabore con la información en el próximo periodo académico **Octubre 2022 a Marzo del 2023**; sobre el tema del Proyecto de Titulación denominado: **ANÁLISIS A LOS ESTADOS FINANCIEROS DE LA COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE COMBUSTIBLES LOJA S.A. COTRANSCOLSA. PERIODOS 2020 – 2021**. Por la Favorable atención que le brinde a la presente desde ya le antelo mi agradecimiento y testimonio de consideración y estima.



Firmado electrónicamente por:  
**DUNIA MARITZA**  
**YAGUACHE MAZA**

Dra. Dunia Maritza Yaguache Maza Mg. Sc.  
**DIRECTORA DE LA CARRERA DE CONTABILIDAD Y AUDITORÍA**

- Carta de autorización.

Loja, 21 de Julio del 2022

Mgr. Dumia Yaguache Maza

**DIRECTORA DE LA CARRERA DE CONTABILIDAD Y AUDITORÍA DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE LOJA.**


Ciudad.-

De mi consideración:

En calidad de Gerente de la Compañía de Transportes de Combustibles Loja S.A. COTRANSCOLSA, y en contestación a su **Of. No. 421-GA-CCA-FJSA-UNL** con fecha 14 de julio del 2022, me dirijo a usted deseándole éxitos en sus funciones. Con la finalidad de comunicar que se autoriza a la **Srta. JENNIFER GEANELLA AÑAZCO MERCHAN**, portadora de la cédula de ciudadanía N° **0705615029** a realizar su Proyecto y Tesis en la Compañía De Transportes De Combustibles Loja S.A. COTRANSCOLSA de la Ciudad de Loja, a la que represento con el tema denominado: **ANÁLISIS A LOS ESTADOS FINANCIEROS DE LA COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE COMBUSTIBLES LOJA S.A. COTRANSCOLSA. PERIODOS 2020 - 2021.** Trabajo de Titulación que le habilitará para la obtención del Título de Licenciada en Contabilidad y Auditoría, Contador Público - Auditor.

Sin otro particular me suscribo de usted; autorizando a la peticionaria dar uso del presente para los fines relacionados con su titulación.

Atentamente,

 Firmado electrónicamente por:  
SERGIO RENE BUITRON SANCHEZ

Sergio Rene Buitrón Sánchez

**GERENTE GENERAL DE LA COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE COMBUSTIBLES LOJA S.A. COTRANSCOLSA.**

- Designación de docente para pertinencia del proyecto de trabajo de integración curricular.



**unl**

Universidad  
Nacional  
de Loja

Carrera de Contabilidad y Auditoría  
**FACULTAD JURÍDICA SOCIAL Y  
ADMINISTRATIVA**

Presentada el día de hoy, 10 de noviembre del 2022, a las 10:00 horas. Lo certifica; Secretaria Abogada de la Facultad Jurídica, Social y Administrativa de la Universidad Nacional de Loja.

**ENA REGINA  
PELAEZ SORIA** Firmado digitalmente por  
ENA REGINA PELAEZ SORIA  
Fecha: 2022.11.10 09:39:26  
-05'00'

Dra. Ena Regina Peláez Soria Mg. Sc.

**SECRETARIA ABOGADA DE LA FACULTAD JURÍDICA SOCIAL Y ADMINISTRATIVA**

Loja, 10 de noviembre del 2022, a las 10:00. Atendiendo la petición que antecede, de conformidad a lo establecido en el **Art. 228**, del Reglamento de Régimen Académico de la UNL vigente; una vez emitido el informe favorable de estructura, coherencia y pertinencia del proyecto por parte del Ingeniero Jorge Fernando Calle Iñiguez Mg. Sc. Se designa al Ingeniero Jorge Fernando Calle Iñiguez Mg. Sc. Docente de la Carrera de Contabilidad y Auditoría de la Facultad Jurídica Social y Administrativa, como **DIRECTOR** del proyecto trabajo de titulación con el tema "**ANÁLISIS A LOS ESTADOS FINANCIEROS DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTES DE COMBUSTIBLES LOJA S.A. COTRANSCOLSA. PERIODOS 2020-2021**". De autoría de la Srta. Jenniffer Geanella Añazco Merchan. Se le recuerda que conforme lo establecido en el Art. 228 antes mencionado. Usted en su calidad de directora del trabajo de integración curricular o de titulación "*será responsable de asesorar y monitorear con pertinencia y rigurosidad científico-técnica la ejecución del proyecto y de revisar oportunamente los informes de avance, los cuales serán devueltos al aspirante con las observaciones, sugerencias y recomendaciones necesarias para asegurar la calidad de la investigación. Cuando sea necesario, visitará y monitoreará el escenario donde se desarrolle el trabajo de integración curricular o de titulación*". **NOTIFÍQUESE para que surta efecto legal.**

Dra. Dunia Maritza Yaguache Maza Mg. Sc.  
**DIRECTORA CARRERA DE CONTABILIDAD Y AUDITORIA**

Loja, 11 de noviembre del 2022, a las 17:00 horas Notifiqué con el decreto que antecede al Ingeniero Jorge Fernando Calle Iñiguez Mg. Sc. para que en unidad de acto den constancia de lo actuado.

Firmado digitalmente por  
JORGE  
FERNANDO  
CALLE INIGUEZ

Ing. Jorge Fernando Calle Iñiguez Mg. Sc.  
**DIRECTORA DEL PROYECTO**

**ENA REGINA  
PELAEZ SORIA** Firmado digitalmente por  
ENA REGINA PELAEZ  
SORIA  
Fecha: 2022.11.10  
09:39:39 -05'00'

Dra. Ena Regina Peláez Soria Mg. Sc.  
**SECRETARIA ABOGADA**

Firmado digitalmente por  
FREDDY PATRICIO  
OCHOA RULLOVA

C.c. Freddy Ochoa R.  
C.c- Jenniffer Geanella Añazco Merchan

- Informe sobre la estructura y coherencia del proyecto de trabajo de integración curricular.



UNL

Universidad  
Nacional  
de Loja

CARRERA DE CONTABILIDAD Y AUDITORIA  
Facultad Jurídica, Social y Administrativa

Loja, 30 de agosto de 2022

Dra. Dunia Yaguache Maza Mg. Sc.

**DIRECTORA DE LA CARRERA DE CONTABILIDAD Y AUDITORIA DE LA  
UNIVERSIDAD NACIONAL DE LOJA**

En su despacho. -

De mi consideración:

En mi calidad de docente designado para evaluar la pertinencia del proyecto de investigación presentado por el estudiante JENNIFFER GEANELLA AÑAZCO MERCHAN, y una vez realizada las correcciones solicitadas; en cumplimiento de lo dispuesto en el Art. 225 del Reglamento de Régimen Académico de la Universidad Nacional de Loja, me permito declarar que el Trabajo de Integración Curricular denominado: **“ANÁLISIS A LOS ESTADOS FINANCIEROS DE LA COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE COMBUSTIBLES LOJA S.A. COTRANSCOLSA. PERIODOS 2020-2021”**; cumple con los requisitos para ser realizado, tanto en su estructura, coherencia y pertinencia.

Vale expresar que el desarrollo de este trabajo es pertinente tanto a nivel académico como metodológico, por lo que se justifica su ejecución.

Esto es todo cuanto puedo informar, para los fines pertinentes,

Atentamente,



Firmado  
digitalmente por  
JORGE FERNANDO  
CALLE INIGUEZ

Ing. Jorge Fernando Calle Iníiguez M.Sc.

**DOCENTE DE LA C.C.A DE LA UNL**